E 5939 D

mot

auto-journal

Die Auto-Zeitschrift

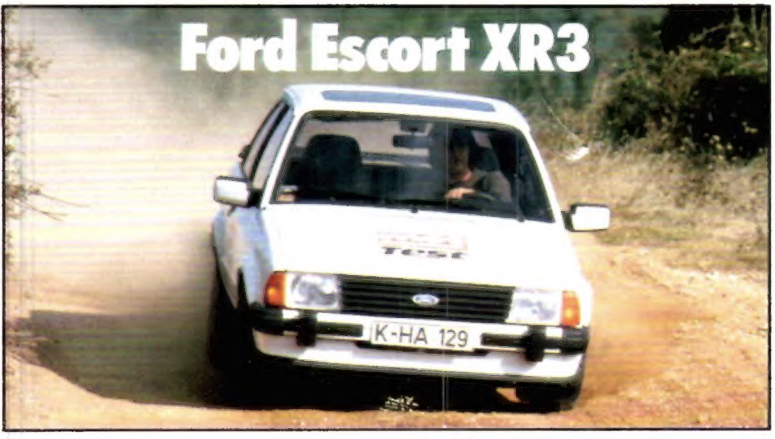
Nr. 7 DM 3.–
1. April 1981

Belgien Sfr 57.–, Dänemark dkr 11.–, Finnland Fmk 7.90, Griechenland Dr 100.–, Italien Lit 1800, Jugoslawien Din 60.–, Luxemburg Lux. Fr 53.–, Niederlande hfl 3.75, Norwegen nkr 10.75, (inkl. moms.), Österreich ös 25.–, (inkl. MwSt.), Schweiz sfr. 3.50, Spanien Ptas 135.– Printed in Germany

Achtung: neue Meßgeräte der Polizei

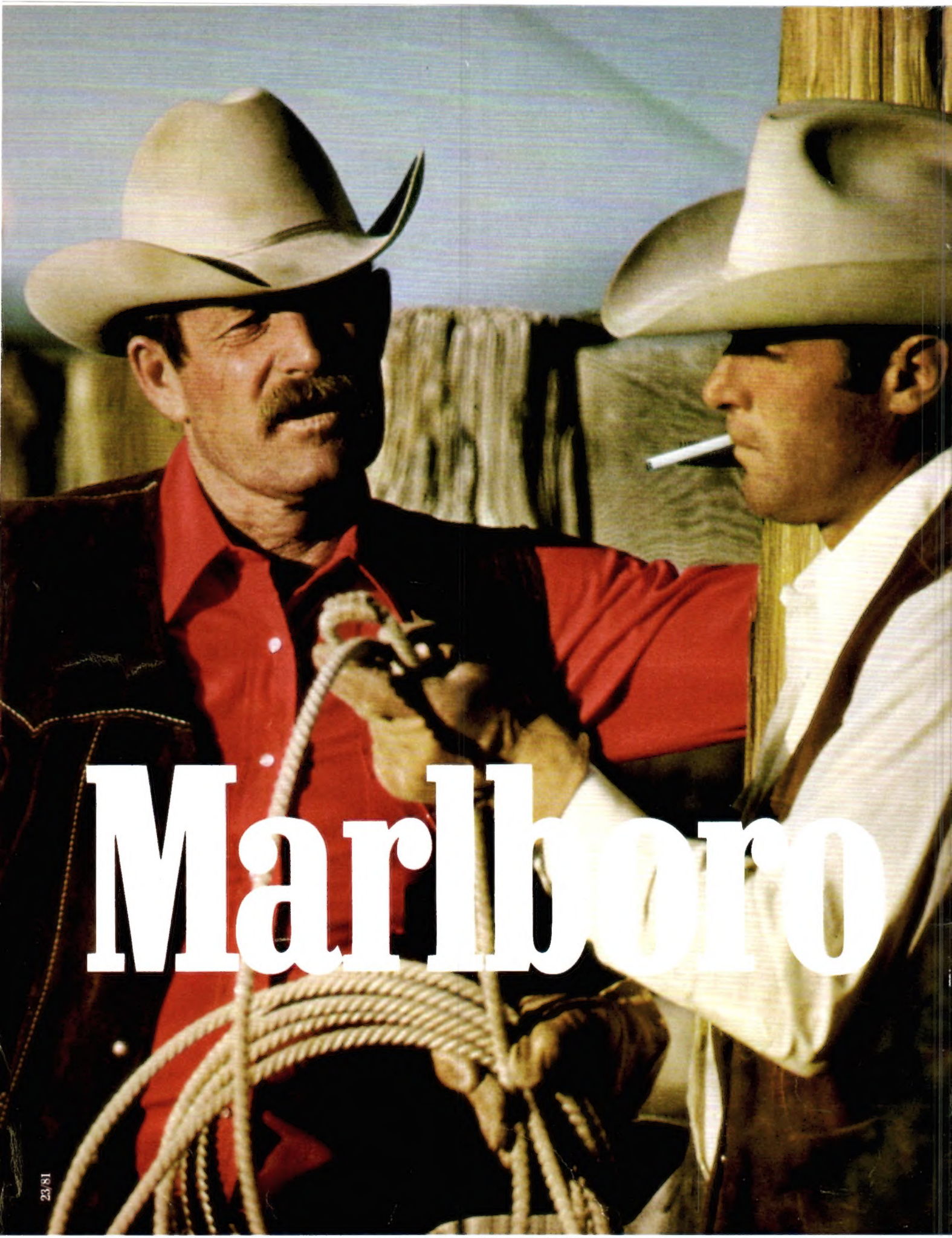
Technik: Formel E kritisch betrachtet

Wer gewinnt den Vergleichstest?



Ford holt auf

- Taunus ganz neu
- Escort als Diesel und Einspritzer
- Fiesta II kommt
- Granada aufgewertet



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

mot Die Auto-Zeitschrift

INHALT

Heft 7 vom
1. April 1981

TITEL

Offensive in der Mittelklasse:
Ford holt auf **4**

JOURNAL

Neuheiten, Notizen und Informationen **10**

Nur für den US-Markt: Ford Escort mit Stufenheck **10**

Festival in Gold: „Auto der Vernunft 1981" **14**

Eigenbau mit drei Achsen: Golf-Sextett **16**

TEST

Die sparsamen Sportler (2) – Alfasud ti 1.5 kontra
BMW 318i kontra Ford Escort XR3 kontra VW Golf GTI:
Wer gewinnt den Vergleichstest? **18**

10000 km-Test Mazda RX-7:
Viel Sport, viel Spaß, viel Sprit **34**

Sportwagen mit Wankelmotor: Der Mazda RX-7 bietet begeisternde Fahrleistung.

Test Citroen CX Automatik: Wunschtraum erfüllt **46**

TECHNIK

Experimentieren war noch erlaubt:
Die legendären Nachkriegsautos **54**

Waren Nachkriegsautos wirklich besser? Im Crash-Verhalten keinesfalls.

Aluminium – spart Gewicht, frißt Energie:
Grenzen des Leichtbaus **66**

Perfektes Löschsystem – gut aber teuer:
Die Feuerwehr im Auto **72**

Sparmodelle von VW und Audi im Spiegel der
Technik: Formel E kritisch betrachtet **108**

SERVICE

Neue Meßmethoden der Polizei:
Promille-Flöte und Drillingsschranke **118**

„Tüteblasen" modern: Wie die Polizei heute nach Verkehrssündern schnüffelt.

Versicherung auf Reisen: Was gilt im Ausland? **128**

Auswertung des großen Wettbewerbs „Auto der
Vernunft 1981": Wahlanalyse nach Leserwünschen **132**

Leichtmetallräder noch stabiler:
Geschmiedet statt gegossen **140**

Die Bundespost greift ein: CB-Funk in der Klemme **148**

Fahrpraxis: Vorrang teuer erkauft **154**

Das Angebot wird immer größer:
Wann lohnt sich ein Wohnmobil? **156**

RUBRIKEN

Pflegepaß: BMW 316 **63**

Leserbriefe **106**

Impressum **107**

Visitenkarte: Moderne Motoren vom Staat abgewürgt? **126**

Techniquiz Nr. 62: Silbenpuzzle **162**

MOT-AUTOMARKT

1881 attraktive Gebrauchtwagen **76**

Offensive in der Mittelklasse

Ford holt auf

Der neue Taunus – wiederum mit Hinterradantrieb – steht zum Herbst 1982 im Mittelpunkt der Ford-Planungen. Außerdem wird der Granada noch in diesem Jahr und der Fiesta fürs Frühjahr 1982 überarbeitet. Beim erfolgreich gestarteten Escort kommt zusätzlich noch ein Diesel- und ein Einspritzmotor sowie Fünfganggetriebe.

Der neue Ford Taunus ähnelt sehr stark dem Escort: oben der Kombi Turnier (nur viertürig) und unten die zweitürige Limousine.

Ford holt auf

Neue Trainer in der Fußball-Bundesliga und neu berufene Chefs großer Autofirmen stehen gleichermaßen unter Erfolgszwang. Die einen müssen mit ihrer Mannschaft Punkte sammeln und den Klassenerhalt sichern, die anderen möglichst bald steigende Zulassungszahlen und Marktanteile vorweisen. Der neue Vorsitzende des Vorstands der Ford-Werke AG, der Franzose Daniel Goeudevert, konnte am Ende seines ersten Amtsmonats gleich einen Erfolg verbuchen: 14,8 Prozent Marktanteil für Ford im Januar 1981, der höchste seit langem.

Das ging vor allem auf das Konto des neuen Escort, von dem 1981 in Deutschland etwa 115 000 Stück verkauft werden sollen. Was sonst bei Ford geschieht, faßte Goeudevert in einem Interview in zwei Sätzen zusammen: „Wir werden unsere Modellpalette ständig entwickeln und ergänzen. Von 1982 an kommt jedes Jahr ein neues Ford-Modell." Große Dinge werfen also ihre Schatten voraus, die in dieser Titelgeschichte aufgehellt werden sollen.

Ab 1982 jedes Jahr ein neuer Ford

Bei der Modellerneuerung in der Mittelklasse wird Opel wiederum ein Jahr schneller sein – wie schon mit dem Kadett, der lange vor dem Escort kam. Der neue Ascona mit Frontantrieb kommt planmäßig im August/September 1981. Der Taunus-Nachfolger mit dem Decknamen „Tony" wird dagegen erst Mitte 1982 serienreif. Hinterradantrieb ist beim Ford-Neuling mittlerweile ebenso sicher wie Einzelradführung der Hinterräder; das muß aber nicht durch eine teure, schwere Schräglenker-Ausführung à la Granada geschehen. Eher kommt eine

Fünf Ford gegen

Ford Fiesta 1.1 GL

1,1 Liter-Vierzylindermotor, Frontantrieb, 39 kW (53 PS) bei 5700/min; Länge 357 cm, Gepäckraum 280 Liter; Spitze 146 km/h; 0 bis 100 km/h in 16 s, Testverbrauch 9,7 Liter S/100 km; Grundpreis 11 940 Mark

Ford Escort 1.3 GL

1,3 Liter-Vierzylindermotor, Frontantrieb, 51 kW (69 PS) bei 6000/min; Länge 397 cm, Gepäckraum 390 Liter; Spitze 161 km/h, 0 bis 100 km/h in 14 s, Testverbrauch 9,4 Liter N/100 km; Grundpreis 14 300 Mark (viertürig)

Ford Taunus 1.6 L

1,6 Liter-Vierzylindermotor, Hinterradantrieb, 54 kW (73 PS) bei 5300/min; Länge 434 cm, Gepäckraum 460 Liter; Spitze 152 km/h, 0 bis 100 km/h in 15 s, Testverbrauch 11,2 Liter S/100 km; Grundpreis 14 590 Mark (viertürig)

Ford Granada 2.8i

2,8 Liter-V6-Motor, Hinterradantrieb, 118 kW (160 PS) bei 5700/min; Länge 463 cm, Gepäckraum 540 Liter; Spitze 193 km/h, 0 bis 100 km/h in 10 s, Testverbrauch 14,8 Liter S/100 km; Grundpreis 23 425 Mark (GL-Modell)

Ford Capri 2.8 Injection

2,8 Liter-V6-Motor, Hinterradantrieb, 118 kW (160 PS) bei 5700/min; Länge 444 cm, Gepäckraum 280 Liter; Spitze 210 km/h, 0 bis 100 km/h in 8 s, Testverbrauch 12,8 Liter S/100 km; Grundpreis 25 950 Mark

Preisangaben nach dem Stand vom 1. April 1981

fünf Japaner

Honda Civic 1300 SL

1,3 Liter-Vierzylindermotor, Frontantrieb, 44 kW (60 PS) bei 5000/min; Länge 383 cm, Gepäckraum 210 Liter; Spitze 154 km/h, 0 bis 100 km/h in 15 s, Testverbrauch 9,9 Liter N/100 km; Grundpreis 12295 Mark

Mazda 323/1300

1,3 Liter-Vierzylindermotor, Frontantrieb, 44 kW (60 PS) bei 6000/min; Länge 396 cm, Gepäckraum 330 Liter; Spitze 145 km/h, 0 bis 100 km/h in 15 s, Testverbrauch 10,2 Liter N/100 km; Grundpreis 12090 Mark (viertürig)

Mitsubishi Lancer 1600

1,6 Liter-Vierzylindermotor, Hinterradantrieb, 60 kW (82 PS) bei 5000/min; Länge 423 cm, Gepäckraum 430 Liter; Spitze 157 km/h, 0 bis 100 km/h in 13 s, Testverbrauch 12,1 Liter N/100 km; Grundpreis 13790 Mark (viertürig)

Toyota Crown

2,8 Liter-Sechszylindermotor, Hinterradantrieb, 107 kW (145 PS) bei 5000/min; Länge 486 cm, Gepäckraum 600 Liter; Spitze 191 km/h, 0 bis 100 km/h in 10,5 s, Testverbrauch 14,9 Liter S/100 km; Grundpreis 25015 Mark

Datsun 280 ZX

2,8 Liter-Sechszylindermotor, Hinterradantrieb, 108 kW (148 PS) bei 5300/min; Länge 454 cm, Gepäckraum 220 Liter; Spitze 200 km/h, 0 bis 100 km/h in 10 s, Testverbrauch 15,3 Liter N/100 km; Grundpreis 30595 Mark

leichtere Schräglenker-Hinterachse zum Zug.

Bei Ford in Köln und auch in der Europa-Konzernzentrale bei London werden zur Zeit Überlegungen angestellt, ob der doch recht treudeutsch klingende Modellname Taunus wieder verwendet werden soll. In Deutschland ist er zwar seit langem eingeführt, in den europäischen Exportländern aber eher ein Handikap. Das englische Parallelmodell heißt schon seit 1970 Cortina – auch für deutsche Ohren gut klingend und unbedingt in die Reihe Fiesta, Escort, Capri und Granada passend. Dieser Modellname würde wohl eher dokumentieren, daß ein wirklich neues Modell entstand.

Geänderter Granada zum Herbst 1981

Die mühsame Zeit bis Herbst 1982 wird Ford mit einer Überarbeitung des Granada (Deckname: Gloria) überbrükken, Start im August 1981 nach den Werksferien. Hier geschieht gleiches wie vor zwei Jahren mit dem Taunus: neuer Grill, neue Scheinwerfer und Heckleuchten, geänderte Stoßstangen und Seitenleisten, besser plazierter Außenspiegel, neue Vordersitze (endlich mit Gurtschlössern an den Sitzgestellen), präzisere Servolenkung (von der Spezialfirma ZF, Zahnradfabrik Friedrichshafen) und eine weicher schaltende, sparsamere Automatik.

Von insgesamt 120 Änderungen für den Granada '82 ist die Rede. Doch fehlen auch dann noch wichtige Dinge wie Fünfganggetriebe, ein neuer Diesel- oder gar Turbo-Dieselmotor, Stop- und Startanlage nach VW/Audi-Vorbild oder ganz neue Benzinmotoren.

Der im fünften Jahr immer noch sehr erfolgreiche Fiesta soll beim 82er-Modell ebenfalls in vielen, seit langen kritisierten Punkten aufgemöbelt werden – nicht zuletzt durch Stoßstangen, die diesen Namen endlich

Ford holt auf

verdienen. Diese Überarbeitung zur Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1981 soll helfen, den Ansturm des neuen VW Polo abzufangen, der wohl im nächsten Frühjahr an die Spitze seiner Klasse rücken wird.

Beim Escort können die Ford-Manager und -Händler über mangelndes Käuferinteresse derzeit wahrlich nicht klagen. Im Gegenteil: Es gibt noch Lieferengpässe für die 1,3 Liter- und 1,6 Liter-Motoren, bei der viertürigen Limousine und einzelnen Extras wie dem stark gefragten Glas-Schiebedach. Trotz Sonderschichten im Werk Saarlouis kann es noch bis Mitte 1981 dauern, bis die angestauten Rückstände abgebaut sind.

Zur Ergänzung des Escort-Programms sind vier wichtige Dinge in Vorbereitung: Fünfganggetriebe, Automatik, Einspritz- und Dieselmotor. Das dauert jedoch noch einige Zeit, bis sie in den Händler-Schaufenstern auftauchen. Weil Ford auf diesem Sektor lange abwartete, wird ein Escort Diesel wohl erst Anfang/Frühjahr 1983 zur Auslieferung kommen. Der Escort-Einspritzer steht nicht in Frankfurt auf der IAA, wahrscheinlich wird die Premiere auf dem Pariser Salon im Oktober 1982 erfolgen.

Mittelmotor-Escort für Rallyes geplant

Im geheimen reift dagegen in England ein Super-Escort mit Mittelmotor/Hinterradantrieb heran. Er soll eine Parallele zum Renault 5 Turbo sein und den gleichen Zwecken dienen: Sportmodell für einige hundert Fans und Basis für neue Aktivitäten im Rallye-Sport.

Wie geht es bei Ford längerfristig weiter? Die Aussage „je-

Zwei neue Ford

Escort Express

Viele Gewerbetreibende stehen vor einem Transportproblem. Normale Kombis wie der Escort, Taunus oder Granada Turnier sind für sie noch zu klein, ein richtiger Transporter wie der Transit aber schon zu groß. In diese Lücke soll der Escort Express stoßen. Für solche „Kleinlieferwagen" besteht auch in Deutschland ein spezieller Markt, wie die jahrelang guten Verkaufszahlen des ähnlichen Fiat Fiorino, Renault Fourgonette oder Talbot City-Lasters ja beweisen. Angehobenes Dach und verlängerter Radstand bringen beim kleinsten Ford-Lastesel ein Ladevolumen von immerhin fast 2,3 Kubikmetern. Möglich war dies auch durch die platzsparende Blattfeder-„Lastachse" hinten, wodurch sich ein völlig ebener Laderaumboden ergab. Bei einem Leergewicht von 910 bis 940 kg – nach Nutzfahrzeugnorm einschließlich 75 kg für den Fahrer – schluckt der Escort Express zwischen 400 und 635 kg als Zuladung; im Extremfall kann dieser 4,2 Meter-Ford somit über zwei Drittel seines Eigengewichts transportieren.

Ford Escort Express mit doppelter Hecktür, Stahlnetz-Trennwand auf Wunsch

Bei Grundpreisen von 12 655 bis 13 560 Mark zeigen Ford-Händler wie -Käufer gleichermaßen Interesse; die Express-Achillesferse scheint wieder einmal die englische Produktion zu sein. Konkrete Lieferzusagen für Frühjahr oder Sommer waren im März 1981 noch nicht möglich. Schade, denn weder im VW- noch im Opel-Programm gibt es zur Zeit – auch nicht in absehbarer Zukunft – einen zum Escort Express vergleichbaren Kleinlieferwagen.

Technische Daten: Ford Escort Express

- **Motoren:** 1,1 Liter-Vierzylinder mit 40 kW (54 PS) oder 1,3 Liter-Vierzylinder mit 51 kW (69 PS), Frontantrieb
- **Fahrwerk:** vorn Federbeine und Querlenker/Zugstreben, hinten starre Lastachse mit Einblattfedern, Reifen 155 SR 13 oder 165 SR 13
- **Maße:** Radstand 249,4 cm, Länge ohne/mit Stoßstangenhörnern 416,5/421,9 cm, Breite 164,0 cm, Höhe (unbelastet) 153,8/156,8 cm; Laderaummaße (maximal): Länge 183 cm, Breite 150 cm, Höhe 104 cm, Ladefläche 2,74 m^2
- **Fahrleistungen[1]:** mit 40 kW-Motor Spitze 135/137 km/h, 0 bis 100 km/h in 18,8/21,5 s; mit 51 kW-Motor Spitze 148 km/h, 0 bis 100 km/h in 16,8 s
- **Verbrauchswerte nach DIN-Norm:** Stadtzyklus 10,2/10,3 Liter/100 km, bei 120 km/h 9,6/9,9 Liter/100 km Normal.

[1] Werksangaben

zum Frühjahr 1981

Capri 2.8 Injection

Als „unverschämt starkes Stück" kennzeichnet die Ford-Werbung den neuesten Capri – mit gutem Recht bei 118 kW (160 PS) und einer Beschleunigungszeit von acht Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seit September 1977 wird dieser 2,8 Liter-Einspritzmotor im Granada geliefert. Warum blieb er dem sportlichsten Ford-Modell so lange vorenthalten?

Konzern-Insider kennen den wahren Grund. Nach einer internen Absprache sollte der in England gebaute 3,0 Liter-Vergasermotor mit 101 kW (138 PS) wenigstens in einem Kölner Produkt zu finden sein. Deshalb gibt es auch künftig noch den Capri 3.0 S für 19 900 Mark in der Normal- und für 22 130 Mark in der Ghia-Ausführung. Für den neuen 2.8 Injection müssen jedoch 25 950 Mark bezahlt werden, einschließlich speziellen Leichtmetallrädern und serienmäßigem Radio.

Geboten wird dafür ein 2/2sitziges Kombi-Coupé, dessen Breitreifen auf nasser Straße schon einige Mühe haben, die ungestüme Motorkraft auf den Boden zu bringen. Auf trockener Straße dagegen ist der stärkste Capri ein wahrer Sportwagen – aber alles andere als komfortabel. Wer solche Fahrwerkshärte mag, wird unwillkürlich an den Capri 2600 RS erinnert, der vor mehr als einem Jahrzehnt ähnliche Wünsche erfüllte. Die ersten Käuferreaktionen scheinen zu bestätigen, daß ein Überschuß an Leistung immer noch Liebhaber findet. Dieser Capri hätte die Zusatzbuchstaben RS verdient.

Der sportlichste Motor im stärksten Capri: 2,8 Liter-V6-Einspritzer

Technische Daten: Ford Capri 2.8 Injection

- **Motor:** 2,8 Liter-V-Sechszylinder, Hubraum nach Steuerformel 2772 cm^3, eff. 2792 cm^3, 118 kW (160 PS) bei 5700/min, max. Drehmoment 221 Nm bei 4300/min
- **Kraftübertragung:** Vierganggetriebe, Antrieb auf die Hinterräder
- **Fahrwerk:** vorn Federbeine, hinten Starrachse mit Blattfedern, Stabilisator und Gasdruckdämpfer vorn/hinten, 205/60 VR 13-Reifen auf 7 Zoll-Leichtmetallrädern
- **Maße und Gewichte:** Radstand 256,3 cm, Länge 443,9 cm, Breite 169,8 cm, Höhe (unbelastet) 132,3 cm; Leergewicht 1170 kg, Zuladung 340 kg, Dachlast 75 kg
- **Fahrleistungen[1]:** Spitze 210 km/h, 0 bis 100 km/h in 7,9 s
- **Verbrauch nach DIN-Norm:** Stadtzyklus 14,8 Liter/100 km, bei 120 km/h 10,3 Liter/100 km Super.

[1] Werksangaben

des Jahr ein neues Modell" läuft auf folgenden Zeitplan hinaus:

- Herbst 1982 – Taunus-Nachfolger als Limousine und Kombi
- Herbst 1983 – Capri-Nachfolger auf „Tony"-Basis (also wieder mit Hinterradantrieb)
- Herbst 1984 – neue Karosserie für den Granada
- Herbst 1985 – neue Karosserie für den Fiesta.

Das verspricht einen großen Umschwung und ist dennoch keine Garantie dafür, daß die angestrebten 15 Prozent Marktanteil in Deutschland Dauerzustand werden. Ausnahmslos hinken die Ford-Neuheitenpläne hinter denen wichtiger Konkurrenten her.

Neuer Capri erst 1983 möglich

Der Taunus-Nachfolger kommt später als VW Passat/Santana und Opel Ascona. Gegen den neuen VW Polo und den kommenden kleinen Opel Junior muß Ford noch etliche Jahre mit der bekannten Fiesta-Karosserie ankämpfen. Bis ein neuer Capri fertig ist, hat Opel längst den neuen Manta eingeführt. Ein ganz neuer Granada wird sicher von der Neuauflage des Audi 100 (zum Herbst 1982) und Opel Rekord/Commodore (zum Herbst 1983) abgehängt.

Mehr als ein neuer Ford pro Jahr ist eben nicht möglich. Frühere Jahresgewinne bis zu 700 Millionen Mark für die Konzernzentrale in Detroit müssen gerade jetzt schmerzen, weil sie komplett nach Übersee transferiert werden mußten. Rücklagen für den Verlust im Geschäftsjahr 1980 sind nicht vorhanden.

Daniel Goeudevert bekannte sich als „ein Typ, der sich eher für schwierige als für leichte Aufgaben entscheidet". Daran wird es für den Ford-Chef in den nächsten Jahren sicher keinerlei Mangel geben.

Engelbert Männer

Musterbeispiel einer schlechten Karosserieverwandlung: US-Escort mit Stufenheck

Nur für den US-Markt

Ford Escort mit Stufenheck

Es ist weltweit Mode geworden, aus Schrägheck-Limousinen auf möglichst einfache Weise eine Stufenheck-Variante abzuleiten. VW begann diese Methode mit dem Derby als Polo-Abwandlung, dem inzwischen der Jetta aus dem Golf folgte. Mit dem neuen Stufenheck-Santana aus dem Schrägheck-Passat wird die Modell-Doublette weitergeführt.

Fotos: Hans G. Lehmann

Großer Gepäckraum mit außenliegenden Scharnieren

Die gleiche Richtung schlägt Ford-USA mit dem neuen Stufenheck-Escort ein; der allerdings eine recht mißlungene Verwandlung darstellt. Der Oberbau wirkt sehr unproportioniert, das Heck sieht aus wie angeklebt.

Verständlich, daß Ford in Europa von diesem Ableger nichts wissen will. Er wäre in dieser Form gerade am deutschen Markt wohl auch annähernd unverkäuflich. Die Fotos zeigen auch, wie weit die US-Stoßstangen (mit Aufprall-dämpfer) über die Karosserie überstehen und wie kitschig die eingezogenen Scheinwerfer und der Chromgrill nach amerikanischem Geschmack im Vergleich zum europäischen Escort wirken.

Neu: Innocenti Mille

Leyland hat das 81er Programm um den Innocenti Mille erweitert, der technisch mit dem Innocenti 90 L identisch ist: 998 cm³, 32 kW (44 PS). Der Mille kostet 9995 Mark. Er hebt sich von dem 1000 Mark billigeren 90 L durch eine geänderte Front- und Heckpartie ab – Kunststoff-Stoßfänger, anderer Grill, neue Scheinwerfer/Blinker-Einheiten. Neu sind auch das Zweispeichen-Lenkrad mit dem Lenkstockhebel zum Einschalten der Wischer und Blinker. Das Armaturenbrett wurde geändert. Seine luxuriöse Ausstattung unterstreicht der Mille aber vor allem durch elektrische Fensterheber und einen von innen verstellbaren Außenspiegel. Der Innocenti 120 L wird in Deutschland nicht mehr angeboten.

Luxuriös: Innocenti Mille

Ritmo Super: 13 590 Mark

Der neue Ritmo Super (1498 cm³, 63 kW/85 PS) rollt jetzt zu den Händlern. Preis ab Auslieferungslager: 13 590 Mark. Der stärkste Ritmo (vorgestellt in mot 3/1981) zeichnet sich nicht nur durch Leistung, sondern auch durch ein neues Armaturenbrett mit höhenverstellbarem Lenkrad aus.

Vier Fahrer können hier die Sitzposition ihrer Wahl speichern

Sitz-Computer

Ein leises Surren ertönt. Die Fahrersitzlehne schwenkt leicht nach hinten, die Sitzfläche vorn ein wenig hoch und die Kopfstütze um wenige Zentimeter nach unten.

Um so eine ideale Sitzposition einstellen zu können, mußte der Fahrer nur eines tun: Den kleinen Knopf mit der römischen Zahl drücken. Der Autositz mit speicherbarer Sitzposition kann schon in kurzer Zeit Realität werden. Der Stadthagener Autospezialist Rentrop will ihn den Autoherstellern vor allem in ihre Luxuskarossen einbauen. Basis des – „Seditronic" genannten – Automatiksystems sind fünf kleinbauende Verstellmotoren im Sitz, die von einem Mikroprozessor Anweisung erhalten, wo der Sitz wie zu verstellen ist. Fünf Verstellfunktionen sind programmierbar, auch der Außenspiegel kann einbezogen werden.

Ein teurer Spaß? Der Herstellerpreis soll bei Serienfertigung unter 1000 Mark liegen.

85 PS (63 kW) und innen modifiziert: Fiat Ritmo Super

Günther Honolka

Ampeln als Spritfresser

Die Auto-Techniker in aller Welt zerbrechen sich die Köpfe, wie ihren vierrädrigen Schöpfungen der Durst abzugewöhnen ist.

Da wird irgendwo ein Spoiler aufgesetzt, da wird getüftelt und gerechnet, ob sich durch Leichtmetall oder Kunststoff nicht noch ein paar Kilo Gewicht einsparen lassen. Dabei geht es längst nicht mehr um Liter: Um jeden Zehntelliter des immer teureren Safts wird gekämpft.

Und wo die Techniker an den Grenzen des Machbaren angelangt sind, treten die Psychologen in Aktion: Das Verantwortungsbewußtsein der Autofahrer wird mit Appellen und Drohungen mobilisiert. Nur Energie-Muffel unternehmen noch spritfressende Kraftakte mit dem Gasfuß.

Es wird also alles getan, um Kraftstoff zu sparen. Ja – und dann stehen die wohlpräparierten Autos im Stau, quälen sich meterweise von Ampel zu Ampel – stinken und fressen den kostbaren Sprit – Kriechverkehr ist teuer. Prof. Dr. Ernst Fiala faßte es knapp zusammen: „Kreuzungen sind die teuersten Verkehrsflächen."

Aber es gibt doch grüne Wellen, wird jetzt mancher sagen; und es gibt Computer, die in Sekundenbruchteilen den Verkehrsfluß berechnen und die Ampel-Intervalle steuern können.

Schön wär's! Was nützt die perfekteste Computer-Berechnung, wenn schon – willkürlich bediente – Fußgängerampeln das ganze System durcheinanderbringen? Natürlich muß es Ampel-Hilfen für Fußgänger geben. Sie sollten aber so gesteuert sein, daß der Verkehrsfluß möglichst wenig gehemmt wird.

Ein Ampel-Computer kostet sechs bis acht Millionen Mark; das ist viel Geld. Doch es ist gut angelegt, wenn dadurch täglich Sprit gespart werden kann. Nur: Aufs richtige Programm kommt's an.

Der Jetta Diesel. Die Kraft

Wenn Sie vor der Frage stehen, welchen Diesel Sie sich kaufen könnten, werden Sie am Jetta nicht vorbeikommen.

Denn von allen Diesel-PKW dieser Welt, die über 630 Liter Gepäckraum verfügen, ist er wohl der spritzigste und sparsamste.

Das ist wohlgemerkt nicht auf seine Hubraum-Klasse begrenzt. Denn die ist mit 1,6 Liter eher bescheiden. Dem Jetta reicht das aber, um 40 kW/54 PS auf die Straße zu bringen.

Mit dem Erfolg, daß Sie in 10,4 Sekunden von 0 auf 80 sind. Wer, außer dem Golf Diesel, kann sich damit messen?

Zum Thema Sparsamkeit die Verbrauchszahlen nach DIN 70030: 6,8 Liter im Stadtzyklus, 5,4 Lite bei konstant 90 und 8,2 Liter bei konstant 120 km/ auf 100 km.

Sein Dieselmotor ist nicht nur dank neue Schnellglühkerzen flott gestartet, sondern auc besonders geräuscharm, sobald er einmal warm gelaufen ist.

und die Sparsamkeit.

Und dann denken Sie bitte zu guter Letzt auch daran, daß der Jetta ein Diesel von Volkswagen ist. Und was das bedeutet.

Wenn Sie also einen Diesel kaufen wollen, dann kommt doch nur einer in Frage: Einer, der kraft seiner Sparsamkeit nicht sparsam mit seiner Kraft umgehen muß.

Alles Weitere erfahren Sie bei Ihrem V.A.G Partner für Volkswagen und Audi.

Er berät Sie auch über die V.A.G Finanzierung durch die V.A.G Kredit Bank, über den V.A.G Versicherungs-Service und natürlich das V.A.G Leasing.

Übrigens: Auch der Jetta Diesel hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Der Jetta Diesel.

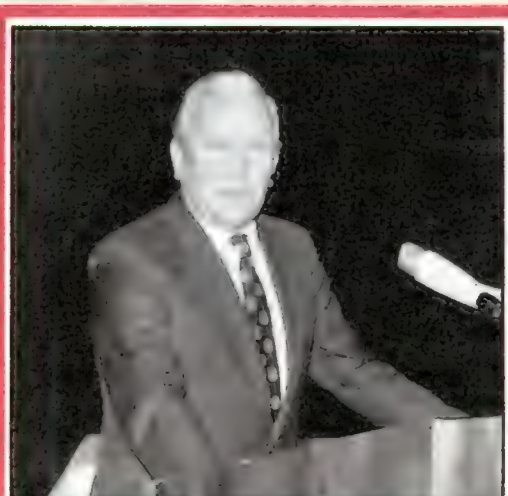
Festival in Gold

Der Festakt im Stuttgarter SI-Hotel war der Höhepunkt des Leserwettbewerbs „Auto der Vernunft 1981". Vor der Phalanx der prämiierten Autos hielt Professor Dr. Max Danner das Hauptreferat.

Ein Händedruck, der ein Auto wert ist: Leser Hans Witzlsperger (rechts) erhält den gewonnenen Opel Kadett.

AUTO DER VERNUNFT 1981
mot Die Auto-Zeitschrift

Andrea Devlieger aus Belgien strahlt – Chefredakteur Günther Honolka überreicht der Gewinnerin 10000 Mark für ein Auto nach Wahl bei Auto-Becker Düsseldorf.



Kadett im zweiten „Dienstjahr" erfolgreich: Opel-Vorstandsmitglied Ekkehard Rohde bedankt sich für das Vertrauen der mot-Leser.

„Die Gold-Sammler" aus Ingolstadt: Ferdinand Piëch, Vorstandsmitglied und Vater der Audi-Erfolge (Mitte), Hartmut Warkuss, der Styling-Chef und Dr. Walter Zander, Leiter des Motorenversuchs, freuen sich über die fünfte Goldmedaille für den Audi 100.

„Wir haben schon immer auf die Vernunft gesetzt." Gerhard Hartwig, Direktor Fahrzeugentwicklung bei Ford (rechts), übernimmt zum vierten Mal den Preis für den Fiesta.

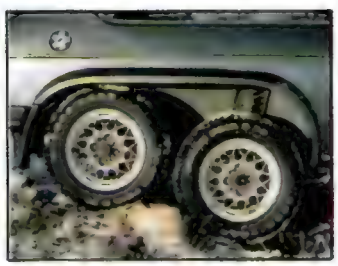
Professoren-Konferenz: Daimler-Vorstandsmitglied Prof. Werner Breitschwerdt (rechts) spricht mit Prof. Max Danner über den Gold-Erfolg des Mercedes 280 SE.

„Wir werden versuchen, den Titel mit dem Kadett zu verteidigen", meint Friedrich W. Lohr, Direktor der Produktentwicklung bei Opel (links), als ihm Motor-Presse-Geschäftsführer Ralf Hoffmann die Goldmedaille überreicht.

Eigenbau mit drei Achsen

Golf-Sextett

„Großserienautos sind mir zuwider", sagte sich Peter Uddler aus Denkendorf bei Esslingen. Der 27 Jahre alte Fernmeldesekretär hatte sich in seinem bisherigen Autofahrerleben vorwiegend in heckflossenbewehrten VW-Käfern fortbewegt. Nun stieg er auf einen Golf um, der aber ebenfalls nach Art des Hauses Uddler einige Modifikationen über sich ergehen lassen mußte. Und zwar ging der Postbeamte kurzerhand daran, den Golf im Heckteil zu durchtrennen, ein Stück Boden-, Seiten- und Dachblech dazwischenzusetzen und das Ganze mit einer zweiten Hinterachse zu versehen. Damit ist der Golf – sonst nur 3,82 m lang – auf stattliche 4,46 m angewachsen, hat einen riesigen Gepäckraum, bringt aber nur 930 kg auf die Waage. Das Schaustück (Uddler: „Die Leute starren sich die Augen aus") hat sogar TÜV-Segen und liegt – wie sein Konstrukteur und Erbauer weiß – „sagenhaft gut". Ob er Schwierigkeiten bei der Einzelabnahme gehabt hat? „Als der TÜV-Beamte merkte, wie ordentlich die Bremsen (auch die Handbremse) auf die beiden Achsen wirken – auch die zweite Achse ist eine Original-Golf-Hinterachse mit Schraubenfedern –, waren seine letzten Zweifel ausgeräumt." Der ellenlange Golf, dessen überlange Seitenfenster aus Plexiglas bestehen, hat nur 38 kW (50 PS) unter der Haube. Da Uddler aber jetzt auch für eine GTI-Version grünes Licht vom TÜV bekam, will er bald einen neuen Golf-Lulatsch auf sechs Räder stellen („Mein Fernziel ist Allradantrieb"). Den alten will er verkaufen – für etwa 25 000 Mark.



Schaustück: Riesen-Golf mit einer Länge von 4,46 m und doppelter Hinterachse

Tagora- und Murena-Preise

Mitte März 1981 begann die Auslieferung der neuen Talbot-Modelle für den deutschen Markt. Die Richtpreise ab Auslieferungslager:

Tagora GL, viertürige Limousine mit 85 kW (115 PS), Vierganggetriebe ..... 20 700 DM
Tagora GLS, mit Servolenkung, Fünfganggetriebe und Luxusausstattung ..... 23 450 DM
Matra Murena 1.6, dreisitziges Coupé mit 66 kW (90 PS), Fünfganggetriebe ..... 21 950 DM

Mitsubishi teurer

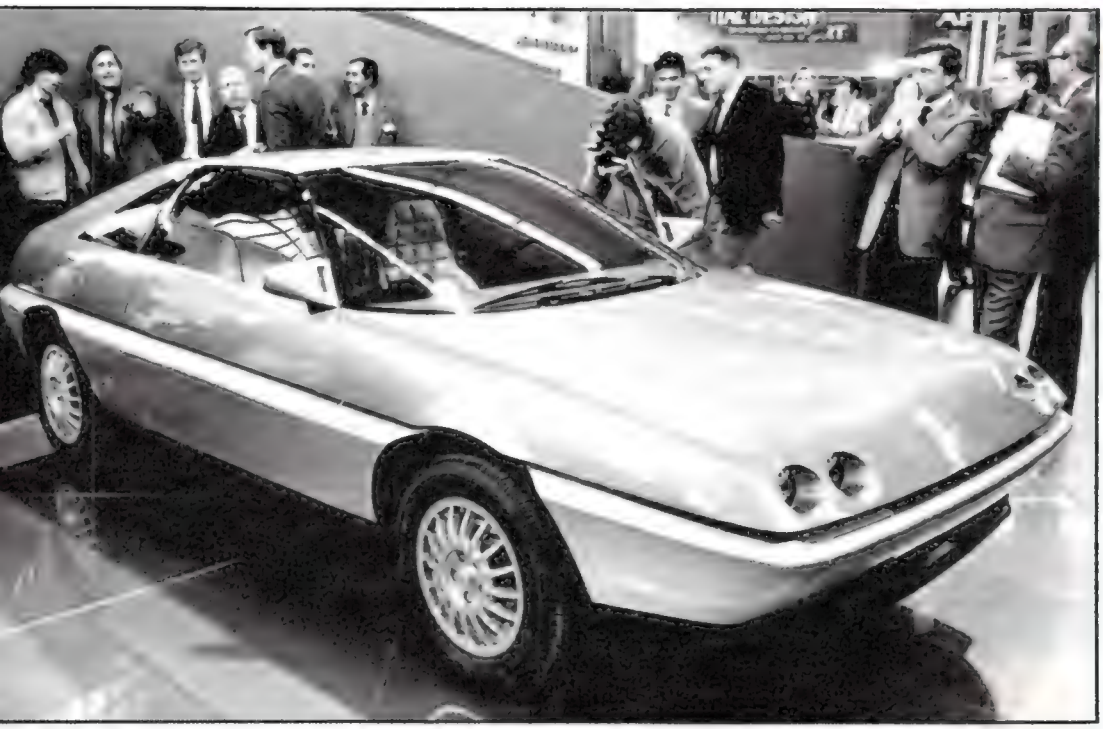
Ab 16. März 1981 bietet Mitsubishi sämtliche Modelle mit um durchschnittlich 2,8 Prozent höheren Richtpreisen (in Klammern die Erhöhung):

Colt GL 3tür.	10 990	(+200) DM
Colt GL 5tür.	11 590	(+300) DM
Colt GLX 3tür.	11 890	(+200) DM
Colt GT 3tür.	12 190	(+200) DM
Colt GLX 5tür.	12 390	(+200) DM
Colt GLX Autom.	13 190	(+200) DM
Lancer GLX	13 290	(+500) DM
Lancer GLX Aut.	14 090	(+500) DM
Lancer GSR	13 790	(+300) DM
Lancer Turbo	21 990	DM
Galant GLX	14 290	(+500) DM
Galant GLS	16 290	(+600) DM
Galant GLS Aut.	17 190	(+600) DM
Galant GLX DT	18 990	(+500) DM
Galant Combi GL	14 890	(+500) DM
Galant Combi GLX	16 490	(+500) DM
Sapporo GSR	17 990	(+200) DM
Sapporo GLS	18 990	(+300) DM

Neu im Programm ist der Lancer 2000 Turbo ECI mit 125 kW (170 PS). Der Lancer 1200 GL und die Celeste Coupés werden nicht mehr angeboten. Der Lancer GLX hat jetzt fünf Gänge, der GSR verbesserte Ausstattung.

Falscher Einspritzer

Im Pflegepaß mot 26/1980, Ford Granada Diesel, wurde als Hersteller der Einspritzpumpe irrtümlich die Firma Bosch genannt. In der Erstausrüstung kommt jedoch nur die Pumpe der Firma Roto Diesel zum Einsatz.



Audi Quartz-Premiere

Stardesigner Sergio Pininfarina präsentierte auf dem Genfer Salon seine neueste Kreation: den Audi Quartz. Unter der Karosserie verbirgt sich die hochkarätige Technik des Audi Quattro. Initiiert wurde diese Stylingstudie von der Schweizer Fachzeitschrift „Automobil Revue". Ob die Studie einmal produziert werden wird, ist unwahrscheinlich, zumal Teile der Karosserie aus sehr teuren, extrem leichten Kevlar-Fasern gefertigt wurden.

Daumen drauf!

Spritztour

Gottlob gibt es ab und zu noch positive Dinge, auf die man den Daumen draufdrücken kann. Kleine Anlässe, die allzu leicht übersehen werden. Wie z. B. ein paar Düsen an der Scheibenwaschanlage des neuen Citroen CX.

Na und – Wascherdüsen hat doch heute jeder Autozwerg?

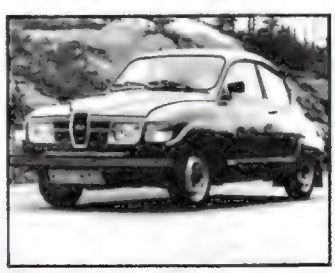
Richtig – aber der CX – wie auch die Toyota Celica – hat sie endlich da, wo sie hingehören . . . nämlich im Wischerarm selbst. Dadurch werden die Waschstrahlen direkt unter den Wischergummi gespritzt, und selbst die dickste Dreckfontäne ist sofort entschärft.

Auch die Ablenkungsmanöver, die bisher der Seitenwind mit den langwegigen Wasserstrahlen aufführen konnte, sind damit ausgeschaltet.

Es gibt Dinge, da wundert sich der Laie, daß nicht schon längst ein Fachmann den Daumen draufgedrückt hat. G.H.

Saab-Treffen

Vom 1.–3. Mai 1981 veranstalten die Saab-Freunde Erftkreis zum zweitenmal ein internationales Treffen für die Liebhaber der Schweden-Automobile. Treffpunkt: Kipfenberg im Altmühltal. Nähere Informationen bei Saab-Freunde Erftkreis, c/o Wilhelm Volk, Burgstraße 44, 5014 Kerpen.



Fan-Treffen: Saab 96

TELEX

Besonders starke Verkehrsbelastung auf bundesdeutschen Autobahnen ist am 11.7., 18.7., 25.7., 8.8., 15.8. und 22.8. zu erwarten. Grund: einsetzender Ferienreiseverkehr.

Airbag und automatischer Gurtstrammer wurden von Mercedes präsentiert und sind ab sofort für die S-Klasse erhältlich. Ab Sommer sollen auch die anderen Modelle damit wahlweise ausgerüstet werden. Preis für beides: rund 1300 DM + MwSt.

Ein Golf Pick-up soll im nächsten Jahr in Jugoslawien produziert werden. Das VW-Werk will in Zusammenarbeit mit der jugoslawischen Firma Tas jährlich rund 1500 Stück herstellen.

Einen chinesisch-deutschen Austausch hat Audi angekündigt. Noch in diesem Jahr werden chinesische Techniker die Audi-Werke in Ingolstadt und Neckarsulm studieren; im Gegenzug werden sich Audi-Techniker über den Stand der chinesischen Automobilproduktion informieren.

Rund 620 Millionen Mark investiert die Ford-Werke AG in den nächsten zwei Jahren in ihr Werk Genk/Belgien, um die Produktionsanlagen auf modernsten Stand zu bringen. In Genk werden derzeit Taunus- und Transit-Modelle gefertigt.

Asbestfreie Bremsbeläge verwendet BMW für die neue Motorrad-Serie. Neben besserem Naßverhalten bieten diese Beläge den Vorteil der Umweltfreundlichkeit.

mot TEST

Die sparsamen Sportler (2):
Alfasud ti 1.5 kontra BMW 318i kontra
Ford Escort XR3 kontra VW Golf GTI

Wer gewinnt den Vergleichstest?

In keinem Vergleichstest, den mot bisher durchführte, lagen die Höchstgeschwindigkeiten, die Beschleunigungs- und Verbrauchswerte so dicht beieinander wie bei den Konkurrenten dieses Vergleichs. Darum ist die zweite Runde – hier geht es um die dynamischen Qualitäten – besonders interessant.

Der erste Reifen mit Sicherheits-Garantie.

Die Kléber Sicherheits-Garantie.

Über die gesetzlichen Verpflichtungen hinaus garantiert KLÉBER die Konzeption und Herstellung seiner Personenkraftwagen-Reifen hinsichtlich der Risiken von Reifenplatzern oder Laufflächenablösungen.

Diese Garantie beginnt mit dem Verkauf des KLÉBER-Reifens an den Endverbraucher/Anwender. Sie endet bei Erscheinen des ca. 1,6 mm hohen, in radialer Richtung an mehreren Stellen der Lauffläche in die Profiltiefe eingelegten Gummistreifens an der Oberfläche (in der Reifenschulter an dem **TWI**-Zeichen zu erkennen).

Die Garantie schließt ein:

- den kostenlosen Ersatz des fehlerhaften Reifens durch einen neuen KLÉBER-Reifen,
- die Kostenübernahme der Montage und des ersten Auswuchtens des neuen Reifens,
- den Kostenersatz von Folgeschäden.

Diese Garantieübernahme setzt die technische Untersuchung des Reifens auf Kosten von KLÉBER voraus.

Die Garantie erlischt bei:

Nichtbeachtung der KLÉBER-Anwendungsempfehlungen · äußeren Schadensereignissen, wie Stöße, Anprallverletzungen, Quetschungen und Berührung mit zersetzenden chemischen Produkten · Nichteinhaltung des vorgeschriebenen Mindestluftdruckes · Überlastung des Fahrzeuges · fehlerhafter Montage oder für das Fahrzeug ungeeigneter Bereifung · technischen Mängeln des Fahrzeuges, die den Reifen beeinflussen, z.B. Fahrwerksschäden und von der Werksempfehlung abweichende Spur- und Sturzeinstellungen.

kléber

Mit der Garantie für Sicherheit.

Wer gewinnt den Vergleichstest?

Sportliche Autos hatten noch nie unter Absatzschwierigkeiten zu leiden. Wer Spaß am Autofahren hat, war immer bereit, sich das ein bißchen mehr kosten zu lassen. Das wird sicher auch in Zukunft so bleiben.

Sportliche Kompaktautos werden eher noch Zulauf bekommen. Mehr und mehr Leute stellen nämlich fest, daß sie für 180 km/h nicht unbedingt mehr als zwei Liter Hubraum und vier Zylinder brauchen. Und sie bemerken plötzlich, daß die Sitzplätze ihrer viertürigen Limousine eigentlich nur einmal im Jahr – auf der Urlaubsreise – restlos belegt sind. Für den Rest des Jahres tut es also auch ein kleiner Kompakter, wenn er nur schnell und spritzig ist. Daß er dazu noch sparsamer ist als die bisherige Großraumlimousine – ein mehr als angenehmer Nebeneffekt.

mot versammelte vier interessante Exemplare dieser – je nach Perspektive – Umsteiger- oder Aufsteigerautos in der Redaktion, um sie einem Vergleichstest zu unterziehen:

Alfasud ti 1.5 – 70 kW (95 PS) für 15290 Mark.
BMW 318i – 77 kW (105 PS) für 19100 Mark.
Ford Escort XR3 – 71 kW (96 PS) für 16800 Mark.
VW Golf GTI – 81 kW (110 PS) für 17035 Mark.

Der erste Teil des Vierervergleichs im letzten Heft endete sozusagen mit einem K.o.-Sieg des jüngsten Konkurrenten in dieser Runde, dem Ford Escort XR3. Von 150 maximal erreichbaren Bewertungspunkten sammelte die sportliche Ausführung des neuen Frontantriebs-Escort immerhin 136 und konnte damit die Zweit- und Drittplazierten (Golf und BMW) um elf beziehungsweise zwölf Punkte abhängen.

Vom Alfasud, der wegen seiner mangelnden Bedienungsfreundlichkeit, aber auch wegen nicht zufriedenstellender Sitze und Gurte etwas abgeschlagen wurde, trennen den Escort gar 20 Zähler. Den Vorsprung hat der Kölner vor allem seiner modernen, geräumigen und übersichtlichen Karosserie zu verdanken. Aber auch seine komplette Ausstattung brachte ihn nach vorn.

Ob er auch dort bleibt, wenn die eigentlichen Vorzüge der sportlichen Kompaktklasse – gute Fahrleistungen, gute Straßenlage und geringer Verbrauch – beurteilt werden, sollen weitere 15 Bewertungspunkte klären.

Einer davon – heutzutage zweifellos nicht mehr der wichtigste – ist die Höchstgeschwindigkeit. Dort kann der Escort nochmal seine vorteilhafte Karosserieform und den guten Luftwiderstandsbeiwert (c_w = 0,38) ausspielen. Mit dem Peiseler-Rad (Vorrichtung zur Höchstgeschwindigkeits-, Beschleunigungs- und Motorelastizitätsmessung) am Heck wurden folgende Werte ermittelt:

Escort	183,6 km/h
Golf	182,1 km/h
Alfasud	182,0 km/h
BMW	179,1 km/h

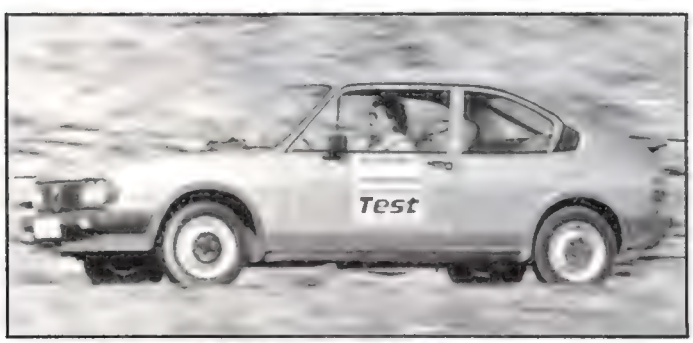
Selten lagen die Spitzengeschwindigkeiten der vier Autos eines Vergleichstests so dicht beieinander. In diesem Falle ist das besonders bemerkenswert, da den PS-schwächsten (Alfasud) vom PS-stärksten (Golf GTI) immerhin 11 kW (15 PS) trennen.

Da der stärkste Konkurrent, der Golf GTI (81 kW/110 PS), auch das beste Leistungsgewicht aufweist – bei ihm hat ein Kilowatt nur 10,9 kg Wagengewicht zu bewegen – verwunderte nicht, daß der Wolfsburger Einspritzer bei den Beschleunigungsmessungen die Nase vorn hatte. Hier die Beschleunigung von Null auf Hundert, in Klammern die Zeit bis 140 km/h:

Golf	9,6 (19,1) s
Escort	10,1 (20,7) s
BMW	10,6 (22,7) s
Alfasud	11,0 (23,0) s

Der BMW führt zwar den weit größten Hubraum ins Feld. Trotzdem überraschte etwas, daß der Alfasud ihn bei der Sprintprüfung nicht schlagen konnte. Schließlich weist der Italiener nicht nur das bessere Leistungsgewicht auf (13,3 kg pro kW statt 13,8 kg beim BMW), sondern verfügt auch noch über ein sportlich abgestimmtes Fünfganggetriebe, das ähnliche Übersetzungsverhältnisse wie das Fünfersystem des Golf GTI hat.

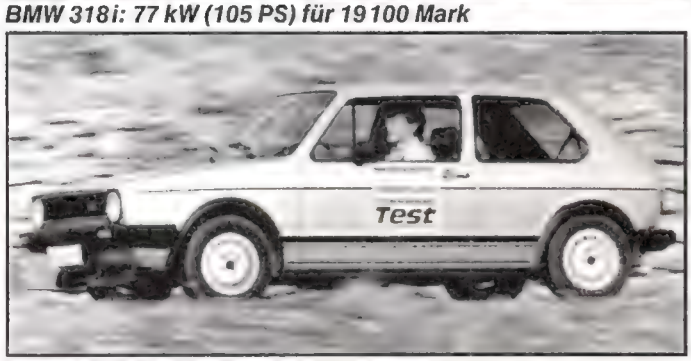
Der BMW wird nur mit vier Gängen geliefert. Erst gegen Aufpreis gibt es ein sportlich abgestimmtes Fünfganggetriebe (1400 Mark) oder eine fünfte Fahrstufe mit Schongangcharakter (735 Mark), mit der der 318i des Vergleichstest ausgerüstet war. Da die ersten vier Gänge aber bis auf geringe Abweichungen mit den Übersetzungen des Vierganggetriebes



Alfasud ti 1.5: 70 kW (95 PS) für 15290 Mark

BMW 318i: 77 kW (105 PS) für 19100 Mark

Ford Escort XR3: 71 kW (96 PS) für 16800 Mark



VW Golf GTI: 81 kW (110 PS) für 17035 Mark

Oh... Oldtimer.

Ein Oldtimer ist zum Gernhaben da. Fahren müssen sollte man damit möglichst nicht. Wenn Sie aber täglich ein Auto brauchen, brauchen Sie ein neues.

Die Finanzierung ist kein Problem. Einen Allzweckkredit von Ihrer Sparkasse bekommen Sie schnell und günstig. Sprechen Sie mit Ihrem Geldberater darüber.

Ihr Geldberater

Wenn's um Geld geht – Sparkasse

Wer gewinnt den Vergleichstest?

übereinstimmen – der vierte Gang ist gleichfalls 1,0 übersetzt –, hatte es auf die Beschleunigungswerte keinen Einfluß.

Wohl aber auf die Innengeräuschmessungen, die im fünften Gang jeweils bei gleichbleibender Geschwindigkeit ermittelt wurden. Hier die Lautstärke in Phon bei 100 und in Klammern bei 140 km/h:

BMW ..... 65 (72) dB(A)
Alfasud .... 71 (78) dB(A)
Golf ..... 72 (78) dB(A)
Escort ..... 73 (78) dB(A)

Der BMW ist mit dem drehzahlsenkenden Extra-Gang also ein erfreulich leises Auto. Wie Vergleiche mit anderen 318i bewiesen, hängt die Geräuschkulisse aber auch sehr stark vom Zustand der Karosserie ab. Zum Beispiel davon, wie gut die Türen eingepaßt oder die Fensterdichtungen verklebt sind. Der Testwagen war in dieser Beziehung einwandfrei.

Dem Alfasud und dem Golf bescheinigte das Phonmeßgerät bis auf geringe Abweichungen zugunsten des Italieners gleiche Lautstärke im Innenraum. Rein subjektiv empfindet man den Golf jedoch als das leisere Auto. Das mag mit den unterschiedlichen Frequenzen zusammenhängen. Golf: dumpf bis brummig, Alfasud: rauh bis kernig.

Der Escort muß sich dagegen sowohl vom Phonmeßgerät als auch vom Ohr des Fahrers Vorwürfe gefallen lassen. Besonders im oberen Geschwindigkeitsbereich – etwa ab 170 km/h – geht der Ford seinen Insassen mit derart lästiger Tonart auf die Nerven, daß man drauf und dran ist, irgendwo Ohropax einzukaufen. Mit 85 dB(A) bei Höchsttempo übertrifft der Sport-Escort seine drei Mitstreiter – Alfasud und Golf je 83, BMW 79 dB(A) – dann auch erheblich.

So urteilen Fahrer und Fotograf

Holger Glanz, Testredakteur: Selbst wenn ich das Ergebnis des Vergleichstests und seine 30 Bewertungspunkte völlig außer acht lasse, auch nicht frage, was die vier Autos kosten oder verbrauchen, komme ich zu dem Schluß: der Golf GTI ist „mein" Auto. Bei keinem anderen finde ich so viele Pluspunkte – angefangen bei den Sitzen, bis hin zu den Bedienungseigenschaften und der Charakteristik von Motor und Fahrwerk. Die subjektive Bewertung unter gleichen Bedingungen fortgesetzt, würden BMW, Alfasud und Escort die Plätze belegen.

Paul Schinhofen, Testredakteur: Vor die Wahl gestellt, würde ich mich für den Golf GTI entscheiden: gute Fahrleistungen, gutmütiges Fahrverhalten und niedriger Verbrauch beeindrucken. Der Escort gefällt mir am besten, aber Fahrwerksmängel und unbefriedigende Getriebeabstufung können noch nicht überzeugen. Mit fünf Gängen und Einspritzung wäre er mein Favorit. Der sparsame und leise BMW ist mir schon zu komfortabel, aber ein ideales Autobahnauto. Der Alfasud hat das ausgewogenste Fahrverhalten, aber zu viele Detailmängel.

Rainer Boss, Testredakteur: Meine Wahl fiel klar zugunsten des Golf GTI aus. Ein gutgehender überaus drehfreudiger Motor mit optimaler Getriebeabstufung, dazu eine sportliche, aber dennoch komfortable Fahrwerksabstimmung vermittelten mir Fahrfreude, die ich schon lange nicht mehr hatte. Auch im Innenraum gefiel mir der GTI am besten. Das neu gestaltete Armaturenbrett und die wohlgeformten sportlichen Schalensitze wirkten auf mich geradezu „rennmäßig". Außerdem hielt sich der Durst des Golf in akzeptablen Grenzen.

Erhard Hehl, Fotograf: Es fällt schwer: Der formal krasse Außenseiter fehlt. Der BMW ist mir von den Proportionen her zu brav und spannungslos; anders hier der Alfasud. Seine Karosse besticht immer noch durch ihre Linienführung, durch ihre Aufteilung der Glas- und Blechflächen. Wenn nur das Blech-Plastik-Barockheck nicht wäre! Schade, daß die Escort-Karosse zu stark an die größeren Brüder erinnert und mich zu schnell langweilt. Für mich wär's der Golf: Durch sein etwas unproportioniertes Blechkleid trifft er meinen Geschmacksnerv.

Wer hat die billigsten Ersatzteile?

Modell		Alfasud ti 1,5	BMW 318i	Ford Escort XR3	VW Golf GTI
Motor komplett neu	DM	4859,—	4853,35	2649,85	–
Teilemotor neu	DM	1311,42	2960,—	1861,72	2474,70
AT-Teilemotor	DM	–	2028,35	–	1017,—
AT-Motor komplett	DM	2871,39	–	–	1915,35
Schaltgetriebe Viergang neu	DM	–	1977,50	2054,34	–
Schaltgetriebe Fünfgang neu	DM	2525,55	2881,50	–	2423,85
AT-Schaltgetriebe Viergang	DM	–	1282,55	–	–
AT-Schaltgetriebe Fünfgang	DM	1419,45	1768,45	–	1231,70
Stoßdämpfer vorn neu	DM	112,66	90,40	242,95	94,74
Stoßdämpfer hinten neu	DM	77,57	72,32	254,25	48,59
Frontscheibe Verbundglas	DM	–	–	135,60	213,57
Frontsch. getönt (Verbundglas)	DM	263,23	400,02	182,72	269,50
Seitenteil vorn grundiert	DM	160,80	168,37	167,92	140,46
Seitenteil hinten grundiert	DM	207,97	268,94	173,45	223,18
Stoßstange vorn komplett	DM	227,98	265,43	75,27	148,60
Stoßstange hinten komplett	DM	227,98	280,52	67,48	148,60
Scheinwerfereinsatz kompl. H4/H1		154,58	113,79	115,04	54,24
Scheibenbremsbel. vorn (Satz)	DM	28,98	58,53	118,49	33,78
Trommelbremsbel. hinten (Satz)	DM	28,98[1]	18,87	66,89	18,36

AT = Austauschteil; durchschnittl. Händlerbruttopreise einschl. 13% MwSt., Stand 20. Febr. 1981. [1] = Scheibenbremsbeläge.

Wie Sie Qualität blau auf weiß erkennen können:

Die Autopflegemittel von Aral pflegen mehr als die Schönheit Ihres Autos.

Autopflegemittel von Aral sorgen nicht nur für die oberflächliche Schönheit, sondern tragen auch zur Werterhaltung des Fahrzeuges bei. Denn die Aral-Autopflegemittel sind voll auf die Pflege eingestellt, so daß sie weder Lack noch Chrom angreifen. Zum Beispiel der Aral Waschzwilling: Auto-Shampoo und Wasch-Konservierer huckepack. Das Auto-Shampoo entfernt schonend auch starke Verschmutzungen.

Der Wasch-Konservierer frischt den Lack auf und sorgt für zuverlässigen Schutz bis zur nächsten Wäsche. Wenn Sie dann noch die Aral Chrompflege anwenden, machen auch die blanken Teile Ihres Wagens einen blendenden Eindruck.

Mit dem Aral Lackblitz – ohne viel Mühe aufgetragen und auspoliert – schützen Sie Ihren Lack über Monate hinaus.

Wie diese drei sind alle Autopflegemittel von Aral mehr als reine Schönheitspflege für Ihr Auto.

Das Zeichen, an dem man Qualität blau auf weiß erkennen kann:

ARAL

Deutschlands Autopartner Nr. 1.

Wer gewinnt den Vergleichstest?

Der Wunsch nach einem fünften Gang mit Schongang-Charakteristik wird beim Escort aber auch angesichts des Drehzahlmessers geweckt: Bei Höchstgeschwindigkeit tummelt sich die Nadel nämlich bereits im roten Bereich.

Die fünfte Getriebestufe ist allerdings nicht vor Frühjahr 1982 zu erwarten. Bis sie angeboten wird, sollten sich die Ford-Techniker aber auch noch ein wenig der Schaltführung widmen. Denn schon beim Vierganggetriebe kann sie nicht hundertprozentig zufriedenstellen.

Was Exaktheit und Leichtgängigkeit angeht, setzt das Fünfganggetriebe des Golf GTI die Maßstäbe. Obwohl das Schaltgestänge zu einem quergestellten Antriebsblock geführt werden muß, lassen sich bei ihm die Gänge gleichermaßen mühelos wechseln wie beim konventionell (Motor vorn, Kardanwelle) angetriebenen BMW.

Beim Alfasud muß man dagegen ab und zu etwas herumstochern, um den fünften Gang zu finden. Viel unverständlicher ist aber, warum das Einlegen des ersten Gangs im Stand stets von einem Knarren begleitet wird – es sei denn, man läßt den Fuß kurze Zeit auf der Kupplung, bevor man den Schalthebel berührt.

Das wichtigste Argument für ein Fünfganggetriebe ist zweifellos der Verbrauch auf langen Autobahnstrecken. Die Verbrauchswerte – ermittelt bei Tempo 140 bis 160 km/h im Konvoi – machten das deutlich. Der Escort – einziger Vierganggwagen – geriet hier klar ins Hintertreffen. Der Autobahnverbrauch pro 100 km, jeweils Superkraftstoff:

Golf	10,0 Liter
Alfasud	10,6 Liter
BMW	10,8 Liter
Escort	11,5 Liter

Testanalyse Alfasud ti 1.5 • BMW

Alfasud ti 1.5

MOTOR UND LEISTUNG

Technische Daten: Vierzylinder-Boxermotor vor der Vorderachse, 70 kW (95 PS) bei 5800/min, 130 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,5 für Superbenzin 98 ROZ. Bohrung/Hub: 84,0/67,2 mm, Hubraum: Steuerformel 1474 cm³, effektiv 1490 cm³. Ölwechsel alle 10000 km.

Temperament: Leistungsgewicht (vollgetankt) mit 13,3 kg je kW sehr günstig (9,8 kg/PS).

Elastizität (Beschleunigung im 5. Gang, im 4. Gang in Klammern):

50 bis 80 km/h	10,5 (7,5) s
50 bis 100 km/h	17,4 (12,4) s
50 bis 120 km/h	25,2 (18,1) s
50 bis 140 km/h	36,6 (26,8) s

Fahrleistungen (Beschleunigung mit zwei Personen):

0 bis 60 km/h	4,8 s
0 bis 80 km/h	7,3 s
0 bis 100 km/h	11,0 s
0 bis 120 km/h	16,4 s
0 bis 140 km/h	23,0 s
0 bis 160 km/h	37,0 s

Höchstgeschwindigkeit: 182,0 km/h (Werksangabe 175 km/h). Messungen bei Kilometerstand 13432.

Schaltpunkte: Von Gang 1 in Gang 2 bei 46,7 km/h, von 2 in 3 bei 81,6 km/h, von 3 in 4 bei 112,4 km/h, von 4 in 5 bei 147,2 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	eff. 51,8 km/h
Tacho 100 km/h	eff. 99,9 km/h

Verbrauch Super (Liter/100 km):

zügig	9,8–11,4
scharf	11,5–12,1
Kurzstrecke	9,4–11,3
Testverbrauch/Mittel	11,5

FAHRWERK UND SICHERHEIT

Handlichkeit: Lenkung direkt, beim Rangieren geringer Kraftaufwand notwendig, geringe Stoßübertragung auf schlechter Fahrbahn. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,7. Wendekreis li/re: 11,5/11,2 m; Spurkreis li/re: 10,9/10,6 m, Radstand 245,5 cm.

Eigenlenkverhalten: Im Kurvengrenzbereich weitgehend neutral bis leicht untersteuernd, guter Geradeauslauf auch bei Seitenwind.

Federung: Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 86/92 je Minute; straffe bis harte Federung, grobe Fahrbahnstöße werden befriedigend aufgenommen.

Dämpfung: Vorn und hinten straff gedämpft, kein Nachschwingen der Karosserie.

Abrollgeräusch: Reifen des Testwagens 165/70 SR 13, Goodyear Grand Prix S 70, auf rauher Fahrbahn befriedigend gedämpft.

Geräuschniveau: Innenraum bis 100 km/h ausreichend gedämpft, bei höherer Geschwindigkeit starke Windgeräusche.

Geräuschwerte im 5. Gang:

Leerlauf	51 dB(A)
80 km/h	68 dB(A)
100 km/h	71 dB(A)
120 km/h	75 dB(A)
140 km/h	78 dB(A)
160 km/h	81 dB(A)
Spitze	83 dB(A)

BMW 318i

MOTOR UND LEISTUNG

Technische Daten: Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs eingebaut, 77 kW (105 PS) bei 5800/min, 145 Nm bei 4500/min, Verdichtung 10,0 für Superbenzin 98 ROZ. Bohrung/Hub: 89,0/71,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1755 cm³, effektiv 1766 cm³. Ölwechsel alle 10000 Kilometer.

Temperament: Leistungsgewicht mit 13,8 kg pro kW sehr günstig (10,1 kg/PS).

Elastizität (Beschleunigung im 5. Gang, im 4. Gang in Klammern):

50 bis 80 km/h	12,3 (8,2) s
50 bis 100 km/h	20,5 (13,6) s
50 bis 120 km/h	30,8 (20,2) s
50 bis 140 km/h	44,1 (28,5) s

Fahrleistungen (Beschleunigung mit zwei Personen):

0 bis 60 km/h	4,5 s
0 bis 80 km/h	6,9 s
0 bis 100 km/h	10,6 s
0 bis 120 km/h	15,2 s
0 bis 140 km/h	22,7 s
0 bis 160 km/h	35,5 s

Höchstgeschwindigkeit: 179,1 km/h (Werksangabe 170 km/h). km-Stand 3505.

Schaltpunkte: Von Gang 1 in Gang 2 bei 48,2 km/h, von 2 in 3 bei 89,3 km/h, von 3 in 4 bei 135,5 km/h, von 4 in 5 bei 170,0 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	eff. 46,1 km/h
Tacho 100 km/h	eff. 97.6 km/h

Verbrauch Super (Liter/100 km):

zügig	9,1–10,9
scharf	11,0–12,3
Kurzstrecke	11,4–12,6
Testverbrauch/Mittel	10,5

FAHRWERK UND SICHERHEIT

Handlichkeit: Lenkung ausreichend leichtgängig und direkt, keine Lenkradstöße auf schlechter Fahrbahn, guter Fahrbahnkontakt. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,0, Wendekreis li/re 10,5/10,5 m; Spurkreis li/re 9,7/9,7 m, Radstand 256,5 cm.

Eigenlenkverhalten: Im Kurvengrenzbereich gut beherrschbares Übersteuern, geringe Reaktion auf Seitenwind.

Federung: Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 88/84 je Minute, mittelharte Federung, grobe Fahrbahnstöße auch bei langsamer Fahrt nicht spürbar.

Dämpfung: Vorn und hinten straff gedämpft, kein Nachschwingen der Karosserie.

Abrollgeräusch: Reifen des Testwagens 165 SR 13, Michelin XzX, auf rauher Fahrbahn sehr gut gedämpft.

Geräuschniveau: Innengeräusche gut gedämpft, kaum Windgeräusche, auch bei hohen Geschwindigkeiten angenehmes Geräuschniveau.

Geräuschwerte im 5. Gang:

Leerlauf	50 dB(A)
80 km/h	63 dB(A)
100 km/h	65 dB(A)
120 km/h	68 dB(A)
140 km/h	72 dB(A)
160 km/h	76 dB(A)
Spitze	79 dB(A)

318i • Ford Escort XR3 • VW Golf GTI

Ford Escort XR3

MOTOR UND LEISTUNG

Technische Daten: Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, 71 kW (96 PS) bei 6000/min, 133 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,5 für Superbenzin 98 ROZ. Bohrung/Hub: 79,96/79,52 mm, Hubraum: Steuerformel 1567 cm³, effektiv 1596 cm³. Ölwechsel alle 10000 km.

Temperament: Leistungsgewicht (vollgetankt) mit 13,2 kg pro kW sehr günstig (9,7 kg/PS).

Elastizität (Beschleunigung im 4. Gang):

50 bis 80 km/h	8,8 s
50 bis 100 km/h	14,5 s
50 bis 120 km/h	21,3 s
50 bis 140 km/h	29,1 s

Fahrleistungen (Beschleunigung mit zwei Personen):

0 bis 60 km/h	4,9 s
0 bis 80 km/h	7,2 s
0 bis 100 km/h	10,1 s
0 bis 120 km/h	14,8 s
0 bis 140 km/h	20,7 s
0 bis 160 km/h	33,1 s

Höchstgeschwindigkeit: 183,6 km/h (Werksangabe 180 km/h), km-Stand 7984 km.

Schaltpunkte: Von Gang 1 in Gang 2 bei 53,5 km/h, von 2 in 3 bei 88,5 km/h, von 3 in 4 bei 131,7 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	eff. 48,4 km/h
Tacho 100 km/h	eff. 94,2 km/h

Verbrauch Super (Liter/100 km):

zügig	8,2–11,1
scharf	10,6–12,9
Kurzstrecke	10,8–11,7
Testverbrauch/Mittel	10,8

FAHRWERK UND SICHERHEIT

Handlichkeit: Lenkung direkt, beim Rangieren mit kleinem Lenkrad (∅ 36 cm) hoher Kraftaufwand notwendig, kaum Antriebseinflüsse in Kurven. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,7. Wendekreis li/re 11,1/11,1 m, Spurkreis li/re 10,4/10,4 m, Radstand 239,3 cm.

Eigenlenkverhalten: Im Kurvengrenzbereich neutral bis leicht untersteuernd, auf welliger Fahrbahn unbefriedigender Geradeauslauf.

Federung: Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 84/100 je Minute, sehr straffe Federung, grobe Fahrbahnstöße bis zu mittleren Geschwindigkeiten deutlich spürbar.

Dämpfung: Vorn und hinten straff gedämpft, kein Nachschwingen der Karosserie.

Abrollgeräusch: Reifen des Testwagens 185/60 HR 14, Pirelli P6, auf rauher Fahrbahn nur befriedigend gedämpft.

Geräuschniveau: Innengeräusche bis 100 km/h relativ gut gedämpft, darüber stark ansteigend.

Geräuschwerte im 4. Gang:

Leerlauf	52 dB(A)
80 km/h	68 dB(A)
100 km/h	73 dB(A)
120 km/h	75 dB(A)
140 km/h	78 dB(A)
160 km/h	81 dB(A)
Spitze	85 dB(A)

VW Golf GTI

MOTOR UND LEISTUNG

Technische Daten: Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, 81 kW (110 PS) bei 6100/min, 140 Nm bei 5000/min, Verdichtung 9,5 für Superbenzin 98 ROZ. Bohrung/Hub: 79,5/80,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1577 cm³, effektiv 1588 cm³, Ölwechsel alle 7500 km.

Temperament: Leistungsgewicht (vollgetankt) mit 10,9 kg je kW besonders günstig (8,1 kg/PS).

Elastizität (Beschleunigung im 5. Gang, im 4. Gang in Klammern):

50 bis 80 km/h	10,0 (7,1) s
50 bis 100 km/h	16,3 (11,5) s
50 bis 120 km/h	23,6 (16,5) s
50 bis 140 km/h	33,1 (23,0) s

Fahrleistungen (Beschleunigung mit zwei Personen):

0 bis 60 km/h	4,4 s
0 bis 80 km/h	6,4 s
0 bis 100 km/h	9,6 s
0 bis 120 km/h	13,2 s
0 bis 140 km/h	19,1 s
0 bis 160 km/h	30,6 s

Höchstgeschwindigkeit: 182,1 km/h (Werksangabe 182 km/h), km-Stand 4426.

Schaltpunkte: Von Gang 1 in Gang 2 bei 49,4 km/h, von 2 in 3 bei 81,4 km/h, von 3 in 4 bei 118,2 km/h, von 4 in 5 bei 163,9 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	eff. 45,4 km/h
Tacho 100 km/h	eff. 90,8 km/h

Verbrauch Super (Liter/100 km):

zügig	8,8–11,0
scharf	10,8–11,8
Kurzstrecke	10,7–11,9
Testverbrauch/Mittel	10,3

FAHRWERK UND SICHERHEIT

Handlichkeit: Lenkung leichtgängig und direkt, auch beim Rangieren geringer Kraftaufwand notwendig, keine Lenkradstöße auf schlechter Fahrbahn. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,7. Wendekreis li/re: 10,9/11,0 m, Spurkreis li/re: 10,2/10,3 m, Radstand 239,8 cm.

Eigenlenkverhalten: Im Grenzbereich weitgehend neutral bis leicht untersteuernd, leichte Lastwechselreaktionen, guter Geradeauslauf auch bei Seitenwind.

Federung: Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 96/108 je Minute, straffe Federung, auch grobe Fahrbahnstöße werden befriedigend aufgenommen.

Dämpfung: Vorn und hinten sehr straff gedämpft, kein Nachschwingen der Karosserie.

Abrollgeräusch: Reifen des Testwagens 175/70 HR 13, Pirelli CN 36 SM, auf rauher Fahrbahn gut gedämpft.

Geräuschniveau: Bis 100 km/h gut gedämpft, darüber ansteigendes Niveau, geringe Windgeräusche.

Geräuschwerte im 5. Gang:

Leerlauf	57 dB(A)
80 km/h	71 dB(A)
100 km/h	72 dB(A)
120 km/h	75 dB(A)
140 km/h	78 dB(A)
160 km/h	80 dB(A)
Spitze	83 dB(A)

Auf kurvenreichen Landstraßen hingegen brachten die Fünfganggetriebe keinerlei Verbrauchsvorteile. Bei forciertem Tempo, wenn also der fünfte Gang kaum genutzt werden konnte, ergaben sich pro 100 km folgende Werte:

Alfasud	11,4 Liter
Escort	11,7 Liter
Golf	11,8 Liter
BMW	12,1 Liter

Das Beispiel des BMW zeigt, daß höheres Gewicht höheren Spritkonsum erfordert. Der Gesamt-Testverbrauch über 3000 km ließ den BMW dank seines drehzahlsenkenden fünften Gangs dennoch recht gut abschneiden.

Golf	10,3 Liter
BMW	10,5 Liter
Escort	10,8 Liter
Alfasud	11,5 Liter

Die beiden Einspritz-Autos – der Golf und der BMW werden über eine Bosch-K-Jetronic mit Kraftstoff versorgt – liegen also in der Verbrauchswertung knapp vorn. Abgesehen davon, daß der Golf ein etwas unbefriedigendes Startverhalten zeigte, wußten die beiden Einspritzer auch in puncto Gaspedalreaktion am besten zu gefallen. Der Escort hingegen, der sein Gemisch per Registervergaser bezieht, hat seine Kaltlaufschwierigkeiten offenbar immer noch nicht überwunden (siehe Heft 1/1981). Zwar sprang er einwandfrei an, lief auch sofort rund, verweigerte aber stets so lange die volle Leistungsabgabe, bis sich das Triebwerk etwas aufgewärmt hatte.

Gegen die beiden Doppelvergaser des Alfasud läßt sich dagegen kaum etwas sagen. Kaltlauf (mit Chokehilfe) und Gasannahme sind einwandfrei. Nur daß die Gasfabriken mit dem teuren Kraftstoff nicht besonders sparsam umgehen, ist zu bedauern.

Vielleicht rührt der hohe Testverbrauch des Alfasud aber auch ein wenig daher, daß der kleine Südländer zu sportlicher Fortbewegung geradezu herausfordert.

Technische Daten und Messungen: R. Boss, P. Schinhofen

Wer gewinnt den Vergleichstest?

So sorglos wie er läßt sich kaum ein anderer durch Kurven zirkeln. Übersteuern oder Untersteuern scheinen für ihn weitgehend Fremdworte zu sein. Dabei sind Federung und Dämpfung keinesfalls von sportlicher Härte geprägt. Die Lenkung agiert angenehm direkt.

So gut wie der Alfasud auf der Straße liegt und gleichzeitig Komfortansprüche erfüllt, kann es nur noch der Golf GTI. Doch verlangt die Lenkung des Deutschen einen festeren Zugriff. Als Ausgleich dafür ist sie aber in der Mittellage steifer – das Auto rollt besser geradeaus. In schnellgefahrenen Kurven zeigt der Golf – im Gegensatz zum Alfasud – ganz leichte Lastwechselreaktionen.

Auch wenn der Escort mit einer etwas mysteriösen Radstellung antritt – mit Belastung haben die Vorderräder leicht positiven, die Hinterräder stark negativen Sturz –, so kann seine Straßenlage kaum weniger begeistern als die des Alfasud oder des Golf GTI.

Doch muß der Fahrer dem Auto etwas mehr Aufmerksamkeit, der Lenkung etwas mehr Kraft widmen, will er mit den Konkurrenten aus Wolfsburg und Neapel mithalten. Leute, die über zartes Sitzfleisch oder eine empfindliche Bandscheibe klagen, empfinden den Escort dann allerdings alles andere als angenehm. Federung und Dämpfung tendieren nämlich so weit in Richtung hart, daß er im Vergleich zu den beiden anderen Fronttrieblern ungemütlich bockig wirkt.

Im Vergleich zum BMW kommt dieser Mißstand besonders zum Tragen. Der Münchner ist zwar straff, aber dennoch komfortabel gefedert und gedämpft. Er muß sich dafür allerdings den Vorwurf gefallen lassen, in schnellen Kurven so viel Seitenneigung aufzubauen, daß das kurveninnere Antriebsrad entlastet wird und seine Vortriebskraft in blauen Wolken verpuffen läßt. Daß der BMW wegen seiner deutlichen Übersteuerneigung im Kurvengrenzbereich einen routinierteren Fahrer verlangt als die drei Fronttriebler, brachte ihn zusätzlich ins Hintertreffen.

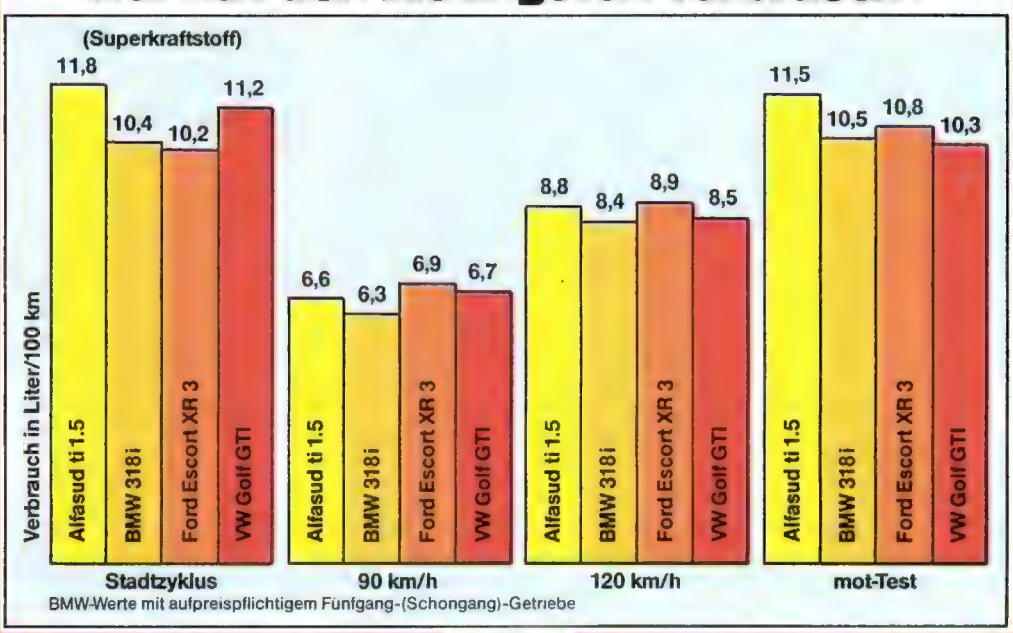
BMW bietet andere Stabilisatoren mit anderer Feder- und Dämpferabstimmung (145 Mark), ein härteres Fahrwerk mit Gasdruckdämpfern (342 Mark) oder breitere Reifen – 185/70 statt 165/80 – für 280 Mark Aufpreis. Damit ließen sich einige dieser Beanstandungen sicher reduzieren. Aber den Vergleichstest-318i – ohnehin fast 4000 Mark teurer als der billigste Konkurrent Alfasud – noch mit Extras aufzuwerten, hielt die mot-Testabteilung nicht für angebracht.

Daß der BMW der teuerste ist, nahm man ihm sonst nicht weiter übel. Innerhalb der Test-Gruppe wirkte er nämlich als das solideste und am besten verarbeitete Auto. Die Tatsache, daß der BMW auch vom Image her weit über den drei anderen rangierte, mag dabei unberücksichtigt bleiben.

Was die Verarbeitung angeht, so machte auch der Golf einen ausgezeichneten Eindruck. Ganz im Gegensatz zum Alfasud, dem man ansieht, daß er recht sorglos zusammengeschustert wurde, war bei dem Wolfsburger kein Klappern oder Knistern aus dem Armaturenbrett zu vernehmen und auch keine unsaubere Klebestelle zu finden.

Da der Golf den geringsten Durchschnittsverbrauch hat,

Wer hat den niedrigsten Verbrauch?



BMW-Werte mit aufpreispflichtigem Fünfgang-(Schongang)-Getriebe

MOT-GRAFIK

Alfasud ti 1.5

Der Alfasud-Innenraum gefällt durch ebenso viele gute wie praxisfremde Dinge. Durch etwas Modellpflege ließen sich die Ärgerlichkeiten mit Leichtigkeit abstellen. Doch leider ist in der mittlerweile fast zehnjährigen Bauzeit nichts Entscheidendes geschehen.

⊞ *Sicherungskasten*

Ford Escort XR3

Die Ford-Techniker haben sehr viele gute Ideen in ihr neues Auto hineinkonstruiert und versucht, sämtliche Kritikpunkte, die bei den Konkurrenzmodellen aufgetaucht waren, auszumerzen. Dennoch ist die Handhabung in vielen Fällen nicht so leicht, wie sie sein sollte.

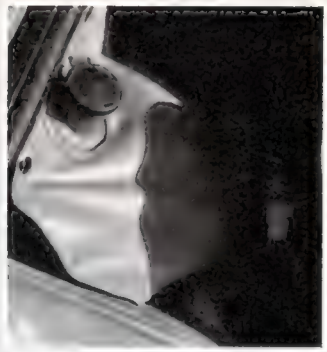
⊞ *sehr gute Sitze*

Plus- und Minuspunkte im Detail

⊞ *Lenkrad-Verstellung*

⊞ *Ski-Transport-Luke*

⊟ *zu lange Gurtpeitschen*



⊟ *zu wenig Waschwasser*

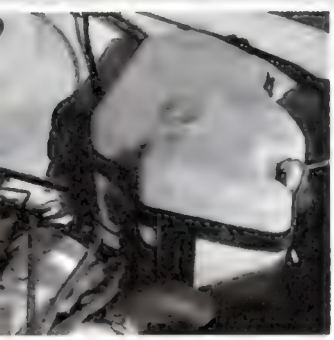
⊞ *elektrischer Spiegel*

⊟ *Spoiler in Gefahr*

⊟ *Verstellung grobrastig*

BMW 318i

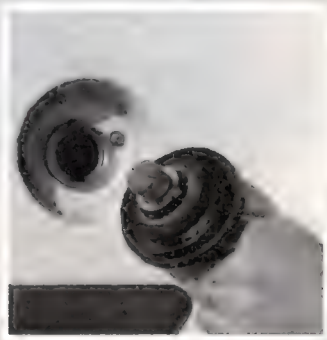
Der kleine BMW ist im großen und ganzen ein sehr leicht zu handhabendes Auto mit vielen gut durchdachten Details. Wenn die Sitzlehnen-Verstellung stufenlos vonstatten ginge, würden auch die Federkernsitze des 318i besser gefallen.



⊞ *großer Waschbehälter*

⊞ *Serie 60-Reifen*

⊟ *schwer einzustellen*



⊟ *schwer aufzusetzen*

⊞ *leichte Innenverstellung*

⊟ *Blinker ungeschützt*

⊟ *eingeschaltet oder nicht?*

VW Golf GTI

Am Innenraum des Golf GTI gefallen in erster Linie die hervorragenden Sportsitze. Aber auch das Armaturenbrett – sämtliche Hebel und Schalter liegen am richtigen Platz – kann durch seine gute Übersichtlichkeit und Funktionalität Pluspunkte sammeln. Einzig der Hauptlichtschalter ist schlecht auszumachen.

Hier zeigen wir Ihn
Fünfzylinder-Front
mentvoller Form. A

Ein sportliches Coupé braucht Temperament. Deshalb haben unsere Ingenieure dem Coupé einen Fünfzylindermotor eingebaut. Er leistet 85 kW (115 PS), verfügt also über genügend Kraftreserven.

Aber nicht nur das Konzept des Motors, auch die aerodynamische Karosserie tragen Ihren sportlichen Ambitionen Rechnung. Bug- und Heckspoiler verbessern die Aerodynamik und die Bodenhaftung. Halogenscheinwerfer, Leichtmetallräder und 4+E-Getriebe mit benzinsparendem 5. Gang geben dem Audi Coupé Vorzüge, die Sie nicht überall finden werden.

Frontantrieb und Hochleistungsfahrwerk geben dem Wagen optimale Fahreigenschaften. Der spurstabilisierende Lenkrollradius hilft Ihnen, auch extreme Situationen gut zu bewältigen. Und daß im Audi Coupé nicht nur für Ihre sportlichen Ambitionen Platz ist, wird auch Ihre Familie begeistern. Audi. Gelassen fahren mit perfekter Technik.

en unseren
antrieb in tempera-
udi Coupé.

Audi

Wer gewinnt den Vergleichstest?

kam er auch in der Aufstellung der Betriebskosten gut weg. Freilich errechnen sich diese nicht nur aus den Sprit- und Ölkosten, sondern auch aus den Aufwendungen für Reifen, für Steuer und Haftpflicht sowie aus dem Wertverlust eines jeden Fahrzeugs. Nach der mot-Musterrechnung ergaben sich folgende Monatskosten, wenn jährlich 15000 Kilometer Fahrstrecke zugrunde gelegt werden (in Klammern die Kosten ohne Wertverlust):

- Escort . . . . . 717 (465) DM
- Golf . . . . . 718 (462) DM
- BMW . . . . . 737 (450) DM
- Alfasud . . . . 740 (460) DM

Bei der Kostenberechnung wurden auch die HUK-Klassen berücksichtigt, also die Typklassen, von denen die Höhe der Beiträge für Voll- und Teilkaskoversicherung abhängt. Hier die Einstufungen (Voll-/Teilkasko):

- BMW 18/20
- Escort 21/21
- Golf 21/34
- Alfasud 19/32

Wer wird Sieger nach Punkten?

Modell	Alfasud ti 1.5	BMW 318i	Ford Escort XR3	VW Golf GTI
Zwischenwertung aus Heft 6: Preise – Ausstattung Karosserie	**116**	**124**	**136**	**125**
Motorleistung	7	9	7	10
Motorelastizität	9	8	7	10
Spitze	10	9	10	10
Beschleunigung	7	8	9	10
Fahrgeräusche	8	10	6	8
Getriebe	7	9	7	10
Straßenlage	10	8	9	10
Lenkung	9	10	8	9
Federung/Dämpfung	9	10	7	9
Bremsen	10	9	8	9
Verarbeitung	6	10	9	9
Verbrauch	6	9	8	10
Betriebskosten	9	9	10	10
Ersatzteilpreise	8	6	9	10
Wiederverkauf	5	9	8	10
Zwischenpunkte	**120**	**133**	**122**	**144**
Schlußwertung	**236**	**257**	**258**	**269**

Bei der Betriebskostenberechnung mußte der Alfasud stark unter seinem schlechten Wiederverkauf leiden. Leider schlägt bei dem kleinen Alfa das alte Rost-Image noch derart negativ zu Buche, daß gebrauchte Exemplare nur unter großen Schwierigkeiten abzusetzen sind.

Eine noch unbekannte Größe in dieser Hinsicht ist zwangsläufig der Escort XR3. Doch lassen sich von dem Zuspruch, den dieses neue Auto hat, einigermaßen gute Wiederverkaufschancen ableiten. Ebenso neu ist der 318i – den Einspritzmotor mit 1,8 Liter Hubraum bekam die BMW 3er-Reihe erst im Herbst 1980. Da jedoch die kleinen BMW schon immer gut an den Gebrauchtkäufer zu bringen waren, dürfte der neue 318i mit seinen günstigen Verbrauchswerten erst recht gut loszuschlagen sein. Der Golf GTI schließlich wird – selbst als nicht mehr ganz taufrisches Exemplar – dem Besitzer, der sich von ihm trennen will, buchstäblich aus der Hand gerissen.

Doch nicht nur deswegen gewann er diesen Vergleichstest.

Holger Glanz

Schlußwertung

Der Golf GTI wurde klarer Punktsieger. Gegen seine gelungene Synthese aus Sportlichkeit, Zweckmäßigkeit und Komfort ist auch am Rhein noch kein Kraut gewachsen. Der Escort XR3 überzeugte in seinen Karosserieeigenschaften, enttäuschte aber mit unharmonischem Fahrwerk und lautem Motor. Der BMW 318i schlug sich in allen Disziplinen – selbst im Verbrauch – sehr gut. Doch er ist im Vergleich zu teuer und auch zu spärlich ausgestattet. Der Alfasud schließlich verlor trotz hervorragender Anlagen. Denn es fehlt ihm an Modellpflege, Funktionsschliff und Verarbeitung.

1. Platz: VW Golf GTI mit 269 Punkten

2. Platz: Ford Escort XR3 mit 258 Punkten

3. Platz: BMW 318i mit 257 Punkten

4. Platz: Alfasud ti 1.5 mit 236 Punkten

Wo die landen, hat einer *abgehoben.*

Fahren Sie *vorsichtig* und Regenreifen.

DER UNIROYAL REGENREIFEN.

Uniroyal Regenreifen erkennen Sie am Schirm auf der Flanke.

UNIROYAL

10 000 km-Test: Mazda RX-7

Viel Sport, viel

Ein Sportwagen, der aussieht wie ein Verschnitt aus anderen Autos, dabei aber harmonisch wirkt und sogar individuellen Reiz besitzt: der zweisitzige

Spaß, viel Sprit

Fernost-Wankel von Mazda. Das neue Modell ist stärker motorisiert, windschnittiger und auch in anderen Details verfeinert. Probe aufs Exempel.

10000 km-Test: Mazda RX-7

Daß wir uns das Automobil der Zukunft – der günstigen Verbrauchswerte wegen – generell in so windschnittiger Verpackung vorzustellen hätten wie ein zünftiges Sportcoupé, gäbe wohl keine hoffnungsfrohe Perspektive ab. Im Coupé nämlich sitzt der Fahrer tief und sieht schlecht raus, während ihm die Sonne durch schrägliegende Fenster gnadenlos aufs Hirn brennt – vom beschwerlichen Ein- und Ausstieg mal gar nicht zu reden.

Immerhin: Sportcoupés mit ihrem in aller Regel erfreulich niedrigen Luftwiderstandsbeiwert geben sich in Sachen Energieverbrauch betont zeitgemäß, so auch der kürzlich modifizierte Mazda RX-7. Ihren angestammten Platz im Erscheinungsbild moderner Automobile werden die schnittigen Zweisitzer gerade deshalb nicht so leicht verlieren – eine wohltuende Alternative zum Limousinen-Eintopf. Der Markterfolg eines Opel Manta oder auch der neue VW Scirocco beweisen, daß Autos im Coupéstil ihren speziellen Kundenkreis haben und wohl auch behalten werden.

Der Mazda RX-7, direkter Nachfahre des RX-5, der seinerseits den RX-3 ablöste, wird seit dem Jahr 1978 vom Mazda-Hersteller Toyo Kogyo produziert. Das Modell bereichert das Feld der hierzulande angebotenen Sportwagen um eine höchst interessante Variante. Herzstück des zweisitzigen Flitzers ist ein Kreiskolbenmotor nach Lizenz NSU-Wankel, jenes Viertakter-Ottos also, der seit dem seligen NSU Wankel-Spider der sechziger Jahre (dem ersten käuflichen Wankelauto der Welt) in keinem anderen Sportwagen mehr rotieren durfte – ein Schicksal, könnte man meinen, dessen Weg vorgezeichnet ist: von der Straße geradewegs ins Automuseum?

Das darf bezweifelt werden. Erstens hat Toyo Kogyo nun schon seit annähernd 15 Jahren in Sachen Wankel-Forschung einen beachtenswerten Technologievorsprung, und zweitens stellt sich das 81er Modell des RX-7 nicht in einer Verfassung vor, die auf ein nahes Ende der Wankel-Aera bei diesem Fernost-Produzenten schließen ließe.

Modellpflege à la RX-7 sieht so aus: Die Karosserie erhielt dank eines aufgepappten Heckspoilers einen von 0,36 auf 0,34 (Werksangabe) reduzierten c_w-Wert, der dem Verbrauch zugute kommen soll (davon später mehr), einen – bei unverändertem Kammervolumen – stärkeren Motor, von 77 kW (105 PS) auf 85 kW (115 PS) erhöht, sowie ein paar verfeinerte Ausstattungsdetails:

- vergrößerte Rückleuchten mit Riffelglas (weniger verschmutzungsgefährdet) sowie breitere Seitenschutzleisten
- eine bessere Federung (weniger bockig als Vormodell)
- Scheibenbremsen hinten
- Schalen-Vordersitze
- elektrisch von innen verstellbare Außenspiegel sowie beleuchtetes Zündschloß, akustische Lichtausschaltkontrolle und elektromagnetisch zu öffnenden Tankdeckel
- schließlich eine Gepäckraumabdeckung.

Mazda RX-7: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Mazda RX-7, Kombi-Coupé zweitürig ..... 26490 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Klappscheinwerfer mit H4-Licht, zwei Rückfahrleuchten, Frontscheibe Verbundglas, getönte Scheiben, abschließbare Tankklappe, Stoßstangen mit Gummiauflage, Seitenschutzleisten, Leichtmetallräder, Front- und Heckspoiler. Außenspiegel links und rechts, elektrisch von innen verstellbar.

● **Innen (Bedienung/Instrumente):** Vierspeichen-Lederlenkrad, Hupe in Nabe, Tacho bis 200 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser bis 8000/min, roter Bereich ab 7000/min, Voltmeter, Kombiinstrument mit Öldruckanzeige, Tankuhr und Kühlwasserthermometer, Quarzuhr mit Digitalanzeige im Tacho; Fünfganggetriebe, dreistufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung, dreistufiger Scheibenwischer einschließlich Intervall, Choke (regelt sich bei warmem Motor selbständig zurück), vom Lichtschalter unabhängiger Knopf zum Ausklappen der Scheinwerfer, elektromagnetische Heckklappen- und Tankdeckelentriegelung; akustische Warnung bei eingeschalteten Scheinwerfern und gegen Überdrehen; beleuchtet: Zündschloß, Zigarettenanzünder, Aschenbecher und Handschuhfach; Ablagefach mit Deckel in der Mittelkonsole, zwei Türfächer; Vordersitze mit Kopfstützen und Automatikgurten, zwei Beckengurte hinten, Rücksitzlehne umlegbar, Gepäckraumabdeckung, Bodenteppich auch im Gepäckraum.

EXTRAS

Metallic-Lack ..... 150 DM

KOSTEN

Steuer	331,20 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1050,— DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	2175,— DM
Wertverlust jährlich	5830,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	8005,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	32,— DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	581,– DM/1067,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	46,5 Pf/85,4 Pf

Lobenswerte Verbesserungen ganz sicherlich, die allerdings auch teurer erkauft werden müssen. Von 22990 Mark, die das Vormodell zuletzt kostete, kletterte der 81er RX-7 zunächst auf 24990 Mark, wurde aber per 1. März 1981 noch einmal kräftig angehoben: auf 26490 Mark. Das ist für jenen Interessentenkreis, der den Mazda aus Preisgründen vor dem noch teureren Porsche 924 favorisiert (Grundpreis 28980 Mark), sicher eine herbe Enttäuschung.

Außerdem, fügen Kritiker gern an, säuft der Wankel wie ein Loch. Der Preisnachlaß gegenüber teureren Sportwagen mit Hubkolbenmotor werde so von höheren Betriebskosten wieder aufgezehrt.

Wer so argumentiert, übersieht, daß der RX-7-Motor mit seinem Kammervolumen von 2 x 573 cm^3 in Leistung wie Verbrauch einem 2,3 Liter-Hubkolbenmotor gleichzusetzen ist (Kammervolumen mal 2). Dies zeigt, wie der Wankel leistungsmäßig einzuschätzen ist. Sodann ha-

Benzinverbrauch jetzt niedriger

ben es die Mazda-Motorentechniker verstanden, den Spritkonsum des Zweischeiben-Wankel fast auf jenes Maß zu drosseln, das ein vergleichbarer Hubkolbenmotor konsumiert. Maßnahmen, die zum Erfolg beitrugen: die Formung der Brennraummulden, relativ gute Gasabdichtung, wirksame Spezialzündkerzen und kontaktlos gesteuerte Transistorzündung.

Über 10000 Kilometer testete mot den neuen, stärker motorisierten RX-7, wobei die Schlußrechnung 14,5 Liter Testverbrauch pro 100 Kilometer auswies – kein schlechter Wert, wenn man bedenkt, daß ein Großteil der 10000 Kilometer-Distanz im harten Winterbetrieb mit M+S-Reifen zurückgelegt wurde (= höherer Rollwiderstand), der RX-7-Vorläu-

Keine Kompromisse.

Wer zur Spitze zählt, duldet keine Halbheiten. Schon gar nicht der Monza. Er ist dynamisch und hat enormes Stehvermögen. Er ist elegant und bietet jeden Komfort. Er ist sicher und fährt auf einem der besten Fahrwerke, die es gibt. Was er leistet, kann sich sehen lassen. In jeder Beziehung, in jeder Umgebung.

Opel Monza

ADAM OPEL Aktiengesellschaft

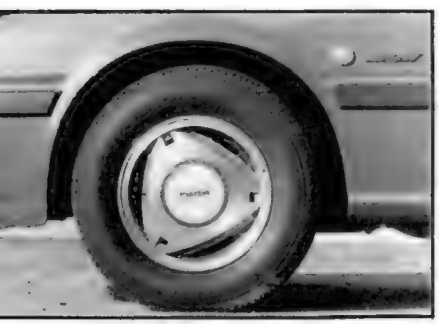
Die Abbildung zeigt den Monza. S-Ausstattung, getönte Rundumverglasung, Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage, Niederquerschnittreifen, 2-Schicht-Metallic-Lackierung, rechter Außenspiegel sind Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030 für 2.8 S-Motor, 103 kW (140 PS), mit Schaltgetriebe (Superkraftstoff): bei 90 km/h 8.3, bei 120 km/h 10.6, im Stadtverkehr 15.6.

10000 km-Test: Mazda RX-7

fer im mot-Test durchschnittlich 15,9 Liter verbrauchte (siehe mot 12/1979) und das Wankel-Triebwerk sich vorteilhafterweise mit Normalkraftstoff begnügt.

Vergleichsweise hoch fiel dagegen die Ölrechnung aus. Pro 1000 Kilometer mußte ein Dreiviertelliter in den Motor gekippt werden: Rund 7 Mark Ölkosten also; vergleichbare Hubkolbentriebwerke begnügen sich in aller Regel mit einem Viertelliter.

Signalisiert wurde der happige Ölverbrauch schon beim Kaltstart, wo der Motor regelmäßig eine gewaltige Ölwolke auspuffte, die jedem Zweitakter zur Ehre gereicht hätte. Vor allem aber war scharfe Fahrweise für den hohen Ölverbrauch verantwortlich.



Aluräder wie Wankel-Rotor

Gleichwohl hat Mazda den wunden Punkt des Kreiskolbentriebwerks, nämlich dauerhaft gute Abdichtung zwischen Kreiskolben und Gehäuse, offenkundig bestens im Griff. RX-7-Fahrer wissen erstens die gute Drehzahlfestigkeit des Motors und zweitens seinen verschleißarmen Rundlauf zu schätzen. Und beim 10000 Kilometer-mot-Test deutete sich zum Schluß der Distanz an, was RX-7-Kenner auch schon wissen: Der Motor legt leistungsmäßig eher zu.

Im Laufverhalten verdient der Wankel alles in allem das Prädikat „gut". Bis in höchste

Einziger Großserien-Wankelmotor jetzt mit 85 kW (115 PS)

Fotos: Hehl

„Schlafaugen" und...

...Scheinwerfer-Waschanlage

Pluspunkte

- Sportlich in Fahrwerk und Ausstattung
- Drehzahlfester, dabei dauerhafter Kreiskolbenmotor
- Hohe Fahrleistungen
- Reichhaltig ausgestattet, zum Beispiel mit Fünfganggetriebe
- Heizung/Lüftung perfekt
- Solide verarbeitet

Minuspunkte

- Benzin- und Ölverbrauch verhältnismäßig hoch
- Hart gefedert, Komfortmängel auch durch kurzen Radstand
- Hält auf glatter Straße schlecht Spur, schnell einsetzendes Übersteuern
- Starke Beschlagneigung der Heckscheibe

Mini-Gepäckraum, aber Rücksitzlehne vorklappbar

Drehzahlen bleibt er mustergültig vibrationsfrei. Freilich hat der RX-7 auch nicht den flüsternden Sound, den mancher noch vom NSU Ro 80 in guter Erinnerung haben wird. Die Phonwerte zwischen 60 km/h und 160 km/h (siehe Seite 43) verdeutlichen den nicht gerade niedrigen Innenlärm. Ein kultivierter Hubkolbenmotor, etwa im sechszylindrigen BMW 320, ist da leiser.

Schon beim Anlassen meldet sich der Motor mit einem hohlen Pöttern, das noch ein wenig an Zweitakterzeiten gemahnt. Der Auspuffklang nimmt aber mit steigender Drehzahl mehr und mehr Sportwagen-Sound an, ein kraftvolles Brummen schließlich, das bei abruptem

Auspuff tönt sportlich laut

Gaswegnehmen blubbernd oder sogar laut knallend endet – so recht etwas fürs Herz jugendlicher Sportwagen-Fans, aber auch kein Zeugnis exzellenter Laufkultur. Der RX-7 ist eher ein Rabatzmacher als ein Leisetreter.

Nach dem Kaltstart nimmt der Motor (mit Chokehilfe) einwandfrei Gas an und dreht sofort weich und ruhig hoch. Der Choke springt nach der ersten Kaltlaufphase selbsttätig zurück. Allerdings mangelte es hier beim Testwagen an der rechten Harmonie: Der Motor fing doch noch an zu ruckeln, auch im Schiebebetrieb, und hielt beim nächsten Ampelstop den Leerlauf nicht.

Ist das Motoröl auf Betriebstemperatur, folgt der Motor brav dem Gas und dreht mit scheinbarer Leichtigkeit bis an 7000/min, beim scharfen Durchschalten begleitet von einer überragend guten Beschleunigung. Die Nenndrehzahl liegt bei 6000/min und damit verhältnismäßig hoch – einer der Gründe für das nicht sonderlich sparsame Laufverhalten des Wankel-Triebwerks; eine Prinzipschwäche.

Hier sind Sie immer richtig.

1000 Berlin 28 Glasenapp 030/4 04 41 53 ● **1000 Berlin 31** Schubert 030/8 91 69 13 ● **2000 Hamburg** Stumpenhagen + Schlegermann 040/6 41 31 24 ● **2300 Kiel** Schröder 04 31/68 20 67 ● **2350 Neumünster** Treptow 0 43 21/35 14 ● **2800 Bremen** Steffens 04 21/55 23 48 ● **2900 Oldenburg** Männich 04 41/ 8 75 02 ● **3000 Hannover** Hahn 05 11/63 39 41 ● **3444 Wehretal** Schleuchhardt 0 56 51/46 46 ● **3500 Kassel** Spöth 05 61/3 67 66 ● **4000 Düsseldorf** Kroll 02 11/78 62 91 ● **4050 Mönchengladbach** Schreiber 0 21 61/60 54 33 ● **4100 Duisburg** Struchholz 02 03/33 23 99 ● **4300 Essen** Stappert 02 01/ 44 16 90 ● **4300 Essen** Witzel 02 01/22 28 51 ● **4330 Mülheim** Dörnenburg 02 08/40 20 47 ● **4350 Recklinghausen** Wickenbrock 0 23 61/6 10 28 ● **4600 Dortmund** Rose 02 31/14 33 56 ● **4630 Bochum** Müller 02 34/51 14 29 ● **4790 Paderborn** Niggemeyer 0 52 51/5 72 55 ● **4900 Herford** Jach 0 52 21/ 7 30 76 ● **5000 Köln** Stollenwerk 02 21/52 50 81 ● **5000 Köln** Nolden 02 21/58 50 50 ● **5090 Leverkusen** Roth 0 21 71/4 42 55 ● **5100 Aachen** Souren 02 41/15 10 08 ● **5142 Hückelhoven** Autoklinik KSK 0 24 33/27 87 ● **5210 Troisdorf** Stollenwerk 0 22 41/4 40 20 ● **5270 Gummersbach** Reisch 0 22 61/5 17 71 ● **5300 Bonn** Kallenberg 02 28/63 20 70 ● **5400 Koblenz** Mohrs 02 61/4 24 39 ● **5403 Mülh.-Kärlich** Zender 02 61/2 30 23 ● **5429 Geisig** Heymann 0 67 76/411 ● **5550 Bernkastel** Orten 0 65 31/ 60 61 ● **5600 Wuppertal** Roßlan 02 02/ 40 09 60 ● **5900 Siegen** Aufbauten Ges. Siegerl. 02 71/ 4 60 16 ● **6100 Darmstadt** Eydel 0 61 51/ 89 16 98 ● **6200 Wiesbaden** Weckesser + Juston 0 61 21/42 02 20 ● **6600 Saarbrücken** Saarbrücker-Kar. Fabr. 06 81/ 81 00 41 ● **6800 Mannheim** Schneider 06 21/3 40 01 ● **6950 Mosbach** Taxis 0 71 34/ 88 77 ● **7000 Stuttgart** Baur 07 11/ 28 10 11 ● **7024 Filderstadt** Fritz 07 11/ 77 10 97 ● **7081 Essingen** Wiedmann 0 73 65/290 ● **7102 Weinsberg** Weinsberg 0 71 34/80 31 ● **7500 Karlsruhe** Kuhn 07 21/66 10 08 ● **7530 Pforzheim** Vetter 0 72 31/1 60 66 ● **7570 Baden-Baden** Autohaus Baden-Baden 0 72 21/2 33 48 ● **7800 Freiburg** Maise 07 61/ 27 75 17 ● **7867 Maulburg** Steiner 0 76 22/82 24 ● **8000 München** Dreier 089/26 60 81 ● **8200 Rosenheim** Diebald 0 80 31/ 1 34 97 ● **8500 Nürnberg** Schmidt 09 11/57 11 00 ● **8700 Würzburg** Bader 09 31/4 24 17 ● **8750 Aschaffenburg** Seiler 0 60 21/ 4 10 61 ● **8900 Augsburg** Vogel + Richter 08 21/71 27 27

Uns erkennen Sie an diesem Zeichen

Das Besondere

Oft sind es wohldurchdachte Details, die einem Auto das „Besondere" geben.
Zum Beispiel das kombinierte Hebe-/Schiebedach – wahlweise Stahl oder Glas – von Golde. Manuell oder elektrisch zu bedienen.
Der Komfort: Die gewünschte Frischluft läßt sich stufenlos dosieren. Dabei bleibt das Dach extrem geräuscharm, auch bei hoher Geschwindigkeit.
Die Sicherheit: Optimale Luftumwälzung sorgt für ermüdungsfreies Klima ohne Durchzug.
Das neue und von Nolden entwickelte Verfahren (Pat. angem.) erfordert beim nachträglichen Einbau keine Schweiß- und Lackierungsarbeiten.

Jetzt Neu: Nachträglicher Einbau bereits ab DM 1495,– inkl. MwSt (unverb. Richtpreis)

Golde
Eine neue Generation – eine neue Dimension.

Nähere Informationen bei den oben aufgeführten Einbaustellen oder direkt im Schiebedachzentrum.
Schiebedachzentrum Nolden, Wilhelm-Mauser-Straße 33, 5000 Köln 30 (Bickendorf), Telefon (02 21) 58 50 50

Gut gelaunt genießen

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

10000 km-Test: Mazda RX-7

Die Elastizitätswerte aus 50 km/h im vierten und fünften Gang (siehe Seite 43) beweisen auch ein Maß an Zugkraft, das eher auf das bullige Drehmoment eines Dreiliter-Sechszylinders schließen läßt als auf den relativ kleinvolumigen Wankel. Allerdings ist der kraftvolle Antritt auch nicht so sehr eine Folge besonderer Wankel-Qualitäten als vielmehr der sportlichen Gesamtabstimmung des RX-7: Begünstigt wird sein Leistungsverhalten auch durch das auf verhältnismäßig viel Drehzahl übersetzte Getriebe, durch das geringe Wagengewicht und natürlich durch gute Aerodynamik. Noch auf schnelles Gasgeben im vierten Gang reißt der Motor das nur tonnenschwere Auto unbändig nach vorn. Elastizität und Zugkraft können sogar noch im fünften Gang unbedingt befriedigen.

Die Attribute eines Vollblut-Sportwagens sind dem RX-7 somit in Sachen Motorleistung nicht abzusprechen. Dieser Eindruck wird noch durch andere Merkmale vertieft: Der Fahrer sitzt gut. Er spürt im neuen Modell die bessere Ausformung der Sitzfläche und wohl auch eine etwas bessere Sitzdämpfung. Trotz der tiefen Sitzposition sieht er noch gut was außen vor sich geht, hat den hochliegenden Mittelschalthebel gut zur Hand und die Rundinstrumente hoch im Blick – den Drehzahlmesser, wie sich's im Sportwagen gehört, prominent in der Mitte. Die Scheinwerfer werden per Drehknopf an der Lenksäule ausgefahren, erst dann ist Lichthupen möglich – ein Nachteil der Klapplösung.

Die Schaltung leistet besonders bei kaltem Getriebe harten Widerstand, schnell schalten läßt sie sich erst später. Das Lenkrad mit griffigem Kranzbezug liegt gut in der Hand, der Fußweg zu den Pedalen ist kurz.

Üppige Mittelkonsole, Handbremshebel neben Fahrersitz

Wunsch erfüllt: neue Schalensitze mit gutem Seitenhalt

Nur für kleine Kinder geeignet: hintere Notsitze

Allerdings: Wer vom Scheitel bis zur Sohle mehr als 1,75 Meter mißt, wird sich eine Sitzverstellung noch weiter nach hinten wünschen.

Auf den hinteren Plätzen – Notsitz ist das richtige Wort – finden Erwachsene auch keine normalen Sitzbedingungen vor (bei nur 2,42 Meter Radstand kein Wunder). Klein auch das Gepäckabteil, es wird in seiner nutzbaren Höhe durch Tank und drüberliegendes Reserverad eingeengt. Merklich mehr Ablageraum wird bei vorgeklappter Rücksitzlehne frei, gerade recht für zwei Personen mit Urlaubsgepäck.

Ansonsten beweist das Mazda-Sportcoupé Qualitäten der Art, wie sie einmal den kleinen englischen Sportwagen der Roadster-Klasse eigen waren: Hart

Rücksitze nur für Kleinkinder

gefedert, auf holpriger Straße schon mal mit allen vier Rädern versetzend, aber auch keine chronisch trampelnde Hinterachse, die Dämpfer halten sie gut unter Kontrolle.

In schnellgefahrenen Kurven neigt sich die Karosserie kaum zur Seite. Die Sitze lassen noch Kontakt zur Straße spüren. Die Schaltwege sind kurz und die Lenkung spricht auf kleinste Ausschläge an, wodurch sich das leichte Auto auch schnell mal übersteuern läßt. Doch das ist weiter nicht schlimm, denn ein kurzer Ruck am Lenkrad genügt, und das Wagenheck ist wieder korrekt auf Kurs – auf feuchtglatter Straße dann allerdings ein dauernder Kampf gegen schlechte Spurhaltung; wo andere Autos wie Golf GTI scheinbar mühelos vorbeiziehen.

Eben doch kein ganz normales Auto. Doch welcher wahre Sportwagen-Fan wollte das schon. *W. Hecht*

Technische Daten siehe Seite 43

Unfallfolgen

Bei 1.600.000 Verkehrsunfällen werden jährlich Schäden in Milliarden-Höhe verursacht.
Schäden, die von den Schuldigen oft erst nach langjährigen Prozessen ersetzt werden.

ARAG-Kunden können sich wehren!

ARAG

Markenzeichen für Rechtsschutz in Europa

...unbürokratisch betreut durch das größte Netz von Schadenaußenstellen.

...wirksam geschützt in wichtigen Lebensbereichen.

...individuell beraten durch fachkundige Spezialisten.

Ich will mich wehren können, wenn mein Recht in Gefahr ist.

Name

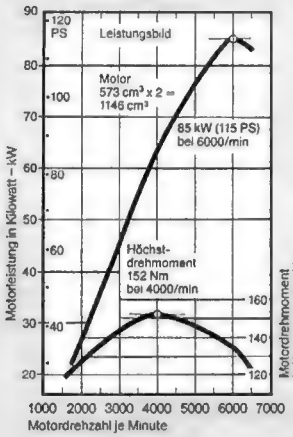
Straße, Nr.

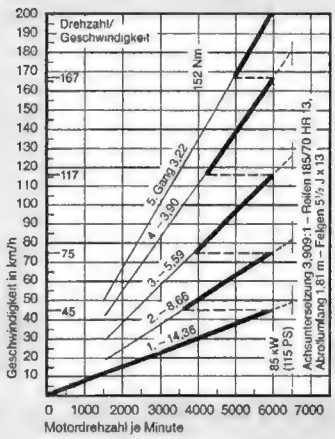
PLZ, Wohnort

An ARAG, Abteilung 21
Brehmstraße 110
4000 Düsseldorf 1

Mazda RX-7: Daten und Meßwerte

MOTOR





85 kW (115 PS) bei 6000/min, 152 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,4 (Normalkraftstoff 91 ROZ). Zweischeiben-Kreiskolbenmotor (Lizenz NSU-Wankel), 4-Takt-Arbeitsprinzip, hinter der Vorderachse. Rotorgehäuse aus Leichtmetall, zwei Zündkerzen pro Rotorkammer, Gaswechsel (ventillos) durch zwei Seiteneinlässe und einen Umfangsauslaß pro Rotorkammer. Kühlsysteminhalt 8,5 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 5,2 Liter. Ein Fallstrom-Doppelregistervergaser, kontaktlos gesteuerte Transistor-Spulenzündung. 55 Liter-Tank unter dem Gepäckraum. Batterie 50 Ah, Generator 660 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Kupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,67 – 2,21 – 1,43 – 1,00 – 0,82 – R. 3,54; Antrieb auf die Hinterräder, Übersetzung 3,90.

FAHRWERK

Radführung vorn an Federbeinen und Querlenkern, Zugstreben, Stabilisator; hinten Starrachse mit Längslenkern, Wattgestänge, Stabilisator; vorn und hinten Schraubenfedern, Kugelumlauflenkung, Übersetzung 17,0 bis 20,0. Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, Testwagen Bridgestone RD 207, Felgen 5½ x 13; vorn und hinten Scheibenbremsen, Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker und -regler hinten, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, auf die Hinterräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 202,4 km/h (Werksangabe 200 km/h). Messungen bei km-Stand 7860.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	4,1 s
0 bis 80 km/h	6,3 s
0 bis 100 km/h	9,3 s
0 bis 120 km/h	13,1 s
0 bis 140 km/h	18,3 s
0 bis 160 km/h	25,7 s
0 bis 180 km/h	39,9 s
1 km stehender Start	30,5 s

Elastizität:
(Beschleunigung im 5. Gang, 4. Gang in Klammern)

50 bis 80 km/h	10,7 (7,8) s
50 bis 100 km/h	15,4 (12,8) s
50 bis 120 km/h	25,4 (18,1) s
50 bis 140 km/h	34,1 (23,9) s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in 2 bei 49,9 km/h, von 2 in 3 bei 80,2 km/h, von 3 in 4 bei 123,8 km/h, von 4 in 5 bei 176,7 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	= eff. 49,5 km/h
Tacho 80 km/h	= eff. 75,0 km/h
Tacho 100 km/h	= eff. 93,0 km/h
Tacho 130 km/h	= eff. 121,5 km/h

Innengeräusche im 5. Gang:

Leerlauf	51 dB(A)
60 km/h	68 dB(A)
80 km/h	71 dB(A)
100 km/h	74 dB(A)
120 km/h	76 dB(A)
140 km/h	78 dB(A)
160 km/h	82 dB(A)
180 km/h	83 dB(A)
Spitze	85 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Normalkraftstoff (Liter 100 km):

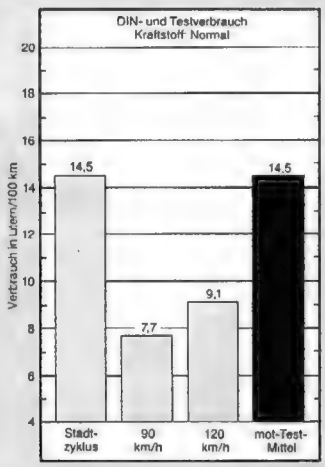
zügig	11,5–13,6
scharf	15,7–19,5
Kurzstrecke	14,2–16,7
Testverbrauch/Mittel	14,5
Tankreichweite	380 km

Ölverbrauch: 0,75 L/1000 km.

Wartung: Erste Inspektion nach 1000 km, alle 10 000 km Inspektion, jeweils mit Ölwechsel; Getriebeölwechsel alle 20 000 km.

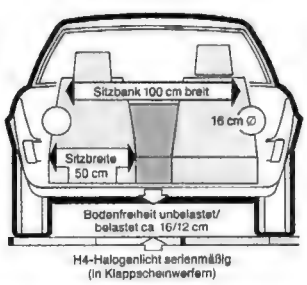
HUK-Typklassen: 32 (Voll-/Teilkasko).

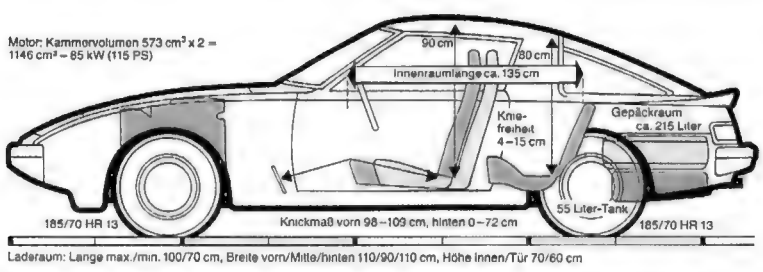
Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge 432,0 cm, Breite 167,0 cm, Höhe unbelastet 126,0 cm, Radstand 242,0 cm, Spurweite vorn/hinten 142,0/140,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 1045/375/1420 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung 1100/320 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 900/400 kg, Dachlast 50 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,75. Wendekreis links/rechts 11,1/11,0 m. Spurkreis links/rechts: 10,3/10,3 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 80/80 je Minute.





Laderaum: Lange max./min. 100/70 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 110/90/110 cm, Höhe innen/Tür 70/60 cm

Technische Daten und Meßwerte: R. Boss, W. Hecht; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Pfadf

B.W. BESSERE WERBUNG 03 81

inder.

Zwei, mit denen Sie weiterkommen. YAMAHA DT 175 MX. YAMAHA DT 250 MX.

Enduro. Was ist das eigentlich? Ganz bestimmt kein „Mordsinstrument", wie man in Bayern sagt, sondern klassischerweise ein leichtfüßiges, flexibles Sportgerät. Eines, das auf dem Asphalt alles gibt und einem im Gelände nicht die Chance am Durchkommen nimmt. Und überhaupt: Eine echt brauchbare Enduro sollte fahrbereit nicht über 150 kg auf die Stollen bringen. Die DT 175 MX gilt mit ihren 110 kg als absoluter Leichtathlet. Die 132 kg der DT 250 MX sind ebenfalls sportlichleicht in den Griff zu bekommen. Auf das Gesamtkonzept kommt es ja bekanntlich an. Und das stimmt bei den YAMAHA-DTs wie kaum ein anderes: Erfreulich schmalbauend das Gesamt-Erscheinungsbild. Da steht nichts vor. Da liegt alles eng an. Über die YAMAHA-1-Zylinder-2-Takt-Technik braucht man ohnehin nicht zu diskutieren. Dazu die Cantilever-Federung. Nicht irgendeine aus der Retorte, sondern eine, die Heikki Mikkola zum Weltmeister gemacht hat. Sehen Sie, das sind nur einige Punkte, die eine Enduro besser machen. Die YAMAHA-DTs haben noch mehr davon. Punkt für Punkt die geborenen Pfadfinder.

Typische Enduro-Technik:

DT 175 MX, 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 169 ccm, 12 kW (16 PS), kontaktlose Transistorzündung (CDI), 104 km/h, Cantilever-Federung, Kastenschwinge, 6 Gänge, Leergewicht fahrbereit 110 kg, Farben: Schwarz, Weiß.

DT 250 MX, 1-Zyl.-2-Takt-Motor, 244 ccm, 12 kW (16 PS), 109 km/h, 5 Gänge, Leergewicht fahrbereit 132 kg, Farbe: Weiß.

Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

MITSUI MASCHINEN GMBH
YAMAHA-DIVISION
Grünstraße 44, D-4005 Meerbusch 1
Telefon (02105) 5892, Telex 08584036

YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern

Test Citroen CX Automatik

Wunschtraum erfüllt

25 Jahre mußten die Citroen-Fans darauf warten. Jetzt endlich erhielt der große Citroen CX, was ihm schon lange gefehlt hat – ein vollautomatisches Getriebe.

Normalerweise versuchen alle Autoproduzenten bei der Konzeption ihrer Modelle solche Autos zu bauen, die den Wünschen ihrer Kunden am nächsten kommen.

Normalerweise. Aber bei Citroen hat das Wort „normal" sowieso eine andere Bedeutung. Die Individualisten in den Konstruktionsbüros vom Quai André Citroen in Paris haben schon immer Originalität vor Tradition gestellt. Das unkonventionelle Experiment erhielt seit jeher Vorrang vor empirischer Vorsicht.

Was dabei herauskam, konnten zwangsläufig nie Allerweltsprodukte sein. Das geht vom „häßlichen Entlein" über den seinerzeit futuristisch anmutenden DS bis zu den heutigen CX- und Visa-Typen.

Ich muß immer daran denken, wie wir auf der Brüsseler Weltausstellung im Sommer 1958 die in der Luft schwebende Karosse des ersten DS-Modells bestaunten. Das war mehr als ein Auto, es wurde beinahe präsentiert wie eine avantgardistische Skulptur. Dieser fliegende Haifisch aus Blech war zweifellos der Mittelpunkt des französischen Super-Pavillons von Brüssel.

Er war nicht nur in der Form originell. Seine Technik mit Frontantrieb, Hydraulikfederung, Schwenkscheinwerfern und ähnlichen Details machten den Vorgänger des heutigen Ci-

Fotos: Hehl

Zur bandscheibenfreundlichen Hydropneumatik kam endlich die Vollautomatik

TALBOT SOLARA.

WIRTSCHAFTLICHKEIT, DIE SICH SEHEN LASSEN KANN.

Der Talbot Solara macht mehr Kilometer aus jedem Liter Benzin. Der fünfte Gang (gegen Mehrpreis) beim robusten 1,6-l-65-kW-(88-PS-) Solara GLS macht Spaß beim Sparen. Der GLS-Fünfgang verbraucht nur 6,1 l Superbenzin auf 100 km bei gleichbleibend 90 km/h, 8,2 l bei 120 km/h, 9,7 l im Stadtzyklus nach DIN 70 030, Teil 1. Vergleichen Sie diese Werte ruhig mit den DIN-Werten seiner Konkurrenten. Sie werden sehen, daß Sie beim Solara mehr Leistung nicht mit mehr Benzin bezahlen müssen.

Der Solara spart aber nur am Preis und am Verbrauch. Bei Technik, Fahrkomfort und der Ausstattung zeigt sich diese elegante Reiselimousine geradezu verschwenderisch: Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Transistorzündung und vieles mehr. Vier Türen serienmäßig, großer Kofferraum. Innen: großzügiges Platzangebot für fünf Personen, tiefe, körpergerechte Sitze, ausgezeichnete Schalldämpfung. Dazu ist er robust gebaut und solide verarbeitet. Weshalb wir Ihnen auch auf jeden Solara eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung geben können.

Also schauen Sie mal bei Ihrem Händler rein. Er sagt Ihnen, welches der vier Modelle, ob Viergang-, Fünfgang- oder Automatikgetriebe, ob 1,3- oder 1,6-Liter, für Sie das richtige ist. Er informiert Sie auch gerne über Finanzierung und Leasing.

TALBOT SOLARA

SCHÖNER FAHREN - RUNDUM SPAREN

Test Citroen CX Automatik

troen CX schon damals zum Wunschauto für Individualisten. Für viele war er der Inbegriff von Komfort überhaupt.

Nur eines, was diesen Komfort perfekt gemacht hätte, versagten die Konstrukteure ihren Kunden: ein vollautomatisches Getriebe. Zwar hatten die DS-Versionen einen Kupplungsautomaten anzubieten, aber das war eben doch noch nicht das Wahre für ein Fahrzeug dieser Klasse. Der Nachfolger CX ließ diesen immer wieder geäußerten Wunsch der Citroen-Fans weiterhin offen. Auch die C-matic als Halbautomatik, bei der der Schalthebel immer noch bedient werden mußte, konnte nur eine Zwischenlösung sein.

Im Herbst 1980 ist Citroen endlich über den eigenen Schatten gesprungen. In doppelter Hinsicht – denn die Franzosen widerlegten die Ansicht, daß eine Vollautomatik im flachen Motorraum des CX nur schwer unterzubringen sei und sie entschlossen sich, ein bewährtes Aggregat deutscher Fertigung, das ZF-Automatikgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler von Fichtel & Sachs, zu übernehmen.

Jetzt ist der Komfort perfekt

An dieser Stelle muß einmal mit einem Vorurteil aufgeräumt werden: Automatikgetriebe müssen durchaus keine Spritfresser sein, auch keine Annehmlichkeit für ältere Damen. Durch vernünftige Verwendung des Kick-down-Effekts – dem zwangsweisen Rückschalten durch volles Durchtreten des Gaspedals – kann dem Fahrzeug jederzeit die gewünschte Leistung abverlangt werden.

Um ein Fazit gleich vorwegzunehmen – die ZF-Automatik ist eine geradezu ideale Ergänzung zu den Einspritzer-Modellen der CX-Typen von Citroen. Der hydraulisch betätigte Drehmomentwandler ermöglicht ein variables Übersetzungsverhältnis zwischen 2:1 und 1:1. Das automatische Getriebe wird ebenfalls hydraulisch gesteuert und besitzt drei Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang.

Die 94 kW (128 PS), die der Vierzylinder-Reihenmotor mit elektronischer Benzineinspritzung bei 4750/min abgibt, werden so elastisch übertragen, daß in den Vorwärtsgangstufen fast rucklos hinauf- und heruntergeschaltet wird. Das ist erstaunlich, denn der robuste Vierzylinder-Reihenmotor ist eigentlich sonst nicht gerade für seine Elastizität berühmt. Etwas problematisch ist der Rückwärtsgang. Hier sind Gewöhnung und Gefühl erforderlich. Bei zuviel Temperament im Gasfuß kann es leicht zum „Ruck-Sprung" kommen, der in Parklücken unangenehme Folgen haben kann.

Die Getriebeübersetzungen, im ersten Gang 1,814, im zweiten 1,083 und im dritten 0,732, garantieren eine kontinuierliche und gleichmäßige Beschleunigung, die sich allen Anforderungen des normalen Fahrbetriebs anpaßt. Die höchsten Schaltpunkte von Stufe 1 in Stufe 2 liegen bei ca. 75 km/h, von Stufe 2 in Stufe 3 bei 119 km/h. Das ist vor allem für Überholvorgänge sehr wirksam: Im Bereich zwischen 90 und 100 km/h steht das günstigste Drehmoment zur Verfügung.

Kommandiert wird das Ganze von einem Mittelwählhebel mit Drucksperre für Parkstellung, Rückwärtsgang und Neutral (= Leerlauf). Etwas ungewöhnlich, daß alle drei Fahrgänge, also A (= Normalbetrieb), 2 (hier ist der dritte Gang ausgeschaltet) und 1 (hier ist auch der zweite Gang abgeschaltet) ohne Druckbetätigung durchgeschaltet werden können. Bei den meisten anderen Automatiken ist hier zunächst eine

Pluspunkte	Minuspunkte
● Ruckfreie, weiche Schaltübergänge ● Trotz Automatik sehr günstige Verbrauchswerte ● Gute Beschleunigung bei Kick-down ● Schaltanzeige gut im Blick ● Perfekter Federungskomfort durch Hydropneumatik	● Rückwärtsgang nicht ruckfrei einzulegen ● Keine Sperre zur ersten Gangstufe ● Schlampiges Finish im Detail ● Sehr hohe HUK-Klasse (Teilkasko 38)

Citroen CX Pallas Injection Automatic: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB IMPORTLAGER KÖLN

CX Pallas Injection Automatic, Limousine viertürig ... 27980 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** H4-Licht, Frontscheibe Verbundglas, getönte Scheiben rundum, Dachantenne, Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Seitenschutzleisten, Stoßstangen mit Gummiauflage, verchromte Radzierkappen.

● **Innen (Bedienung/Instrumente):** Einspeichen-Sicherheitslenkrad, Lupentacho, Wegstreckenzähler und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Quarzuhr mit Sekundenanzeiger, Tankanzeige, Warnleuchten für Handbremse, Öldruck, Wassertemperatur, Batteriespannung, Ölstand im Hydraulik-System; Motorölstands-Kontrolle, Kühlwassertemperaturanzeige, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiger Scheibenwischer mit Intervall.

● **Innen (Karosseriedetails):** zwei schwenkbare Sonnenblenden (rechts mit Spiegel), abblendbarer Innenspiegel, von innen verstellbarer Außenspiegel, drei Haltegriffe am Dach, Haltegriffe in den Türen, Ablagefächer in den Türen, Kartentasche an der linken Sonnenblende, Ablagefach vor den Armaturen, elektrische Fensterheber vorn, höhenverstellbarer Fahrersitz, perforierte Jalousien vor der Heckscheibe, seitliche Sonnenblenden an den hinteren Türen, in den Dachhimmel integrierte Spotleuchten für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere, Ablagetaschen an den Rücklehnen der Vordersitze, Zentralverriegelung, Zigarettenanzünder und Ascher vorn, zwei Ascher hinten, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, Automatikgurte hinten (Mittelgurt statischer Beckengurt), Bodenteppich, Gepäckraumbeleuchtung.

EXTRAS AB WERK

Metallic-Lackierung (Zweischichten-Lack) 590 DM, schwarze Sonderlackierung 290 DM, Kopfstützen hinten 270 DM, elektrisch betätigtes Schiebedach 990 DM, Klimaanlage 2490 DM, Ledersitze einschließlich Kopfstützen hinten 2590 DM.

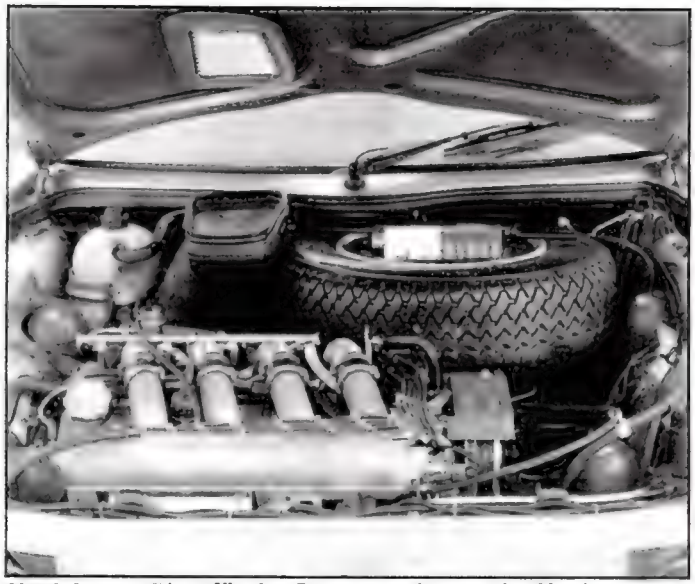
KOSTEN

Steuer	345,60 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1207,50 DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	2395,— DM
Wertverlust jährlich	6155,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	8550,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	30,65 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	583,– DM/1096,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	46,6 Pf/87,7 Pf

Drucksperre in die niedrigen Gangstufen zu überwinden.

Da Komfort bei Citroen immer schon großgeschrieben wurde, ist die Anzeige der eingeschalteten Gänge gut im Blick in einer Lichtleiste unterhalb der Instrumente angebracht. Nicht nur die Farbabstufung für die verschiedenen Fahrtstellungen sind zu begrüßen; ein Relais sorgt auch dafür, daß bei eingeschaltetem Licht die Intensität der Anzeigeleuchten automatisch zurückgenommen wird und damit immer unaufdringlich bleibt.

Daß die großen Citroen keine extremen Spritfresser sind, hat



Noch immer Platz für das Reserverad unter der Haube

sich längst herumgesprochen. Im Test der neuen Automatik galt es daher festzustellen, ob der Vollautomat die Verbrauchswerte der CX-Typen etwa ungünstig beeinflußt.

Sparen auch mit Automatik

Der gute Ruf blieb unbehelligt. Auf einer Gesamtstrecke von 6500 Kilometern ergab sich ein Testverbrauch von 12,3 Litern auf 100 Kilometer. Das kann sich bei einem Wagen dieser Klasse durchaus sehen lassen. Zudem mußten nahezu zwei Drittel der gesamten Kilometer

Die Echten. Frisch aus Holland. Für ca. 50 Zigaretten. DM 3,10. Als Halfzwarer und Zwarer. Und jetzt auch als Milde Shag.

Test Citroen CX Automatik

im strengen Winter 1981 bewältigt werden. Aber auch lange Schneefahrten und einige Alpendurchquerungen mit Winterreifen trieben den Verbrauch nicht in die Höhe.

Eine Einschränkung muß allerdings gemacht werden: Der Testwagen wurde die meiste Zeit über „vernünftig" gefahren. Abgesehen von den Messungen auf dem Motodrom in Hockenheim wurde der Kick-down wirklich nur da eingesetzt, wo er sinnvoll und verkehrsbedingt nötig war. Bei Kurzstreckenbetrieb und vor allem im Stadtverkehr steigen die Verbrauchszahlen schnell an und erreichen Werte bis über 16 Liter/100 Kilometer. Doch bei schnellen Autobahnstrecken kommt der günstige c_w-Wert der CX-Karosserie dem Energiesparer entgegen.

Schnell fahren kann man mit der Automatik auch. Die gestoppte Spitze von 183,2 Kilometer liegt etwas über der Werksangabe, die sich mit 182 km/h begnügt. Beschleunigungswerte bei Automatikgetrieben sind immer etwas problematisch. Trotzdem sind die 12,5 Sekunden, die der CX Automatik von 0 bis 100 km/h braucht, mehr als zufriedenstellend und es ist nur natürlich, daß beim Einschalten der dritten Gangstufe der Vorwärtsdrang etwas gemäßigter wird.

Wenn es den „Teufel im Detail" je gibt, könnte er von Citroen erfunden worden sein. Es ist schon fast langweilig, immer wieder die Diskrepanz zwischen genialer, einfallsreicher Technik und unbegreiflicher Schlamperei im Detail festzustellen. Ich kann mich da als authentisch bezeichnen, denn bereits in den fünfziger Jahren habe ich eines der ersten DS-Modelle in Deutschland gefahren und sogar gekauft. Das ist lange her, sicher haben in der Zwischenzeit viele Ingenieure bei Citroen gewechselt . . . die Nonchalance gegenüber Details ist jedoch geblieben.

Der Teufel liegt im Detail

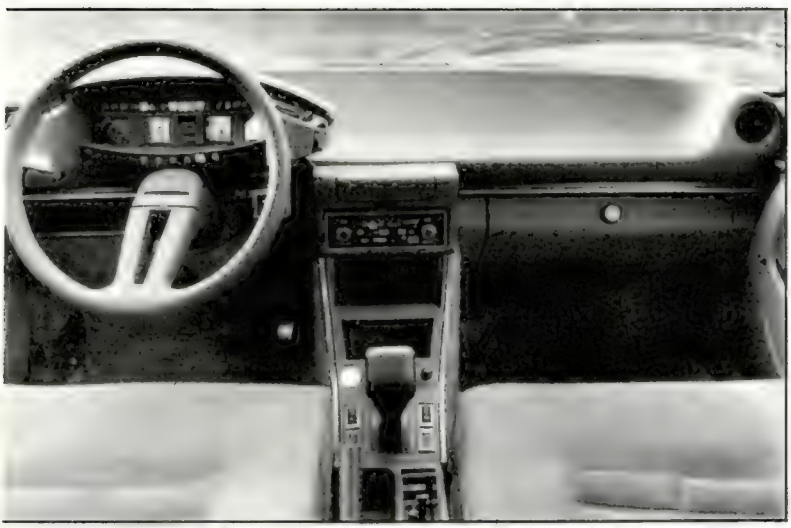
Aber gerade in den nicht funktionierenden Details steckt oft der meiste Ärger. Der neueste Testwagen blieb dieser Linie treu. Während Motor, Getriebe, Fahrwerk, Bremsen und selbst die originelle Sitzverstellung hervorragend funktionierten, gab es alle möglichen Ausfälle. Erst einmal hielten sich die Leuchtanzeigen der Gangwahl für Blinklichter, dann stellten sie den Dienst ganz ein. Als dieser Punkt von der Werkstatt erledigt war, machte die automatische Innenbeleuchtung beim Türenöffnen nicht mehr mit. Eine Kleinigkeit – natürlich schnell behoben.

Dann wollte der elektrische Fensterheber die Scheibe unbedingt außerhalb des dafür vorgesehenen Fensterrahmens fahren lassen. Das war schon unangenehmer – aber natürlich auch schnell abgestellt. Als sich dann jedoch die Motorhaubenverriegelung so hoffnungslos verklemmte, daß sie mit Hammer und Meißel geöffnet werden mußte, um Öl nachfüllen zu können, war es zu Ende mit der großzügigen Nachsicht. Warum in Dreiteufelsnamen können solche Ärgernisse auch über Jahrzehnte hinweg vom Image eines Fahrzeugs oder einer ganzen Firma nicht wegpoliert werden?

Fazit: Die neue Automatik ist zweifellos der i-Punkt zum perfekten Komfort. Der Wunschtraum vieler Citroen-Fans hat sich erfüllt und angesichts der kompletten Serienausstattung ist selbst der Preis von 27980 Mark noch vertretbar. In einem bleibt auch der neue CX Automatik dem alten Citroen-Image treu: Er wird von seinen Freunden heiß geliebt und von seinen Feinden mißachtet. Mittelmäßige Maßstäbe erträgt er nicht.

Günther Honolka

Technische Daten siehe Seite 52



Saubere Lösung: Wählhebel auf der Konsole . . .

. . . mit Sperre im Griff-Knick

Farb-Leuchten der Automatik-Anzeige

Sitzverstellung: hoch, tief und kippen

Die Garantie für tieferen Glanz und längeren Schutz.

Jetzt gibt es ein Pflegemittel für Ihr Auto, das alle Wachsprobleme vergessen macht. Sein Name: Starshine Polyschutz. Der Langzeitschutz gegen Witterungseinflüsse, Teer, Insekten, Fett, Streusalz, Schnee, Sonne, Eis, Harz und vieles mehr.

Mühelose Anwendung! Eindrucksvoller Glanz.

Unser Starshine Polyschutz ist ein millionenfach erprobter Autoschutz, der sich mit herkömmlichen Wachsen nur schwer vergleichen läßt. Dennoch ist die Anwendung mühelos einfach: Polyschutz auf Lack- und Chromteile des gewaschenen Wagens auftragen. Trocknen lassen. Und abwischen. Kein starkes Rubbeln. Kein Polieren. Für den strahlenden Glanz allein hat sich der Zeitaufwand von nur 50 Minuten schon gelohnt. Doch das ist nur ein sichtbares Zeichen für den phantastischen Polymer-Schutz-Schild, der nun Ihren Wagen umgibt.

Polymer-Schutz ist das Geheimnis.

Starshine Polyschutz verdankt seine eindrucksvolle Wirkung dem Polymer-Schutz. Einer Mischung von amino-funktionellen Silikonen. Diese erzeugen den nahezu undurchdringlichen, glasklaren Schild, der Lack und Chrom Ihres Fahrzeuges bedeckt. Die behandelten Teile sind fühlbar glatter als zuvor. Zum technischen Verständnis: Während der ersten 48 Stunden nach der Behandlung tritt eine chemische Reaktion ein. Die Polyschutz-Moleküle verketten sich miteinander und bilden einen dauerhaften Film auf der behandelten Oberfläche Ihres Wagens. Man nennt dies Polymerisation. Negative Moleküle unseres Pflegemittels ziehen die positiven Moleküle des Autolacks geradezu magnetisch an. Eine lange Schutzwirkung ist das Ergebnis.

In der Tat zeigen Industrie-Tests,* daß Pflegemittel auf der Basis amino-funktioneller Silikone bis zu fünfmal länger halten als herkömmliche Wachse. Zudem geht aus Labortests der National Testing Standards Inc. in den USA hervor, daß Starshine Polyschutz die behandelten Stellen Ihres Wagens überaus wirksam vor gefährlichem Streusalz schützt. Es erfüllt damit sogar die Spezifikation der US-Marine.

Ihr Urteil entscheidet.

So aufschlußreich Tests auch sein mögen – Ihr Urteil ist entscheidend. Am besten also, Sie kaufen noch heute Starshine Polyschutz und überzeugen sich selbst einmal von dem strahlenden Glanz und seiner dauerhaften Wirkung. Mit der neuen, doppelt so großen 500 ml-Flasche kommen Sie jetzt garantiert noch preiswerter zu einem jahrelangen Schutzschild für Ihren Wagen. Sollten Sie mit dem Ergebnis dennoch nicht vollständig zufrieden sein, so schicken Sie den Rest Ihres Pflegemittels an die auf der Flasche angegebene Kundendienst-Adresse. Postwendend erhalten Sie dann Ihr Geld zurück.

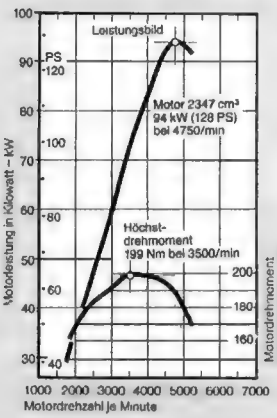
Starshine Polyschutz
– der preiswerte Schutzschild für Ihre wertvollen Investitionen.

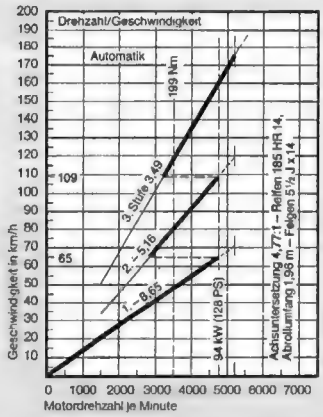
Erhältlich bei Neckermann, Kaufhof, Karstadt, Hertie, Horten, Woolworth, Bilka, Kaufhalle sowie SB-Warenhäusern, Verbrauchermärkten und Fachgeschäften für Kfz.-Zubehör u.a.m.

* K.A. Kasprzak Dow Corning Corp., Silicones in Polishes, Household & Personal Products Industry, December 1978.

Citroen CX Injection Automatik: Daten und Meßwerte

MOTOR





94 kW (128 PS) bei 4750/min, 199 Nm bei 3500/min, Verdichtung 9,0 (Superbenzin 98 ROZ). Bohrung/Hub 93,5/85,5 mm, Hubraum: Steuerformel 2331 cm³, effektiv 2347 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, 30° nach vorn geneigt, fünffach gelagerte Kurbelwelle, seitliche Nockenwelle mit Kettenantrieb. Kühlsysteminhalt 12,3 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 4,65 Liter. Elektronische Benzineinspritzung mit Luftmengenmessung (Bosch L-Jetronic). 68 Liter-Tank zwischen den Hinterrädern. Batterie 60 Ah, Generator 1008 Watt, Transistorzündung, Kerzen: Marchal 35.1.

KRAFTÜBERTRAGUNG

ZF-Dreistufen-Automatik, Wählhebel zwischen den Sitzen, Übersetzungen: 1,814 – 1,083 – 0,732 – R. 1,526; Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 4,77.

FAHRWERK

Radführung vorn an Querlenkern, hinten an Längslenkern, vorn und hinten Stabilisator, hydropneumatische Federung mit lastabhängigem Niveauausgleich. Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Lenkhilfe, Übersetzung 13,5. Stahlgürtelreifen 185 HR 14 (Testwagen Michelin XVS), Felgen 5½ J x 14. Vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, Zweikreissystem mit Bremskraftunterstützung (hydraulisch) und -regler für die Hinterachse. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, mechanisch auf die Vorderräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 183,2 km/h (Werksangabe 182 km/h). Messungen bei km-Stand 9420.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	5,8 s
0 bis 80 km/h	8,5 s
0 bis 100 km/h	12,5 s
0 bis 120 km/h	17,5 s
0 bis 140 km/h	25,9 s
0 bis 160 km/h	39,6 s
1 km stehender Start	34,0 s

Schaltpunkte: Von Stufe 1 in Stufe 2 bei 74,2 km/h, von Stufe 2 in Stufe 3 bei 119,0 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h = eff.	45,0 km/h
Tacho 80 km/h = eff.	77,8 km/h
Tacho 100 km/h = eff.	97,2 km/h
Tacho 130 km/h = eff.	125,1 km/h

Innengeräusche in Stufe 3:

Leerlauf	51 dB(A)
60 km/h	64 dB(A)
80 km/h	66 dB(A)
100 km/h	71 dB(A)
120 km/h	72 dB(A)
140 km/h	76 dB(A)
160 km/h	77 dB(A)
Spitze	79 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

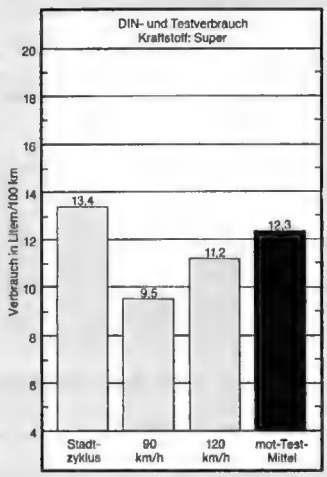
zügig	10,2–11,8
scharf	12,1–14,2
Kurzstrecke	13,8–16,6
Testverbrauch/Mittel	12,3
Tankreichweite	552 km

Ölverbrauch: im Test 0,2 Liter/1000 km.

Wartung: Inspektion alle 15000 km, Ölwechsel alle 7500 km.

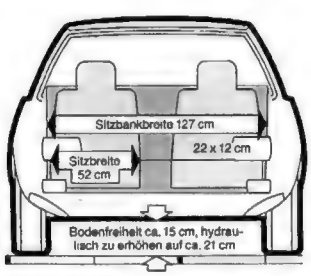
HUK-Typklassen: 32/38 (Teil-/Vollkasko).

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.

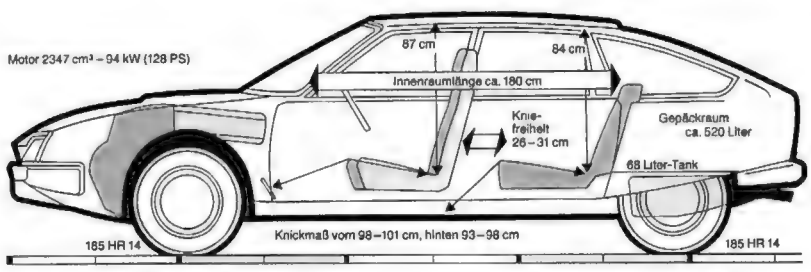


MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe 466,0/173,0/136,0 cm, Radstand 284,5 cm, Spurweite vorn/hinten 151,4/136,0 cm, Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 1389/491/1880 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung 1430/450 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 1500/700 kg. Dachlast 80 kg, Stützlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 2,5. Wendekreis li/re 12,2/12,2 m, Spurkreis li/re 11,2/11,2 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 52/48 je Minute.



H4-Licht serienmäßig



Technische Daten und Meßwerte: R. Boss, P. Schinhofen; Zeichnungen: J. F. Drkosch

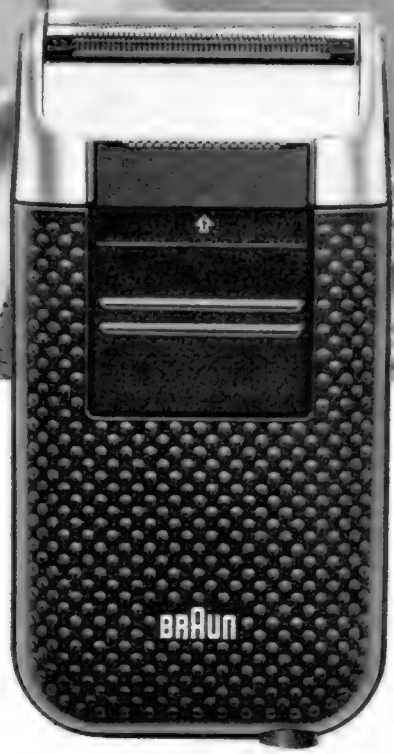
Erst am Hals zeigt sich, wie gründlich ein Rasierer ist.

Das Einfädelsystem bringt's:
Der Braun micron plus hat ein Einfädelsystem speziell für Problemzonen am Hals und für den 2-Tage-Bart. Etwas längere Barthaare werden jetzt über einen Einfädelkamm zu einem speziellen Langloch-Feld im Scherblatt geführt.

Das Ergebnis: Der micron plus rasiert Sie rundum gründlicher und schneller als frühere Braun Rasierer. Vor allem in den Problemzonen.

Die schlanke Form und die griffsicheren Noppen sorgen schließlich dafür, daß Ihnen die Rasur nicht nur glatt, sondern auch leicht von der Hand geht.

Davon können Sie sich bei Ihrem Fachhändler und im Warenhaus überzeugen.



BRAUN

Braun micron plus®

mot Die Auto-Zeitschrift TECHNIK

Experimentieren war noch erlaubt

Die legendären Nachkriegsautos

Straßenszene um 1950: Vorn der Borgward Hansa 1500, Sensation mit „Pontonseiten" statt üblicher Kotflügel

Was so ist, wie der Mensch es braucht und mag, hat Wert für ihn: Qualität. Ob sie besser sein könnte, ist die immer neue Frage, die zum Fortschritt führt. Aber gehen auch mit der Zeit Werte verloren? War manches besser an den Autos von früher?

Legendäre Nachkriegs-autos

Nostalgie macht Wangen rot; gut läßt sich erzählen von den Roaring Fifties, den fünfziger Jahren. Aufbauleistung, Unternehmergeist, Freiraum für Ideen und Experimente, ein glückliches Jahrzehnt mit Wirtschaftswunder und Rock'n' Roll, Adenauer und Petticoats. Dunkle Schatten auf dem bunten Mosaik werden da gerne vergessen.

Spektakuläre Autos sind in Erinnerung, schwelgerisch gestaltet mit Flossen und viel Chrom; der VW-Käfer setzte sich seinen eigenen Maßstab, wurde weltweit zur Qualitätslegende, rief Generationen von Heckmotorwagen hervor; sie erdrückten die Kleinmobile, die dem Motorradfahrer zum „Dach überm Kopf" verhelfen wollten. Am Anfang der sechziger Jahre dann die Borgward-Pleite, Schlußpfiff der Banken für kühne Einzelgänger. BMW schluckte Goggo-Glas, Audi nahm eine letzte Chance wahr. Erinnerungen an fesselnde Formen, Pionierleistungen in Stil und Technik, brave Autos neben abenteuerlichen Zumutungen: Was haben wir seit damals gewonnen?

Rückblick ohne Nostalgie: Als erstes Auto kam der VW Käfer unter die Leute, die ihn bezahlen konnten. Die kuriose Konstruktion, von den Briten als Kriegsbeute in aller Welt ausgeboten, hatte niemand haben wollen; so wurde sie zum Nachkriegs-Erstling für die armen Deutschen, mehr schlecht als recht gefertigt, miserabel zu fahren und unzuverlässig.

Das war die Stunde des Heinrich Nordhoff, der dem Käfer Qualität beibrachte, aus der

Deutschlands Meistgekaufte 1980: Honda CB 400 N.

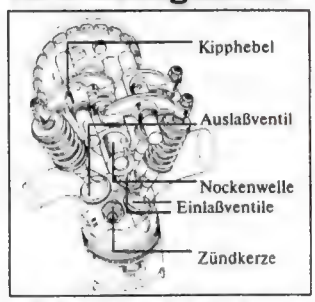
„Stadt des KdF-Wagens" den Begriff Wolfsburg machte. Service war sein oberstes Gebot: Das setzte früh den Maßstab, nach dem die Konkurrenz sich richten mußte. Und je mehr Käfer es gab, desto billiger wurde es, sie zu kaufen und zu fahren. Ford, Opel und Daimler-Benz begannen mit Vorkriegsmodellen in mehr oder weniger gehobenen Klassen und überließen dem Käfer seine Preisklasse, mit der sie nicht konkurrieren konnten; das Publikum wuchs ihnen aus dem gewaltigen Nachholbedarf zu.

BMW hatte das Werk in Eisenach verloren und mußte ganz neu anfangen, setzte unbedacht auf die „Crème der Gesellschaft" und verschätzte sich schlimm. Der Außenseiter Borgward, vor dem Krieg beachtlich aufgestiegen, wagte die erste deutsche Nachkriegskonstruktion: Sein Borgward Hansa 1500 ließ Mercedes als gestrig erscheinen, mit seiner Isabella ließ er eine sportliche Limousine folgen – später stieg BMW in dieses Rollenfach ein.

Importeure machten sich interessant, vor allem Fiat und Renault. Ihre Heckmotorwagen zielten auf den VW Käfer, dem die großen deutschen Werke nicht kontern mochten. Alles wartete auf die Wiedergeburt des kleinen Vorkriegs-DKW, doch der neue Zweitaktwagen aus Ingolstadt statt Zschopau kam spät und geriet in neuer Prägung zu teuer für die einstige Kundschaft und zu schwer für den Motor.

DKW wählte die Flucht in Richtung Mittelklasse und verlor. Borgward hatte schon zuvor die Chance ergriffen, die DKW verfehlte; sein kleiner Lloyd mit Zweitakt-Frontantrieb wurde zum Verkaufserfolg trotz Primitivität, Mängeln und schwacher Leistung. Und die schwäbische Firma Gutbrod machte ihr kurzes Glück mit

Als Meistgekaufte Deutschlands 1980 ist sie eine Klasse für sich. Das kompakte Fahrwerk mit extra niedriger Sitzbank und schmalem schlanken Tank vermittelt hervorragenden Kontakt zur Maschine. Die CB 400 N ist außerordentlich wendig, handlich und auch in engen Kurven leicht beherrschbar. Zum exzellenten Handling kommen das sportliche Sechs-Gang-Getriebe, der elastische Motor mit wahlweise 20 kW (27 PS) oder 32 kW (43 PS) und die Vorteile des modernen Ultra-Kurzhubers: Mehr drehfreudiges Temperament in unteren und mittleren Drehzahlen. Zusätzlich mindert die niedrige Kolbengeschwindigkeit den Verschleiß. Um in allen Drehzahlbereichen eine wirkungsvolle Füllung zu haben, gibt es pro Zylinder zwei Einlaßventile. Das wartungsfreie C.D.I.-Zündungssystem und die leistungsfördernde Brennraumgestaltung sorgen für optimalen Verbrennungsablauf.



Weitere gute Noten für die Meistgekaufte: ein horizontal geteiltes Motorgehäuse für kostengünstige Montagearbeiten und ein Sicherheitspaket mit großen Doppelscheibenbremsen vorn und Trommelbremse hinten.

Technische Daten:
Motortyp: Fahrtwindgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor mit obenliegender Nockenwelle und 6 Ventilen.
Höchstleistung: 20 kW (27 PS) bei 7.500 min^{-1} oder 32 kW (43 PS) bei 9.500 min^{-1}.
Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h bzw. 172 km/h.
Hubraum: 391 cm^3.
Leergewicht: 184 kg (fahrbereit).

HONDA

Wir machen Motorrad-Geschichte.

Legendäre Nachkriegs-autos

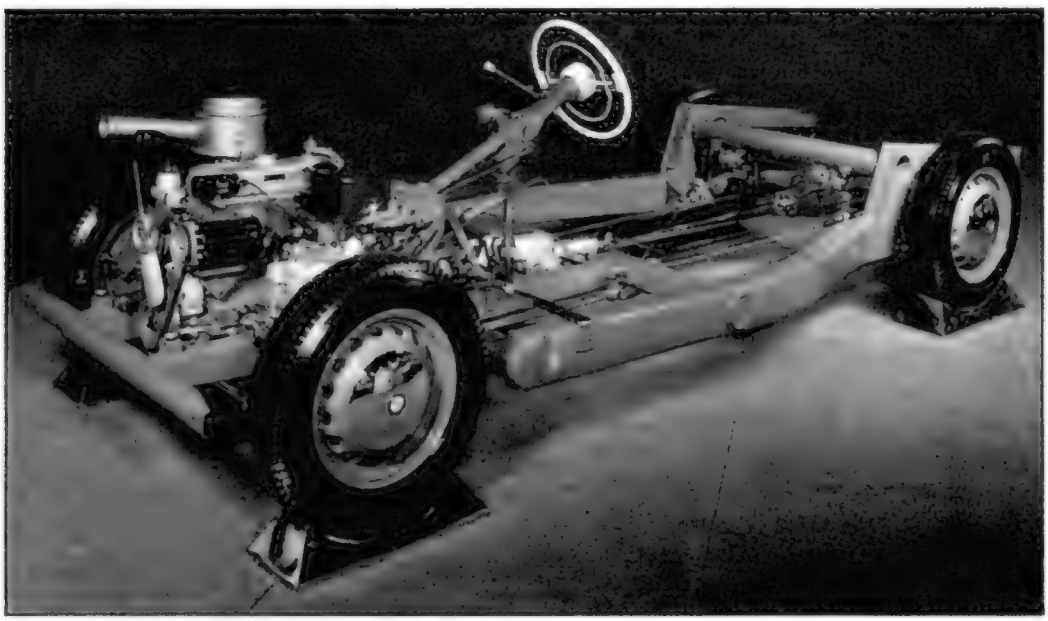
dem Zweisitzer Superior auf dem hübschen Mittelweg zwischen DKW und Fiat Topolino.

Was hier in großen Zügen zu berichten ist, macht das Scheitern aller möglichen Kleinstmobile verständlich. Von Kleinschnittger bis Fuldamobil waren sie dem Trend zum „richtigen Auto" nicht gewachsen, auf das auch der wettergeplagte Motorradfahrer sparte, sofern er nicht vorerst ganz andere Sorgen und Bedürfnisse hatte.

Als schließlich die Kaufkraftwelle das Motorrad überrollte, kam die zweite, technisch schon wesentlich höherstehende Welle von „Rollermobilen". Doch nur Isetta und Goggomobil erreichten beachtliche Verkaufszahlen; andere Projekte scheiterten, der Messerschmitt-Kabinenroller konnte auch nicht überleben.

700 000 Autos liefen 1951 in der Bundesrepublik, über zwei Millionen waren es 1956, über fünf Millionen 1961 – das war ein gewaltiger Sog für die Industrie, und noch in den sechziger Jahren sprach ein Verkaufsmanager das denkwürdige Wort: „Wollt Ihr Autos oder Qualität?"

„Für die Crème der Gesellschaft": neuer Zweiliter-BMW 501 in traditionellem Stil



Noch keine selbsttragende Karosserie: aufwendiger Kastenrahmen des BMW 501

Solcher Hochmut war nicht typisch: Autokäufer jener Jahre waren zwar nicht verwöhnt, aber meist sehr knapp bei Kasse, belastet von privatem und beruflichem Existenzaufbau. Der Wagen sollte viele Jahre halten, die alt- oder neureiche Kundschaft verlangte erst recht Qualität fürs Geld.

Da setzte Nordhoffs Käfer den Maßstab, an dem direkte Konkurrenten zunächst mehr oder weniger scheiterten: Empfindlichkeiten und früher Rost wurden übler aufgenommen als des Käfers fahrpraktische Ärgernisse, und seine Modellkonstanz galt als Tugend gegenüber dem jährlichen modischen Modellwechsel, den Opel und auch Ford aus den USA nach Deutschland verpflanzen wollten. Mercedes-Benz war der andere Pol, Qualitätsmaßstab für Mittel- und Oberklasse.

Stolz war jeder, der schon Auto fuhr, und goldener Segen beglückte das Service-Gewerbe. Da gab's mit der Fettpresse die Schmiernippel am Fahrwerk zu versorgen. Sogar eine auf möglichst wenig Wartung zielende Firma wie Opel schrieb noch 1960 einen Prüf- und Pflegedienst alle 3000 km im Wechsel mit der großen Inspektion vor; heute gilt eine gestraffte Inspektion alle halbe Jahre, für Vielfahrer alle 10 000 km.

Das „Abschmieren" war aufwendig

Die letzten Opel-Schmiernippel sind mit dem alten Diplomat/Admiral-B verschwunden. Der Kadett hatte schon 1963 „weder Schmiernippel noch sonstige Schmierstellen, da alle Lagerstellen und Gelenke gekapselt und selbstschmierend sind oder aus Spezialmaterial bestehen". Mercedes-Benz machte 1968 beim neuen Kleinen und 1972 bei der S-Klasse dem Abschmieren ein Ende, und die einstmals unvermeidliche Fettbuchse, an der man sich periodisch zum Schmieren der Wasserpumpe

die Finger schmutzig machen mußte, galt schon in den Fünfzigern als veraltet; nur Skoda blieb noch lange dabei.

Aufschlußreich für den Stand der Technik im Vergleich ist der Zeitaufwand für die Wartung. Bis zu einem Kilometerstand von 50 000 km erforderte ein Mercedes der fünfziger Jahre 18 Werkstattaufenthalte, sein Nachfolgemodell heute nur noch acht, und je nach Typ war der Arbeitszeitaufwand um fast oder reichlich das Doppelte höher.

20 Schmiernippel hatten die Wagen damals, alle 18 000 km mußte das Getriebeöl gewechselt werden (heute nur einmal nach den ersten 10000 km);

Viel Handwerksarbeit war erforderlich

längst weggefallen ist das periodische Nachstellen von Kupplung und Bremsen, und elektronische Zündsysteme sind wartungsfrei.

Verschwunden ist im Werkstattwesen die Aggregate-Aufbereitung, die vormals eine große Rolle spielte: Hinterachsen, Getriebe, Gelenkwellen, Lenkungen wurden repariert, Motoren routinemäßig überholt, die Elektrik beschäftigte eine blühende Branche von Reparatur-Werkstätten.

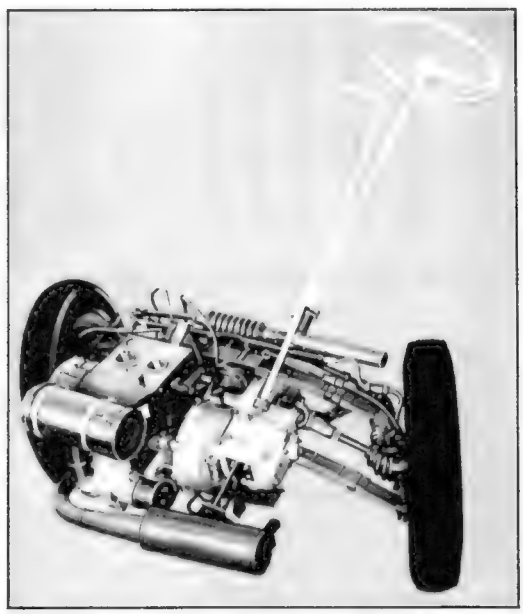
Heute ist die Autotechnik komplizierter, allein schon im Bereich von Vergaser oder Einspritzanlagen wegen der Abgasvorschriften. Die simple Elektrik von einst hatte nur Zündung und Licht zu versorgen. Steigende Motorleistungen stellen auch höhere Anforderungen an Nebenaggregate und Meßtechnik.

Aber trotz allem wurden die Autos pflegeleichter – zum Beispiel erfordern die Bremsen von heute zwar fast den gleichen Arbeitsaufwand für die Wartung, doch die Arbeit ist einfacher. Und manche Anforderungen gibt es nicht mehr, zum Beispiel entfällt bei Motoren mit hydraulischen Ventilstößeln eine manuelle Arbeit, die viel Zeit und Kenntnis erforderte.

Im Schnitt fahren die Autos im Jahr etwas weniger als früher, doch können Statistiken täuschen: Mehr Zweitwagen schlagen zu Buche. Den Motoren ist es gleichgültig: Eine geheime Sorge der Werke sind die enormen Laufzeiten heutiger Motoren – 300 000 Kilometer nennt Opel „keine Seltenheit". Da hätte Vater noch Ventile einschleifen, Kolben erneuern, Zylinder ausschleifen lassen müssen – auf jeden Fall früher Geld in den Motor gesteckt als bei einem Auto von heute.

Vier Mann im kleinen Boot: Handarbeit am laufenden Band bei Lloyd in Bremen

Sechs Liter Zweitaktmischung auf 100 Kilometer: Lloyd LP 400



13 PS-Triebwerk des Lloyd: gut für 75 km/h

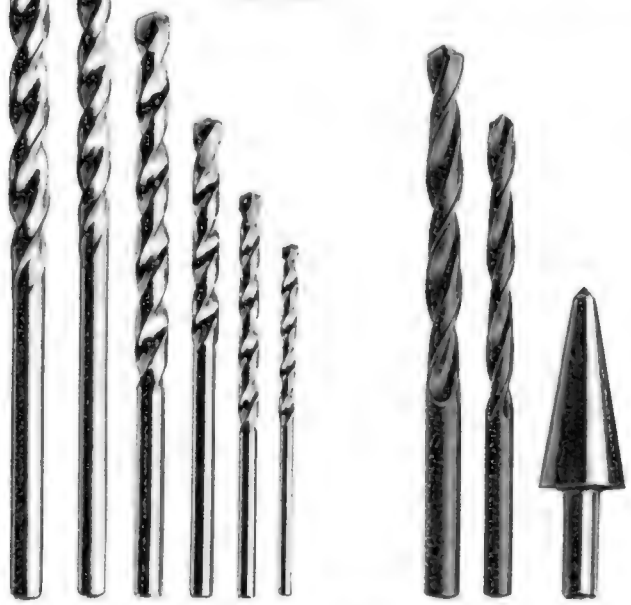
Übrigens: Schlagbohren können Sie

Eine zum Glasbohren:

Glas ist ein Widerspruch in sich: einerseits äußerst hart, andererseits sehr zerbrechlich. Also braucht man dazu: erstens einen Bohrer mit einer Keilspitze aus Hartmetall, zweitens die CSB 750-2 E. Mit ihr läßt sich die Drehzahl stufenlos steigern, und zwar von Anfang an. Das ist deshalb wichtig, weil man Glas nicht vorher ankörnen kann. Und obwohl der Pistolengriff gut in der Hand liegt, empfehlen wir, sie in den Bohrständer einzuspannen und mit Fingerspitzengefühl zu arbeiten. (Im wahrsten Sinne des Wortes.)

Eine zum Holzbohren:

Zugegeben, fürs ganz normale Holzbohren mit dem klassischen Spiralbohrer braucht man noch nicht die CSB 750-2 E. Unerläßlich aber wird sie, wenn man randscharfe Versenkungen mit einem Forstnerbohrer herstellen will. Oder mit einem Fräsbohrstichling bei hoher Drehzahl ein Langloch ausfräsen muß. Und das sind erst zwei Beispiele für ihre Vielseitigkeit. Allein bei Holz.



Eine zum Stahlbohren:

Was braucht man, um einen 4 cm dicken Eisenstab zu durchbohren? Erstens natürlich einen HSS-Stahlbohrer, weil er mehr aushält. Vor allem aber eine CSB 750-2 E mit Constant-Electronic, die die einmal eingestellte Drehzahl konstant hält, und zwar so, daß der Bohrer nicht verglüht oder zu früh stumpf wird.

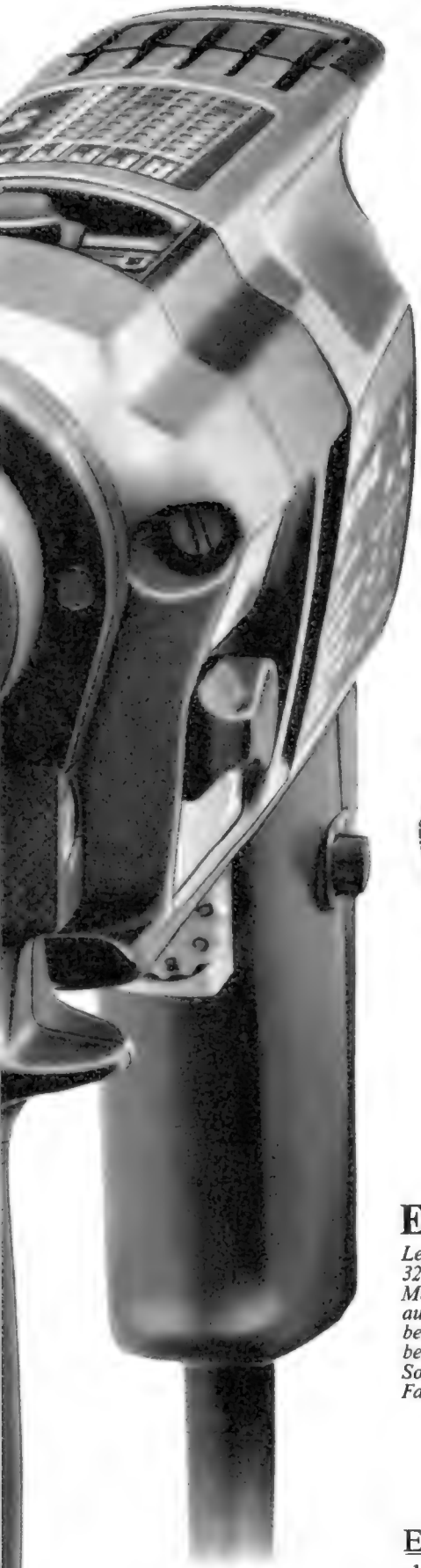
Eine zum Betonbohren:

Was brauchen Sie, wenn Sie – das kann ja vorkommen – eine 30 cm dicke Betonwand durchbohren müssen? Außer einem Steinbohrer mit Hartmetallspitze auf jeden Fall die CSB 750-2 E. Denn dahinter sitzen 750 Watt und die Constant-Electronic. Damit Sie diese Kraft auch wirkungsvoll einsetzen können, wenn es mal hart hergeht. Denn die Constant-Electronic holt sich für diesen Fall die zusätzlich benötigte Leistung von selbst aus der Steckdose. Und da der Pistolengriff praktisch in die Hand hineingeformt ist, haben Sie diese gewaltige Kraft auch fest im Griff. Gut zu wissen.

Eine zum Schrauben:

Das Schöne an der CSB 750-2 E ist, daß man mit ihr schon mit kleinsten Drehzahlen arbeiten kann. Statt also nur Löcher für Schrauben zu bohren, kann man ebenso die Schrauben selbst eindrehen. Indem man einfach eine Schraubendreherklinge aufsetzt. Und natürlich die richtige Drehzahl wählt – je nach Schraubengröße. Und wieder hat man eine Mühe weniger.

mit der CSB 750-2 E natürlich auch.

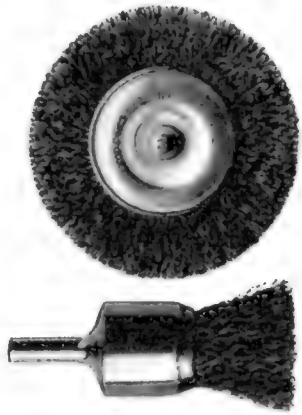


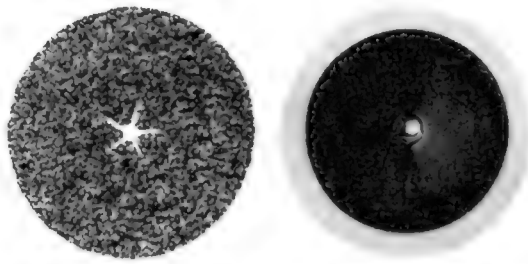
Eine zum Sägen:

Stellen Sie sich vor, Sie wollen ein großes Loch bohren, beispielsweise für eine Steckdose in einer Holzverkleidung. Einfach und perfekt im Ergebnis ist das Sägen mit einer Lochsäge und der CSB 750-2 E: Lochsäge ins Bohrfutter gespannt, die Electronic auf die gewünschte Drehzahl gestellt (bei großem Durchmesser niedrig, bei kleinem hoch). Problem gelöst.

Eine zum Entrosten:

Haben Sie schon mal ein Gartentor von Hand entrostet? Dann wissen Sie, was Sie das nächstemal brauchen. Eine CSB 750-2 E mit Constant-Electronic und einer Topf- oder Rundbürste vorn drauf. Und schon können Sie dem Erzfeind des Eisens statt mit Muskelkraft mit Kraft aus der Steckdose zu Leibe rücken. Übrigens: Ist letztlich auch gründlicher.





Eine zum Schleifen u. Polieren:

Wie bringt man, nur als Beispiel, blinden Lack wieder zum Strahlen? Entweder mit viel Schweiß oder aber ganz einfach mit einer CSB 750-2 E, einem Polierschwamm und einer Polierhaube. Ersten Gang einlegen und volle Kraft voraus. Das war's.

Eine zum Rühren:

Wer öfter schwitzend Farbe anrühren muß oder Putz mischen will, hat's jetzt leichter. Denn was der Quirl bei der Küchenmaschine, ist der Farbquirl bei der CSB 750-2 E: Man braucht weniger Kraft, die Arbeit geht wesentlich schneller von der Hand – und das Ergebnis ist mit Sicherheit besser. Eine große Maschine ist eben auch in Kleinigkeiten groß.

Eine für alles, die CSB 750-2 E.

Leistungsaufnahme 750 Watt, Leistungsabgabe 390 Watt, Constant-Electronic, stufenlos steuerbar von 0 auf 3200 l/min, synchronisiertes 2-Gang-Getriebe, Leerlaufdrehzahl: 1. Gang: 0–1100 l/min, 2. Gang 0-3200 l/min. Maximale Bohrdurchmesser: Beton 20 mm, Stahl 13 mm, Holz 40 mm, Gewicht 2,55 kg, Sicherheitsgehäuse aus glasfaserverstärktem Polyamid. Zusatzgriff mit Tiefenanschlag serienmäßig. 6 Monate Garantie, danach bei einem eventuellen Defekt werkgeprüftes Austauschgerät, ebenfalls mit 6 Monaten Garantie. Das gibt es nur bei Bosch.

Soweit die Fakten. Was sie praktisch für Sie bedeuten, was Sie damit anfangen können, sagt Ihnen gern Ihr Fachhändler. Auch in Österreich und der Schweiz.

Es hat schon seinen Grund,
daß die meisten Handwerker mit Bosch arbeiten.

BOSCH

Legendäre Nachkriegs-autos

Gesünder wurde der Wärmehaushalt der Motoren, und selten geworden sind auch Getriebeschäden. Zündspulen halten, Kabelsalat wurde reduziert und Steck-Verbindungen haben die sich lockernden Klemmschräubchen abgelöst. Wo und wen man in der Branche fragt – die Autos wurden zweifellos viel zuverlässiger, die Autokosten im Verhältnis zum Stand der fünfziger Jahre verringerten sich.

Stimmt das mit dem Erinnerungsbild überein? Wer selbst urteilen kann, muß es zugeben: Das Auto verlangte mehr Rücksicht und Überwachung, es wurde richtig zum deutschen Kult, vielbelächelt: Waschen, putzen, basteln – heute dient es mehr der Werterhaltung und dem Sparen, damals lief es ohne Kult nicht gut. Das richtige Einfahren war

Noch gab es kein Salz auf den Straßen

äußerst wichtig, und wer mal beim Rangieren den Reifen an die Bordkante quetschte, war alarmiert: Leicht drohte ein Bruch in der Reifenflanke, der gefürchtete „Durchschlag".

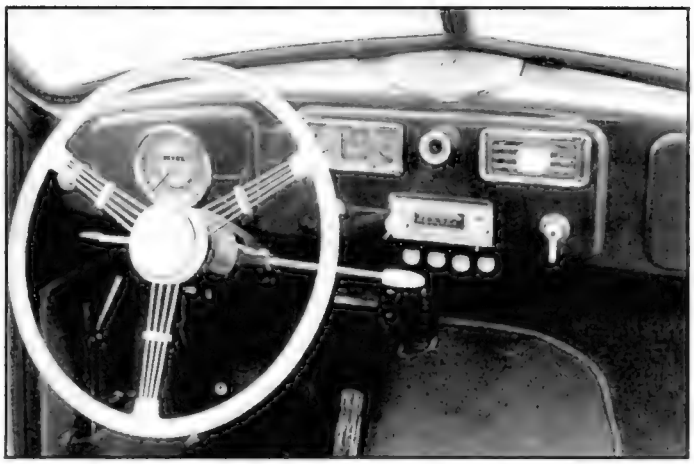
Rost fraß Autos damals wie heute, doch noch gab es kein Salz auf den Straßen, gute Lackierung hielt lange. Nitrolack war anfangs noch üblich – kein pflegeleichter Glanz; doch im allgemeinen fuhr man schon mit Kunstharzlackierung in die 50er Jahre.

Moderne Methoden der Grundierung sind noch nicht so alt und brachten durch Kinderkrankheiten in den 60er und 70er Jahren viel Ärger. Heute ist umfangreicher Korrosionsschutz zum Standard geworden. Typisch für die alte Zeit waren enorme Qualitätsunterschiede der Lackierung je nach Marke und Modell, überhaupt stark schwankende Qualität der Verarbeitung.

Karosseriewerkzeuge waren noch nicht so präzise. Mit Zinn wurden Mängel ausgeglichen; 10 bis 12 kg des Karosseriegewichts konnte das ausmachen.

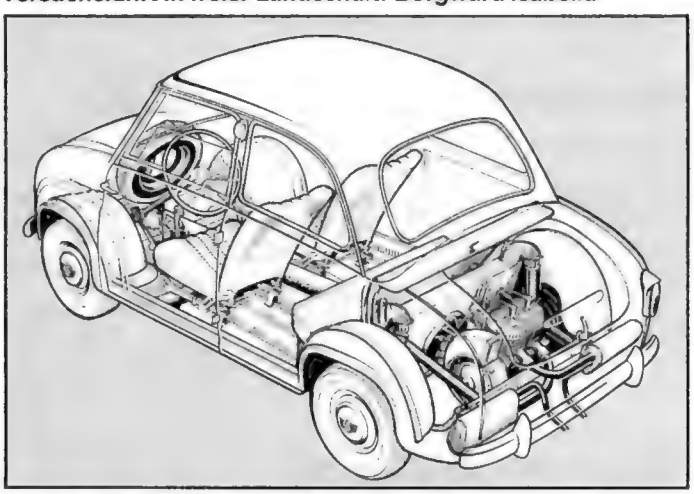
Manuelle Arbeit war zugleich aufwendig und risikobehaftet; ein schlechter Schweißpunkt konnte fürchterliche Quietschgeräusche hervorrufen – mit teurer Garantie.

Das „Montagsauto" (heute sind in der Branche eher „Freitagsautos" berüchtigt, sofern der Mensch noch Einfluß hat) wurde zum Begriff. Die Zulieferindustrie lernte und lehrte: Gürtelreifen, Gasdruckstoßdämpfer oder Drehstromlichtmaschinen – zahllose Grundsatzfragen mußten geklärt, Details ausgefeilt werden. Immerhin wurde beim Opel Rekord noch bis Mitte der 50er Jahre der Scheibenwischer mit einer biegsamen Welle vom Motor des Wagens angetrieben und richtete sich nach dessen Drehzahl statt nach Niederschlagsmenge und Fahrtempo.



Cockpit des Borgward Hansa 1500: amerikanischer Stil

Versuchsfahrt in freier Landschaft: Borgward Isabella



Fast anderthalb Jahrzehnte gebaut: das Goggomobil

War das Autoblech damals dicker?

Polster saßen sich ein, es gab chronische Klappereien, Wasser-Rinnsale, Laufgeräusche, Dröhnen.

War wenigstens das Blech dicker? Im Durchschnitt nicht, erfährt der überraschte Kunde von heute: Die Blechstärken sind gezielter eingesetzt. Doch gab es bei manchen Marken eine gute alte Zeit, bei manchen eine schlechte. Die Franzosen arbeiteten bei ihren Kleinwagen einst aus Prinzip mit dünnem Blech, weil es für die Stabilität reichte und geringes Gewicht ergab – aber auch Spannungsbeulen, Dellen sogar beim Andrücken der Tür, schwieriges Reparieren, bald Rostlöcher.

Frankreich setzte auch eine absolut faszinierende Konstruktion mitten in die eher konservativen 50er Jahre: Den Citroen DS, den Gott aller Fortschrittsträumer. Seine Kinderkrankheiten waren schlimm und wurden verziehen.

Mängel wird es immer geben, aber Vater hat jedenfalls nicht recht: Seine Isabella in Ehren, doch heute wäre sie ein ganz anderes Auto. Aus Handwerk und Ingenieurkunst wurde Wissenschaft in einer komplizierten Welt. Glücklicher macht sie wohl nicht, aber das Rad der Zeit rotiert, wir eilen mit.

Paul Simsa

mot PFLEGEPASS

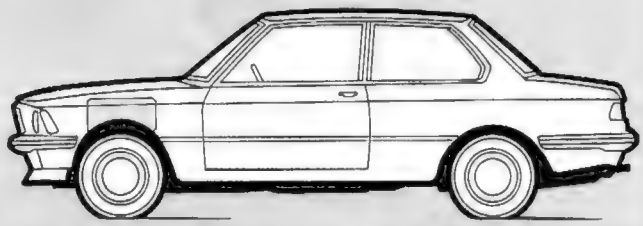
Wartungsdaten

MOTOR UND GETRIEBE	
Füllmengen	Motor mit Filterwechsel 4,0 Liter, ohne 3,75 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab 1,0 Liter, Schaltgetriebe 1,0 Liter (Fünfgang 1,5 Liter), Kühlflüssigkeit 7,2 Liter, Hinterachse 0,95 Liter, Automatik 2,0 Liter, Kraftstofftank 58 Liter Superbenzin
Luftfilter	Mann C 3260, Bosch 1 457 429 057, Purolator PM-1137, Knecht AG 60
Ölfilter	Purolator PC-201, Mann W 712/4, Bosch 0 451 103 019, Knecht AW 14
Keilriemen	9,5 x 875 mm
Kupplungsspiel	automatische Nachstellung
Verdichtungsdruck	10 bis 11 bar bei Anlasserdrehzahl
Leerlaufdrehzahl	850 ± 50/min
Abgaswert	1,0 Vol. % Co
Ventilspiel	EV: 0,15 bis 0,20 mm, AV: 0,15 bis 0,20 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Zylinderkopfschrauben (kalt) 1. Stufe 34 bis 44, 2. Stufe 67 bis 71, 3. Stufe 77 bis 81, Ansaugkrümmer 30 bis 33, Auspuffkrümmer 30 bis 33, Zündkerzen 25 bis 30, Ölablaßschrauben: Motor 30 + 5, Getriebe 39 bis 59, Hinterachse 50 bis 60

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V/44 Ah
Zündkerzen	Beru 145/14/3A, Bosch W8D, Champion N10Y,
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1 – 3 – 4 – 2
Schließwinkel	21 bis 25° bei 900/min (nicht einstellbar)
Zündzeitpunktmarke	Gradmarke auf der Schwungscheibe
Zündzeitpunkt	dynamisch: 25 Grad vor OT bei 2500/min

FAHRWERK	
Reifenfülldruck	vorn: 1,9 bar hinten: 1,9 bar
Einstellung Vorderachse	Sturz –0° ± 30′, Nachlauf 8° 20′ ± 30′, Spur 0° 14′ $^{+9'}_{-4'}$ Spreizung 10° 54′ ± 30′
Bremssystem	ATE, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse
Bremsbeläge	vorn: ET-Nr.: 34 11 1150 527, WVA-Nr.: 20 588 hinten: ET-Nr.: 34 21 1121 586, WVA-Nr.: 11 263
Belagstärken	vorn: neu 12 mm, Verschleißgrenze 2 mm hinten: neu 5 mm, Verschleißgrenze 3 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Radschrauben 100 ± 10, Radnabenmutter hinten 330

BMW 316



Wartungsintervalle

MOTOR UND GETRIEBE		
Motoröl SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 20W-50 Spätestens alle sechs Monate wechseln	1	7,5
Ölfilter		7,5
Luftfilter bei größerem Staubanfall früher wechseln		15
Getriebeöl Schaltgetriebe: SAE 80 Hinterachse: SAE 90 Hypoid	15	30
Automatik: ATF	1	
Ventilspiel Einstellung kalt	15	
Zündanlage Zündkerzen		15

FAHRWERK		
Bremsanlage Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse	15	
Bremsflüssigkeit DOT 4, Wechsel spätestens jährlich	1	15
Lenkung Spiel und Manschetten prüfen	15	

SCHMIERSERVICE		
Karosserie Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl	15	

Anmerkung ☐ Kontrollintervalle ■ Wechselintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 7,5 = 7500 km, 15 = 15 000 km. Angaben nach Werksunterlagen, Werkstattauskünften und mot-Erfahrungen erstellt.

Verantwortlich: E. Utz Orlopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

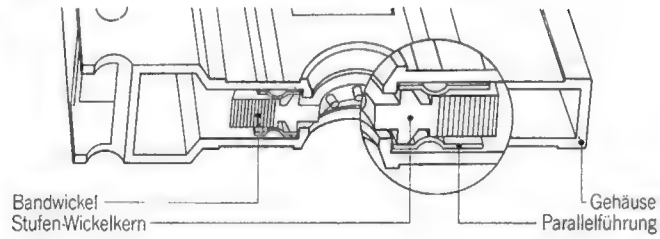
Richtig

g satt.

Ein wahrhaft satter HiFi-Sound, den die FeCr-Cassette von Sony erzeugt. Richtig dynamisch, mit sauberen, brillanten Höhen und kräftigen Tiefen. Kurz: so gut wie originalgetreu und damit jederzeit in der Lage, höchste Ansprüche musikalischer Art zu befriedigen.

Wen wundert's, kennt man doch allenthalben die zuverlässige SP*-Mechanik, die bei Sony Cassetten für exakte Bandführung sorgt.

Schnittdarstellung der SP-Mechanik



Ferner die beispielhafte Beschichtung des FeCr-Bandes mit zwei hochwertigen Magnetmaterialien. Und schließlich hat sich auch herumgesprochen, daß Sony als einer der größten Magnetbandhersteller der Welt satte 30 Jahre Erfahrung mitbringt. Was natürlich auch bei den anderen Sony Cassetten wie Metallic, CD-α (Alpha), AHF, BHF und CHF deutlich wird.

Jetzt wäre es richtig, einmal Ihren Fachhändler aufzusuchen.

* Super Performance

SONY

Sony Deutschland GmbH, Hugo-Eckener-Str. 20, 5000 Köln 30
Sony Ges.m.b.H., Hauffgasse 24, A-1111 Wien

Sony Cassetten und Bänder

ERNST & PARTNER

Aluminium: spart Gewicht – frißt Energie

Grenzen des Leichtbaus

Leichtbau ist eine der Maßnahmen, Autos sparsamer zu machen. Doch leichtere Autos sind keineswegs billiger herzustellen, sondern kosten mehr. Am Beispiel Aluminium zeigen sich die Grenzen.

Kraftstoffsparen ist nicht nur das Gebot der Stunde; diese Forderung wird das Auto auch künftig begleiten. Und es ist keine Schwarzseherei, wenn man sich auf die verschärfte Situation so früh wie möglich einrichtet.

Im normalen Alltagsverkehr mögen vier Liter auf hundert Kilometer derzeit allenfalls für Automobilzwerge erreichbar sein. Doch sehr viel mehr wird demnächst auch die untere Mittelklasse nicht verbrauchen, wenn das realisiert ist, was derzeit noch als Blütentraum der Automobilbauer scheinen mag.

Gleich von mehreren Seiten wird das hochgesteckte Ziel angegangen:

- verbesserte Kraftstoffausnutzung durch optimierte Motor/Antrieb-Systeme; wozu als ein Stichwort „Motormanagement" gehört
- Kraftstoffeinsparung durch Abschalten des Motors auch bei kürzeren Standzeiten
- verbesserte Windschlüpfigkeit durch günstigere Karosserieformen (niedriger Luftwiderstandsbeiwert) und kleinere Stirnflächen
- Verringern der Fahrzeugmasse.

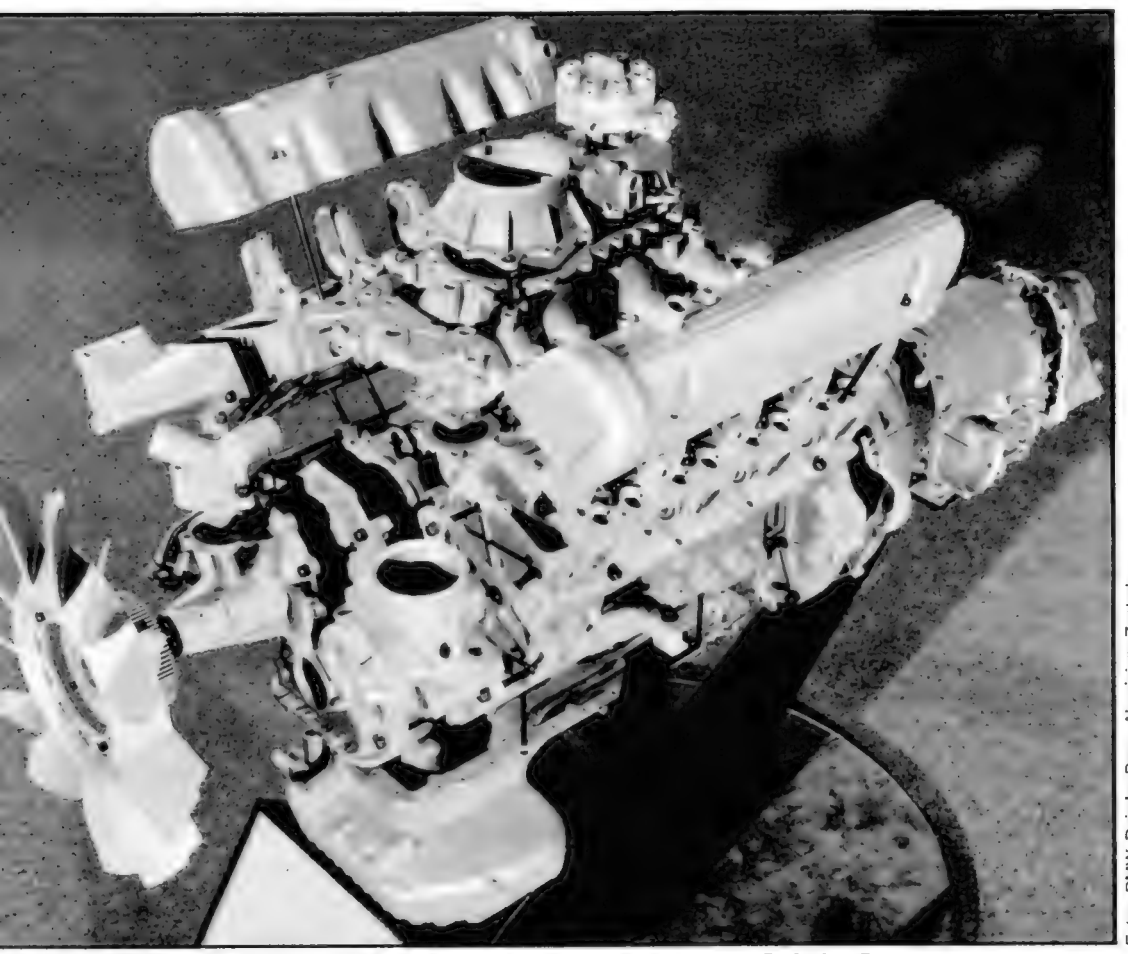
Um den letzten Punkt, den Leichtbau mit Aluminium, geht es hier. Um eine Masse zu beschleunigen und sie dann gegen äußere Widerstände auf einer bestimmten Geschwindigkeit zu halten, braucht man Energie. Diesem physikalischen Gesetz unterliegt auch das Automobil – und folgt damit einem weiteren gesetzmäßigen Zusammenhang: Je kleiner die Masse, desto geringer – unter vergleichbaren Verhältnissen – der Kraftstoffverbrauch. So kann man die Frage, ob es beim Fahrzeug ein wenig weniger sein dürfe, eigentlich nur bejahen; unter der Voraussetzung, daß damit an Sicherheit, Umweltverträglichkeit, Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und Komfort keine unzumutbaren Abstriche verbunden sind.

Abspecken läßt sich auf zweierlei Art. Entweder man trennt sich von überflüssigen Autopfunden nach dem Grundsatz „so dünn wie möglich, so dick wie nötig"; Materialansammlungen an Stellen, die dies festigkeits- und funktionsmäßig gar nicht verlangen, können vermieden werden. Hierzu haben moderne Berechnungsverfahren, wie die Finite-Elemente-Methode, gute Voraussetzungen geschaffen.

Man kann aber auch – am besten zusätzlich – schwere Werkstoffe durch leichte ersetzen. Das führt zwangsläufig zum Aluminium und seinen Legierungen sowie den Kunststoffen, die heute richtiger Chemiewerkstoffe genannt werden.

Einen Haken allerdings hat das Aluminium: Zu seiner Herstellung werden beträchtliche Mengen an elektrischer Energie benötigt, also dem Ziel der Energieeinsparung zuwiderläuft und den Werkstoff zum ohnehin hohen Preis noch zusätzlich verteuert.

Bereits vor einigen Jahren konnte die Aluminiumindustrie einen größeren Erfolg verbuchen. Auslöser war Porsche mit dem 928. Bei ihm bestehen Motorhaube, Türen, vordere Kotflügel, Stoßfängerverstärkungen, alle Gehäuse von Motor und Getriebe, zahlreiche Teile des Fahrwerks einschließlich der Räder aus Aluminiumwerkstoffen. Insgesamt kommen so 266 Kilogramm oder 19 Prozent des Fahrzeug-Leergewichts zusammen.



Fotos: BMW, Daimler-Benz, Aluminium-Zentrale

Leichtbau: Aluminium-Gußstücke am Fünfliter-V8-Motor von Daimler-Benz

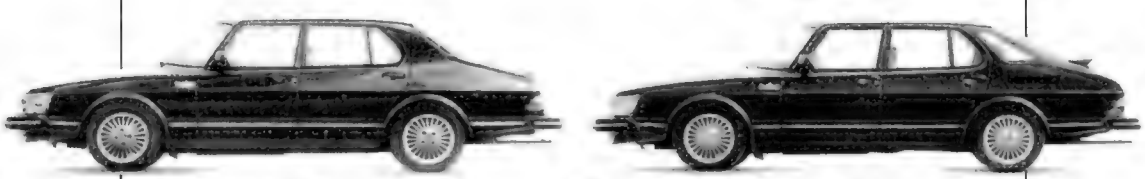
61 713 Autokenner haben die besten Autos der Welt gewählt. Der Saab 900 turbo hat in seiner Klasse gewonnen.

61 713 Leser von „auto, motor und sport" haben die besten Autos aller Klassen gewählt. Dabei hat der Saab 900 turbo in der Klasse der ausländischen Limousinen bis 2.500 ccm den 1. Platz belegt (nachzulesen in Heft 3/81). Wenn Sie jetzt nach den Gründen für diesen Sieg fragen, dann sollten Sie sich den Sieger aus Schweden einmal genauer anschauen. Sie werden dabei feststellen, daß der Saab 900 turbo nicht nur sehr gut aussieht, sondern auch technisch einiges zu bieten hat. Angefangen vom Turbomotor, der zu den wirtschaftlichsten und fortschrittlichsten Motoren gehört, die es zur Zeit gibt, bis zum 602-Liter-Kofferraum, der sich durch Umklappen der Rücksitze noch einmal um runde 1000 Liter vergrößern läßt.

Aber auch was zwischen Motor und Kofferraum liegt, kann sich sehen lassen. Zum Beispiel das zum Fahrer gewölbte Armaturenbrett, der heizbare Fahrersitz oder die anatomisch geformte Polsterung aller Sitze. Das beste Mittel jedoch, wirklich alle Vorzüge des Saab 900 turbo kennenzulernen, ist eine Probefahrt. Dabei dürfen Sie ruhig genauso penibel und kritisch sein wie die, die ihn zum Sieger seiner Klasse wählten.

Informationen von Saab Deutschland GmbH, Berner Straße 89, 6000 Frankfurt 56, Telefon 0611/5 00 61.

SAAB



Kraft und Verstand

Grenzen des Leichtbaus

Durchschnittlich werden „nur" 30 bis 40 Kilogramm des leichten Materials an jedem Fahrzeug verbaut. Dementsprechend bescheiden ist das Ziel gesteckt: 70 Kilogramm pro Fahrzeug will die Aluminiumindustrie erreichen – eine nicht unrealistische Zahl, wenn man bedenkt, daß es hierzulande noch Großhersteller gibt, die zur Zeit Aluminium weder für Motorblöcke noch für Zylinderköpfe verwenden. Die französischen Automobilproduzenten dagegen haben uns mit Leichtmetallmotoren bereits in der untersten Mittelklasse einiges voraus.

Alu-Vorteil: weniger Korrosion

Daß die reine Massenbilanz pro Aluminium spricht, machen die Ergebnisse von Vergleichsrechnungen deutlich. Bei europäischen Automobilen ersetzt ein Kilogramm Aluminium (Masseersparnis am Bauteil selbst, was leichtere andere Bauteile, zum Beispiel Träger und Halterungen, nach sich zieht) 2,7 Kilogramm Eisenwerkstoffe. Obwohl es in diesem Zusammenhang um den Leichtbau geht, sollten die bessere Korrosionsbeständigkeit des Aluminiums und die dadurch mögliche Erhöhung der Fahrzeuglebensdauer in Richtung Langzeitauto nicht unerwähnt bleiben.

Zu Leichtbau-Euphorie besteht dennoch kein Anlaß. Für den ersten Wermutstropfen sorgt ein an und für sich positiver Tatbestand: In Europa wird schon seit Jahren bei den meisten Automobilherstellern konsequent Leichtbau betrieben.

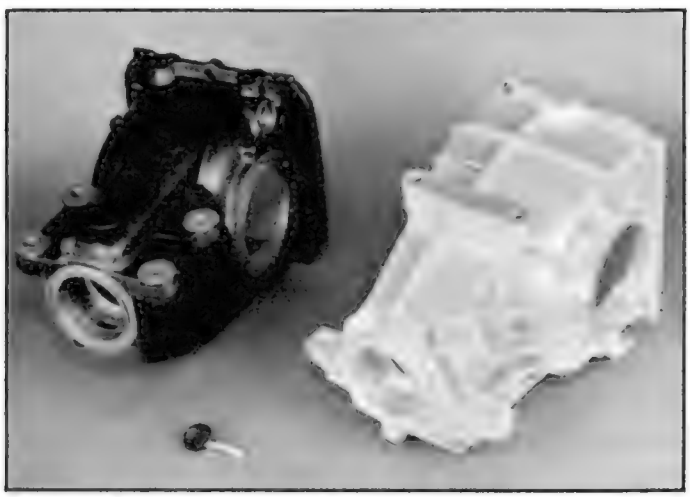
Auf einer Tagung des Vereins Deutscher Ingenieure im Jahr 1978 hatte Dr.-Ing. Franz Behles, damals Chefkonstrukteur bei Audi, den Erwartungshorizont so abgesteckt: „Abmagerungen um 10 Gewichtsprozent (mit einer Absenkung des Kraftstoffverbrauchs um 7,5 Prozent) lassen sich ohne Kostennachteil erzielen; bei den im Extrem vorstellbaren 25 Prozent Gewichtsreduktion (Minderverbrauch 17,5 Prozent) wird es sehr teuer."

Welche Kosten je Kilogramm Gewichtseinsparung vom Automobilkäufer akzeptiert werden, hängt zum einen vom Kraftstoffpreis, zum andern von der erreichbaren Gesamtfahrstrecke ab. Für die ohnehin schon teuren Fahrzeuge der Oberklasse darf das eingesparte Kilogramm also mehr kosten als bei einem preiswerten Kleinwagen.

Der Leichtbau im Automobilbereich ist zu komplex, als daß die Faustformel „100 Kilogramm Fahrzeugmasse bedingen einen Kraftstoffverbrauch von einem Liter auf 100 Kilometer" und die Folgerung „Minus 100 Kilogramm gleich minus einen Liter Kraftstoff" zutreffen könnte. Doch nicht nur um Mark und Pfennige geht es. Auch eine Energiebilanz, die von den Rohstoffen über Herstellung und Betrieb bis zu Verschrottung und Recycling reicht, muß aufgestellt werden.

Nicht selten wird bei einer solchen Rechnung offenkundig, daß sich (besonders extremer) Leichtbau erst nach sehr langer Fahrstrecke auszuzahlen beginnt. Für viele Autofahrer, die ihn mit dem Fahrzeugpreis bezahlt haben, ihn aber nicht mehr „genießen" können, weil sie sich inzwischen von ihrem Auto getrennt haben, wird Leichtbau damit zur Augenwischerei.

Deutlich wurde dies auf dem im Dezember vergangenen Jahres von der Aluminium-Zentrale und dem Verband der Automobilindustrie in Düsseldorf veranstalteten Symposium „Aluminium+Automobil". Rund 750 Teilnehmer aus 18 Ländern waren der Beweis, daß ein Thema behandelt wurde, das auf den Nägeln brennt.



Mögliche Gewichtsersparnis an einem Hinterachsgetriebe-Gehäuse: Graugußversion 9,5 kg; Aluminiumguß 3,9 kg

Beispiel Kardanwelle: herkömmliche Version (Stahl) 7,45 kg; Aluminium 4,3 kg; glasfaserverstärkter Kunststoff 3,8 kg

Fazit: Technisch läßt sich vieles machen, oftmals mit hochinteressanten Detaillösungen, doch der konsequenten Realisierung stehen in der Massenproduktion letztlich die Kosten entgegen. Was hier für den Leichtbau mit Aluminiumwerkstoffen demonstriert wurde, läßt sich im großen und ganzen auch auf den Leichtbau mit Chemiewerkstoffen übertragen. Für beide gilt: Leichtbau ist ein Rechenexempel.

Ehe man in Düsseldorf ins Detail ging, kam Grundsätzliches zur Sprache. Dr.-Ing. H.-G. Seebauer, Vereinigte Aluminium Werke AG, traf die beruhigende Feststellung, daß ein Versorgungsengpaß nicht droht. In der zurückliegenden Zeit nahmen neuentdeckte Vorkommen des Aluminium-Rohstoffs Bauxit stärker zu als der Verbrauch durch Abbau.

Die Prognosen, wie viele Jahre diese Vorräte reichen, gehen allerdings weit auseinander: Zwischen 80 und 600 Jahre sind im Gespräch. Grenzen des Wachstums sind auch beim Aluminiummetall nicht zu be-

Alu-Nachteil: teurere Herstellung

fürchten, wenngleich der Ausbau der Hüttenkapazitäten in den siebziger Jahren aufgrund hoher Investitionskosten und unter Druck stehender Aluminiumpreise stagnierte.

Kernproblem des Aluminiums ist die beim Erschmelzen benötigte Energiemenge. Sie bestimmt den Preis des Leichtbauwerkstoffs entscheidend – und damit seine Chancen. Je Kilogramm sind derzeit 13 bis 14 Kilowattstunden elektrische Energie erforderlich. 10 Kilowattstunden gelten als magische Untergrenze.

Dieser energetische Aufwand schlägt sich nicht nur im Preis nieder, er belastet auch die Gesamtenergiebilanz des Fahrzeugs, für die am Beispiel eines 1000-Kilogramm-Autos fol-

Panasonic
car audio

Modernste Gerätetechnik - hervorragende Ausstattung - ausgezeichnete Klangqualität

Panasonic-Auto-Stereoanlagen sind mit einem neu entwickelten UKW-Optimierschaltkreis ausgerüstet. Er sorgt für einen beispielhaften Feldstärkenausgleich, der in Verbindung mit einer gleitenden - automatischen - Stereo/Mono-Umschaltung für ununterbrochene, gleichbleibende Empfangsqualität garantiert. Ein Beispiel für Panasonic-Leistung der 80er Jahre ist u. a. unser erfolgreiches Spitzengerät CQ-974 HiFi-Digital:

- Stereo-Autosuper-Cassettenspieler-Kombination mit modernster Mikro-Computer-Elektronik in Kompaktbauweise nach DIN 75500 für jeden Standardeinbauraum.
- Grünes LED-Digital-Display für Frequenz- und Uhrzeitanzeige.
- Extrem präziser PLL-Frequenz-Synthesizer für digitale Sendereinstellung durch Fußschalter oder Fingertip für elektronischen Sendersuchlauf oder manuelle Sender-Wahl.
- 5 Stationsspeichertasten zum direkten Abruf von je 3 Sendern in jedem Wellenbereich.
- Verkehrsfunk-Dekoder (SDK) mit Warntonautomatik.
- Auto-Reverse-Cassettenspieler mit Dolby.
- Bandsortenschalter für CrO_2- und Reinelsenbänder.
- Ausgangsleistung durch separate Endstufe wahlweise 4 x 25 Watt oder 2 x 25 Watt. Die Nennausgangsleistung (Sinus) nach HiFi-Norm DIN 45500 beträgt 4 x 15 Watt bzw. 2 x 15 Watt.

Das Panasonic-Gerätekonzept erkennen Sie auch an dem hohen Qualitätsstandard, der modernsten Ausstattung, Zuverlässigkeit und Leistung bei einfacheren Geräten wie der

- Stereo-Autoradio-Cassettenspieler-Kombination CQ-442 mit Verkehrsfunk-Dekoder (SDK).
- Hochempfindliches MW-/UKW-Radio mit UKW-Optimierschaltkreis für ausgezeichnete Empfangsqualität.
- Cassettenteil mit Auto-Replay, Radio-Monitor-Schaltung
- LED-Anzeigen für UKW-Stereo, Bandlauf und Verkehrsfunk u.a.m.

Panasonic setzt Maßstäbe für jeden Anspruch. Ausstattungsmerkmale und Angebotsvielfalt sprechen für sich. Die Prüfung und Auswahl wird Ihnen leicht gemacht. Gehen Sie zu Ihrem Fachhändler – er wird Sie gern und kostenlos beraten.

National Panasonic GmbH
Winsbergring 15 · D-2000 Hamburg 54

Grenzen des Leichtbaus

gende Grobeinteilung genannt wurde: 9 Prozent für die Herstellung, 83 Prozent für den Betrieb, 8 Prozent für das Recycling.

Porsche hat für den Aluminium-Spitzenreiter 928 errechnet, daß sich die Herstell-Mehrenergie für Aluminiumteile wie Motorhaube, Kotflügel und Türen durch den Minderverbrauch infolge Gewichtseinsparung bei Überlandfahrt erst nach 130000 Kilometern „amortisiert" hat. Mit anderen Worten: Erst von diesem Kilometerstand an wird gesamtenergetisch „verdient".

Dieser Wert läßt sich allerdings auf 55000 Kilometer reduzieren, wenn das Aluminium bei der Verschrottung des Fahrzeugs zurückgewonnen wird. Recycling ist also unerläßlich, wenn das Aluminium einen nennenswerten Anteil am Automobil erreichen will.

Für die Recyclingthese sprechen auch zwei weitere Zahlen: Das Erzeugen von einem Kilogramm Rohmetall aus Bauxit

Recycling: wichtige Zukunftsaufgabe

verlangt einen Energieeinsatz von 177 Megajoule. Um aus Schrott ein Kilogramm Umschmelzmetall zu erzeugen, werden dagegen nur 8,5 Megajoule benötigt.

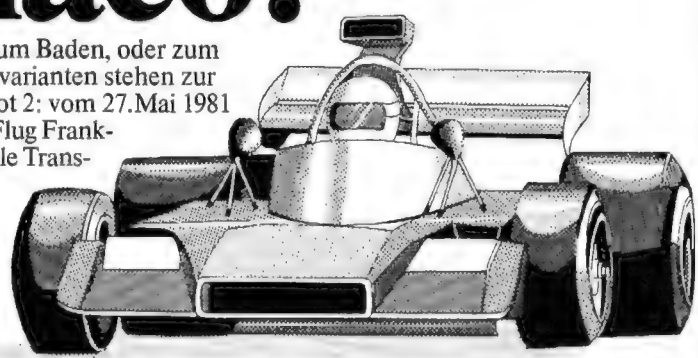
Wie weit das Recycling von Aluminium gehen kann, demonstrieren die Dosenhersteller in den USA mit Raten um 80 Prozent. So war es logisch, daß Dr. Dietrich Ernst, Schweizerische Aluminium AG, auf dem Düsseldorfer Symposium anregte, Automobil- und Aluminiumindustrie sollten das in Fahrzeugen verbaute Aluminium als eine Art „Aluminiumbank" betrachten, die es zu pflegen und zu organisieren gilt – beispielsweise durch eine ordnungsgemäße, möglichst nach Sorten klassierende Verschrottung.

Leichtbau, augenfällig demonstriert an der Aluminiumkarosserie des Mercedes 300 SL Roadster der fünfziger Jahre

Könnte dies eine sinnvolle Zukunftsaufgabe sein, so ist die Gegenwart auch nicht so schlecht. Schon heute wird der bei der Produktion – vornehmlich im Preßwerk als Verschnitt

Fahren Sie mit nach Monaco!

Zum Grand Prix von Monaco, oder zum Promenieren, oder zum Baden, oder zum Shopping, oder zum Zocken, oder wie's Ihnen beliebt. 2 Reisevarianten stehen zur Auswahl: Angebot 1: vom 29. Mai 1981 bis 1. Juni 1981. Angebot 2: vom 27. Mai 1981 bis 1. Juni 1981. Ihre Reise beinhaltet folgende Leistungen: – Flug Frankfurt–Nizza, – Übernachtung mit Frühstück in guten Hotels – Alle Transfers, – deutschsprachige Reisebetreuung. Das Rahmenprogramm: (nicht im Preis enthalten) – Cote d'Azur Rundfahrt mit St. Paul de Vence, – Cannes, – Abendessen im Casino Ruhl, – Transfer zum Training. Eintrittskarten: ca. 370 FF (im Preis nicht enthalten). Über alles Nähere gibt Ihnen gerne Auskunft: JOURNAL-REISE GmbH, Dieselstraße 79, 6052 Mühlheim/M., Telefon 0 61 08/6 09 81-83.



Verbindliche Anmeldung zur Sonderreise »Monaco«

Herrn/Frau/Frl _____

Name, Vorname _____ Telefon _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort _____

bucht die Sonderreise »Monaco« fest für folgende Personen:

Name	Alter	Angebot 1*	Angebot 2*
		☐	☐
		☐	☐
		☐	☐

Angebot 1 vom 29. Mai 1981 – 1. Juni 1981, Flug mit Chartermaschine, Luxushotel »Intercontinental« in Cannes, pro Person (DZ) DM 1.090,–. EZ-Zuschlag DM 210,–.
Angebot 2 vom 27. Mai 1981 – 1. Juni 1981, Flug mit Lufthansa, Hotel »Hyatt Regency« in Nizza, pro Person (DZ) DM 1.455,–. EZ-Zuschlag DM 280,–.
Die Anzahlung von DM 500,– pro Person

☐ liegt als Verrechnungsscheck bei
☐ wurde auf das Konto 1 234 640 (BLZ 505 700 18), Deutsche Bank in Offenbach, überwiesen.
(Zutreffendes bitte ankreuzen).

Ort, Datum _____ rechtsverbindliche Unterschrift, bei Minderjährigen ein Elternteil.

Coupon bitte einsenden an:
Journal-Reisen GmbH, Dieselstraße 79,
6052 Mühlheim/M., Tel. (0 61 08) 6 09 81-83.

zu etwa 30 Prozent – anfallende Schrott selektiert. Er kann damit zur Herstellung gleicher Aluminiumwerkstoffe wiederverwendet werden.

Schwieriger tut sich mit dem Recycling der aus verschiedenen Aluminium-Guß- und -Knetlegierungen bestehende, meist verunreinigte Altschrott, der bis heute üblicherweise zu Sekundärgußlegierungen minderer Qualität „umgearbeitet"

Alu-Schrott: wie ein Rohstoff nutzbar

wird. Allerdings deuten im Rahmen eines Forschungsprojekts gewonnene Ergebnisse darauf hin, daß sich vermischter Aluminium-Altschrott durchaus auch als Rohstoff für die Aluminiumblech-Herstellung eignen könnte.

Am Geld muß sich (leider) auch das Aluminium messen lassen. Selbst wenn man dem leichten Metall Sympathie entgegenbringt, es wegen der mit ihm möglichen technisch-eleganten Lösungen favorisiert, akzeptieren muß man in einer Welt des Nutzen/Kosten-Denkens das, was sich in Düsseldorf als Standpunkt des Volkswagenwerks so artikulierte: „Maßnahmen zur Verringerung des Luftwiderstands sind effektiver als extremer Leichtbau, der durch Betriebskosteneinsparungen nicht kompensiert werden kann."

Allenfalls ein Trostpflaster ist, daß unter mehreren in Wolfsburg untersuchten Leichtbau-Fahrzeugvarianten die wahrscheinlichste Version einen deutlich höheren Aluminiumanteil aufweist als das heutige Basisfahrzeug.

Noch mehr als das Aluminium nimmt in dieser Entwicklungsstudie in Richtung Leichtbau allerdings der Kunststoffanteil zu. So gab die Bayer AG einmal den Hinweis, das Volkswagenwerk habe für den Golf ermittelt, daß mit extremem Einsatz von Kunststoff immerhin noch 15 Prozent Gewichtsreduzierung machbar seien.

Noch zu teuer: extremer Leichtbau

Das Rechenexempel freilich sieht recht düster aus: Wenn ein 800 Kilogramm schwerer, mit einem 70 PS (51 kW)-Motor ausgerüsteter VW Golf um zehn Prozent „erleichtert" wird, können damit in zwei Jahren bei einer 25000 Kilometer-Fahrstrecke und einem (inzwischen schon wieder überholten) Benzinpreis von 1,20 Mark je Liter 96,12 Mark für Kraftstoff eingespart werden. Die übliche Relation zwischen Herstellungs- und Verkaufspreis des Fahrzeugs von 1:2 vorausgesetzt, darf ein Kilogramm Abmagerung dann noch ganze 60 Pfennig kosten.

Das ist arg wenig, für extremen Leichtbau mit Sicherheit zu wenig. Eine boshafte Vereinfachung wäre allerdings der Umkehrschluß, es sei eben immer etwas teurer, ein in den Kraftstoffkosten billigeres (weil leichteres) Auto zu kaufen...

Ein sachliches Fazit könnte so aussehen: Die Gewichtsreduktion durch den Einsatz von Aluminiumlegierungen, ob nun kilogrammweise wie beim Motorblock oder grammweise wie am Ventilstößel, ist ein mühseliges Geschäft, das nur nach überzeugenden Nutzen/Kosten-Relationen zustande kommen kann. Technisch möglich ist dabei weit mehr als wirtschaftlich tragbar ist.

Diese Aussage gilt ebenso für die gewichtssparenden Chemiewerkstoffe. Ein „Ja" zum Leichtbau also – der Energieeinsparung wegen – allerdings ein „Ja" mit einem starken „Aber". *H. D. Jorissen*

Sportlichkeit ab Werk.

Sportlichkeit ab Werk, das heißt auch ein ausgewählt sportliches Zubehör-Programm. Mit der Opel Sportförderung gibt es für Sie einen Partner, der Ihnen mit seiner langjährigen Erfahrung im Motorsport und seinem erprobten Know-how beim Einstieg in die sportliche Klasse zur Seite steht. Mit technischem Zubehör wie z. B. Umrüstsätze für Motor, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie oder mit sportlichen Accessoires – vom T-Shirt bis zur modisch eleganten Rallye-Jacke.

Sprechen Sie jetzt mit Ihrem Opel-Händler. Bei ihm erhalten Sie die Broschüre „Sportliches Zubehör von Opel" und alle Informationen, die für Ihre sportlichen Neigungen unerläßlich sind.

Die sportliche Klasse von Opel.

Perfektes Löschsystem – gut aber teuer

Die Feuerwehr im Auto

Sicherheit wird bei Daimler-Benz großgeschrieben. Neueste Entwicklung der schwäbischen Techniker: die automatische Feuerwarn- und Löschanlage.

In alten Gangsterfilmen kam der Bösewicht nach spektakulärer Verfolgungsjagd in undramatischer Regelmäßigkeit vom rechten Wege ab: Das sich überschlagende Auto endete im flammenden Inferno, meist gekrönt von einer gewaltigen Explosion.

Kein Wunder, wenn brennende Autos auch im Alltag Angst und Schrecken verbreiten, doch ein Großteil der Ängste sind unbegründet: Autos werden nur bei den Filmemachern in 1000 Teile zerfetzt – Brandgefahr ja, Explosionsgefahr nein. Trotz weitgehenden Einsatzes nicht brennbarer Materialien – dazu gehören auch die meisten Kunststoffe – kommt es doch immer wieder zu Fahrzeugbränden: In Deutschland liegt die Zahl der jährlich Brandverletzungen erlegenen Personen bei etwa 200.

Was im Automobilrennsport und Flugverkehr bereits zum Stand der Technik gehört, gab es bislang für Personenwagen noch nicht: automatische Feuerwarn- und Löschanlagen. Das könnte sich bald ändern: Daimler-Benz stellte unlängst so eine Anlage für den Individualverkehr vor.

Die Entwicklungsarbeit – sie wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Deugra (Gesellschaft für Brandschutz-Systeme) durchgeführt – dauerte Daimler-Benz-typisch etwas länger: vier Jahre.

Wichtigste Forderung: Es dürfen maximal 20 bis 30 Sekunden vergehen, bis ein Brand gelöscht sein muß. Dauert's länger, kann es für die Rettung bereits zu spät sein; Helfer können nicht mehr gefahrlos eingreifen.

Schnell und wirkungsvoll lautet also die Devise; der Aufwand ist entsprechend hoch. Kernstück sind zwei miteinander verbundene Rohrkreise. Der eine steckt im Motorraum, der andere unter dem Wagen und reicht von der Fahrgastzelle bis zum Heck (Bild auf S. 74). Daran ist der aus Chrommolybdänstahl hergestellte Löschmittelbehälter angeschlossen.

Löschmittel: 10 kg Halon

Inhalt: 10 Kilogramm Halon (chemische Bezeichnung: Bromchlordifluormethan), das mit 35 bar Überdruck in das 13 Meter lange Kupferrohrsystem gedrückt und dann durch 45 Bohrungen (28 im Motorraum, 17 unter dem Fahrzeug) auf den Brandherd gesprüht wird. Zahl und Lage der Bohrungen wurde in langen Versuchsreihen ermittelt.

Drei Temperaturfühler – zwei im Motorraum, einer am Fahrzeugboden im Bereich Tank/Benzinpumpe – setzen die Anlage in Betrieb, wenn die Temperatur über 160 Grad Celsius steigt. Unabhängig davon kann der Fahrer jederzeit mit einem Schalter das Auslösesignal geben.

Der von den Fühlern ausgelöste elektrische Impuls bewirkt das Zünden einer Schwarzpulverladung (0,6 Gramm), die im Ventilkopf des Löschmittelbehälters steckt. Die Explosion trennt eine Sollbruchstelle am Zündkanalstopfen: Das Löschmittel kann in das Rohrsystem fließen.

Die Betriebssicherheit der Anlage wurde in verschiedenen Fahrzeugen über mehrere Jahre erprobt. Die Bildfolge zeigt die Wirkungsweise nach einem Frontalaufprall: Schon nach kurzer Zeit ist das Feuer gelöscht.

Die Feuerwehr im Auto

Dabei wird gleichzeitig ein fünf Millimeter langer Anzeigestift herausgedrückt; bei den einmal jährlich nötigen Prüf- bzw. Wartungsarbeiten kann so festgestellt werden, ob der Behälter leer ist.

Sollte während der Fahrt ein Feuer im Motorraum ausbrechen, ohne daß der Fahrer etwas davon bemerkt, zeigt ihm das Aufflammen einer roten Warnleuchte mit Aufschrift „Feuer löschen", was die Stunde geschlagen hat.

Mit Hilfe einer elektrischen Schaltung kann die Einsatzbereitschaft der Anlage jederzeit überprüft werden: Beim Betätigen eines Prüfschalters auf der Mittelkonsole muß die Aufschrift „Test" grün aufleuchten.

Die Feuerlöschanlage ist auch bei abgestelltem Fahrzeug betriebsbereit; Strom aus dem Bordnetz wird nur fürs Auslösen und Prüfen benötigt.

Daß die Temperaturdetektoren den harten Anforderungen im Fahrbetrieb standhalten und absolut zuverlässig sind, zeigt nicht zuletzt die lange Entwicklungszeit. Selbst Temperaturen bis 1100 Grad Celsius lassen die Anschlußkabel kalt.

Gewicht: derzeit noch zu hoch

Das Gewicht der Anlage liegt derzeit bei 23,7 Kilogramm, der Löwenanteil geht aufs Konto des gefüllten Löschmittelbehälters mit 15,3 kg. Das Reduzieren des Gewichts ohne Beeinträchtigung der Funktion würde Neuentwicklungen nötig machen, die aus Kostengründen erst bei größeren Stückzahlen sinnvoll wären.

Derzeit kann die Anlage nachträglich durch die Firma Deugra in die W 116-Baureihe (alte S-Klasse) eingebaut werden. Kosten: etwa 3500 Mark – Sicherheit war halt schon immer etwas teurer.

Auch die Freigabe für die neue S-Klasse liegt vor; die nötigen Versuchsreihen wurden in den letzten Wochen beendet.

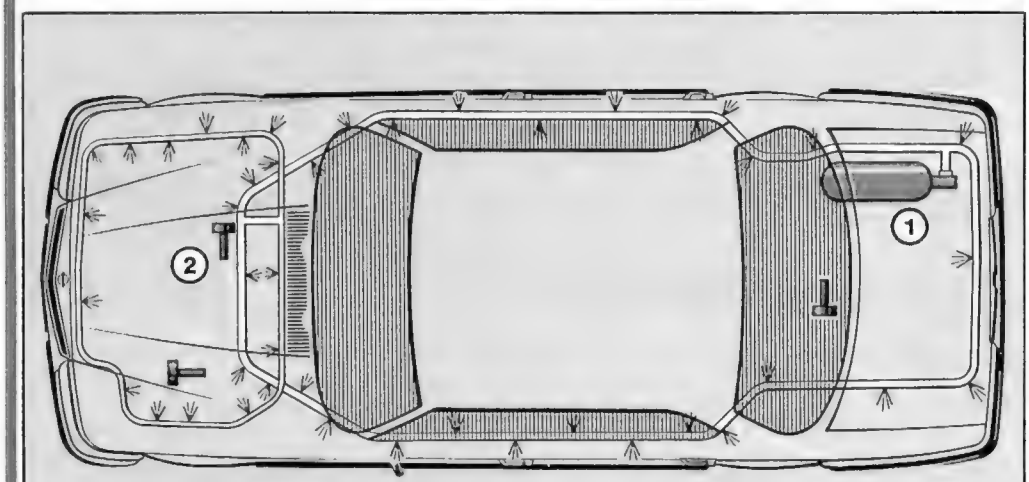
Die Warn- und Löschanlage ist nicht nur technisch, sondern auch sicherheitstechnisch eine interessante Entwicklung. Leider steht ihrer Verbreitung – wieder einmal – der hohe Preis im Weg. Vielleicht ändert sich das bei größerer Nachfrage.

Bis es soweit ist, bleibt nur eins übrig: Das Geld für einen zwei Kilogramm schweren Handfeuerlöscher anzulegen. Er arbeitet zwar nicht so perfekt wie die automatische Anlage, ist aber bei schnellem Einsatz wirkungsvoll und kann Schlimmeres verhindern.

Und noch einmal: Keine Angst vor Explosionen, sie kommen nur in Filmen vor – mit Hilfe von Sprengstoff. Den allerdings sollten Sie beim Löschen nicht dabei haben.

Claus-Peter Elberth

Schematische Darstellung des Sprührohrs



Das Schaubild zeigt die Anordnung der beiden miteinander verbundenen Rohrkreise: (1) Löschmittelbehälter aus Chrommolybdänstahl, (2) einer von insgesamt drei Warmesensoren.

Test- und Auslöseschalter sind in der Mittelkonsole (Pfeil) untergebracht

Der Pfeil zeigt auf einen der beiden im Motorraum plazierten Wärmefühler

»...einen sehr guten Eindruck hinterließ – wieder einmal – die ZF-Servolenkung...«

„...Sie ist aufgrund ihrer größeren Direktheit und Feinfühligkeit ein besonders empfehlenswertes Extra..."

auto motor sport Test Audi Avant

So oder ähnlich urteilen Motorjournalisten über die ZF-Sevolenkungen der Audi-Modelle. Und bei einer ausführlichen Probefahrt können Sie sich selbst überzeugen, wie exakt und feinfühlig die ZF-Servolenkung reagiert. Wie Sie jederzeit den besten Kontakt zur Straße haben, ohne Fahrbahnstöße zu spüren. Die direkte Übersetzung und eine Lenkunterstützung, die mit zunehmender Geschwindigkeit geringer wird, vermitteln Ihnen auch beim schnellen Fahren ein sicheres Fahrgefühl.

Selbstverständlich dient die ZF-Servolenkung durch Leichtgängigkeit beim Einparken und im Stadtverkehr auch dem Komfort. Vor allem aber ist sie wichtiges Element Ihrer aktiven Fahrsicherheit. Und darauf sollten Sie nicht verzichten.

Wir senden Ihnen gern ausführliche Informationen. Postkarte genügt.

ZF-Servolenkungen – serienmäßig oder auf Wunsch – bei führenden Automobilherstellern:
Alfa Romeo, Audi, BMW, Bristol, De Tomaso, Ferrari, Fiat, Lancia, Maserati, Opel, Porsche, Seat, Vauxhall, Volvo.

Zahnradfabrik Friedrichshafen AG
D-7990 Friedrichshafen, Postfach

ZF

Zum Komfort die Sicherheit ZF-Servolenkung

MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem »H« gekennzeichnet.

Abarth

Rarität! 850 TC, 1965, TÜV frei, gegen Gebot ab DM 6500.– zu verkaufen! Chiffre Mk 6/16651*

Alfa Romeo

Autoimport à la carte
Spider 2000 20 500 DM
Alfetta GTV 6 2,5 26 600 DM
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25

Montreal, Bj. 9.76, viele Extr., 2. Hd., orig. 50 000 km. Tel. 0 95 71/8 85 37*

Spider 2000, Bj. 7.78, 65 000 km, Bestzustand, LM-Felgen, Stereoanlage, Preis 10 800.–, Finanzierung möglich. Tel. 06 81/58 35 52, ab 18 Uhr*

AR Spider 1600, Bj. 74, TÜV 82, Clarion, Preis 7000.–. 04 21/65 09 80*

Su. Montreal-Felgen. 0 72 43/9 11 96*

Alfetta GTV, EZ 6.76, TÜV 5.82, VB 5300.–, Extras. Tel. 0 61 21/56 36 48*

Alfetta 2,0, 7.78, 70 000 km, sehr gepfl., VB 9300.–. Tel. 0 71 32/4 10 55*

Express-Versand preisw. Ers.-Teile z. B. Kolben-Büchsensatz ab DM 165.–, Auspuffanl. kompl. DM 185.–. Alle Verschleißteile erhältlich. Alle Preise inkl. MwSt. Fa. Spitzer, 545 Neuwied, Tel. 02631/53018. H

Von WA, Alfetta GTV 2000 L-Delta, 7.80, 15 000 km, 7 J/195 Pirelli, alle Extras, NP 31 500.–, VB 22 000.–. Tel. 0 22 04/6 41 83*

Giulietta 1,6, Bj. 9.79, 27 000 km, dkl.-blau, 10 500.–. Tel. 0 89/3 00 55 47*

Wegen Abgabe der Alfa-Vertretung: Giulietta 16 NW, rot, 14 800.–; Sud Super u. Ti sehr preiswert! Ratenz. o. Anz. Tel. 0 53 81/32 32* H

Ersatzteil-Expreßversand täglich, spez. Karosserie- u. Motorenteile sämtl. Modelle
laufend Sonderangebote, z. B.
Kolben und Büchsensatz ab DM 160,–
Auspuffanlagen komplett ab DM 180,–
Hardtops einteilig + dreiteilig ab Lager
Alfa Romeo-Löbbert GmbH
Aulgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

Bertone GTV 2000, 75, absol. schönst. praktisch Neuzust., weit unt. SK, für VB 9500.–. Tel. 0 70 31/3 54 56*

Mot. 1300, 0 km, 1500.–. 0 89/50 47 42*

Giulia, verbreitert, 195/70 HR, AT, umgerüstet, 4200.–. 0 30/3 23 73 65*

1750 Rundheck 68. Tel. 0 95 26/5 02*

Alfetta GTV 1,6, EZ 8.79, 40 000 km, 1a Zust. + Garantie. 0 96 51/21 01*

CABRIO-VERDECKE
ab 1956 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 410.–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1. Telefon 07 11/47 57 96

Alfa Romeo Rio, EZ 12.80, Limousine, 4türig, 2,3 Ltr., 132 PS, silber, DM 10 500.– i. A. 06 11/49 72 45* H

Suche GTA, Zustand egal, sowie Motor und andere Ersatz- und Rennteile. Tel. 05 51/4 12 95*

2600 Sprint für Bastler, Teile, Achsen, Getriebe. Tel. 0 56 74/13 50*

Suche Montreal, nur Bj. 76, bis km 40 000. G. Stübig, Auf dem Berge 22, 3320 Salzgitter 1*

NOTVERKAUF!
Alfa 6, Bj. 3.80, alle Extras + Klima, unfallfrei, neuwertig, DM 16 900.–, Tel. 07 11/29 30 02, priv. 0 70 44/3 21 33*

Alfetta GT, 6000.–. Tel. 05 41/2 32 22*

Montreal, Bj. 76, 56 000 km, weiß, gepfl. Sommerfahrzg., DM 14 800.–, Giulietta Spider kann in Zahlung genommen werden. Tel. 0 26 03/20 51*

Spider 2000, EZ 5.80, 9500 km, bronzemet., wie neu. Tel. 02 21/24 13 27*

GTV 2000, 76, VB 6400.–. 02162/13646*

Alfetta 1,8 in Teilen. 0 20 45/36 36*

Alfetta GTVL, EZ 1.79, 62 000 km, TÜV 1.83, Sportlenkrad, LM-Felgen, 2 el. verstellbare Außenspiegel, silber, NP 26 000.–, VB 13 500.– DM. Tel. 0 43 21/7 11 71*

Alfetta 2,0 L, 33 000 km, 1. Hd., 8900.– DM. 02 11/2 50 34 26 od. 21 63 54*

Montreal, Bj. 11.73, 74 000 km, TÜV 3.82, Preis DM 10 000.–. Telefon 02 01/27 22 00 od. 71 43 37*

Alfa 1600 GTJ, Bj. 75, total restauriert, weiß, Stereo, LM, Traumzustand, DM 13 800.–. Tel. 0 22 41/2 31 32*

Alfa-Motore
generalüberholte und gebrauchte mit Garantie.
Sportwagen Schmidt, Ispelsstr. 35, 1500 Krefeld, Tel. 0 21 51/3 59 94

Giulietta 1,6, 78, 49 000 km, Radio, silberm., 1. Hd., 0711/846570, ab 19 h*

Suche Giulietta 1,3 + 1,6. Auto Graner, Tel. 07 31/6 00 34* H

Alfasud Ti 1,5, Bj. 1.80, 34 000 km, silber-met. Tel. 0 52 34/25 02*

Alafsud Ti, 1,5 L, 106 PS, Bj. 9.79, km 25 000, K.-Rad. 02324/201236, ab 17 h*

Tubolare Zagato '64, für Hist. Renn. '82, Teile. Holland 35/23 32 50*

GTV 2000 Bertone, 1975, 44 850 km, gen.überh. Garagenwag., ATM 1800 km, Scheckh., 185/70 Alu, TÜV, Extr., Lederl., VB 8500.–. Tel. 0871/29400*

Alfa Romeo Spider 1300, Bj. 62, Cab., z. Restaurieren od. Ausschlachten, zu verk. Tel. 0 73 22/57 14, 18 Uhr*

Giulia Super Nuova, Bj. 4.79, 1a, rot, VB 7200.–. Tel. 02 41/8 49 74*

Alfasud Sprint 1,5, 106 PS, Bj. 3.79, ca. 200 km/h, 0–100/9 sec, Sebringanlage, get. Glas, 26 000 km, VB DM 12 800.–. Tel. 0 56 73/17 76, n. 17 Uhr*

Alfetta 2000 L, Bj. 2.79, 52 000 km, TÜV 2.83, neu bereift, Alufelgen, Stereo-Radio, VB 9800.– DM. Telefon 05 11/42 93 + 0 51 51/2 89 16*

Bertone GTV 1600, 76/82, Bestzust., Extras, nur 5750.–. Tel. 02 14/5 80 20*

Montreal, Bj. 77, orig. 27 000 km, TÜV 2.83, gepflegt, Extras, DM 15 900.–. Tel. 0 89/4 30 81 94*

Alfa Romeo Rio, 2,3 Ltr., Lagerwagen, Sonderpreis DM 12 500.–. Autohaus Samson, Tel. 02 28/34 10 17* H

Spider, 11.77, 7900.–. 0 26 32/4 35 12*

Liebhaberfahrzeug für den Spaß am Fahren, Alfasud ti 1,5, EZ Mai 79, 106 PS, ca. 187 km/h Höchstgeschwindigkeit, 32 000 km, einwandfreier Zustand, wegen Übernahme eines Dienstwagens zu verkaufen, VB DM 11 500.–. Tel. 0 22 24/41 65, ab 18 h*

Alfetta 2000, Bj. 77, Topzustand, blau, Lack und XAS neu, 52 000 km, VB DM 10 300.–. Tel. 0 48 21/8 55 12*

1600 GTA (Vollalu), EZ 5.77, 58 000 km. Tel. 0 81 93/19 17*

4× Alufelgen 185 HR 14 für Spider oder GTV, n. 550.–. Tel. 02 14/5 80 20*

Spider 1750, rot, Bj. 71, gt. Zustand, Verd. neu, VB 4200.–. 07 11/77 34 77*

4 Camp. Magnes. 7" 185/195 Mich. für GTV u. Spider 880.– kpl. 07031/35456*

Alfa 6, braun-met., 116 kW (160 PS), LM-Felg., Stereo, 20 000 km, EZ 5.80, zu verk., VS. Tel. 0 55 07/73 71.

2,0 Spider-Cabrio, schwarz, 80, 15 000 km, 1. Hd., Super-Gelegenheit, wie neu, nur 17 950.–.

1,5 Sprint Veloce, fabrikneu, rot, DM 16 550.–; **GTV 6 Coupé,** schwarz, fabrikneu, DM 25 950.–; **1,3 TI Sud,** 1.81, 1750 km, dunkelblau, 1. Hd., nur DM 12 950.–.

Größtes Alfa Romeo-Angebot in allen Preisklassen und Modellen, neu und gebraucht im Alfa-Autohaus, Gummersbach-Dieringhausen, Ruf 0 22 61/7 75 24.

Alfetta GTV, 2 Ltr., 130 PS, silbermet., TÜV 1.83, VB 12 000.–, wegen Alfa-Neukauf abzugeb. 0 26 33/9 57 11.

ALFA-MOTOREN und -GETRIEBE
generalüberholt, 1 Jahr Vollgarantie, alle Typen sofort lieferbar, **SPORT-, RENN-, Alfasud-Pokalmotoren,** Einbau – Wartung – Instandsetzung, **EXPRESSVERSAND** von Alfa-Ersatz- und Tuningteilen. Firma Harry Schulze, Kfz-Reparatur und Motorenbau, 6418 Hünfeld, Telefon 0 66 52/38 13

Suche schwarzen Alfa Spider 2000. Tel. 0 76 64/10 66, Herr Schwaab.

Alfa Romeo Rio, erst 3000 km, 1. Hd., 1a Zustand, Superpreis DM 6900.–. Tel. 0 25 06/5 11. H

SENSATION AM AUTOMARKT
Alfa Romeo Rio, 2,3 Ltr., 132 PS, 4 Türen, 5-Gang, 100 Ltr.-Tank, Gürtelreifen,
NULL KILOMETER
nur 11 500.– inkl. MwSt., begrenzte Stückzahl vorhanden (ca. 100 Stück); siehe Bericht ams Heft 3/81, Seite 37.
Fa. Ohlsen & Lück,
Dossenheimer Landstr. 90, 6900 Heidelberg, 0 62 21/4 60 44. H

Alfa Spider 1600, Bj. 76, 35 000 km, Dach u. Lackierung neu, Alu-Felgen, Radio, Topzustand, TÜV 8.82, VS. Tel. 02 51/66 44 00 od. 37 52 27.

GTV 2.0, EZ 4.79, grün-met., 20 000 km, mit Radio-Stereoanlage, VB DM 10 500.–. Tel. 06026/4391, nach 18 h.

1600 GTA, 4000.–. Tel. 04 21/37 47 29.

Giulietta 1,6, 2.78, TÜV 4.82, 65 000 km, VB 6500.–, in Zahln. Autobianchi Abarth. Tel. 0 22 24/8 00 93.

Alfa GTV 2000, Bj. 76, Extras, wegen BW zu verk., VB 4500.-, 02151/544344.

Rundheck-Spider 1300, § 4.83, Topzust., 2 Dächer, Pr. VS. 09171/1079.

Alfa Romeo Zagato mit 2 Ltr.-Aggregaten, Bj. 72, Pr. VS. T. 05231/29416.

Rundheck-Spider, Bj. 69, guter Zustand, 60 000 km, verk. 0 56 31/82 91.

Überholte Alfa-, BLMC-, Ferrari-Motoren m. Garantie, im Tausch. **Alfa-Gebrauchtteile** zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Telefon 0 21 22/4 53 07. H

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Alfa Sonderangebote T. 08276/478. H

Alfa-Gebrauchtteile-Lager-Süd
Tel. 0 77 21/5 40 66. H

SUPERPREISE
Alfa-Kolben u. Buchsen ab 165.–
Auspuff kompl. ab 167.–
sowie sämtl. Alfa-Teile-Expreßversand. Telefon 0 21 22/4 53 07, zu jeder Zeit. H

Alfetta GTV, EZ 4.78, 55 000 km, rot, unfallfrei, VB 11 000.– DM. Telefon 06131/15457 (7–16 h), sonst 81989.

Alfa Spider 2000, Zweitwagen, Bestzustand, 6.78, TÜV 6.82, 27 000 km, LM-Felgen, Radio, VB 13 500.– DM. Tel. 0 24 21/7 41 39 ab 17 Uhr.

Alfetta GTV Turbo Delta, Bj. 10.79, Topzust., LM-Felgen, 195/50 VR 15. Mo.–Fr. 02 11/6 21 02 74 a. Rister.

US-Alfetta 2.0 E, Bj. 77/82, Extras, VS. Tel. 0 21 74/17 39.

Giulietta 2 ltr., schwarz, 6.80, 10 000 km, Sportfahrw., 195/60 P7, Alu-Felgen, Radio, NP 22 000.–, VB DM 16 500.–. Tel. 0 88 57/2 56.

Alfetta 1600-Motor, DM 650.–, Getriebe DM 200.–. Tel. 0 21 03/6 26 95.

2000 GTV, 74.82, d'blau, Color, vollrestaur., Neumot.! 9000 km (Rechng. vorh.), Extras, techn. u. opt. 1a Zust., VB 9300.–. Tel. 0 62 21/2 48 78.

Giulia Nuova 1,6, 11.76, 3.83, 58 000 km, 4950.–. T. 0 61 61/3 48 ab 19 h.

Alfetta GT, Unfallschaden vorne re. Tel. 0 28 62/12 09.

Montreal, 10.75, Top-Zust., ATM km 32 000, neue Lackierung, grün-met., 205er Reifen, Stereo, gar.-gepfl., DM 21 500.–. Tel. 0 48 55/81 01.

Alfa 2600 Veloce Coupé, Bj. 63, ganz od. in Teilen, VB 1800.– DM. Tel. 08 21/40 37 92.

Spider 1600, 5.79, 3.83, 34 000 km, geg. Gebot. Tel. 0 57 23/59 67.

Cabrio Rundheck, kein Rost, Bj. 67, 2 J. TÜV, 20 000 km, DM 4950.–. Tel. 0 24 43/20 00.

Giulia Nuova 1600, Bj. 2.78, TÜV 1.82, Ronal Alu, 185/70 (TÜV-abgen.), silber-met., Pr. VS. Tel. 0 22 71/9 40 51.

Amerikanische Wagen

US-AUTOERSATZTEILE
GM · Ford · Chrysler · Dodge · AMC schnell, zuverlässig, preiswert. Viele Sonderangebote und Zubehör z. B. Camaro-Endtopf 145,–, Bremsklotzsatz 89,–, Blazer-Felge 8 x 15 weiß 135,– und tausend Dinge mehr.
British + American Spares, W. Nothacker
Bahnstraße · 6240 Königstein
Telefon 0 61 74 / 40 77 · Telex 4 10 672

Lincoln Continental, EZ 76, alle Extras, 12 500.–, evtl. Inzahlungnahme. Tel. 0 30/3 92 71 62*

Für Oldsmobile Cutlass Ansaugteil, Einfachvergaser, Luftfilter gesucht, ab Bj. 70–73. Tel. 04 21/47 67 59*

Blazer Chev., 18 500.–. 06 71/6 36 31*

Trans Am-Teile z. vk. 02 21/43 53 70* H

225/70 VR 15 gesucht. 0 53 41/4 74 95*

Mustang Mach 1, 73, Mot. 2,6 Ltr., kl. Unfall, kompl. od. Teile zu verk. Tel. 0 21 66/5 17 87*

OFF ROAD CENTER BREMEN
Chrom- und Alufelgen sowie Reifen für alle US-Pkw und Geländewagen Seitenauspuff mit TÜV-Abnahme, Spezialzubehör, Excl.-Gestaltung, enorm preiswert, Prospekt anfordern.
Telefon 04 21 / 41 20 44 H

KEIN SPIELZEUGAUTO!!!
Ford-Thunderbird 77 „Full-Size" Coupé, 175 PS, 1. Hand, silber-met./rot Velour, alle Extras, wie neu, 12 800.– DM. Tel. 0 79 72/3 01 oder Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14134*

Bricklin SV 1, absol. Rarität, el. Flügeltür., Ford V8-Mech. TÜV 10.82, DM 30000.-, Inzn. mögl. 0621/406685/855117*

Deutschlands schnellster AMI! Plymouth 426 Hemi, 425 PS, Bj. 66, 0–180 in 12,5 sec., wie ladenneu, DM 28 000.–. Tel. 0 40/48 87 26*

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 04 11/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

Ford Monarch (USA), Bj. 2.77, 115 PS, 75 000 km, grün, Verbrauch 12 Ltr. Normalbenzin, Preis VB 10 000.–. Tel. 0 59 23/23 25 + 20 14*

GELEGENHEIT:
Oldsmobile „Toronado Coupé", V8/5,6, Frontantrieb, mit guten Verbrauchswerten, Bj. 9.79, 29 000 km, scheckheftgepfl., coalinemet., sämtl. Extras, schwarzes Leder, umsth. günstig abzugeb., Preis nach Vereinb. 07 11/75 37 04*

Alle Teile für Oldsmobile Toronado, spez. 66/67. Tel. 0 30/6 85 10 13*

TÜV-UMBAU und -ABNAHME
von US-Fahrzeugen (a. f. Händler).
Tel. 0 70 41/4 17 77* H

Ihr Vertragshändler für:
AMC-JEEP · ARO · DAIHATSU
Allrad-Fahrzeuge
AUTO-BLÄCKER · 4300 Essen 1
Langenbrahmstr. 27 · Tel. 02 01/47 06 01

Trans Am, 6,6 Ltr., Bj. 79, schwarz, Glasdach + Extras, 7500 mls, VB DM 21 500.–. Tel. 0 70 41/34 72, abends*

Mustang 2,3 Turbo, Sonderpreis, Näheres unt. Rubr. Ford, 0 22 73/17 84*

Mustang T 67 Cabrio, Bj. 66/12.81, V8, 4,7 Ltr., ATM 22 000 km, v. Neu- + Ersatzteile, 1a Zustand, kein Rost, VB 6200.–. Tel. 0 56 06/92 11, n. 18 Uhr*

Mustang Cabrio, Bj. 73, neuw., DM 15 500.–, verkauft: 02 11/34 92 61*

Trans Am Firebird, Bj. 79, alle Extras, abnehmb. Glasdach, silber-met., Pr. DM 17 500.–. 07162/8515, ab 18 h.

Mercury Cougar billig abzugeben. Tel. 0 24 02/1 58 68.

Ford Mercury, Bj. 77, 4türig, VB DM 8000.–. Tel. 0 22 73/5 26 00, ab 19 Uhr.

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als drei Millionen Kontakte zu aktiven Autofahrern.

Und so geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 0723900

Mit dem Telefon:
unter den Rufnummern: 0711/2043–259–/–262/–310

Und so preiswert sind die Anzeigen:

In der Kombination A (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift + sport auto)

Fließsatz	Privat	1 mm	DM 11.50
Fließsatz	gewerblich	1 mm	DM 19.70
gestaltet	gewerblich	1 mm	DM 22.40

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

1 Zeile = 3 mm	DM 34.50
2 Zeilen = 5 mm	DM 57.50
3 Zeilen = 7 mm	DM 80.50

In der Kombination B (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift)

Fließsatz	Privat	1 mm	DM 9.50
Fließsatz	gewerblich	1 mm	DM 16.50
gestaltet	gewerblich	1 mm	DM 19.90

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

1 Zeile = 3 mm	DM 28.50
2 Zeilen = 5 mm	DM 47.50
3 Zeilen = 7 mm	DM 66.50

Anzeigenschluß: jeweils Montag, 16.00 Uhr

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung* in einem der Kombinationstitel:
1. 4.1981	22. 4.1981 auto motor und sport
9. 4.1981	29. 4.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
15. 4.1981	6. 5.1981 auto motor und sport
24. 4.1981	13. 5.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
4. 5.1981	20. 5.1981 auto motor und sport
11. 5.1981	27. 5.1981 mot Die Auto-Zeitschrift

*Abonnenten erhalten ihr Heft in der Regel 2–3 Tage früher

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Automarkt, Postf. 1042, 7 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:
☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9.–)

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto Nr.: _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Datum _____

Straße/Nr. (Kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____

mot 7/81

Amerikanische Wagen

Chromspeichenr. für Eldor., Seville, alle US, BMC, deutsche, jap. Fabr. bis 9" Breite ab 295.–, Cabr.-Dächer: Stoff u. Vinyl ab 298.–, Teppichausstatt. f. alle Pkw + Sportw. 387.– + Zubeh. Ottmann, 227 Wyk Süd 1, Tel. 0 46 81/5 49. H

Amerik. Wagen ges. T. 040/5505038. H

CABRIO-VERDECKE
für alle US-Typen ab 1928 in versch. Farben – Original US-Ausführung ab DM 510,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile am Lager. Tel. 040/801071, Telex 2 11 991. H

US-Teile, für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholungen v. aut. Getr. u. Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Heidelberg-Motors, Ing. H. Bartz, Hertzstr. 12, 6900 Heidelberg-Rohrbach-Süd, Tel. 0 62 21/3 22 51. H

Direkt von USA: Versand von amerik. Autos: Trucks, Blazers, Camaros, Firebirds, Pickups, Jeeps, GM Diesels neu und gebraucht. Carib Autos, Inc. 1581 Jerome Ave., Bronx, New York 10452 ☎ 212-294-53 60, Telex: 666319 TRANSAT/666935 TRANS

TÜV-Abnahme und Umrüstung von US-Fahrzeugen. Tel. 07 21/57 80 64. H

Dodge Challenger RT 383 Magnum, 70, vorgef., neu lack., rot, Interieur u. Dach weiß, el. SD u. Fenster, n. Relf., sFr. 8200.–. 0041/1-7406310 abs.

Ford Mustang Mach 1, Bj. 71, TÜV 10.82, 5500.–. 0 62 32/7 01 71/3 67 69.

Neuer Oldsmobile Cuttlass 4D, alle Extras, 3 Jahre Garantie, DM 7000.– unt. NP. Tel. 0 40/27 27 75. H

Lincoln Continental Cabrio, 4türig, Bj. 64, VB 12 000.–. 02 21/63 11 79. H

OCM US-Auto-Import
Seit über 10 Jahren Ihr seriöser Import-Partner für Van's, General-Motors, AMC-Jeep, Cherokee + Pacer
OCM, Tersteegenstr. 8, 4000 Düsseldorf
0211/434646

Buick Regal Cpe., Sport-Turbo, 3,8 ltr., Bj. 79, TÜV 83, 4000 km, NP 32 000.–, VB 12 000.–. 0 89/2 01 16 34.

Mustang T 5, Bj. 67, für Bastler. Tel. 0 89/46 94 55.

Dodge Van 200 5,9 ltr., einm. Bemalung, Alu-Felgen, seitl. Auspuff, Spoiler, Dach-Reling, CB-Funk-Stereo, Klima, Color, Sunprof, Bar, Superausst., absol. neuwertig, EZ 7.80, VB 39 400.–. T. 0711/876410 o. 423534.

Mustang Ghia, 4,9 ltr., 143 PS, rotmet., Bj. 1.79, 43 000 km, RD STECAS Alu-SF, get. Sch., Klima, 13 950.–. Autohaus Hinrichsen, 2360 Bad Segeberg, Dorfstraße 23–28.

Mustang Cobra Turbo, Bj. 80, alle Extr., Luxusausstattung, VS. Telefon 0 89/7 91 52 64 abends.

Aston Martin

ASTON MARTIN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

DB 6 Vantage, grau-met., **DB 6 Vantage,** grau-met., **DB 6 Vantage,** blau. Verk. Pierre de Siebenthal, Chemin du Viaduc, Lausanne/Malley, Telefon Schweiz 0 21/24 49 65*

Audi NSU

Audi Quattro Bj. 1/80, 8 200 km, venusrot, Stereoanlage, Colorglas, Zentralverr., Heckwischer, elektr. Fensterheber, etc., **incl. MwSt. DM 48.000,–**
Inzahlungnahme und Finanzierung möglich.
☎ (02 71) 59 21 5900 Siegen 1 **Walter Knebel**

NSU 1200 C, Bj. 71, TÜV 4.82, Pr. VS. Chiffre Mk 6/16999*

Ro 80, Automatik, 77, 50 000 km, silbergrün-met., schwarze Cordpolster, SD, Radio, Erstbesitz, unfallfrei, exzellenter Zustand, DM 7800.–. Telefon 0 23 27/3 32 50, ab 1. 4. 81*

Ex-Werks-Rallye-Audi 80, 1600, Gr. II, Bj. 79, kompl. zu verkaufen, alles TÜV eingetragen. Tel. 0 43 21/6 62 11*

Suche Audi 80 GLD v. WA. 07665/1544*

Audi 200 Turbo, onyx-met., Vorführw., viele Extras, Preis n. Rückspr. V·A·G-Braungardt, Tel. 0 97 77/6 04*

Audi 100 L 5S, Bj. 8.79, silber-met., Radio, 23 000 km, VB 12 900.– DM. Tel. 0 82 51/33 17*

Audi 200 Turbo, EZ 8.80, 29 000 km, Stereo, VB 22 000.–. 09 11/59 07 89*

Audi 80 GLE, Mod. 5.80, 7000 km, silber-met., viele Extras, NP 25 000.–, VB 18 500.– DM. Tel. 0 27 32/2 18 93*

Ro 80, Bj. 76, TÜV 4.82. 0 28 28/5 58.

Audi 200 5E, Bj. 1.80, 29 000 km, blaumet., Radio, Klima, preisgünstig. Tel. 0 73 09/37 12* H

Audi 80 GLS, 75 PS, 4-Takt, rot-met., 4.80, Radio, 12 000 km, DM 13 500.–. Tel. 0 53 66/3 86*

Audi 100 L, manilagr., 85 PS, 6.79, km 24 000, VB 12 000.–. Tel. 0 51 31/89 06*

Ro 80, Lim., Radio, Anhängerkupplg., Bj. 72, bester Verfassung, AT-Motor 18 000 km, DM 2700.–. 0 64 61/22 14* H

Ro 80, 12.70, weiß, 107 000 km, SSD, guter Zust., VB 1650.–. 0 23 75/40 37*

Ro 80, Bj. 74, TÜV 83, SSD, metallic, billig. Tel. 04 61/2 73 71, ab 18 Uhr*

Suche Anhängerkupplung für Audi 100, Bj. 80. Tel. 0 83 32/87 56*

Ro 80, 3.76, 4.82, evtl. neu gepfl. Zustand, Preis VS. Tel. 0 66 21/7 46 11*

Audi CGT 5S, weg. Übernahme eines Geschäftswagens zum 1. 4. 81 abzug., EZ 12.80, saturn-met., Servo, Heckw., Nebelschlußl., 185/60×14, LM-Felg., 6500 km, Radio, VS. Telefon ab 19 h 07 11/3 46 16 98*

Wankel-Spider, rot, TÜV, gt. Zust., + Teile, günstig. Tel. 0 61 72/8 11 96*

Audi-Jahreswagen, Privatvermittlung in Wolfsburg, Soika, 0 53 61/7 36 84* H

Audi 200 preisgünst. Tel. 05 37/82 62*

Ro 80-Motor, neuwertig, für nur DM 1800.– zu verkaufen. Telefon 0 24 21/7 33 78.

Ro 80, Lim., Radio, AHK, Bj. 72, bester Verfassung, ATM 18 000 km, DM 2700.–. Tel. 0 64 61/21 14.

200 Turbo, 30 000 km, rot, Stereo, SD. Tel. 08 41/5 84 97.

Ro 80-Motoren im AT, 10 000 km-Garantie, ab 2350.– DM. Sämtliche gebrauchte und neue Ro 80-Ersatzteile vorrätig. Versand möglich. Wankel-Spezial-Service, G. H. Kampling, Hingberg 87, 4330 Mülheim/Ruhr, Tel. 02 08/38 35 32–41. H

Audi 80 GLS, 85 PS, Bj. 5.80, 4türig, kupfer-met., Radio, div. Extras, ca. 10 000 km, ab 18. Wo. 1981 zu verk., Preis VS. Tel. 0 53 61/1 45 84.

Liebhaberstück NSU Ro 80, Bj. 73, Mot. ca. 8000 km (orig. NSU-Neumot.), ges. ca. 60 000 km, Alu, Stereo, Color usw., Pr. VB 4750.–, auch Tausch geg. Oldtimer mögl., evtl. Wertausgleich. Gerhard A. Gebhardt, Ardeystraße 20, 581 Witten, Telefon 0 23 02/8 25 69 ab 12.00 Uhr.

Audi 200 5E, Autom., ESSD, Bj. 4.80, u. v. Extras, VS. Tel. 0 53 61/70 14 27.

Audi 100 CD 5E, EZ 14. 11. 78, Bestzust., TÜV 12.82, km 43 000, 4 M+S neumont., Pr. 14 000.– DM. Telefon 0 68 32/19 32.

Ro 80, met.-blau, Bj. 73, TÜV 82, neu bereift, Stereo-CR-Radio, SSD, Garagenwg. techn. u. opt. einwandfrei, dazu umfangreiche E.-Teillager (Karosserie, Motoren, Getr. etc.), Angebote schließt 2. Ro 80, gleiche Farbe, mit ein. VB 5000.– DM. T. vorm. 0 75 31/88 24 59, abs. 5 25 53.

Ro 80, 5.73, 2800.–. 0951/32263, 17 h.

Audi 80 GLE, 3.80, 4trg., weiß, alle Extr., 23 000 km, Pr. VS. 08252/1893.

Audi 80 GLS, 4.80, 75 PS, 4tür., marsrot, v. WA, 10 000 km, VB 13 600.–. Tel. 0 51 31/9 27 10.

Austin

AUSTIN HEALEY-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Suche Hardtops für MK·3 u. Sprite Frosch. Tel. 0 21 22/31 40 34*

Unfall-Mini Special oder Cooper 1300 gesucht. Tel. 0 61 55/54 08*

Mini Cooper, schwarz-met., ESSD, el. Fensterheber, 2. Tank, Heckwischwasch, Zusatzscheinwerfer im Grill, Koni, 165/70 5 J Alu, tiefer, Spezialarmaturenbrett m. neuen Armaturen, innen ganz schwarz, Sitze mit Kord, Pioneer u. Clarion Equalizer, getunter od. Orig.-Motor. 1 Innoc. Cooper u. 1 Morris Cooper mit 1400er Motor. Tel. 0 61 51/14 83 95, So v. 8–13 Uhr*

Austin Morris Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die **Komplett-Garantie.**
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Mini Cooper 1001, 76, Bremsen, Ausstattung, Motor inc. 1300, TÜV 82, Wolfrace, Motor Olverbr., sonst Superzust., 2300.–. Tel. 0 78 41/2 46 86*

Austin-Healey 3000 MK 3, 64, Bestzust., rostfrei, gegen Angeb. z. verk. Tel. 00 43/22 43/55 98 od. 28 07*

Austin-Healey Sprite MK III, Bj. 66, TÜV 10.82, 1300 ccm, Bestzustand, VB 6900.–. Tel. 0 21 95/86 73*

Mini-Moke 1100, EZ 79, Alu-Felgen, Schalensitze, Scheibenbr., Linkslenker, blau, Dach weiß. 0 22 34/6 27 87*

2 Austin-Healey MK III im Block abzugeben. evtl. Teile und 1 Healey MK III, TÜV-fertig und 1 Healey MK II aus Platzmangel. Tel. 0 89/8 41 31 63*

Jetzt 240 Seiten
Europas größter Katalog für sportliches Autozubehör
Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:

Sportluftfilter, Trichter, Krümmer, Cibie-Lampen, Alarmanlagen, Nockenwellen, Front- und Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen (Zender + KAMAI) Windleitkanten, Sportauspuffanlagen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint) LM-Felgen und Kompletträder fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, (ATS, BBS, Atiwe, Rial) abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Tieferlegungssätze, Kartenbretter, Lederlenkräder, Hochleistungszündanlagen, Benzingspargeräte, Oldtimer-Horn, Esel- und elektrik (Hella-Programm), 2-3-5-Klang-Fanfaren, Wolfsgeheul, US-Sirene, Super-Sound-Mustanggewichter, Cojak, Hawai 5-0, Dieselhorn, Bull-Nebelhorn, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Orgel usw. Sportspiegel, Scheel-Sportsitze, Überrollbügel, Ölkühleranlagen, Geräte, Racimex-Messgeräte, Blaupunkt-Autoradio's, Benzinpumpen, Rallye- und Team-Kenlowe-Ventilator, Hosenträgergurte, Sturzhelme, Nomex-Kleidung, Rallye-Filme, Motorsport-Schallplatten, Ton-Jacken, Lammfell-Bezüge, Tuning-Bücher, Rallye-Art, Schneeketten aus Stahl und bänder, Halon-Löscher, Werkzeuge, Pflegemittel aller Art, Katalyt-Heizöfen, Türab-lageschalen, Radio- und Instrumentenkonsolen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, Windabweiser, Plaketten und Decor-Sets aller Art, Schriftzüge, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!

● Über 900 Abbildungen ● Mit TÜV-Hinweisen

Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber gegen DM 10,– in bar oder Scheck (keine Nachnahme). Absender nicht vergessen.

a Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

3000 MK 3, rot, schwarzes Leder, weißes Verd., Chromsp. total neu aufgebaut, Toprestauriert, Option: 9900.–, DM 29 900.–. Tel. 02 11/57 18 96*

Austin-Healey 3000 MK III, Bj. 65, TÜV 83, 32 000.–, DONALD-Healey signiert. Tel. 0 40/45 57 77*

Healey 3000 MK III, 66, Topzustand, gegen Gebot ab DM 20 000.–. Telefon 02 02/47 07 07*

Innocenti De Tomaso, 7.80, silber, LM, div. Extras, NP über 12 000.– DM, für 9000.–. T. 0 62 23/4 08 35, ab 18 h*

Mini-Tuning: 1,3–1,5 Ltr.-Motoren, 64–125 PS, E-Kits f. reduz. Verbr., Werkstuningteile. Tel. 0 61 55/54 08*

Cooper S, 73 PS, § 83. 0 71 31/57 00 22.

A.-H. 3000 MK III, Bj. 65, Speichenr., leicht überholungsbed., gegen Gebot ab DM 12 000.–. Tel. 05 11/85 11 77.

4 neue Chromspeichenr. Bereifung 185 HR 15, 3000.–. Tel. 0203/370990.

Orig. London-Taxi, Bj. 72, TÜV 82, sehr guter Zust., neu lackiert, 7500.– DM zu verk. T. 02562/5816 od. 22944.

Sammlung von 14 Healey 3000 wird aufgelassen. Senden Sie Ihre Wünsche bezügl. Farbe, Type, Zust. und Pr. a. Postf. 172, 1060 Wien, Österr. H

Austin- und MG-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht. Telefon Solingen 0 21 22/4 53 07. H

Billige Teile verk. 0 21 05/44 96. H

A.H. 3000 Serie III, Spitzenzustand, 26 000.– DM. Tel. 0 61 04/14 91. H

Austin-Healey MK 3, Bj. 1966, Top-Zust., 12 900.–. Tel. 06 11/70 51 46.

Super-Mini, schwarz, Bj. 79, TÜV neu, 24 000 km, alle Extr., 6800.– DM. Tel. 09 31/5 26 54 abends.

3000 MK 3, guter Zustand, viele Neuteile, DM 19 800.–. T. 02 11/57 18 96.

Autobianchi

A 112 58 HP Abarth, Gr. 1 B, Sperre, 10 Slicks auf Alu und Ersatzgetriebe, DM 4500.–. Tel. 0 68 51/42 95*

Autobianchi Abarth, 70 PS, 1100 K, 4-Gang, Garantie 6.81, schwarz, Colorglas, VB 8500.–. Tel. 0 78 51/24 65.

A 112 Rennwagen. Tel. 05 11/83 34 59.

Bedford

Bedford-Van, VB 14 000.–. Nähere Informationen unter Tel. 04 61/2 94 11*

Bentley

Bentley S 1–S 3, nur Linkslenker, ges. Caprice, 5.80, 1. Hd., alle Extras, 30 000 km (nur Autobahn), neuwertig, in Zahlung. Tel. 0 53 03/45 61.

Bentley S 1, Bj, 58, sehr guter Zust., fahrbereit, gegen Höchstgebot abzugeben. Tel. 0 70 23/20 51.

Bitter

Bitter CD 76, Topzust., 100 000 km, grün-met., TÜV 82, Aut., Klima, Ster., 25 000.–. Tel. 0 22 07/16 06, ab 14 Uhr*

Bitter CD
Bj. 1977, rot, Bestzust., 35 000.– DM. Tel. 05 71/2 70 94. H

Bitter CD, Bj. 9.75 (1. Hand u. unfallfrei), nur 65 000 km, TÜV 4.82, sehr gepfl." und nur im Sommer als Drittwagen gefahren (im Winter abgemeldet), 2-Schicht-Met.-Lackierg. silber, Klimaanlage, Blaupunkt-Ster.-Cassetten-Radio, Alarmanlage etc., in neuwert. Zustand von Privat, möglichst an Privat zu verkaufen. Telefon 0 22 53/9 59 (8.00–17.00 h). H

Bitter CD
Bj. 1976, 2. Hand, blau-met., wie neu, DM 32 000.–. 05 71/2 70 94.

Bitter CD, 75.83, met., Velour, VDI Stereo Berlin, Klima, Topzustand, DM 25 500.–. 0 22 38/5 88 71 ab 20 h.

Bitter CD
Bj. 1979, 1. Hand, schwarz, Topzust., DM 42 000.–. 05 71/2 70 94.

CD Bitter, neuw., verk. 0 92 78/5 58*

CD, Bj. 76, Topzustand, VB 23 000.– DM, privat. Tel. 0 30/6 61 25 72.

BMW

CABRIO-VERDECKE
für 327, 02, TARGA in versch.
Ausführungen/Farben ab DM 350,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

320/6, Bj. 79, 55 000 km, NP 24 500.–, verk. für 17 000.–. Jan Kemper jr., Baukamp 23, 4458 Lage*

633 CSi, Bj. 3.77, SSD, AHK, grün, VB 18 900.–. Tel. 0 44 71/58 40*

320, Bj. 77, silb.-met., 2× ber. 185/70, Ster.-Rad.-Kass., 9100.–. 089/72226296*

BMW 3.0 CSi, Liebhaberfahrzeug, EZ 1.71, TÜV 8.82, 1. Hd., Rostschäden Kotfl. v., techn. o.k., Alpina-Fahrwerk, div. Extras. Tel. 0 68 81/33 88, n. 18 h*

Su. Alpina 15 PS-Doppelvergaseranl. f. 2002 od. Gutachten. 0 71 56/2 60 42*

Gelegenheit BMW 528 i, res.-gr.-met., EZ 1.81, 10 000 km, Stereo-Radio, SD, 5-Gg., get. Scheiben, sportl. Fahrw., günstig, Preis VS. 0 52 47/24 70*

323 i, Mod. 79, m. allen Extr., zu verk., Pr. inkl. MwSt. 0 71 31/4 44 88, ab 17 h*

Breiter BMW 2002 Turbo geg. Höchstgebot. Tel. 0 41 05/8 26 14*

BMW 320, v. WA, rot, Extr., 9000 km, EZ 4.80, DM 16 500.–. 0 89/3 15 04 48*

3.0 CSi, Topzustand, DA rest., VB DM 14 600.–; 3.0 CS, 72/83, ATM, VB DM 5500.–; 2800 CS, rest., VB DM 5500.–. Tel. 0 47 44/15 56, ab 19 Uhr*

02 Turbo-Motor, neu. 0 89/3 15 25 55*

BMW 733 i, Bj. 79, 1. Hd., unfallfrei, viele Extras, zu verkaufen, suche neuwertigen Mercedes 240 TD. Telefon 0 23 51/45 08*

BMW-AUTOTELEFON
Spezial-Einbau: 02 21/52 80 21

BMW 503 Cpé, 1958, orig. gepflegt, grau-met. Speck AG, Zug-Oberwil, CH-0 42/21 12 18*

2002, 75, TÜV 2.83, ATM 700 km, met., neu bereift, Stereo, viele Extras. VS. Telefon 02 61/8 25 97, ab 17 Uhr*

728 i, Automatik, EZ 3.81, 600 km, met., el. ZV, SD, WS-Glas, 32 500.– DM. Tel. 0 70 22/58 19* H

Original 2002 Turbo, Bj. 4.75, 5-Gang, 59 000 km, kein Rost da jeden Winter abgemeldet, viel Zubehör, Preis VS. Tel. 0 25 57/18 80*

320/6, Bj. 79, 25 000 km, turmalin-met., SSD, Stereo-Kass., werkstattgepflegt, VB 16 500.– DM. Tel. 0 76 51/21 05*

533 i, orig. BMW Motorsp., 1.78, viel Zubehör, DM 20 500.–. Gerd Frey, Rathenaustr. 7, 6300 Gießen, Telefon 06 41/7 60 51*

BMW 323 i, 5.80, WA, 7000 km, met., Extras, VB 19 620.–. T. 0 87 51/95 92*

BMW 525, EZ 3.81, 800 km, met., el. ZV, SD, WS-Glas, DM 22 700.–. Tel. 0 70 22/58 19* H

Su. 3.0 CS Autom., nur Top., 1. Hd., Angebote unter Chiffre Mk 6/17087*

633 CSi A, Bj. 78, 56 000 km, Extras, DM 24 500.–. Tel. 0 62 02/6 27 56*

Reifen Kersten
seit über 50 Jahren

165	SR 13	Pirelli P3	78,–
175/70	SR 13	Pirelli P3	89,–
185/70	SR 13	Pirelli P3	89,–
175/70	HR 13	Fulda 411	99,–
185/70	HR 13	Fulda 411	115,–
195/70	HR 13	Fulda 411	135,–
175	HR 14	Firestone HS1	99,–
185/70	HR 14	Fulda Rasant	135,–
195/70	HR 14	Firestone HS1	129,–
195/70	VR 14	Dunlop D1	198,–
205/70	VR 14	Dunlop D1	199,–

Andere Fabrikate u. Größen auf Anfrage.
Sofort-Montage in unseren modern eingerichteten Service-Stationen
Im Raum Frankfurt/Main
6457 Maintal 2 · ☎ 0 61 94/6 11 10
Im Raum Wiesbaden
6094 Taunusstein 1 · ☎ 0 61 28/33 95

INTERAD NEWS
NR. 3
AUSGABE 81

Fahrer war abgelenkt – Auto fuhr ins Steuer-Paradies!

Beim Anblick der bei einem Händler ausgestellten Interad-Lederlenkräder geriet das Auto so in Fahrt, daß es mit dem völlig verdutzten Autofahrer einfach in dieses Steuer-Paradies fuhr.

Auf Draht.
Wer auf Draht ist, wählt Interad, den Händler in seiner Stadt (Verzeichnis siehe unten) oder direkt:
02330/73031

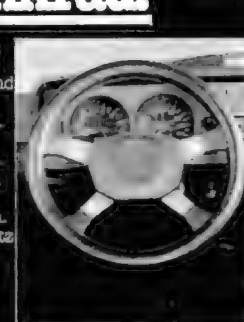
Für alle, die die Geschicke Ihres Autos selber lenken wollen:

Lenk-Raid statt Lenkrad.

Das Lenk-Raid von Interad gibt dem Autofahrer die Sicherheit, den Wagen in jeder Situation voll im Griff zu haben. Deshalb lenken wir jetzt Ihre Aufmerksamkeit auf die Details.

Interad 3-Speichen-Lederlenkrad. Qualitativ hochwertiges Leder. Speichen aus einem Stück Duraluminium. Kranz mit Polyurethan-Schaum umgeben. Ø 360 mm. Prallschutz aus Polyurethan mit handvernähtem Lederüberzug.

Interad 4-Speichen-Lederlenkrad. Ausgesuchtes, hochwertiges Leder. Einzeln verarbeitet und handgenäht. Speichen aus einem Stück Duraluminium. Kranz mit Integralschaum umgeben. Ø 360 mm und Ø 380 mm. Prallschutz aus Polyurethan mit handvernähtem Lederüberzug.



Extras, die nicht jeder hat.
Die Interad-Lederlenkräder gibt es in schwarzem Glattleder und jetzt auch in weißem Leder mit schwarzen Speichen oder braunem Leder mit goldenen Speichen.

Anzeige

Interad 3-Speichen-Lederlenkräder Ø 360 mm	☐ schwarzes Glattleder	DM 235,–
	☐ braun/gold	DM 255,–
	☐ weiß/schwarz	DM 255,–
Interad 4-Speichen-Lederlenkräder Ø 360 mm und Ø 380 mm	☐ schwarzes Glattleder	DM 259,–
	☐ braun/gold	DM 279,–
	☐ weiß/schwarz	DM 279,–

Alle Preise sind inkl. MwSt.

Interad Auto-Zweirad Zubehör GmbH
Gahlenfeldstraße 8 · 5804 Herdecke
Telefon (0 23 30) 7 30 31
Telex: bofr. d 8 239 651
INTERAD EXTRAS, DIE DEM AUTO MEHR ANSEHEN VERSCHAFFEN.

Interad in Ihrer Stadt.

1000 Berlin 31
PMA, Kurfürstendamm 111,
Tel. 0 30/8 81 80 83

1000 Berlin [illegible]
[illegible]
Tel. 0 30/4 12 84 40

1000 Berlin-Steglitz
[illegible] GmbH,
Bundesallee 116-117,
Tel. 0 30/[illegible]

12 x in HH
Kostowski + Co, [illegible]
Tel. 0 40/5 70 76 [illegible]

3100 Celle
[illegible]

3500 Kassel
[illegible] OHG,
[illegible]

4100 Duisburg
Union-AZ, [illegible]
Tel. 02 03/3 44 72

4100 Duisburg 18
[illegible]

4150 Krefeld-Bockum
[illegible], Uerdinger Straße [illegible],
Tel. 0 21 51/[illegible]

4200 Oberhausen
[illegible] GmbH,
Danziger Straße 150,
Tel. 02 08/[illegible]

4220 Dinslaken
[illegible]

4500 Osnabrück
[illegible]

4600 Dortmund
M + W [illegible]

4600 Dortmund 1
[illegible]

4630 Bochum 6
[illegible]

4630 Bochum
Hofmann, [illegible]

4700 Hamm
[illegible]

4760 Werl
[illegible], Hammer Str. [illegible]

4780 Lippstadt + 4770 Soest
[illegible]

4800 Bielefeld
[illegible]

4811 Oerlinghausen
K. Jörg, [illegible]

4950 Porta-Westfalica
[illegible]

5000 Köln 41
[illegible], Aachener Straße,

5000 Köln 30
[illegible]

5110 Alsdorf
Auto City, Otto-Hahn-Straße,
Tel. 0 24 04/2 60 51

5138 Heinsberg-Oberbruch
[illegible]

5160 Düren
[illegible]

5200 Siegburg
[illegible]

5210 Troisdorf 1
Rallye Sport Shop,
[illegible]

5440 Mayen
W. M. [illegible], Koblenzer Straße 47,

5483 Bad Neuenahr-Ahrweiler
[illegible], Ahrweiler Straße [illegible]

5600 Wuppertal 1
[illegible]

5778 Meschede
[illegible]

5900 [illegible]
[illegible]

5970 Plettenberg
Zaborowski, [illegible]

6000 Frankfurt 1-Ost
ASZ-Schneider,
Hanauer Landstraße 151,
Tel. 0 6 11/49 00 35

6231 Sulzbach
Ing. P. Schmidt, Main-Taunus-Center,

6300 Gießen-Wieseck
HK Autobedarf GmbH,
Karl-Brenner-Straße 33,

6906 Heidelberg-Leimen
[illegible]

7080 Aalen/Württ.
[illegible]

7150 Backnang
[illegible]

7300 Esslingen a. N.
[illegible]

7410 Reutlingen
[illegible]

8000 München
[illegible]

8000 München 70
[illegible]

8070 Ingolstadt
[illegible]

8263 Burghausen
[illegible]

8500 Nürnberg-Langwasser
[illegible]

8670 Hof
[illegible], Kulmbacher Straße,

8901 Neusäss/LKR. Augsburg
Autobedarf Klaus [illegible],
[illegible]

„die sportliche Seite"
der BMW AG Niederlassung Hamburg

VORFÜHRWAGEN
BMW 323i, polaris, Halogen, Color, Radio-Stereo etc. . . . . DM 23 700,–
BMW 528i, zypressengrün-metallic, Radio-Cass.-Stereo, Zentralverriegelung, Color, sportliches Fahrwerk etc. . . DM 30 650,–
BMW 735i, sepiabraun, Radio-Cass.-Stereo, Schiebedach, Color etc. . . DM 44 300,–

BMW 633 CSi A, graphit-met., Radio-Cass.-Ster., Color, Schiebedach etc. DM 50 500,–
BMW 635 CSi, zypressengr.-met., Rad.-St.-Cass., Color, Schiebedach etc. DM 53 450,–
im Kundenauftrag
BMW 323i, schwarz, Radio-Cass.-Stereo, Alpina-Fahrwerk B6, Recaros, Alpina-Leichtmetallfelgen, div. Alpina-Ausf. DM 23 200,–

BMW AG · Niederlassung Hamburg
Offakamp 10-20 · 2 Hamburg 54 · Tel. 5611 222

BMW

BMW kauft Autohaus Gürke T. 07231/35249

323 i, WA, 3.80, 19 500 km, weiß, Alp.-Zubeh.: Fr.- u. Hecksp., P 7 LM 15", Fahrw., LL, Stereo-Clarion, 100 Ltr.-Tank, Glasdach, Velourausst., NP DM 42 000.– VB 33 000.– DM. Tel. vorm. 0 82 41/30 71, ab 20 h 0 82 41/36 18*

BMW 700 Cabrio, neue Kotflügel und div. E-Teile zu verk. 05 71/5 25 59*

323 i, 3.79, 42 000 km, SSD, BBS, met., Stereo etc. Tel. 06 11/7 15 86 23 Büro, 0 25 43/3 12 privat*

323 i, weiß, innen blau, **4 Monate alt, 9000 km,** sinnv. Extras, evtl. mit BBS-LM, NP 27 000.–, für DM 21 600.–. Tel. 02 21/60 15 64*

633 CSi, Bj. 79, TÜV 83, unfallfrei, 19 000 km, wie neu, silber-met., Col., ZV, Leder, SSD, el. FH, Super-Stereo, BBS, VB 34 800.– DM, mit Garantie, von Privat zu verkaufen. Telefon ab 19 Uhr 0 72 21/2 29 42*

BMW 316, EZ 8.76, s. gepfl., v. Extras, VB 7500.–. Tel. 0 23 61/2 66 22*

02 Spar-Turbo (130 PS). 0 89/3 15 25 55*

BMW 728, Bj. 8.77, 63 000 km, silber-met., ZV, Stereoturm, neu: AHK, BBS-Felgen, Reifen, Auspuff, VB 16 900.–. Tel. 0 64 32/8 27 47 od. 54 93*

Wir haben . . .

das Autosportprogramm, das uns zu einem der führenden Zubehörspezialisten gemacht hat. Wir liefern:

BORDINSTRUMENTE
Drehzahlmesser, Ampere, Öldruck, Öltemp., Wassertemp., Vacutest, Schließwinkelmesser, Voltmeter etc. etc.
ÖLKÜHLER-ANLAGEN
für alle gängigen Fahrzeuge, auch Sonderanfertigungen
SPURVERBREITERUNGEN
für 4- u. 5-Loch-Felgen, alle Fahrzeuge
RENN- UND SPORTFILTER
für Solex, Weber, SU und Autolite
RALLYEJACKEN
Steppform, 2farbig mit Ärmelstreifen Marken „Ferrari — JPS — Marlboro — elf — Castrol — BMW — Ford"
LEDERLENKRÄDER
Raid – Victor
ELEKTRISCHE KÜHLERVENTILATOREN
leistungssteigernd (wie Escort RS)
DECORSTREIFEN und -SETS
FANFAREN und SIRENEN
USA-Polizei, Hawaii 5-0 etc.
Kartenbretter, Leselampen, Achsabdeckungen BMW/Opel usw. usw.

Hauptkatalog '81 gegen 2,– DM Schutzgebühr in Briefmarken oder auch Katalog + Stoffaufnäher Ihrer Marke (angeben) gegen 3,50 DM.

Sofort anfordern bei:

RACIMEX AM STADTRAND 1A 2000 HAMBURG 70

323 i, 4.80, WA, met., Extras, Alu, DM 19 900.–. Tel. 0 81 05/86 75, ab 18 h*

BMW 2.5 CSA, einmalig gepfl., 11.74, 1. Hd., 76 000 km, SSD, w.d. Glas, rubinrot-met., Originalzustand, FP 17 500.– inkl. Tel. 06 51/8 06 08*

BMW 3200 S mit 2.6 Ltr. V8-Motor (60 000 km), Bj. 63, rot, Leder, Schiebedach, TÜV 1.82, mit etl. n. Ersatzteilen geg. Bar-Höchstgebot zu verk. Tel. 07 31/72 17 63 (18–9 Uhr)*

Gelegenheit 635 CSi, EZ 7.79, Topzust., 18 000 km, silber, SSD, Radio, unfallfrei, VB 36 800.– DM. Telefon 0 75 82/21 34, von 8–14 h errb.*

BMW 732 i, WA, EZ 2.80, Extras, VB 35 000.–. Tel. 0 87 31/16 32*

323 i, 10.79, Modell 80, 40 000 km, schwarz, Sperre, Alu, Stereo, Nebell., Lederlenkrad, wie neu, DM 17 000.–. Tel. 0 40/34 39 08*

BMW 630 CS, Bj. 77, leicht beschädigt, DM 15 900.–, evtl. Eintausch. Tel. 02 28/65 25 21*

BMW 728, Bj. 78, 46 000 km, Extras, DM 16 600.–. Tel. 0 87 09/16 61*

BMW 1600, Vollcabrio, Bj. 67, grün-met., TÜV 7.82, sehr guter Zustand, VB 7000.– DM. Tel. 0 84 56/70 71*

528/77, BBS, Color, Klima, SSD, Stereo, VB 11 300.–. Tel. 0 60 49/2 28*

2002 Gr. 5, Sommerfahrzeug, alles TÜV, zu verk., Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 23 54/60 28, werktags*

BMW 316, EZ 4.80, rot, 11 000 km, Radio-Kass.-Stereo. Tel. 0 88 22/43 29*

BMW 316, 7 Mon., 13 000 km, diverse Extras, z. B. LM-Felgen, 9fach ber., SSD, Colorvergl., DM 5000.– unter NP. Tel. 02 91/5 12 04*

Suche einwandfreien Motor für 316, 318, 320, 4 Zylinder. Tel. 08 51/67 77*

Suche Dachspoiler f. BMW Coupé 3.0 CSL. Tel. 0 70 25/29 32*

BMW 02, breit, Gr. 2, BBS, 235er Reifen, Preis 13 000.–. Tel. 0 26 41/44 51*

BMW 323 i, 10.79, Modell 80, grün, 31 000 km, Sperre, Colorglas, Stereo-Kass., 17 200.–. Tel. 0 61 28/2 12 88*

BMW 2002, spez.-rot-met., v. Extras, Ü-Bügel, Ölkühler etc., 1a Zustand, 150 PS, VB 8600.–. 0 61 03/8 66 17*

BMW 528, Bj. 77, 1a, ca. 6000.– DM Extras eingeb., Preis 11 850.– DM. Tel. 0 71 21/7 32 26*

BMW 3.0 CS, Bj. 74, TÜV 3.83, ATM 5000 km, VB 14 500.–. T. 05 51/7 65 23*

316, 3.79, 25 000, rot. 0 20 41/3 11 71*

BMW 2002 tii, kompl. Rallyeausst. Mot. 45 000 km, Bj. 73, neu aufgeb. 80, VB 8700.–. 0 89/13 19 38, ab 20 Uhr*

Hartge 323 i RS, 7.80, 10 000 km, blau-met., fast alle BMW-Extras, sonstige Umbauten mit Briefeintragung, NP 33 500.– DM, VB 27 500.– DM. Telefon 02 81/7 10 67*

BMW 528 i, 5.79, topas-met., ca. 40 000 km, 1. Hd., div. Extras, 16 000.– + USt. Tel. 0 89/7 93 36 86, ab 18 Uhr*

BMW 2800 CS, grün-met., LM-Felgen, ATM, 15 000 km, 170 PS, el. Fensterh. hinten, SSD, Kass.-Radio + Winterreifen, VB 12 900.–. T. 0 72 21/2 49 69*

BMW 533 i, Motorsportausführung. Tel. 0 89/8 57 44 79, ab 19 Uhr*

BMW 323 i, 11.80, 7000 km, NP DM 27 234.–, VB 24 000.–. 0 51 41/2 32 64*

BMW 202 Turbo, renoviert. Telefon 0 75 41/5 21 61, ab 20 Uhr*

BMW-Motor 320 i, 125 PS, 40 000 km, komplett mit Einspritzpumpe, Lichtmaschine, Benzinp., VB 1200.– DM. Tel. 07 11/65 11 91 oder 0 70 31/2 68 50*

BMW 633 GSi, Bj. 76, ATM 25 000 km, Lederausst., BBS, Bilsteinfahrwerk, VB 25 000.–. Tel. 0 41 61/5 28 51*

Gelegenheit, BMW 323 i, 4.80, 12 000 km, kaschmir-met., Servolenkung, Sportfelgen, Radio, DM 20 500.–. Tel. 06241/3123 od. nach 19 h 06241/23984*

Achtung Rennprofis! Verkaufe spottbillig Tuningteile: Motor usw. Tel. 0 93 81/27 04, ab 17 Uhr*

Notverkauf: 633 CSi, Bj. 76, Alpina: B8-Motor, 240 PS, Auspuffanl., Lenkrad, Spoiler, 16" P 7, 25% Sperre, prog. Federn, alle Alpinateile, ca. 7000 km, nachw. für 25 000.– überh., reseda od. Kriegsbem., für VB DM 29 500.– zu verk. Tel. 0 24 51/4 25 62*

520 i, 73.10, 60 000 km, defekter Mot., rot-met., nur 2000.– DM. Autohaus Benz, Ruf 0 22 61/7 76 62.

BMW 320, JW, SD, met. 08131/10991.

320, 140 PS, 53 000 km, 1a Zust., Kar. Mod. 76, 8900.–. Tel. 0 64 21/6 71 85.

320, EZ 4.80, 7000 km. 0 81 22/1 51 57.

BMW 728 i, Bj. 4.80, 6800 km, hellblau-met., NP mit Zub. 42 000.–, für DM 29 000.– incl. MwSt. zu verk. Inz. mögl. Tel. 07 21/77 15 52. H

BMW 316, v. WA, EZ 10.79, graphit-met., br. Reifen, Color, Radio-Kass., 6500 km. Tel. 0 87 41/71 56*

525 Alp., EZ 4.74, Motor 90 000 km, Fr.- + H.-Sp., Deco, Alp.-Fahrw., 45er Weber, Doppel-Auspuff 528 i, BBS, 1 Recaro, AHK, Sportlenkr., Blaupunkt Marburg, techn. + opt. einwandfrei, VB 9700.–. 05941/8613, Di+Mi n. 18 h*

3.3 LA/2500-Teile. Tel. 0 89/70 58 68*

1502, Bj. 77, TÜV 82, orig. 15 000 km, wie neu, Sommer/Garag./2. Fahrzg., Zub., 8500.–, priv. Tel. 09 11/22 74 51*

BMW 2002 ti-Motor, 60 000 km, DM 1000.–; evtl. noch Getriebe u. m. zu verk. Tel. 02 14/5 45 66*

BMW 733 i, Export-Ausf., Bj. 8.78, km 90 000, silber, Leder, Klima, el. Fensterheb., el. SD u. Spiegel, Stereo-Kass. (Blaup. Berlin), Zentralverriegelung, generalüberholt, mit Garantie, NP 56 000.– DM, VB 23 000.– DM. Tel. 0 71 31/7 88 11 od. 0 71 34/36 18*

635 CSi, Bj. 4.79, 4 Mon. Werksgarant., neuer Motor, 35 000 km, anthr.-met., el. SD + Fenster, Colorglas, Klima, Leder-Recaros, WiWa, Alarmanl., Alpina-Lenkr., Radio-Berlin m. 4× 20 Watt, Alpina-Sp., Fahrz. ohne Streifen, Alpina-Fahrw., m. P 7-Bereifung, 4× BBS m. neuer Michelin-Bereifung, Autotelefon-Vorrichtung, n. lange Strecken gel., v. Privat zu verk., VB 39 500.– inkl. Tel. 06 11/44 98 69, abds. v. 18–20 h*

BMW 732 i, v. WA, Mod. 80, 11 000 km, met., SSD, 5-Gang Sport, BBS-Felgen, Radio CR, NP 47 000.–, VB DM 31 000.–. Tel. 0 89/56 75 98*

3.0 LA, 10.77, 49 000 km, arktis-blau-met., v. Extras, NP 41 000.– DM, VB 12 500.– DM. Tel. 0 62 57/8 21 66*

728, Bj. 4.79, 31 000 km, 1. Hd., SSD, unfallfrei, kaschmir-met., Color, 9fach bereift, 24 500.–. Tel. 0 96 02/35 87*

3.3 Ltr., 74/82, Leder, Holz, HIFI, Fensterheber, ESSD usw., gepflegt, dementsprechend erhalten, DM 7900.–. Tel. 0 22 02/8 27 74*

Unfall-Baur Cabrio, 3er Serie gesucht! Tel. 0 95 24/74 75*

M 1 Unfallwagen, auch Totalschaden, sucht: Tel. 0 21 51/2 69 77* H

An- u. Verk. v. Unfallw. 06327/4700* H

3.0 CS, Bj. 73, Bestzust., für 20 000.– DM kompl. rest. in Innenausstattung und Extras, Einzelstück, an Liebhaber gegen Gebot. Tel. werktags v. 9–17 Uhr 07 11/3 45 28 00*

528 i, 11.80, 6000 km, silber-met., SSD, Recaros, Stereo-Radio-Kass., VB DM 29 500.–. Tel. 0 83 95/21 91*

BMW 2002 Targa, 75/82, golfgelb, Extras, VB 8500.–. Motor 2.0 Ltr. ti, 150 PS, 950.–. Tel. 0 41 85/21 02*

2× **635 CSi,** 78/80. 0 63 31/7 35 82* H

323 i, 4.79, anthr.-met., Color, Servo, 44 000 km, VB 17 900.–. 07156/27277*

633 CSi, 7.80, 7500 km, hennarot, sä. Zub., VB 37 500.–+MwSt. 07551/4209*

323 i, EZ 4.80, v. Extras, VB 21 500.–. Tel. 0 57 02/97 62*

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

528, Bj. 11.77, TÜV 3.83, Extras, 90 000 km, Preis: VS. Tel. 0 66 77/2 22*

2002 ti, 235/60, 5-Gang, Bügel usw., Bestzustand, VS, Inzn. 06558/8624* H

BMW M 535 i, hennarot, 1 Jahr alt, 8000 km, NP 55 000.–, Preis 43 000.–. Tel. 0 72 31/4 47 38*

BMW-Vermittlung. 0 44 61/54 12* H

323 i, Bj. 9.78, 36 000 km, blau-met., VB 14 500.–. T. 0 22 35/66 39, abends*

BMW 528, Bj. 76, Front- u. Heckspoiler, Alpina-Felgen 7×15 J, Bilstein, tiefergel., sehr gepflegt, DM 9600.–. Tel. 0 81 52/68 56*

BMW 3.0 S + 3.0 L, Bj. 1976, ausgez. Zustand, viele Extras, Pr. VS. Tel. 0 74 31/42 90.

Gelegenheit! BMW 533 i, Bj. 79, 1. Hd., unfallfrei, kompl. Motor-Sport Umbaus., ca. 280 PS, Fahrgestell tief. u. breit. gelegt, Stabis, 225er Reif., 5-Gg.-Sportgetr., SD, Recarositze, met., 50 000 km, NP 50 000.– DM für 25 000.– DM. Tel. 0 40/5 27 73 10.

2 Weber 45. T. 0 89/47 22 34, abends.

728 i, 3.80, kaschmir, Color, v. WA, VB 26 500.–. Tel. 089/472234, abends.

Suche Dachspoiler für 3.0 CSL. Tel. 0 66 24/89 07.

316, JW von WA. Tel. 0 87 31/17 04.

Ledersitze 2.5–3.0, blau mit Türverkl. 750.– DM. Tel. 06 51/7 22 21.

528 i, Bj. 5.80, 17 500 km, Extras, VS. Tel. 0 62 34/75 45.

BMW Cpé 2000 CS, 66 § 5.81, rest.-bed., Holz/Leder, SSD. 05121/21416.

BMW 528 i, Bj. Okt. 78, 66 000 km, met.-Lack, Velourspolst., SD, TÜV Okt. 82, Blaup.-Stereo-Radio mit 4 Lautspr. zu verk., garantiert unfallfrei, außergew. guter Gesamtzust.! VP 15 900.–. T. 089/355075 v. 8–17 h.

323 i Baur, 2.79, 38 000 km, turmalin-met., Color, TÜV neu, Innenausstattung wie 328, 2 Recaro C, Blaup. Frankfurt, Alpina-Lenkrad, Heckspoiler, BBS usw., NP 37 000.–, VB DM 27 000.–. Tel. 07 11/84 34 32.

Gelegenheit! BMW 3.0 CSL Cpé, nur 20 000 km, sehr gepfl. Fahrzg., in optimalem Zustand, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 02 31/45 52 75.

BMW 3.0 CSi, 200 PS, grün-met., mit allen erdkl. Extr., Zust. s. gut, nicht u. 15 000.– DM. 05522/73900, b. 18 h.

BMW 735 i, 16 Mon., 47 000 km, ABS, SSD, Color, met., 1a Zust., Festpreis DM 23 300.– + MwSt. 02 09/3 74 21.

Achtung Liebhaber! BMW 2000 CS, Bj. 67, Ges.-km 155 000 (ATM 30 000), weiß, guter Zustand, DM 5000.–. Professor Hochstein, 8032 Gräfelfing, Tel. 0 89/85 34 31.

BMW 02 Turbo original, 170 PS, techn. + optisch 1a, VB 12 500.– DM. Tel. 07 11/68 81 11, ab 18 Uhr.

BMW 2000 CS, Bj. 68, Preis VS. Tel. 0 62 52/53 53.

Orig. 2002 Turbo, 5-Gang, SSD, alle Extr., Neulack, gen.überh., 20 000 km, Garantie. Tel. 0 62 21/47 17 36.

320, Bj. 76, 62 000 km, 1. Hd., fjordmet., Color, SSD, el. Fensterh., Radio, Lederlenkrad, BBS, 5-Gg., Koni, Alpin-Vergl. u. v. a. Extras, Topzust., VB 8800.–. Tel. 06 51/4 13 33.

2002 Cabrio, Bj. 75, leichter Frontschaden, DM 3700.–. 0 92 82/84 51.

BMW 3.0 CSi, div. Extr., geg. Höchstgebot. 07 81/2 60 41 (Herr Fröhlich).

BMW 1602, Bj. 74. Tel. 0 54 01/3 06 33.

BMW 730 Bj. 7/79, 34000 km, Stereo-Radio, Colorglas, BBS-Alu-Felgen, Anh.-Kpl., Goldmet., incl. MwSt. **DM 29.400,–**

BMW 733 i Bj. 4/78, 47000 km, SSD, Colorglas, Alu-Felgen, Anh.-Kpl., Stereo, Silbermetallic, im Kundenauftrag **DM 24.800,–**

BMW 525 Autom. Bj. 5/78, 73000 km, Alu-Felgen, Radio, Elektr. Spiegel, etc., weiß, **DM 14.000,–**

BMW 525 Bj. 7/76, 51000 km, Radio, SSD, Polarismetallic, im Kundenauftrag **DM 11.400,–**

BMW 320/6 Bj. 6/79, 17500 km, Colorglas, Alu-Felgen, SSD, Radio, Sportsitze, Sportlenkrad, etc., Silbermetallic, im Kundenauftrag **DM 19.000,–**

Weitere exklusive Gebrauchtwagen fast aller Fabrikate zur Auswahl. Inzahlungnahme und Finanzierung möglich.

☎ (02 71) 59 21
5900 Siegen 1
weber knebel

BMW 320, 75/83, 150 PS, Spoiler vorn + hinten, tiefer, Bilstein, Alu, lange Achse. Tel. 02 11/74 11 48.

Turbo 2002, Bj. 10.74, 5-Gang, gegen Glas, 1a Zustand, VB 10 500.– DM. Tel. 0 63 71/67 61.

323 i, 5.80, 9000 km, d'grün-met., P 7-Fahrw., kompl. Stereo, NP 36 000.–, VB 26 800.–. 0 80 31/1 67 29 + 6 45 34.

BMW 323 i, 20 000 km, Bj. Juni 80, mit Zubehör, VB 19 700.– DM. Telefon nach 19 Uhr 06 81/89 33 10.

BMW 3.0 Si, 200 PS, Bj. 73, TÜV 11.81, guter Zustand, 119 000 km, Lederl., Recaro, 7 J Wolfrace, 205 Pirelli + XWX, Radio-Kass., VB 5500.–, Telefon 0 88 45/91 75.

318, 12 000 km, 14 900.–. 0 22 22/50 65.

728 i, 3.80, 48 000 BAB-km, arkt.-met., Color, 5-Gang, Zentralverr., Nebell., Radio, L.-Lenkr., VB 28 500.–. Tel. 0 62 36/5 39 07.

BMW 635, 11.79, 34 000 km, silb.-met., Extras, Radio-Kass., Vollstereo, Bestzust., Preis 41 500.–. 02 14/5 27 15.

320/6, EZ 2.80, resedagrün-met., km 10 000, Color, Alu-Felgen, VB 17 800.– DM. Tel. 0 75 43/62 92.

728 i, neu, Lieferung Mai 81, blau-met., m. Nachl. abzug. 09 41/56 26 94.

728 i, EZ 3.81, 600 km, met., el. ZV, SD, WS-Glas, 31 400.–. 07022/5819. H

BMW 525, EZ 3.81, 800 km, met., el. ZV, SD, WS-Gl., 22 700.-. 07022/5819. H

320 i, Liebhaberfzg., alle Extr., inkl. Alpina-Anlage, Fahrwerk, P7, optimaler Zustand, VS. Tel. 02 21/42 73 66, 0 61 21/56 53 55.

Reifen, Pirelli f. Alpina 205/55 VR 16 u. 225/50 VR 16 preisw. 0721/519067.

733 i, EZ 6.78, SSD. Tel. 0 89/56 54 46.

323 i, 5000 km, 1.81, NP 32 000.– DM. Tel. 0 71 27/3 32 15, ab 17 Uhr.

323 i, EZ 1.80, 20 000 km, rot-met., Alu, SSD, 19 800.–. T. 0 51 92/1 07 99.

EIN TRAUM
635 CSi, 10.80, 6000 km, Alpina-Fahrw., P 7 etc., Leasing-Rate DM 1260.–. 06 11/83 71 20, abends.

2002 Turbo, Bj. 5.74, 1a Zustand, Motor und Lader neu, weiß, VB DM 11 500.–. Tel. 0 60 71/4 10 49.

BMW 316, Bj. 81, 2500 km, viele Extras, 20% u. NP abzugeben (NP DM 22 000.–). Tel. 0 93 81/13 64.

BMW 320/6, JW v. WA, polaris-met., 9000 km, 16 700.–. Tel. 0 87 32/17 28.

BMW 635 CSi, Bj. 79, 43 000 km, polaris-met., Wärmeschutzglas, Recaro, Radio-CR. **BMW 635 CSi,** 48 000 km, polaris-met., SD, Wärmesch.glas, Radio-CR, Scheinw. Wi.-Wa.-anl. **BMW Hoffmann,** Ixheimer Str. 170, 6660 Zweibrücken, Tel. 0 63 32/1 72 86. H

Suche 2 Recaro-Sportsitze für BMW 02-6.72. Tel. 0 41 54/8 13 66.

633, opt. 635, Bj. 78, 35 000 km, Leder, Color, el. Fenster, 7" LM usw., DM 28 500.–. Tel. 0 63 82/3 95 u. 86 37.

Schalensitze ab 349.–. 0 71 94/81 08. H

BMW 630 CS, Bj. 77, 77 000 km, 1. Hd., scheckheftgepfl., silber, Stereo-Radio, Ledersitze, get. Glas, NP 48 000.–, für nur 19 500.– zu verk. Tel. 0 62 56/3 97.

BMW-Motoren, Getriebe, Differentiale generalüberholt, mit Garantie. Tel. 0 22 67/83 31.

323 i C 1, 170 PS, 12.78, 20 000 km, P 7, 70%, FD 3, div. Extr., VB 21 000.–, NP ca. 38 000.–. 0911/226958, Mo–Fr.

323 i, 3.5 Ltr., 220 PS, Bj. 2.81, saphirblau-met., Alpina 15"-Fahrwerk, P 7 u. v. mehr, VB 51 000.– DM. Näheres unter Tel. 0 68 41/77 14.

323 i, 10.79, 30 000 km, blau-met., viel Extras, VB 19 900.–. 0 89/6 41 31 32.

M 1, Bj. 1.81, orangerot, 3000 km, gegen Höchstgebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/14905.

Jahresw. von WA 320/6, 13 000 km, weiß, DM 4000.– unt. NP. 02501/3980.

2.5 CS, EZ 76, 10 800.–. 09364/2809.

BMW 3.0 CS, Autom., EZ 73, TÜV 1.83, Radio, Alu-Felgen, VB 6900.– DM. Tel. 0 72 62/14 50. H

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) **AUTO-KROCH.** 02402/25517. H

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Unfall 323 i, Motor 29 000 km, Getriebe, Hi.-Achse, Recaro usw., zerlegt. Tel. 0 72 35/4 95.

528/77, BBS, Klima, Color, SSD, Stereo, VB 11 300.– DM. Tel. 06049/228.

BMW 320/6, 4.80, kastan.-met., Radio, 5-Gg., 9500 km, Alu-Felg., Nebelsch., VB 19 000.–. T. 08158/6079, ab 19 Uhr.

320 Baur-Cabrio, Bj. 80, 18 000 km, weiß-blau, 5-Gang. T. 0 23 73/6 02 11.

320/6, EZ 5.80, rot-met., Radio u. a. Extras, v. WA. Tel. 0 99 31/82 96.

BMW-Gebrauchtteillager verk. laufd. alle Teile aus jungen BMW-Unfallfahrzeugen. Kaufe lfd. BMW-Unfall- u. Totalschäden. Firma Wachtmann, Residenzstr., 4933 Blomberg/Cappel. Tel. 0 52 36/7 49 u. 0 52 32/8 85 75.

Gelegenheit. BMW Cabrio 318, opt. 320, EZ 3.80, Still. 11.80, 18 000 km, unfallfr., NP 28 500.–, VB 21 500.–. Tel. 0 84 65/12 47.

525, 76, TÜV 4.83, Motor 3.0, blau-met., Colorglas, SSD, Servolenk., Stereo Bestzust., 9500.–. Telefon 02 11/44 20 49.

Su. BMW, Merc., Opel Senator o. ä. **Biete:** Als Kapitalanlage kostbaren mexikanischen Ozelot-Mantel aus priv. Collecion, excl. Modell, Schätzwert Expertise 1981 DM 75 000.–, Tauschbasis DM 38 000.–. 0221/315329.

320/6, eingetr. 225/50, VB 13 300.–, Inz./Tausch GTI. Tel. 0 52 32/8 00 67.

„EXCLUSIV-UMBAU"
BMW 1502–2002 Turbo
6,5 x 13" mit 205/60 HR 13
7 x 13" mit 205/60 HR 13
7 x 13" mit 235/60 VR 13
8 x 13" mit 235/60 VR 13
BMW 316–323 i
6 x 13" mit 205/60 HR 13
6,5 x 13" mit 205/60 HR 13
7 x 15" mit 205/50 VR 15
alles mit TÜV-Abnahme. T. 0 72 72/21 18

Orig. 3,0 CSL, Bj. 73, TÜV 3.83, met., 2 Recaro, Alu-Räder, Rad-Chrom, Alp.-Lenkr., Fr.-Dach u. Hecksp., VB 12 800.– DM. Tel. 02 01/31 17 11.

320/6, 4.80, 13 500 km, rot, SSD, Radio, VB 16 700.–. Tel. 0 81 31/9 54 64.

BMW 323 i, Bj. 1.80, 23 000 km, SSD, met. u. v. sportl. Extras, Preis VS. T. 0 61 51/2 61 07 8–17 h, außer Sa.

2002 Targa, ATM. 09832/7337 a. 18 h.

323 i, 79, 34 000 km, grün-met., Radio-Cass., neu bereift, sehr gepfl., VB 16 500.–. Tel. 0 62 01/6 37 60.

Es lohnt sich, sie zu pflegen!

Selbst extrem verschmutzte Leichtmetall-Felgen werden bis in die kleinsten Kanten und Winkel wieder sauber. Mit P12² Grundreinigungs-Konzentrat. P12² ist säurefrei (pH-Wert 9,5) und greift garantiert keinerlei Oberflächen an.

P12² der Superreiniger für extrem verschmutzte Leichtmetall-Felgen.

Für normal verschmutzte Felgen:
P21-S Hochleistungsreiniger.
Für die Grunderneuerung korrodierter Felgen:
Leichtmetall-Felgen make-up.

neu — Noch stärker

Von allen führenden Automobilherstellern empfohlen.

Ein Produkt der
Dr.O.K.Wack Chemie GmbH
8070 Ingolstadt
Tel. (0841) 69076
Gutschein für Farbprospekt

Unsere Auslandsvertretungen: AU – V. E. Kern GmbH, Wien, Tel. 0222-234558, CH – Chemuwa Autozubehör AG, Wald ZH, Tel. 055-952894, NL – W. F. Harrems N.V., Diemen, Tel. 020-905991

Wirtschaftliches Leichtmetall-Triebwerk mit 5fach gelagerter Kurbelwelle und obenliegender Nockenwelle.

K-Jetronic-Benzineinspritzung und wartungsfreie Transistorzündung für effiziente Kraftstoffdosierung und sicheren Kaltstart.

Nur bei Bedarf zuschaltender Kühlventilator. Kurze Kaltlaufphase, schnell wirksame Heizung.

Drehzahl-schonendes und Kraftstoff-sparendes 5-Gang-Getriebe. Elektronischer Drehzahlmesser.

Sicherheitsfahrwerk mit Einzelradaufhängung. Kurvenstabilisator vorn und hinten.

Scheibenbremsen vorn und hinten. Bremskraftverstärker. Lastabhängiger Bremskraftregler. Kontrolleuchte für das gesamte Bremssystem.

Halogen-Fern- und -Abblendlicht. Hydraulische Scheinwerfer-Höhenverstellung bequem von der Fahrerposition aus.

Servo-Lenkung mit Sicherheitssäule. Zündschloßbeleuchtung.

Dauerhafter Korrosionsschutz: Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz, PVC-Steinschlagschutz, Kataphorese-Tauchgrundierung, besonders beanspruchte Metallteile elektroverzinkt, korrosionsfreie Kunststoff-Stoßfänger. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Ein-Sicht in

PEUGEOT 505 STI.

Wir wollen Ihnen hier die Ein-Sicht ermöglichen, daß die Besonderheit eines Automobils heutzutage durch die Details entschieden wird.

Mit dem Zusammenspiel aller Merkmale für mehr Sicherheit, für mehr Komfort und mit der rundum kompletten Ausstattung setzt der 505 STI

die Tradition fort, für die PEUGEOT bekannt ist: komplette Ausstattung auf hohem Niveau, angemessen günstiger Preis, optimale Wirtschaft-

Sicherheits-Fahrgastzelle. Computerberechnete, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen.

Elektrisches Stahlschiebedach, elektrische Fensterheber vorn. Beleuchtete Bedienungstasten.

Bequeme Vollschaumsitze mit idealer Körperanpassung. Atmungsaktive Tweed-Polsterung.

4 breite Türen. Elektro-Zentralverriegelung. Sicherheitsschlösser mit versenkten Türgriffen. Kindersicherung hinten.

Colorverglasung mit Verbundglas-Frontscheibe.

2 Rückfahrscheinwerfer und
2 integrierte Nebelschlußleuchten.

Von innen einstellbarer Außenspiegel.

n Komfort.

lichkeit. Bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler, der Sie qualitätsbewußt betreut, er-fahren Sie alles.

Abb. und Beschreibung:
PEUGEOT 505 STI,
1995 ccm, 81 kW (110 DIN PS).
Leichtmetall-Felgen gegen Aufpreis.

Weitere Modelle mit z. T. anderer Technik und Ausstattung:
505 GR/SR,
1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS).
505 TI, 1995 ccm, 81 kW (110 DIN PS).
505 GRD,
2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS).
505 SRD turbo,
2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS).

Alle Modelle auf Wunsch mit Automatik-Getriebe.

Finanzierung oder Leasing durch die P. A. Creditbank. Ihr PEUGEOT-Vertragshändler berät Sie.

PEUGEOT
Bekenntnis zur Qualität

DUNLOP
SP Sport Super
185/70 HR 13 124.– | 205/70 HR 14 166.–
195/70 HR 13 156.– | 205/70 VR 14 199.–
205/60 HR 13 156.– | 185/70 VR 15 202.–
185/60 HR 14 149.– | 215/60 VR 15 237.–
195/70 HR 14 149.– | ER 70 VR 15 187.–
195/70 VR 14 192.– | 205/70 VR 15 215.–
Versand NN frachtfrei ab 4 Stück
alle Schläuche lieferbar
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 65500/61636
7570 Baden-Baden

BMW

BMW 2000 CS, Bj. 66, TÜV neu, VS. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/15741.

3.0 CSI, Bj. 6.75, TÜV neu, f. DM 13 000.– gen.überholt, absol. Topzustand, alle Extras, Preisvorstellung 12 900.–. Tel. 0 61 24/40 67 (werkt.).

BMW 528 i, Autom., rot-met., Bestzust., ATM 28 000 km, EZ 7.78, v. Extr., Preis VB 17 500.–. 0 26 62/10 46.

2002 Targa, EZ 75, § 83, 1a Zust., VB 7900.–. Tel. 0 95 03/2 33.

BMW Alpina

ALPINA

für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet

Wir laden Sie herzlichst zu einer unverbindlichen Probefahrt mit sämtlichen ALPINA-Modellen **C 1, B 6** und **B 7** ein.

Vorführwagen Alpina C 1 (323i), 170 PS, polaris-met., Color, SSD, 5-Gang-Getriebe, Recaro, Alpina-Front-/Heckspoiler, Alpina-Lederlenkrad, Alpina-FD3-Fahrwerk, Deko-Set, VDO, 2000 km
Preis DM 37 000,–

Vorführwagen 728i, polaris-met., SSD, Color, elektr. ZV, Radio CR, 8000 km
Preis DM 33 300,–

B 8, korallrot, 13 500 km, SSD, Scheinwerfer-Wischwasch, Front-/Heckspoiler, LM-Felgen, 5-Gang-Sport, Sperre, FC2-Fahrwerk, Radio-Stereo CR, automatische Antenne
Preis DM 26 000,–

320/6, stratosblau-met., Color, SSD, Recaro, Radio CR, LM-Felgen, Alpina-Front-/Heckspoiler, Alpina-Lederlenkrad, VDO, **Weber-Doppelvergaser-Anlage** (ca. 145 PS), 2000 km
Preis DM 26 200,–

Borse Telefon (06181) 49011
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dornigheim

LIEBHABERFAHRZEUG

BMW 733 i Alpina, unfallfrei, Garagenwagen, Bj. 79, TÜV bis 1.83, rubinrot-met., 240 PS, 16"-Fahrwerk, Spoiler, Lederlenkrad, 5-Gang-Sportschaltung, Radio-Berlin, Recaro-Sitze mit eingebaut. Lautsprech., Kopfstützen, derzeit 70 000 km (Langstreckenfahrt.), ESD, Klimaanlage, el. Fensterheber, 2. el. Außenspiegel, Scheinwerferwischwasch, im Mai von Privat zu verkaufen, DM 37 500.– inkl. MwSt. Telefonische Anfragen nach 18 Uhr unter 0 88 41/51 74*

ALPINA

Vertretung Baden-Baden
Rheinstraße 76/78 bietet an:

Für BMW 323i:
Alpina-Motorenumbau C-1, 170 PS, mit Spezial-Auspuffanlage (Umbau innerhalb 2 Tagen)
Alpina-Fahrwerk FD-3 mit Bereifung 195/50/VR 15 und 205/50/VR 15 Pirelli P 7.
Alpina Front- u. Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.

Für BMW der 5er- und 6er-Reihe:
Alpina-Fahrwerk FC-516, 7 x 16 und 8 x 16 mit Bereifung 205/55/VR 16 und 225/50/VR 16
Alpina Front- und Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.

Rufen Sie uns doch mal an!

Autohaus Fuss
BMW-Vertragshändler
Telefon (07221) 62064/65

Alpina 328 B 6, Exklusivausstattung, Leder, SSD, el. Fenster, HiFi-Anlage, met., 26 000 km, 2. Wagen, 39 000.– DM, evtl. Inzahlungnahme o. Tausch. Tel. 02 31/14 54 76 od. 87 27 50*

Alpina B 6, blau-met., 8.80, alle Extras, 9000 km, unfallfrei, wegen Firmenwag., DM 39 980.– + 13% MwSt. Tel. 0 22 61/6 76 10*

Suche 4 Zyl. Einspr. 3er oder 02er Serie Alpina. Tel. 0 71 21/16 18 82*

ALPINA

Vertretung in Norddeutschland

walkenhorst

BMW-Vertragshändler
4520 Melle, Postfach 167
Telefon 0 54 22/30 55
Täglich Expreß- u. Postversand

Alpina C 1/2.3, Bj. 5.80, 11 000 km, weiß-grüner Schattenlack., get. Scheiben, Zierleisten u. Stoßst. kunststoffbeschichtet, Sperre, 5. Schongang, Velours Innenausst., Alp. Fr.- u. H.-Spoil. neu, Stereoanl. u. w. sinnv. Extras. Tel. 0 82 41/35 42*

320 Alpina, 77/83, 150 PS, 57 000 km, Mot. 10 000 km, 205er, Alpina Ausstattung u. Fahrw., VS. 0 61 05/2 29 66*

Angebot: B 6, 200 PS, Bj. 3.79, 60 000 km, Topzust., m. anthraz. neue P 7, 190 km, M+S 70%, zu verk., VB DM 31 000.–. Tel. 0 97 21/2 34 18, vorm.*

Notverkauf BMW 323, Bj. 81, NP DM 33 000.–, zu verk., **27 000.–,** Extras: Alpina-Fahrw., P 7, 5-Gang Sportgetriebe, Inzn. Golf. T. 06 11/72 64 71.

BMW 528 i/Alpina B8, 240 PS, 10.78, 60 000 km, arktisblau-met., Color, SD, Radio, Sperre, P7, 5-Gang, VB DM 29 000.–. Tel. 0 82 41/33 00 od. 22 15.

328 i B6 Alpina, Bj. 79, 30 000 km, 34 500.–. 0 89/7 60 35 35 u. 70 88 22. H

BMW Alpina B 6 2,8, 200 PS, iberisch-rot, Bj. 6.79, 25 000.– + MwSt. Tel. 0 40/7 32 06 21, Mo.–Fr.

B6, Bj. 80, 1. Hd., SSD, Sperre, Color, silb.-met., DM 37 500.–. Telefon 0 89/83 36 94 oder 85 72 79.

ALPINA

jetzt in Speyer

Die Vorstellung des Programms in Verbindung mit
– Tage der offenen Tür –
findet vom **Freitag, den 3. April 1981** bis **einschließlich**
Sonntag, den 5. April 1981 statt.
Auf Ihren Besuch freut sich

A. CUNTZ KG
BMW- und ALPINA-Vertragspartner
Landwehrstraße 33
6720 Speyer
Telefon 06232/34025/26

Bonito

Bonito FI, 30 000 km, viele Extras, alles TÜV, Pr. VS. 04239/621, ab 17 h.

Borgward

Achtung! Borgward-Ersatzteile! Motoren, Achsen, Getriebe usw. billig zu verkaufen. Tel. 05 51/3 14 65* H

Isab. Cpé., 2900.–, TÜV. 0 99 73/19 15*

Borgward P 100 zu verk. T. 04848/275*

Isab. Cpé. TS, optim., + B 2000-Mot. + Teile, Preis VS. Tel. 0 56 74/13 50*

Isabella TS, Bj. 61, TÜV 12.82, 2. Hand, 1. Lack, guter Zustand, DM 3900.–. Tel. 0 29 21/24 59.

Borgward Isabella Cpé., Bj. 60, km 89 500, TÜV 5.82, doppelte Bereifung auf Felgen, Radio, f. DM 12 000.– VB zu verkaufen. Tel. 09 31/7 33 57.

Borgward Isabella, Bj. 60, weiß, Schiebedach, s. gepfl. Garag.-Wagen, TÜV 83, gegen Gebot zu verkaufen. Telefon 07 21/69 75 53.

British Leyland

E-Teile, Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland-Motors, Tel. 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 5 27 115* H

MG B, Bj. 8.76, 66 000 km, weiß, und Hardtop und Overdrive, für 9950.–. Auto Lutz Renault, 0 62 51/3 80 37. H

Bugatti

Bug. z. T. mont., 7500.–. 0202/520657*

Bugatti, weiß, EZ 7.80, 6000 km, VB 16 000.–. Tel. 0 61 04/6 16 78, n. 18 h*

Nachbau, 11.79, rot Verdeck, techn. und optisch 1a, 16 500.– VB. Lehberger, Tel. 0 63 32/4 07 26, ab 17 h.

AHK-Bugatti, blau, Verd., zugel., Bestzust., DM 12 000.–. 02223/23428.

Buggy

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Vellchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Ruska 79/83, 3000 km, alle Extras, Recaros, VB 9400.–. Tel. 02 41/3 05 77*

Apal-Jet, Mod. 78, TÜV 7.82, 8850.–. Tel. 0 64 32/8 27 47 oder 54 93*

Rarität: IMP Buggy, TÜV 11.81, Motor neu, Hardtop, 255/15, Recaro, div. Zubeh., Höchstgebot. 06196/24968, abds.*

Auch bei Buggys lohnt der Preisvergleich!
Albar-Buggy- + Käfer-Bausätze und Fertigfahrzeuge mit TÜV 80 am Lager, Probefahrt nach tel. Vereinbarung, Prospekt für DM 4,– Firma Hansjörg Ewert · Kemptener Straße 12 8950 Kaufbeuren · Telefon 0 83 41/1 96 64 Albar-Käfer- oder Buggy-Poster DM 8,– H

Bauen, Fahren, Fachsimpeln, Spaß, Buggy, Streaker, Bonito, Bugatti, auch Nachw.-Fans o. Gerät macht m. im Buggyclub Hessen! W. Fries, Spießstraße 38, 6050 Offenbach, Telefon 06 11/6 80 54 18 und 85 11 62*

Apal C, 50 PS, 7 Mon. alt, exclus. Ausstatt., NP 14 200.–, VB 12 400.–, evtl. Tausch geg. GTI. 02151/590539.

Achtung Buggy-Fahrer: Pfingsten 6.–8. 6. 81 Int. Buggy-Treffen in 4005 Meerbusch. Information durch Tel. 0 21 05/7 01 17, ab 20 Uhr*

Apal Super Buggy, opt. + techn. 1a, alle Extras (TÜV), VB 8800.– DM. Tel. 0 70 41/4 29 75 abends u. Wochenende, tagsüber 07 11/81 46 21 (W. Rapp).

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf. Unterl. DM 4,- (Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

Buggy, TÜV, 3900.–. 0 63 41/8 77 74*

Deserter ges. HH 0 41 07/70 98*

Cadillac

CADILLAC-ERSATZTEILE
British + American Spares
W. Nothacker · Bahnstraße · 6240 Königstein
Telefon 0 61 74/40 77 · Telex 4 10 672

Eldorado 80, beige, 13 000 km, wie neu, DM 28 000.–. Tel. 0 23 04/8 01 81*

Cadillac Eld. Coupé, 8,2 Ltr., EZ 7.72, TÜV 8.81, guter Zustand, VS. Tel. 0 60 83/18 83*

1958 Cadillac Coupé, sehr gt. Zust., mit orig. 26 000 mls, TÜV, Reifen neu. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14622*

78 De Ville, 19 800.–. 02 11/35 68 86.

24 neuwertige Cabriolets abzugeben. Bitte senden Sie Ihre Wünsche bezügl. Baujahr, Farbe, Zustand und Preis an Postfach 172, A-1060 Wien, Österr. H

Chevrolet

Corvette, Camaro, Blazer, Cadillac

Supervettes

Corvette-Spezial-Werkstatt
Motor-Tuning, Autom.-Getr.-Serv.
Kaross.-Fahrwerk-Modifikation
Mako-Shark-Greenwood-Ecklers
Spezial-Lackiererei, Abschleppdienst
Alle Ersatzteile auf Lager
Lfd. Corvettes neu u. gebr. vorr.
Tel. 0 61 02/13 45 · Telex 417615
team d

Chevi Kombi, Bj. 79, TÜV 8.82, Extras, Stereo, el. Fensterh., 15 Ltr. Normalbenzin bei 120 km/h, VB 13 800.– DM. Tel. 0 22 27/54 44*

Blazer Cheyenne 79, alle Extras, Anhängerkupplg., gepflegt, Preis VS. Tel. 06 21/75 32 20, ab 18 Uhr*

Corv. 79, superbreit, 350 PS-Motor, 0 km, 35 000.–. Tel. 0 28 41/5 12 15*

Corvette Targa, Bj. 75, TÜV 7.82, VB 20 600.–. Tel. 0 22 22/52 97*

Camaro Berlinetta, Bj. 7.79, mit allen Extras. Tel. 06 11/35 56 97*

Super Corvette, 80, alle Extras, DM 29 500.–, 7,4 Cabrio, 72, DM 24 500.– + Corvette, 5,7 Ltr., 71, alle Extras, DM 15 700.–. Tel. 02 11/50 39 39* H

CHEVROLET-ERSATZTEILE
British + American Spares
W. Nothacker · Bahnstraße · 6240 Königstein
Telefon 0 61 74/40 77 · Telex 4 10 672

Camaro LT 79, 22 000 km, 2. Wagen, VB 13 000.– DM. Tel. 0 82 21/3 02 35*

CORVETTE CLUB Germany EV. Zeitung, Treffen INFO: 0 52 07/17 10*

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé alle Bj. zu verk. Tel. 0 61 75/71 98* H

CORVETTEN zu kaufen gesucht. Tel. 0 61 75/71 98* H

Corvette L 82, 10.80, weiß, weißes Leder, Klima, Glasdach, 400 Watt, Stereo, Seitenauspuff, 10 Zoll mit Telefonnummer, Superzustand, 1. Hand, kompl. nur 39 500.–. Tel. 02 11/66 34 50 und 0 21 82/54 24*

Teile f. alle Bj. billig. 0 63 62/87 86*

77 Corvette, 32 000 mls, L 82, Extras, TAN v. Privat, DM 21 500.–. Bruno Ebus, 2255 Westerbargum, Post: Langenhorn, Tel. 0 46 72/15 44*

Corvette L 82, Bj. 79, Extras, 25 000.– DM. Tel. 0 56 01/20 22*

Chevy-Motoren, 4,7 Ltr. u. 5,3 Ltr., 190 PS u. 320 PS. Tel. 0 61 55/54 08*

Corv. Cabrio verk. 0 72 22/2 45 24*

Corvette Jubiläumsmodell L 82, Bj. 78, alle Extras, DM 22 900.–. Telefon 0 26 33/9 60 77* H

Corvette, Bj. 79, weiß, kompl. Ausstattung. 0 71 46/2 03 54, 14–20 h* H

Su. Corvette ab 1974. Tel. 07043/8256.

Ersatzteile Chevi-Blazer, Bj. 78, Mot. m. Getr., Hint.-Achse etc., Pr. VS. Tel. 09 71/6 31 23. H

Corvette 80, lg. A. T. 0 30/7 21 54 45.

Corvette Coupé, 63, Split Window, VB 30 000.—. Tel. 02 31/25 25 79*

Corv. 77, a. Extr., 18 500.-. 040/5245760.

Corv. 61, s. gut, 17 500.—. 040/5245760.

Corvette Pace Care, Bj. 10.80, wegen Führerscheinentzug abzugeben, VB 40 000.— DM, Fahrzeug hat alle erdenkl. Extras, Innenverkleidung silber, Bereifung 255er mit Turbinenfelgen, evtl. geg. Aufpreis mit Autotelefon. Tel. 02 51/86 29 83.

Corvette Targa, Bj. 72, zu verkaufen. Tel. 0 65 62/25 02.

Chevrolet Blazer Suburban, Bj. 7.79, 17 000 km, 1. Hd., unfallfr., NP DM 35 000.—, VB 16 500.— DM inkl. MwSt. Tel. 0 52 44/23 00. H

Corvette-Camaro, Werkstatt-Service Motor-Tuning, Straßen- u. Rennmotore bis 480 DIN PS, Fahrwerkmodifikat., Spez.-Brems., Karosseriearbeiten/Umbauten, Ersatzteile Expressversand. **Baumann Autotechnik, Nürnberg,** Tel. 09 11/61 32 77 o. 61 20 31. H

Intern. Corvette-Treffen 1.–3. Mai, Hansa-Ring Fahrerlehrg., Schönh.-Wettb., Super Party, **CCG.** 05207/1710.

CORVETTE CABRIO, Bj. 69, Motor neu m. Garantie, 5,7 ltr., 250 PS, Fahrw. geändert, absol. Top-Zustand, nur Sommer gef., neue Bereif. Goodyear, 2 Dächer + viele Extras, VB 24 000.—. Toyota LC Diesel wird evtl. i. Zahlung gen. Tel. 0 61 96/4 27 36.

Corvette L 82, Jub. 78, TÜV 83, silb./schw., Leder, 32 000 km, 8fach, 255er ber., Extras, VB 25 000.— DM. Tel. 06 11/23 50 57, v. 9—18 h, Becker.

Corvette v. Priv. ges. 02 34/26 10 88.

Corvette Targa 75, 30 000 mls, Sidepipes, 255er Pirelli, alle Extr., Holly-Verg., VB 19 900.—. T. 0 61 52/4 04 89.

Vette, 73/10.82, met.-blau, Alu, Mot., Reifen, Lack neu, 13 900.— DM. Tel. 02 61/8 50 20 Frl. Verhage 8—17 Uhr.

Unfall Corvett, 79. Tel. 0 21 53/7 10 70.

Sidepipes (Corvette), neu, 700.— DM. Tel. 02 28/38 12 82, 9—16 Uhr.

Citroen

Autoimport à la carte

GSA Pallas	12 970 DM
CX Athena (mit Isother)	19 500 DM

Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25

DS 21 Cabrio 66, exkl., Rarität, techn. u. opt. s. gut, wenig km, TÜV 11.82, VB 25 000.—. 0 70 34/50 16, 9—17 Uhr*

CX-Prestige Inj., 5-Gang, Klima, km 52 000, Bj. 80, VB 22 000.— DM. Tel. 0 40/5 23 45 67*

CX Break Super zu verkaufen, km 115 000, Bestzustand, grün-met., Stereo, VB 8000.—. Tel. 0 23 51/5 17 69*

CX GTi, 2 J. alt zu verk. Inzahlgn. v. DS-Pallas mögl. Tel. 0 44 71/58 54.

DS 20, Bj. 74, 100 000 km, neu: Lack, Hydraul., Elektr., Bremsen, kein Rost, VB 5800.— DM. Tel. 0 41 31/1 81 71.

NEU Hochwertig, erhaben metallisiertes Kunststoffschild (ca. 200 x 55 mm), selbstklebend.

ENTE Injection

Ges. gesch. Preis DM 14,90 + Nachnahme
Händleranfragen erbeten, schriftlich.
J. A. Klösel, Dresdner Straße 4
6120 Erbach/Odenwald
Telefon 0 60 62/71 37 + 71 36

Citroen DS 21 Cabriolet, Bj. 69, km 70 000, Sommerfahrz., ohne Rost, 25 000.— inkl. MwSt. 0 71 52/4 30 79.

Wollen Sie Ihren CITROEN „veredeln"?

CITUNING bietet exklusive Auto-Accessoires teilweise speziell für Ihren CITROEN entwickelt... z.B. Abgas-Turbolader für CX Inj.und Diesel... Flugzeug-Hochleistungs-Ölkühler mit 4-facher (!) Leistung (CX/SM)... Akkusumpf für vollen Öldruck VOR dem Kaltstart (=80% weniger Verschleiß) für Visa bis SM... Injectronic III gegen Motorklingeln... Electronics für mehr Sicherheit, Komfort, Wirtschaftlichkeit... Armaturen mit Digital-Anzeige für alle CX & SM und 35 andere Produkte aus Flugzeug- und Rennwagentechnik... teilweise so avantgardistisch wie DS und SM zu ihrer Zeit...

Kompl. Dokumentation inkl. „Auto-Erotica" (Abb. der CITROEN-Prototypen und Spezialkarossen) gegen 20,— DM bar/Scheck durch CITUNING Auto-Accessoires GmbH i.G., Mathildenstr. 46a, 5000 Köln 21.
Bei Sofort-Bestellung Wertgutschein gratis.

DS 23 Break Pallas, Color rund, Voll-Leder schwarz, AT, Bj. 73 (79), VB DM 12 000.—. Tel. 0 44 65/2 05.

DS-Cabrio gesucht. Tel. 0 81 34/12 26*

DS 21 Cabrio, Bj. 66, Technik DS 23, Bj. 72, 6000.— DM. Tel. 02 28/21 63 14.

NEUWAGEN-IMPORT GSA X3 DM 12 280.– Athena DM 19 180.– GTi DM 23 390.– **Firma H. PLATE,** Postfach 31 01 29 5900 Siegen 31, Telefon 02 71/38 15 40

Su. D-Cabrio, auch def. 02331/52884.

11 BL, Bj. 37, § 83, techn. u. opt. perf., Versicherungswert: 13 500.— DM, Preis: VS. Tel. 0 51 46/25 33.

2 CV, 12 PS, Wellblech-Motorhaube, TÜV 82, Bj. 60. Tel. 0 86 54/28 89*

Cobra

Cobra — Bücher — Poster — T-Shirts, Katalog gegen DM 1.50 in Briefmark. Exklusiv-Motorbuch-Versand, Wolfskuhle 40, 5750 Menden 1. H

Daihatsu

Wildcat (Plane), Bj. 80, 12 000 km, DM 12 800.—. Tel. 07 11/68 19 53* H

Front- u. Heckspoiler, Alu-Felgen f. Charade m. TÜV-Gutachten. Telefon 0 68 06/70 36. H

Datsun

280 ZX, Autom., 9.79, met., Stereo, 35 000 km, 20 000.—. T. 0 21 02/3 59 63*

Datsun 280 ZX, umsth., 4.80, 18 500 km, unfallfrei, v. Extras, DM 19 900.—. Tel. 09 11/69 57 48*

280 ZX Targa, schwarz, EZ 6.80, 24 000 km, Kass.-Radio + Booster, verk. umsth. z. DAT-Schätzpr. 0711/317709*

280 ZX, 3.79, 20 000 km, bl.-silber, TÜV 3.83, regelmäßiger KD, gepflegter Garagenwagen, unfallfrei, VB 22 000.— DM. Tel. 0 91 31/2 78 92/3 93 16*

260 Z, Okt. 74, TÜV 83, neu lackiert, Stereo-Kass., gen.überh., geg. Gebot. Tel. 0 48 21/8 61 28, Samst., 13—17 h*

260 Z, Bj. 78, 58 000 km, silber-met., VB 11 800.—. Tel. 0 72 43/26 93*

280 ZX, EZ 2.80, bl.-silber-met., Klima, el. Fensterh., Außensp., Tempomat, Stereo-CR, VB 23 500.—. 0 50 84/33 78*

Datsun 260 Z, Bj. 3.79, 1. Hand, km 43 000. Topzustand, DM 13 500.—. Tel. 0 61 81/6 75 46.

240 Z, Rechtslenker, 73, TÜV 83, Alu, Color, Reifen neu, Spoiler usw., VB 6450.—. Tel. 04 21/45 91 46 + 32 31 88.

260 Z 2+2, neuw., 11.78, 44 000 km, met., SD. Tel. 0 63 53/81 96, abends.

280 ZXT, Autom., Bj. 4.80, 12 000 km, VB 23 500.—. Tel. 0 71 31/7 89 85.

260 Z, Bj. 75, braun-met., ATM km 48 000, VB 8500.—. Tel. 05 51/78 12 04.

280 ZX Targa, sch.-gold, EZ 9.80, 10 000 km gel., mit Super-Ster.-Ani., 1500.— DM; kompl. f. 26 000.— von Priv. zu verk. 02387/612, v. 11—18 h.

De Tomaso

Suche Pantera, bar. 0 80 61/25 84*

Suche De Tomaso Pantera GTS oder Longchamp, fabrikneu, gegen bar. Tel. 0 79 05/6 66*

De Tomaso Autoboutique Benner, in **Jahnstr. 43, 5412 Ransbach-Baumbach, Tel. 0 26 23/32 45, priv. 0 26 26/56 31 bietet günstig an:**

De Tomaso Pantera Gruppe 5, Spezialausführung, fabrikneu,	DM 110 000.—
De Tomaso Pantera Gruppe 5, fabrikneu	DM 95 000.—
De Tomaso Pantera GTS, fabrikneu	DM 70 000.—
De Tomaso Deauville, fabrikneu, statt 90 000.— nur	DM 70 000.—
De Tomaso Pantera, 76/77	DM 25 000.— bis 35 000.—
De Tomaso Longchamp, leichter Frontschaden	DM 8 900.—
Ferrari 308 GTS, fabrikneu, mit allen Extras, nur	DM 75 000.—
Ferrari 308 GTB, Bj. 79	48 500.—
Maserati Merak, 3 Ltr., Bj. 74	DM 22 000.—
Bitter CD, Bj. 74	DM 20 000.—
Bitter CD, Bj. 77	DM 35 000.—
Jaguar XJ-S, Bj. 76	DM 20 000.—
Jaguar XJ 6, Bj. 79	DM 24 900.—
Jag. XJ 6 Cp., Bj. 76	DM 18 900.—
Jag. E Cpé., Bj. 70	DM 20 000.—
Rolls-Royce, Bj. 74	DM 65 000.—
Range Rover, Bj. 75	DM 10 000.—
450 SE, Bj. 74	DM 10 000.—
350 SE, Bj. 73	DM 7 900.—
Wohnmobil Cobra Vaquero, fabrikneu, statt 70 000.—, nur	DM 45 000.—

GTS, schwarz, Bj. 75/81, 45 000 km, 8fach bereift P 7 345/35-15 BBS, lg. Hinterachse, Drittwagen, DM 20 000.—. Tel. 0 61 21/70 11 28, ab 18 Uhr*

Mangusta gesucht, auch defekt oder Unfall. Tel. 0 23 33/7 62 71*

Su. Pantera ab 1976. T. 07043/8256.

Suche Pantera! Tel. 0 61 83/37 77.

DKW

Junior, 61, o. TÜV. 0 30/3 04 29 80*

DKW 3-6, TÜV neu, viele Ersatzteile. Tel. 09 31/9 13 93*

DKW Junior, ATM 5000 km, Kpl., Bat. neu, VB 550.—. Tel. 0 71 81/51 67*

DKW 1000 Universal, Bj. 61, alles original, Bestzustand. T. 0 96 73/7 02.

Excalibur

Excalibur Phaeton, Bj. 76 u. 79, 4sitz. Cabrio mit jegl. Zubeh. 0871/21031* H

Excalibur S III, 4sitzig, weiß, 18 000 km, Speichenräder, Hardtop, Radio-Kass. usw., neuwertig, DM 65 000.— + MwSt. 07 11/29 39 84 + 76 71 76*

Ferrari

Wir verleasen Ihnen EXCLUSIVE AUTOS 308 GTS/79

LEASING PARTNER
TELEFON 089-220959

Suche Ferrari mit Motorschaden, alle Modelle. T. 02 21/43 54 90, ab 20 Uhr*

400 A, 8.78, 1. Hd., schwarz, Bestzust., DM 48 500.—. Tel. 0 26 33/9 60 77* H

Ferrari

275 GTS, blau-met., **275 GTS,** grau-met., **275 GTS,** rot, **250 California,** rot, **365 GTB 4 Daytona,** bordeaux, 1972, **365 GTB 4 Daytona,** gelb, 1969. Verk. Pierre de Siebenthal, Ch. du Viaduc, Lausanne/Malley, CH-0 21/24 49 65*

Ferrari 400 A, 38 000 km, Bj. 3.77, sehr gepflegt. Tel. 02 28/46 20 88*

Ferrari Spider 250 Serie I, 57, 40 000 km! 100% orig. 1. Lack., neuw. Tel. Schweiz 00 41/64/55 14 44*

Suche 308 GTB. Tel. 0 94 02/81 14*

308 GTB, Bj. 78, 50 000 km, Klima, E-Fenster, Spoiler vorne u. hinten, innen weißes Leder, DM 33 500.—. Tel. 02 31/2 01 54 + 02 31/25 25 79*

Ferrari 512 BB, Bj. 81, fabrikneu, zu verk. Tel. 0 89/3 00 33 31, ab 19 Uhr*

Ferrari-Vermittlung. 0 44 61/54 12* H

Ferrari — Bücher — Poster! Katalog gegen DM 1.50 in Briefmark. Exklusiv-Motorbuch-Versand, Wolfskuhle 40, 5750 Menden 1. H

Ferrari von AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge. Tel. (02 28) 46 20 88 / 89.

Tausche Rolls-Royce Phantom II, Bj. 1934, ganz seltenes Exemplar, Wert über DM 100 000.—, gegen neuen Ferrari BB od. Daytona 365 GTB oder ähnliches. Schüler u. Presinger, S1,3, 6800 Mannheim 1, Tel. 06 21/1 50 78, verlangen Sie Herrn Hennig.

Dino 246 GT, EZ 10.74, 26 500 km, sandgestr. u. verz., rot, neuw. Zustand. Tel. 0 88 21/5 87 54.

400 (365 GT 4), 76/82, exzellent, DM 36 500.—. Schloß Liebig, 02607/6482. H

Sammler verkauft 246 GT, 72, silber-met., Spitzenzustand, 365 GTC 4, 73, rot, Leder u. Klimaanl., Spitzenzust. Tel. 0 72 31/4 45 60.

330 GTC, 1968, burgunderrot/schwarz, garant. 20 000 km, kratzerfrei, sämtl. Extr., in neuwertigem Zust., VB DM 78 000.— DM. Tel. 02 28/33 00 21.

Ferrari-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen rep.-bedürftig und fahrb. gesucht. Tel. Solingen 02122/45307. H

Ferrari auch Unfallwagen gesucht. Tel. 07 21/55 49 26. H

Gelegenheit! Ferrari 38 GT 4, Bj. 6.78, schwarz, innen weißes Leder, Klima, el. Fenster, 75 000 km, Maschine überholt, techn. + opt. Topzustand, Pr. 29 800.—. Tel. 04461/5534.

365 GT 4 2-2, 12.77, Bestzust., blau-met., helles Leder, 70 000 km, Stereo, Klima, 37 000.—. 0 89/7 93 28 00.

herrlich für Motor, Wasserski, Segeln. Günstige Lieferpreise auch einschließlich Motoren, direkt ab Werk. Ausführlichen Prospekt B 11 anfordern.

gugel Tel. 07 61/ WERKE 31501
7800 FREIBURG · POSTF. 680

Fiat

CABRIO-VERDECKE
ab 1957 inkl. DINO u. SIATA SPRING
ab 1957 in versch. Ausführungen/Farben
ab DM 390.–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

Einzigartig, 124 Cabrio, alle erdenkl. Extras, Preis VS od. Tausch geg. Jaguar, E-Cabrio, 6 Zyl. od. A 110. Tel. 0 81 51/8 93 49*

124 US-Spider, 4.79. 0 84 50/14 64*

2000 Spider, 80, z. vk. 07 21/55 29 62*

Spider 850, Bj. 72, Bestzust., Extras, 2 Dächer, VB 3850.–. 0 21 62/1 36 46*

Fiat Spider 850, Teile-Motor + Getr. 200.–; Targa-Hardtop, 3teilig, 500.–. Tel. 0 47 91/71 17*

850 Spider, gt. Zust., n. an Liebhaber, Preis VS. 0 23 62/6 12 91, n. abends*

NEU Hochwertig, erhaben metallisiertes Kunststoffschild (ca 200 x 55 mm), selbstklebend.

Panda Injection

Ges. gesch. Preis DM 14,90 + Nachnahme
Händleranfragen erbeten, schriftlich.
J. A. Klösel, Dresdner Straße 4
6120 Erbach/Odenwald
Telefon 0 60 62 / 71 37 + 71 36

Pininfarina 130 C, Bj. 74, blau-met., TÜV neu, 138 000 km (ATM ca. 40 000 km), 5-Gang, günstig zu verkaufen. Tel. 0 76 21/7 10 58*

850 Spider, 71/82, Alu, VB 4000.– od. Tausch geg. Siata od. engl. Motorrad. Tel. 0 54 68/16 39*

Super X 1/9, schw.-gold, Bj. 76, 128 PS, 5-Gg., Spitze ü. 200, Mot.-Getr. neu überh., a. Extr., v. Neut., Topzust., Pr. VS, a. fam. Gründ. z. vk., NP ü. 30 000.–. 09371/5204, nach 20 h*

Verk. 124 US-Spider, 3000 km. Telefon 0 21 96/54 76*

Fiat 130 B, 75, Lim., DM 2900.–. Tel. 0 89/56 16 45*

Fiat 130 Coupé, Bj. 77, 65 000 km, erstkl. Zust., Autom. T. 0 29 31/18 98*

Fiat Dino 2400, 73/12.81, 1a Zustand, gegen Gebot. Tel. 0 40/7 89 09 81*

124 Spider, Bj. 75, TÜV neu, 86 000 km, + Hardtop. Tel. 0 40/6 53 39 10*

Spider 124, 73/82, 118 PS, 1. Hand, gt. Zust., wenig gel. Tel. 0 22 02/5 96 46*

Suche Dino Spider, 2,4 Ltr., 180 PS, guter Zustand. Chiffre Mk 6/14265*

131 Sport, rot, 9.78, 60 000 km, günstig. Tel. 0 42 42/40 33*

Fiat 1200 Cabr. Europa, TÜV 2.83, AT-Motor, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 05 41/68 17 71*

124 Spider, 74/82, 35 000 km, Extras, techn. + opt. Topzust. 06121/423741*

124 US-Spider, 5.80, 1a. 0 72 51/6 39 01*

124 Spider, EZ 70, 100 PS, Hardt., ATM 37 000 km, nicht rest. Link, Schwarzwaldstr. 10, 7840 Müllheim.

850 Spider, wie neu. 0 71 52/4 25 54.

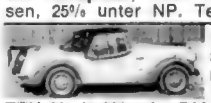
Su. Dino, 2,4 Ltr. Zyl.-Köpfe. Telefon 07 31/6 05 58.

US-Spider, neu, 19 900.–; 850 Spider, 72, VB 3300.–. Tel. 0 62 21/6 29 88.

124 Spid., Bj. 70, TM 8000 km, VB 5600.– DM. 0 75 52/4 56 v. 17–19 h.

Dino Coupé, Liebhaberfahrzeug, Sonderlackierung, 1a Zustand, ATM 60 000 km, Preis VB 6800.– DM. Tel. 02 21/23 69 99 oder 38 59 81.

124 US-Spider, noch nicht zugelassen, 25% unter NP. Tel. 04461/5412.



Fiat Siata Spring Turino, Bj. 68, Bestzustand, TÜV 82, 35 000 mls, DM 13 000.–. Tel. 0 81 51/48 41.

124 Spider, Bj. 72, Anhäng.-Kupplung mit ABE gesucht. Tel. 0 79 51/63 98.

ABARTH
AUSPUFFANLAGEN

MEHR ALS NUR FASZINATION

Prospekt bei NÖLDEKE GMBH
Postfach 5130 7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/6 32 41

124 Spider 1400, 68, Dach, Lack, TÜV u. viel. and. neu, VS. 05 31/7 32 45.

Ford

US-FORD-ERSATZTEILE
British + American Spares
W. Nothacker · Bahnstraße · 6240 Königstein
Telefon 0 61 74 / 40 77 · Telex 4 10 672

Escort Sport, 3.79. Tel. 0 75 42/69 78*

Ford Capri 2,3 S, Bj. 78, 54 000 km, Bereifung 205. Tel. 0 62 98/13 44*

Osi, 68, 2,3 Ltr., 5900.–. 0 89/77 57 18*

Capri Cabr. V6, 72/82, 4sitzig, Kar. rest., verzinkt, Unterb., Mot., Getr., Bremsen, Reifen, Verdeck neu, einmalig. Liebhaberstück, DM 14 500.–. Tel. 0 22 02/8 27 74*

Capri RS 2,6, 73/11.82, ATM 45 000 km, viele Extras, 3900.–. 0 22 02/5 66 97*

Superbreiter Capri, 3.0 Ltr., Bj. 73, 235/60 BBS, el. Scheibenheber, u. v. a. Extras, VB 6900.–. 0 21 04/7 00 71*

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

Ford Granada-Turnier, 2,0 Ltr. V6, grün-met., Drehzahlm., Stereo-Kass., 10fach bereift, EZ 2.79, VB 12 000.–. Tel. 0 23 33/22 88*

GRANADA COMBI 2,3 L
EZ 4.80, 31 000 km, Extras, Preis VS. Tel. 0 55 42/88 34*

Mustang 2,3 Turbo, 116 PS, EZ 9.80, neuw., alle Extras, NP 28 000.–, VB 17 900.–. Tel. 0 22 73/17 84*

Granada Kombi 2,8 GLS, 8.78, v. Extras, VB 14 400.–. Tel. 0 62 07/53 39*

ZF, 5-Gg.-Getriebe, Teile für Capri RS zu verk. Tel. 04 31/72 84 54*

NEU Hochwertig, erhaben metallisiertes Kunststoffschild (ca. 200 x 55 mm), selbstklebend.

FIESTA Injection

Ges. gesch. Preis DM 14,90 + Nachnahme
Händleranfragen erbeten, schriftlich.
J. A. Klösel, Dresdner Straße 4
6120 Erbach/Odenwald
Telefon 0 60 62 / 71 37 + 71 36

Fiesta 1300 S, 78, 28 000 km, Sportvers., 205er Reifen, viele Extras, VB 10 000.– DM. Tel. 0 23 31/8 29 97*

Renn-Capri RSE, 74/83, 240 km/h, 235er, alle Extras, VB 11 000.– DM. Tel. 0 26 44/17 54*

Super RS, 2,0 + XR 3. 07 61/40 25 18*

Rarität P 5 20 M TS (Cabriolet), zu verk., TÜV 8.81, VS. 0 61 94/6 46 35*

RS 2000 – 1 in Teilen. 02 31/14 06 52*

Escort RS, 8.74, TÜV 3.82, m. Lagerschad. od. ATM, billig. 07 71/28 74*

Notverkauf Ford Escort 2000 RS Spezial Zaakspeed, Bj. 79, 148 PS, 235/60, Pirelli, 75% Sperre, viele Extras, NP 30 000.–, jetzt für 15 500.– DM. Tel. 0 22 41/5 04 43 oder 6 73 65*

RS 2000, 140 PS, 12.77, TÜV 3.83, km 39 000, neu bereift 6" Alu, div. Extras, VB 11 800.–. Tel. 0 72 52/66 42*

Breiter Capri 2,6 RS, Bj. 73, TÜV 83, alle Extras, VB 8600.– DM. Telefon 0 73 64/79 67*

Capri 2,3 S, EZ 10.79, 114 PS, blaumetallic, 20 000 km, SSD, Stereo, VB 14 900.–. 0 23 02/3 29 82 + 1 31 65*

Fiesta, 45 PS, rot, 45 000 km, Bj. 8.78. Simonelt, 0 71 56/2 19 11, ab 18 Uhr*

XR 3 Escort, 12.80, rot, unfallfrei, Glasd., Color, P 6 etc., 4000 km, NP 18 600.–, 15 800.–. Tel. 0 62 54/13 71*

RS 2000, Bj. 76, VB 5900.–. 05262/3128.

Capri 3.0 S, 79, weiß, SSD, Recaro, Stereo-Kassette, Alu, 27 000 km, VB 14 500.–. Tel. 0 71 75/80 67* H

Superbreiter RS 2000, Bj. 78, 145 PS, 13× bereift + Felgen, 70 Ltr.-Tank, el. Lüfter, VB 13 500.–. 0 23 05/2 02 47*

Super-Kombi Granada Chasseur 2,8 Turbo, Ausst.-Wagen, noch nicht zugelassen, DM 33 000.–, Inzn. mögl. Tel. 0 25 06/5 11. H

RS 2000, Bj. 7.76, im Rennlook, 140 PS, 235/60 VR 13, kompl. RS-Progr., 75% Sperre, Scheel-Sitze, U-Käfig etc., VB 14 000.–. Tel. 0 66 91/47 83.

Orig. Capri RS, gen.überh., s. gt. erhalten, DM 5000.–. Tel. 0 91 26/99 34.

Turbo Capri, 2,3 Ltr., 205/60 P 7, Bilstein. Tel. 07 11/2 03 92 43.

2 Pers. „Ford A 1929 Roadster", 90% restauriert zu verk. Preis dkr 57 500.–. Schreiben Sie bitte nach Fotos und näheren Auskünften an: Th. Brinch, Nejstbakken 41, 9850 Hirtshals, Denmark.

Taunus L, 72 PS, 1,6 Ltr. 08 81/75 51.

Capri RS 2600, Bj. 72, TÜV 8.82, 9" BBS, Überrollbügel, Motor neu überholt, VB 7300.– DM. T. 0 63 24/57 08.

Capri 2,3 Turbo, 1 J. alt, SD, 200 PS, 30 000 km, 235er Kotflügelverbr., Sonderlack, Preis VS, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 75 71/1 28 00/1 45 31/1 23 49.

Renni. Capri, 2,3 Ltr., für DM 2000.– überh., TÜV neu, 2.83, U-Bügel, 235er auf 9" BBS, sehr guter Zustand, VB 6900.– DM. Tel. 0 86 63/12 12.

4 Ford LM-Felgen 6 J×13 preisgünstig abzugeben. Tel. 0 65 61/44 35.

Escort RS 2000, Bj. 6.77, 67 000 km, m. Extr., VB 7800.–. T. 0 73 25/45 63.

Suche Auspuffkrümmer RS 2000. Tel. 0 62 33/5 43 41, ab 18 h.

RS 2000, 5.79, 140 PS, alle Extras, VB 16 400.–. Tel. 0 51 75/38 96.

Taunus 2.0 L, Bj. 78, verkaufe oder tausche gegen Mustang. 07 81/7 65 58.

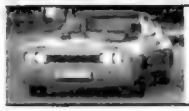
OSI-Ersatzteile gesucht, auch Tausch. Tel. 02 28/28 30 38.

OSI-Fahrer zwecks INFO-Austausch gesucht. Tel. 0 63 31/9 17 53.

Tuning-Kit ca. 200 PS für 2,8 Ltr. Granada-Verg. dringend gesucht. Tel. 0 30/87 03 36, App. 49.

Fiesta RS, JW, 75 PS, LM 185/13, div. Zub., VB 12 900.–. T. 02357/2754.

Must.-Gebr. T. 06193/84409, 16-19 h. H



Rennlook Capri 2,6 GT, Bj. 73, TÜV frei, VB DM 5800.–. Tel. 0 23 25/79 17 43.

EXCLUSIV KOMBI
Granada Ghia 2,8 Turnier, alle erdkl. Extras, 2 Farben Lack., silber-d.blau, 25 000 km, neu bereift. Telefon 0 60 32/18 42, ab 19 Uhr.

Capri 2,8 Turbo, 200 PS, gr.-met., 205/60, div. Extras, NP 33 500.–, EZ 9.79, VS. Tel. 02 28/67 21 22, abends.

Capri 3,0 S, 15 Mon. alt, 19 000 km, 205/60 Pirelli auf Wolfrace, Servol., Autom., SSD, Radio-Cass. etc., rotmetallic, NP 27 400.–, für 15 950.– DM zu verk. Tel. 0 70 41/4 48 47.

Rennmasch. Escort II, 165 PS, m. Vergaser, Luftfilter u. Renngetr., 3000 km gel., neu 9500.–, 4000.– DM. Tel. 0 22 03/6 18 88.

Suche Mustang für Bastler (ab Bj. 65). Tel. 0 72 22/3 42 29.

Granada 2.8 GLS Turnier, Bj. 4.78, viele Extras. Tel. 0 55 20/12 48.

Capri RS 2.6, Motor 4000 km, mit od. ohne Einspritzanlage zu verk., Preis VS. Tel. 0 43 43/12 21, ab 18 h.

Capri RS 2.6, 150 PS, Bj. 73/82 TÜV, VB 4500.–. T. 0 40/6 41 34 47, 17.15 h.

Capri S Automatik, 90 PS, Bj. 10.76, Rad., 8fach. Ber., VB 5500.–. Tel. 0 66 31/55 97.

Geländewagen

Mercedes G-Vertrag, Lieferung 8.81, Nachlaß DM 1500.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14111*

Steyr-Puch-Haflinger ges. 06851/4295*

Ford Bronco Ranger XLT, neuwertig, 2 t Nutzlast, VB 21 500.– DM. Telefon 0 23 89/70 81, 8–17 Uhr* H

EG-NEUWAGEN

Suzuki LJ 80	ab DM 11 990,–
Lada Niva	ab DM 12 800,–
Daihatsu	ab DM 15 550,–
Toyota Diesel HT	ab DM 23 300,–

Endpreise inkl. Transportkosten

Automobile Kösters · Brauereistraße 10
4156 Willich 1 · Telefon 0 21 54 / 22 02

Verkauf o. Tausch CJ 7 Renegade V8, Bj. 79, suche Solo 750, Wertausgleich. Tel. 02 21/31 93 77*

Chevrolet Blazer Cheyenne, 6.77, km 68 000, Allrad, gepfl. Dop.-Ber., Extr., VB 13 000.– DM. Tel. 06 51/7 68 54*

NEUWAGEN-IMPORTE

GELÄNDEWAGEN

Suzuki LJ 80 offen	11 900,–
Suzuki LJ 80 geschlossen	12 500,–
Daihatsu Wildcat	
Vinyltop Benzin	15 800,–
geschlossen Benzin	16 500,–
Lada Niva	12 500,–
Toyota Land Cruiser	
Hardtop Diesel	24 200,–
Toyota Hi-Lux	16 800,–

Eigene Reparaturwerkstatt
Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH · 5900 Siegen 1
Emilienstraße 9 · Telefon 02 71/5 60 51

Jeep CJ 7 Golden Eagle, 6 Zyl., 7000 mls, alle Extras, 1a Zustand, VB DM 17 900.–. Tel. 0 92 61/42 51*

Faun-Kraka, 3000.–. Tel. 0 99 73/19 15*

Cherokee Chief, G. Eagle, EZ 2.80, 25 000 km, Klima, Stereo, AK, kuhfä., DM 22 900.–, a. Tausch. 06 81/3 23 98*

Suzuki LJ 80 Van 11 900.– DM
Auto Krämer. Inh. M. Wos
6689 Merchweiler 1/Saar
Telefon 0 68 25/52 93

DB 230 G, Bj. 1980, wie ladenneu, wegen Todesfall. Tel. 0 21 62/1 35 72*

Jeep Cherokee, 2.79, grün-met., mls 25 000, DM 16 000.–, i. A. Autohaus Rangau, Roth, 0 91 71/38 26* H

NEUWAGEN-IMPORT

Toyota Diesel HT (neu)	DM 22 980,–
Suzuki LJ 80 VT, Plane + U.-Bügel inkl.	DM 11 800,–
Lada Niva	DM 12 450,–
Matra Rancho	DM 15 800,–
Daihatsu Wildcat	DM 14 950,–

Firma H. PLATE · Postfach 31 01 29 ·
5900 Siegen 31 · Telefon 02 71/38 15 40

Lada-Niva, 8700.–. Tel. 0 22 46/67 81*

DB LA 312, ausgebaut, Motorradhalterung, VB 12 500.– DM. Tel. 0 61 51/7 89 56*

Munga 8 Jagdw., neu: get. Planen, Reifen, Anh.-Kupplg., Bremsen, Seilwinde, Halogen, abschl. Türen, Suchschw., weit. Extras, oh. Rost, techn. o.k., VB 5000.–. T. 0 51 09/76 75/65 45*

AMC-Jeeps CJ 7, Mod. 81, Renegade u. Laredo sofort lieferbar. Telefon 06 11/35 56 97, Telex 0412189* H

Suche CJ 7 Getr. o. Unfall, verk. o. Tausch 300 SE 6,3. Tel. 0 46 21/58 44*

Super DKW-Jeep, Bj. 68, TÜV 82, 44 PS, fester Aufbau vo. Cabrio-Fzg. kompl. abschließbar, 6 Sitzplätze, Radio, 2 Schalensitze, Standheizung, AHK usw., Topzustand, DM 5500.–. Tel. 0 82 23/13 56*

300 GD Station, kurz, EZ 9.80, alle Extras, 11 000 km, Farbe rot, NP DM 43 000.–, für 38 000.–. 0 27 61/6 44 37*

Jeep CJ 7 Golden Eagle, 6 Zyl., quatra-trac, Bj. 12.77, TÜV neu, VB 13 000.– DM. Tel. 0 77 61/83 27*

230 G, 80, 23 000 km, Station, 32 000.– + MwSt. Tel. 0 67 72/51 08*

Jeep CJ 7 Renegade, Laredo, Golden Hawk günstig. Tel. 0 61 75/71 98* H

Land-Rover 109, Station, Bj. 2.78, Extras, unfallbeschädigt, DM 10 000.–. Tel. 0 70 31/22 75 63*

LR 88, viel Zubehör, TÜV 7.82, Tel. 0 77 22/45 10 ab 18 Uhr*.

Toyota Land Cruiser, weiß, Hardtop, Diesel, neu 81, DM 22 800.–. Telefon 0 54 06/23 55*

MB 280 GE, 5.80, 11 000 km, weiß, kpl. ausgestattet, Klima, Telefon, HIFI-Anl., Neupr. 80 000.– DM, geg. Gebot zu verk. 0 61 31/2 48 00, v. 8–10 Uhr*

Gelegenheit: Chevrolet Blazer Cheyenne, Allrad, Klima, alle Extras, noch nicht zugelassen, VB 28 900.– DM. Tel. 07 11/29 20 21 u. 56 02 36* H

DKW-Munga 4 Fordmotor, TÜV 9.81, feste Türen, 10fach bereift, Ersatzgetriebe vorne u. hinten, Preis DM 4200.–. Tel. 0 54 81/1 23 99 v. 11.30 bis 12 u. 13–14 Uhr, Montag bis Freitag*

Willys, optimal. Tel. 0 55 71/28 84*

Jeep CJ 6, Bj. 75, Sonderaufb., AHK, TÜV 5.82, Preis inkl. DM 8800.– oder gegen DB 200–300 D oder ähnlichen Pkw. Tel. 0 74 36/5 94*

Golden Eagle ges. T. 0 81 02/16 16* H

Renegade V8, Bj. 79, grün-met., viele Extras, 20 000 mls, VB 16 500.–. Tel. 0 81 02/16 16* H

US-Geländewagen

Alle Typen äußerst preisgünstig durch Direktimport. Preisvergleich schützt vor Verlust. Exclusives Off Road-Zubehör zu vernünftigen Preisen. Katalog anfordern.
Frank + Neumann GmbH · Postfach 1251
7515 Linkenheim · Telefon 07 21/57 80 64
Telex 7 825 764

Zu verk. Großr. Ka. Lada Niva, EZ 11.80, 18 000 km, VS. T. 0 63 41/8 73 62 Di + Do Nm., privat 00 88/22 03 94*

Talbot Rancho, Bj. 79, jagdgrün, VB 12 900.–, Inzn. Tel. 0 56 46/5 40*

VW 181, 79, VB 8700.–. 02 08/7 23 79*

DKW-Munga 4, TÜV 3.83, orig. 22 000 km, Bestzust., 4750.–. 04 31/8 28 83*

Suzuki-Off-Roader!
Wir sind die Ausrüster mit dem umfassenden Eljot-Zubehör-Programm. Katalog 4.– in Briefmarken. Delta GmbH, 8063 Odelzhausen* H

Toyota Landcruiser, Bj. 77, Standheizung, Stereo, Gepäcktr., Motorrad-Halter, AHK, VS, Inzn. 0 65 58/86 24* H

Jeep CJ 4 universal, EZ 77, 23 000 km, 73 PS, 4 Zyl., Recaro-Sitze, 2 Jahre TÜV, Topzustand, DM 8950.–. Tel. 0 41 21/9 22 14, ab 22 Uhr*

Range Rover, Mod. 76, ATM neu, 1a Zust., nur 13 950.–. 02261/45980/43301*

Blazer Cheyenne 4.80, viele Extras, 11 000 mls, VS, Inzn. 0 65 58/86 24* H

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Fütingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

15 000.– unter Neupreis:
300 GD, geschlossene Ausführung, kurzer Radstand, Bj. 80, 6000 km, rot, sämtliche Sperren, Servolenkung, Colorverglasung, Leichtmetall-Felgen, 275er Reifen, Kotflügelverbreiterung, orig. Leiwo-Schutzgitter u. seitliche Einstiege, Sitzfelle, AHK vo. + hi., zusätzl. Bremsleuchten, Berlin elektron. Kassettenteil, Funk mit Motorantenne, Diebstahlsicherung, Kompressor-Fanfaren usw., Neupreis DM 52 000.–, Zustand wie neu, Preisvorstellung: 35 200.–. Tel. 0 70 43/26 41*

CJ 6, 6 Zyl., AHK, Hardt., nur 12 000 km, 16 000.–. T. 0 61 03/48 09, ab 18 h*

Toyota LC Benzin, Hardtop, Bj. 10.78, Felgen 8×15, Reifen 10×15, Überrollbügel, CR, CB-Funk, 38 000 km, Lkw-Zul., günstig in Steuer u. Versicherung, alles TÜV eingetragen, je nach Zubehör 14 500.– bis 17 500.–. Tel. 05 11/3 52 12 68*

Willys Overland MB, Bj. 43, aus der Werkstatt von Herrn Sauer, orig. mit takt. Zeichen, Werkzeug, kompl. Winter- u. Sommerverdeck, 2 J. TÜV, Pr. VS. W. Stierle, Tel. 0 72 23/7 22 13*

Suche Toyota Land Cruiser Diesel. Tel. 0 22 28/73 91 93*

GELÄNDEWAGEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Verk. Jeep AMC J 7, 6 Zyl., Bj. 5.79, 16 000 km, mit Hardtop, Winde, AHK, Weitstrahlern, Überrollbügelverkleidung, separat abschließbares Handschuhfach, f. 18 700.–. T. 0 42 73/5 11*

Jeep CJ 7 Laredo, neu, 6 Zyl., Freilaufnaben. Auto UNFRIED, Ludwigsburg, Tel. 0 71 41/2 98 89* H

LR 88, Bj. 65, viel Zub., TÜV 2 Jahre, sehr gt. Zustand, VB 7450.– DM. Tel. 06121/39401, Mo-Fr, 9-12 h, W. Martin*

LR 109 Benzin, 77, Hardtop, Dacht., Seilw., Overdr., Standheiz., Camping usw., VB 18 000.–. Tel. 05 31/34 39 33*

Einmalige Gelegenheit!
Chevr. Blazer, Cheyenne-Ausf., Bj. 10.79, 15 000 km, wie neu, unfallfrei, kein Gelände, Allrad, Color, Diff., Autom., Schalensitze (Scheelmann), Wolfrace-Felg. mit Breitreif., Stereo-Kass., außenl. verchr. Auspuff, verchr. Reserveradhalter, AHK 2000 u. 2800 kg (Kopf wechselbar) u. v. m., NP üb. 35 000.–, für **nur** VB 16 500.–. zu verk. Tel. 0 76 28/6 00, ab 20 h.

Dodge Ramcharger, noch nicht zugel., 2400 km, Vorführwagen, VB 22 600.–. Tel. 0 70 23/20 51.

Militär Jeep Willys Overland, sehr gepfl., Neuteile f. DM 3000.–, Farbe: grün, VB 12 500.–. Tel. 07 71/68 95.

Aro 240, Allrad, AHK, EZ 8.80, 3402 km, VB 14 000.–. Tel. 0 70 23/20 51.

Suzi Geländewagen LJ 80, Bj. 81, 0 km, m. Breitreifen, Dach, Türen, Kl. Sitze, Allrad, Diff. u. Zusatzgetr., NP inkl. Überf. 16 000.–, für 15 000.– DM zu verk. Tel. 0 74 25/82 56.

AMC-Jeep Cherokee, mit allen Extras, Topzust., AHK etc., NP 47 000.–, für 26 500.– abzug. 05 61/89 77 12.

Jeep CJ 7 G. Eagle, 17 000 km, 5.80, Extr., VB 17 300.–. Tel. 0 30/6 05 46 87.

Jeep Willys MB, Bj. 42, Topzust.! alles orig., TÜV 8.82, für Liebhaber. Kudlacek, Lenaustr. 64, 5300 Bonn 1.

Land-Rover (Benz.) Allrad geschl. Kasten (verzinkt), m. Anh.-Kupplg., DM 4500.–. Tel. 0 23 84/12 51. H

Blazer Cheyenne Allrad, Bj. 77, 42 000 mls, Anh.-Kupplg., 1a Zustand, DM 14 500.–. Tel. 0 80 22/2 66 97.

Blazer Cheyenne, Bj. 2.79, 16 000 km, Extras, DM 19 000.– od. Tausch geg. Porsche o. Wohnmobil. 07 11/34 19 96.

Ford Bronco, 5,7 Ltr., 137 PS, viel Extras, EZ 2.80, NP 39 000.– DM, Ausstattungsliste und Foto auf Wunsch, Preis VS. Tel. 0 51 55/82 36.

Blazer Cheyenne 78, Extras, 20 000 mls, 18 500.–. Tel. 0 84 50/14 91.

Umbausätze für Munga auf Golf-Diesel, Benzin u. Kadettmot. Informat. gegen Rückporto. Tel. 0 73 91/10 35.

LJ 80, Bj. 9.80, weiß, 8900 km, VB 11 000.–. Tel. 07552/456, ab 17–19 h.

Land Cruiser, 10.77, 1. Hand, 60 000 km, viel Zubehör. Tel. 0 89/93 80 17.

Lada Niva 5000, EZ 9.80, 4000 km, Radio-Kassette, VB 12 500.– DM. Telefon 09 31/7 45 01.

Land-Rover 88 IIA, Bj. 8.70, TÜV 1.82, VB 4500.– DM. Tel. 0 41 71/47 16.

Verk. Jeep Mongo Kadt.-Masch., 2 J. TÜV, mit Anh.-Kupplg., Preis 6500.– DM. Tel. 0 44 61/8 04 33.

Steyr-Puch „Haflinger" gesucht. Tel. 0 22 71/5 10 47, 14–17 h.

Suche CJ 5/7 ab 1978. 0 70 43/82 56.

Range Rov., Mod. 76, rot, 80 000 km, AHK, Servo, Ster., D-Träg., R-Schutz, Nebl., VB 13 000.–. 04367/301, App. 341.

Jeep Cherokee, 8 Zyl., Bj. 80, 19 000 mls, grau-met., viele Extras, wie neu, VB 23 000.– DM. Tel. 0 68 98/6 64 61/2 wochentags von 8.00–17.00 Uhr.

RR, 85 000 km, für 9000.– im Dez. überh., VB 14 500.–. 0 22 33/4 28 00.

Jeep M 151 A 1, zu verk., TÜV neu. Tel. 0 80 24/22 45, ab 20 Uhr.

In Bayern kauft man seinen Jeep bei: Overseas-Cars J. Kirchmayer, JEEP-Vertragshändler, Garmisch-Farchant, Tel. 0 88 21/6 80 86. H

EXCENTRIC
Chrom- u. Alu-Felgen (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden u. Spezial-Zubeh., enorm günstig, Prospekte anf. 0421/452431. H

Jeep Cherokee Chief, Bj. 8.78, Klimaanl., 2fach ber., Rad.-Cass.-Rec., (Drittwag.) zu verk. T. 0 62 21/4 64 51.

Geländewag. ges.! T. 040/5505038. H

DKW Munga E.-Teile, neu + gebr., z. B. Auspuff neu 384.–, Getr. gebr. 480.–, Umbausätze. T. 0241/39316. H

Neuwag. all. Mark. z. Tiefstpr., Euro-Gar., §, Brief. Wittmeier, Waldenburgerstr. 9, 4460 Nordhorn 05921/4110. H

Einmalige Rarität! ‚VW-Jeep-Nachbau', w. Weltkrieg II-Willys, m. Stahl-Chassis u. Karrosse, m. fabrikneuen VW'Aggregaten in Deutschland aufgebaut, 1,6 Ltr., 50 PS-Motor, Hi.-Achse m. Diff.-Sperre, Vo.-Achse mit Scheibenbremsen, breite Felgen mit Tracker-Reifen, Eberspächer-Standheizung, VDO-Instrumente, Schalensitze, Lederlenkrad, olivgrün, Softtop schwarz, 8200 km, EZ Juni 1979, NP 29 000.– (Rechnung) in absolut neuw. Zustand für DM 18 500.– abzugeben. Tel. 0 23 27/3 50 11 (abends).

Lada Niva, Bj. 9.80, 8000 km, Radio, AHK, 2fach bereift, VB 12 800.– DM. Tel. 0 41 82/88 79.

Lada Niva Ltd. Edition, neuwert., 3000 km, Bj. 6.80, Alu-Felg., 225er Reifen, Kotfl.-Verbr., ESSD, Seilwinde, AHK, Transistorzündung, Recarositze, Velourausst., braunmet., NP DM 31 000.–, VB DM 21 000.–. Tel. 0 21 61/3 86 28.

Range Rover, RHD, 64 000 mls, Mot. kompl. überh., DM 8750.– inkl. Tel. 06 21/45 32 66, Mo.–Fr. 8–17 Uhr. H

VW 181, Bj. 79, 8500.–. 0208/72617.

Jeep Willys MB, TÜV 2.83, Topzust., Mot. 180 D, 10 500.–. Tel. 08432/885.

Jeep CJ 2a, Bj. 47, sehr gt. Zustand, mit div. Zub., TÜV 5.82, 14 500.– DM. Tel. 0 62 32/7 01 71 oder 3 67 69.

VW 181, 12 400 km, wie neu, Zusatz-Heiz., 2 Recaro, Rad.-Cass. usw., NP 18 000.–, jetzt 10 350.– DM. Telefon 0 21 22/1 54 33.

DKW Munga 4, TÜV 4.81, Bestzust., Überrollbügel, total überholt, VB DM 2500.–. Tel. 0 60 74/9 95 10.

Jeep Wagoneer Limited, Bj. 77, km 66 000, AHK, Radio, 9fach bereift, DM 9500.–. Tel. 0 61 23/68 61. H

Aus BW-, BGS- und Pol.-Beständen: VW Kübel, Typ 181, DKW Munga 4 u. 6, Unimog Benzin u. Diesel u.v.a.m., auch Ersatztle. KMH-GmbH, Woerthstr. 60, Tel. 06123/6861, FS 4182482. H

Glas

Suche Glas V8, 3 Ltr., um Bj. 1969, in Bestzustand. Tel. 02 21/7 72 39 75.

Honda

Verk. S 800-Motor. Tel. 0 73 05/67 84*

Alle Honda-Pkw sofort lieferbar. Auto Harmsen, Honda-Händler, ET und Service, Tel. 0 43 07/50 55*

Honda S 800, Bestzust., TÜV 2 Jahre, ATM 5000 km, DM 3975.–. 02408/8300*

Honda Civic, Bj. 12. 79, 9000 km, Frontschaden, VB 4000.– (inkl. Ersatzteile). Tel. 06 21/3 49 14.

Honda

Honda-Neuwagen-Import
Civic 1033,– · Civic SL 1133,– · Civic Hatchback 1173,– · Quintet SD 1422,– Accord Hatchback ab 1329,– · Accord Limousine ab 1398,– · Prelude-Servo 1519,– frei HH · **Telefon 040/434943**
Kock-Auto-Importe GmbH

F. Liebhaber Honda S 800, neu. Mot., Gar.-Wag., VB 4900.–. 02 11/37 51 85.

EG-NEUWAGEN

Civic	ab DM 9990,–
Accord	ab DM 13190,–
Quintet, SSD	ab DM 14190,–
Prelude, Servo	ab DM 14990,–

Endpreise inkl. Transportkosten
Automobile Kosters · Brauereistraße 10 4156 Willich 1 · Telefon 02154/2202

Indra

Indra-Cabriolet gesucht! DB 350 SE kann in Zahlung gegeb. werden. Angebote an J. C. Scharee, Postfach 1410, D-8025 Unterhaching*

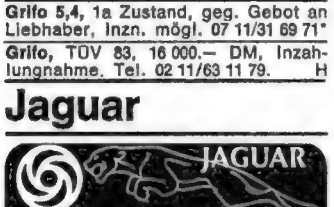
Indra, Bj. 72, Mängel an Karosserie und Elektrik, FP 5500.– DM. Telefon 02 11/3 83 38 80 od. 0 21 01/6 97 97.

Iso

Grifo 5,4, 1a Zustand, geg. Gebot an Liebhaber, Inzn. mögl. 07 11/31 69 71*

Grifo, TÜV 83, 16 000.– DM, Inzahlungnahme. Tel. 02 11/63 11 79. H

Jaguar



Jaguar MK II, 3,4 Ltr., Bj. 62, schwarz, Linkslenker, Autom., Speichenräder, opt. + techn. neuw. Zustand, Preis DM 21 900.–. Tel. 07 21/2 57 38*

XJ 12, Bj. 73, orig. 63 000 km, mit sämtlichen Extr., sehr guter Zustand, DM 8500.–. Tel. 0 21 92/15 47*

Jaguar XJ 6, 4,2, v. Privat, EZ 31.5.80, also noch Garantie, scheckheftgepfl., 25 000 km, umsth. nur DM 30 900.–. Tel. 0 68 57/58 38*

Verk. Jaguar 3,8 S, TÜV u. Lackierung neu, Motor und Getriebe generalüberholt, ca. 32 000 km, Preis VS. Tel. 0 72 31/7 33 70*

Jag. Ersatzt. verk. Tel. 0 28 43/65 12*

3,8 S-Teile zu verk. T. 02 51/79 38 66*

E V12 Cabrio, neuw. Ch. Mk 6/14775*

JAGUAR-ERSATZTEILE

Stoßdämpfer XJ 6 hinten	98,–
Bremsklotzsatz vorne XJ 6	85,–
Bremsscheiben ab	90,–
Auspuffanlage MK II	440,–
Klimaanlagenkompressor	790,–
Original-AT-Getriebe ab	1700,–
Original-Motor XJ 6	4723,–
Original-Motor XJ 12	7410,–

Softtops, Hardtops etc.
Neben unseren Original-Ersatzteilen führen wir auch viele Reparaturbleche, Innenteile usw. für ältere Jaguar-Modelle.

WOLFGANG NOTHACKER
ISP
INTERNATIONAL SPARE-PARTS
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 06174/4077, Tx. 410672

XJ 6, 73, TÜV 3.83, USA, Extras, AHK, Stereo, Leder, VS. Tel. 0 56 74/13 50*

Jaguar MK II, Bj. 67, für ca. 30 000.– DM restauriert, z. B. neue Chromspeichenräder, neuer Motor, im Kundenauftrag DM 19 900.–. Tel. Köln: 02 21/37 49 82 + 37 56 77* H

420 G, Top. 0 92 61/8 37 nach 19 Uhr*

XJ 12, Bj. 75, TÜV 10.82, VB 9800.– DM, nehmen kleineren Pkw in Zahlung. Tel. 06 21/40 64 32*

Suche E-Type Cabrio o. Coupé, Zustand u. Farbe egal. 05 21/3 52 55*

XJ 6 Serie 3, Bj. 2.81, DM 38 000.–, nehme XJ-S in Zahl. 0 94 71/36 58*

XJ 6 Serie 2, Bj. 74, AT-Motor, 15 000 km, dkl.-blau, guter Allgemeinzustand, TÜV 82, Stereo-Anlage, für nur 9800.– DM zu verkaufen. Telefon 0 52 02/8 12 89, ab 18 Uhr*

XJ 6-Teile zu verk. 02 21/43 53 70* H

E-Teile Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland-Motors, Tel. 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 5 27 115* H

Jag. E Cp. 2+2, 4,2, 1966, rot, TÜV neu, SSD, Speichen, Mot. (0 km – Garantie), Getr., Koni, Bremsen neu, techn. + opt. Bestzust., DM 25 000.–. Tel. 0 76 68/3 49 od. 0 76 34/31 22*

JAGUAR v. AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neuw. Serie III ab Lager, 0228/462088, Tx. 8869427

Jaguar XJ 12, Bj. 79, rot, 24 500.–, Eintausch E-Type mögl. 02122/43033*

Jaguar XJ 6 Serie I, Bj. 72, silbermet., Motor 30 000 km, Topzust., für DM 9000.–. Tel. 0 70 21/5 55 11*

Jaguar XJ 12, XJ 6, S, II, Neuwagen m. Gar., m. erh. Preisn. 05551/7922* H

MK 2, Bj. 63, 3,8 Ltr., teilrestauriert, Speichenr., ganz oder teilw. zu verk., VB 3200.–. Tel. 06 81/39 91 17, ab 19 h*

XJ 6, 4,2, 8500.–. Tel. 0 80 31/9 22 73*

Jaguar XJ, 5,3 Ltr., Mod. 76, grün, beige, Lederdach, Autom., Colorvergl., Lederausst. und Extr., scheckheftgepfl., m. Winter/Sommerreifen + Felgen 205/60-15, VB 21 000.– DM. Tel. 09 31/5 11 14*

XJ-S, weiß, 3.80, 7000 km, 38 000.–. Tel. 0 62 23/4 08 35, ab 18 Uhr*

Jaguar XJ 12, Bj. 73, mit Motorschaden. Tel. 09 06/87 12*

E Coupé, S 5½, EZ 69, RHD, TÜV 2 Jahre, 50 000 mls, alles gen.überh., grün, Leder beige, Spitzenzustand, VB 29 800.–. Chiffre Mk 6/14526*

E-Type, 4,2 Coupé, Bj. 68, weiß, Leder rot, TÜV neu, toprestauriert, neuwertiger Zustand, DM 32 000.–, Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14527*

Serie I, XJ 6, 2,8 Ltr., ATM 40 000 km, 1a, Stereo, Overdrive + kpl. Ersatzfahrz., beide 10 500.–. 0 71 23/3 22 49*

MK II, Bj. 66, RL, VS. 02 11/34 92 61*

Jaguar XJ-Teile:

Auspuff komplett S 1	DM 476.–
Auspuff komplett S 2	DM 423.–
Bremsklotzsatz von S 1	DM 33.–
Bremsklotzsatz von S 2	DM 56.–
Bremsklotzsatz h.	DM 27.–

AT Autom. inkl. Wandler DM 1680.– plus MwSt. Tel. 0 62 06/68 74* H

E Cabrio, 3,8 Ltr., VB 25 000.– DM. Tel. 0 21 22/33 73 84*

Jaguar XJ 6, Bj. 12.75, ATM 50 000 km, zu verk., VB 8000.–. T. 0 62 01/5 62 62*

Zu verkaufen: einmalig schönes Jaguar E V12 Cabriolet, 1973, Autom., Speichenräder, 50 000 km, d'braun, Polster beige. Anfrage an: Telefon Zürich 01/9 10 82 22* H

XJ 12, Bj. 8.78, grün, 80 000 km, 1. Hd., Bestzustand, DM 15 900.– inkl. MwSt. Tel. 0 21 05/47 03* H

MK II, Bj. 68, exzellent, VB 20 000.–. Tel. 0 64 43/15 15*

Daimler 250 V8, Bj. 65, 1a Zustand, TÜV 82, f. 19 000.– rest., DAT-Schätzpreis 16 385.– inkl. MwSt., für VB 17 500.–. T. 02 31/52 66 51 od. 73 44 55*

MK 10, 64, gt. Zust. 0 57 04/5 55. H

MK II, 60, s. gt. Zust. 0 57 04/5 55. H

Jaguar MK 2, Bj. 68, techn. einwandfreier Zustand, TÜV 83, von Privat, VB 15 000.– DM, sofort abzugeben. Tel. 02 11/37 21 50.

Jaguar-Motor, 4,2 Ltr., 27 000 km, von Privat, VB 2500.– DM, zu verkaufen. Tel. 02 11/37 21 50.

CABRIO-VERDECKE
für alle Sportwagen, ab 290,–
beste Qualität, verschiedene Farben
ISP-W. Nothacker · Bahnstraße
6240 Königstein, ☎ 06174/4077, Tx. 410672

Jaguar — Bücher — Poster
Katalog gegen DM 1.50 in Briefm.
Exklusiv-Motorbuch-Versand,
Wolfskuhle 40, 5750 Menden 1. H

E V12 Cabrio, 1. Hd., 20 000 km, DM 54 000.–. Tel. 02 28/46 45 96 o. 65 53 36.

XK 120 S, Bestzustand, DM 39 000.–. Tel. 02 28/46 45 96 od. 65 53 36.

Limousine 420 G, braun-met., total renov. techn. Top, Edelholz, Leder, Klapptische, Stereo, TÜV 12.81, VB 21 000.–. Tel. 0 92 61/8 37, ab 19 Uhr.

Jaguar XJ 12, Bj. 80, 8000 km, VB DM 42 000.–. Tel. 09 11/59 00 85.

5,3 Ltr., Jaguar Lim. E, 7.76, 1. Hand, wegen Neuanschaffung abzugeben. Tel. 0 68 98/2 08, wochentags.

Jaguar Daimler 4,2, neuwertig, 6.80, 10 000 km, grün-metallic, DM 15 000.– unter NP. Tel. 0 40/7 42 53 10.

MK 2, 66, LHD, 3,8, SSD, darkblue, rotes Leder, Overdrive, Zustand 1a rest., Speichenräder, 50 000 km, div. Teile. Tel. 0 22 47/21 93, abends.

2 Jaguar E Cab. + Coupé, teilrest., Bj. 63, Lackschad., zus. 21 500.–, aber auch einzeln. Tel. 0 40/5 38 53 44.

E-Type, 4.2, Coupé, 2-Sitz., EZ 69, tot. Led. schw., Color. Chromsp., § 2 J. mechanisch neu, Sammlerst. in 100% Concourzust. f. Höchstanspr., VB 29 000.–. 0228/467680, nach 19 h.

Jaguar XJ 12, Bj. 5.79, 44 000 km, erstklassiger Zustand. 05 11/62 09 40.

Daimler, Sovereign, Bj. 5.69, Typ Jaguar 420, engl. Zul., def. Bremszylinder, neue Auspuffanlage, Stereo-Rec., VB 3400.– DM. Tel. 040/806996.

XJ 6, 4.2 Ltr., Topzustand, verkauft: 0 26 32/4 38 24. H

Jaguar S-Type, Bj. 66, Bestzustand, £ 1800.–. Tel. 01/8 05 11 05, GB. H

XJ 5,3 Daimler, grün, 74, 2. Motor, 9fach ber., 2. Wag., Led. Col., Stereo, Klima, TÜV 83, 10 000.–. 05 61/3 21 22.

Jag. XJ 4.2, Bj. 78, bourdeaux-rot, 1. Hand, 1a Zustand, 60 000 km, umständehalber von Privat zu verk., VB 15 000.– DM. Tel. 0 93 21/42 87.

XJ 6, Bj. 72, orig. 86 000 km, excell. Zust., TÜV u. Reifen neu, im Winter nicht gef., DM 8000.– + MwSt. Tel. 0 62 02/53 72.

Jaguar Daimler 5,3 Ltr., 12 Zyl. mit Brandschaden (Fahrgastraum), Bj. 10.80, 5000 km. Tel. 0 42 21/1 35 55.

E-Typ DM 32 000.–, **XJ 6** DM 10 000.–, **XJ 12** DM 15 000.–, div. Teile auf Anfrage. G.-J. Schmitz, Klosterbachtal, 5307 W.-Liessen. H

Jaguar E-Type 4,2 Cabrio, Bj. 1969, rot, Chromspeichen, Color, Leder, Radio, Bestzustand, VB 30 000.– DM. Tel. 02 61/85 91 23.

Jag. XJ-S 78, ohne Motor u. Getr., gt. Zust., 7900.– DM. T. 0 52 35/17 80.

Gelegenheit! XJ 6, 4,2 Ltr., Autom., Zweitwag., weiß, schw. Led., EZ 2.78, 1. Hd., 42 000 km, **Bestzustand,** Klimaanl., Radio Blaup. Heidelb., Stereoanl., autom. Antenne, 8fach bereift (Sommerbereif. + Felg. neu), f. nur 20 000.– DM. Tel. 0 63 21/24 29.

XK 120 Roadster, Serien-Nr. 670205, 22 000.– DM.
XK 120 Cabrio, TÜV, 31 000.– DM.
E-Roadster, 6 Zyl., 25 000.– DM.
E V12 Roadster, 39 000.– DM.
Jaguar Classics Manfred Witt bei Frankfurt/M. Tel. 0 61 04/14 91. H

Jaguar E 4,2 Ltr., 65, rest., Belege 13 000.– sFr., vorgef., sFr. 21 000.–. Tel. Schweiz 0041/1/7406310, abends.

Leyland-Original-Ersatzteile
Expreßversand,
preisgünstig und schnell
Firma Spitzer · Neuwied
Telefon 02631/53018 · Telex 867724

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallwag. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Jaguar Reparaturen und Ersatzteile, neu u. gebraucht. Tel. 0202/82866. H

Jaguar E Coupés und Cabrios
gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Klassische Automobile
5600 Wuppertal 1, T. 0202/75 25 75.
Ihr Spezialist für wenig gelaufene, originale od. hervorragend restaurierte Concour-Fahrzeuge. Jag. MK, XK, E, SS 100, D Repl.

EV 12 Roadster, Ende 1974, silber/rot, gar. 4200 mls, Chromspeichen, getönt. Glas, Leder. Aircond., Radio, in absolut neuwertigem Zustand, VB 62 000.– DM. Tel. 02 28/33 00 21.

Jaguar XJ 12 C, Bj. 76, silber, VB DM 26 000.–, Inz. mögl. 02301/8440.

Jaguar-Kühlerfiguren (groß)
wieder begrenzt lieferbar.
Claus Diers · Sögestraße 37–39
2800 Bremen 1 · Telefon 04 21/75626

Sammlung von 38 E u. 12 XK wird aufgelassen. Zustand: Gut bis fabrikneu. Senden Sie Ihre Wünsche bezügl. Farbe, Type, Zustand u. Preis an Postfach 172, A-1060 Wien/Österr. H

Jaguar XJ 6, 9.79, 23 000 km, Ausstattung wie XJ 12, Festpreis 27 000.–. Tel. 02 21/53 69 67.

Jaguar XJ 6, 10.78, 47 000 km, 1. Hd., silb.-met., Extras, VB 22 500.–. Tel. nach 18 Uhr 0 27 35/21 72.

MK II, S-Typ, 67, LHD, Speichenr., Overdr., Sommerfahrz. 0 22 74/8 00.

Jaguar XJ 6, 4,2 ltr., 168 PS, braun, Bj. 7.77, 52 000 km, Autom., get. Sch., Klima, DM 17 950.–. Autohaus Hinrichsen, 2360 Bad Segeberg, Dorfstraße 23–28.

XJ 12, Serie 3, unter 100 km gel., DM 43 000.–. Tel. 0 28 31/8 70 19.

Jensen

Jensen Interc. II, 9.72, dkl.-grün-met., 6,3 Ltr., 245 PS, alle Extras, TÜV 9.82, Preis VS. Tel. 05 11/82 51 21*

JENSEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 06174/4077, Tx. 410672

Karts

Mach 1 OKE Parilla TT 23, Bj. 79, VB 2200.–, Tel. 0 70 63/21 76*

Verkaufe Rennkart kompl. mit E.-Teilen. Tel. 02 03/37 35 54.

Schnelles 250 cc. Zip Rennkart, mit allen Extras, 5 Motoren, Dachträger, Helm usw. Tel. 02 11/62 76 45.

Verk. Rennkart 100 ccm + alles dazu Rennen zu fahren, kompl. überholt, Pr. VS. Tel. 0 62 22/33 51.

Sirio-Parilla TT22, 1a, 2200.–; TT23, DM-Motor, 1600.–. T. 0 62 24/5 00 50.

Lamborghini

VERKAUF - LEASING - SERVIVCE
ERSATZTEILE

Lamborghini Vertr. u. Service GmbH
Corneliusstr. 93, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/31 31 91

Wir verleasen Ihnen
EXCLUSIVE AUTOS
LEASING PARTNER
TELEFON 089 220959

Lamborghini Espada, Bj. 72, goldmet., Fahrwerk, Bremsen usw. im Werk soeben kompl. erneuert, i. A. Tel. 0 89/42 45 77* H

URRACO, def., günstig. 030/2613383*

Countach S, Inzn. 0 61 94/3 33 43* H

Lamborghini Countach S, fabrikneu, zu verk. Tel. 0 61 75/71 98* H

Espada, silb.-met., blau Leder, Klima, te./opt. gut, 21 000.—. 0 52 51/4 81 88*

Urraco Silhouette, EZ 3.77, rot, Motor generalüberholt, Bestzustand, viel Zubehör, gegen Höchstgebot. Telefon 07 11/3 45 28 00, v. 9—17 Uhr*

Suche Espada ab 78, 1. Hd., bis DM 40 000.—. 0 21 51/59 78 88, ab 18 Uhr*

Miura SV, rot/beige, v. Lamborghini für mehr als 40 000 DM generalüberholt. Nur Überführungs-km, TÜV 1.83, dieses Fahrzeug ist neuwert., VB 96 000.— DM. Tel. 02 28/33 00 21.

Lada

Lada-Niva, Bj. 79, 36 000 km, neue Bereifung, AHK, 1. Hand, VB 8800.—, zu verkaufen. Tel. 0 26 91/27 49*

Lancia

B. Wiesmann
4408 Dülmen, Tel. 02594/6424

Montecarlo-Ausst.-W.,	Sonderpr.
HPE „Astura", 80, 15 000	17 000.—
Gamma Lim., 79, Topz.	12 900.—
Gamma Cp., 8.78, 22 000	17 900.—

Beta Spider 2 L, Bj. 78, TÜV 82, Motor generalüberholt, 119 PS, rot, DM 9800.—. Tel. 0 21 51/40 57 97*

Lancia Beta C 2000, Bj. 11.79, 115 PS, Preis VS. Tel. 0 74 04/16 20*

Montecarlo, 78, 30 000 km, 15 250.—. Buschmann, DO, T. 02 31/52 59 51* H

Lancia HPE 2 L, EZ 7.80, blau-met., get. Scheiben, Antenne, 2 Wege-Boxen, günstig zu verkaufen. Telefon 0 92 54/83 72, von 18—20 Uhr*

Lancia Gamma Lim., bronce-met., EZ 1.79, 18 300 km, Stereo-Radio-Kass., Nebellampen, 1a Zustand, DM 16 500.—. Tel. 0 40/77 75 51* H

Lancia Montecarlo, blau-met., 7.78, aus 1. Hand, sehr gepflegt, VB DM 16 000.—. Tel. 0 59 31/28 04*

Suche Literatur und Unterlagen über Stratos. Angebote mit Preisangabe unter Chiffre Mk 6/14190*

Beta Spider, EZ 5.77, 40 000 km, rot, DM 11 000.—. Tel. 0 62 81/23 95* H

Montecarlo, Faltdach, blau-met., Stereo, 9 Relf. m. Felg., Bj. 78, 57 000 km, TÜV neu, FP DM 15 000.—. Telefon 0 91 27/81 32, v. 9—10 u. 22—23.30 h*

Beta 2000 Spider, 7.79, 48 000 km, Topzustand, rot. Tel. 02 21/73 01 66.

Lancia Beta 1600, 71 000 km, Bj. 75, Schätzpr. 3616.—. T. 0 76 64/14 62. H

Beta Coupé 2.0, EZ 3.80, 34 000 km, met., Koni, LM, P6, bildschön, DM 15 950.—. Tel. 05 71/3 44 64.

Lancia Gamma, d'blau, EZ 7.78, 3. Wagen, 25 000 km, Mot. 15 000 km, neuw. Zust., Ster.-Rad.-Kass., VB 15 000.—. Tel. 0 61 03/6 44 44.

Beta Coupé, EZ 75, 72 000 km, für Bastl. o. z. Aussl. 750.—. 05031/16964.

Montecarlo, silber, 1½ J., 38 000 km, Stereo, 17 500.— DM. Tel. 0911/607367.

Rarität — Zweitwag. Lancia 2000 HF Pininfarina, 72/8.82, 76 000 km garantiert, 125 PS, 200 km/h Spitze, 1a Zust., inkl. Neulackierung, VB DM 8200.—. Tel. 0221/834590 od. 232930.

Gamma Cpé, 7.78, silber, ATM 5000, opt., techn., Preis o.k. 02136/33910.

Lotus

LOTUS-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Optimum eines der letzten exzellent restaurierten Elan S 4 Cabrios, Bj. 70, DM 22 500.—. Tel. 02 09/3 74 45*

Europa TC, 75/82, DM 12 500.—. Tel. 0 62 53/35 58 od. 76 93, abds.*

Elite 503, Preis VS, EZ 5.80, Inzn. v. 2-Sitzer Sportw. Tel. 06 11/2 11 41 65*

Suche Seven S III. T. 05 21/49 30 51.

Maserati

Merak 3.0 SS, Bj. 79, 28 000 km, 1. Hd., unfallfrei, 39 800.—. Tel. 0 82 37/73 28*

Maserati Bora, Bj. 74, 50 000 km, gt. Zust., neu überholt, DKW od. Motorrad Inzn., Preis VS. 09 11/89 76 18*

Indy od. Ghibli ges., evtl. auch Unf. Tel. 0 40/63 80 82 80 od. 0 41 22/5 27 42*

Zu verkaufen: einmalig schöner Maserati 3500 GT Coupé 1962, 6 Zylinder, 5-Gang, 45 000 km, Touring-Alu-Karosserie, schwarz, Polster dunkelbraun. Anfrage an: Telefon Zürich 01/9 10 82 22* H

Maserati Ghibli SS, Bj. 9.72, rot-met., orig. 26 000 km, 2 Jahre TÜV, VS. Tel. 0 68 98/84 99.

Maserati-Fahrer Achtung: Treffen des Maserati Clubs Austria in der Wachau am 23. Mai. Anfragen: MCA, A-8010 Graz, Murgasse 4.

Matra

Matra Bagheera X, Modell 79, orig. 48 000 km, aus 1. Hand, alle Extras, TÜV neu, bildschön, VB 12 500.— DM. Tel. 08 21/6 85 70*

Bagheera S, Bj. 2.77, TÜV neu, SD, 37 000 km, VB 7500.—. 0 74 32/27 12*

Unfall-Bagheera, Bj. 79, in Teilen od. kompl. zu verk., VS. Tel. 0 94 24/7 97*

Ford Matra 530 Jet (nicht fahrbereit), zu verk. Tel. 0 23 34/5 21 35, ab 20 h.

Mazda

EG-NEUWAGEN

323 Hatchback	ab DM 9 590,—
323 Stufenheck	ab DM 11 895,—
626 Standard	ab DM 12 190,—
RX 7 Standard	ab DM 21 090,—

Endpreise inkl. Transportkosten
Automobile Kösters · Brauereistraße 10
4156 Willich 1 · Telefon 0 21 54 / 22 02

Mazda 818, div. Extras, Preis VS. Tel. 0 23 82/47 50, ab 19 Uhr.

Beg. RX 7-Fan möchte gleichgesinnte RX-Fahrer zur Gründung eines Clubs aufrufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/14922.

RX 7, EZ 6.80. Telefon 0 30/7 45 54 78.

RX 7, EZ 6.79, 15 000.— DM. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/15215.

Mercedes

HALLO CABRIO-FAHRER

Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES SL 1980 – versch. Ausführungen/Farben, montiertfertig, paßgenau zugeschnitten, Preise ab DM 390,–. Gängige Verdecke ständig am Lager, ausgefallene Typen kurzfristig lieferbar. Ihre Anfragen werden sofort beantwortet.
Bitte rufen Sie an oder schreiben Sie an
SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96, Tx 722 311

300 D, Bj. 9.78, 35 000 km, Alu 195/70, Color, ZV, ESSD, el. Scheibenh., silber-met., Scheinw.-Wi. 0 26 31/2 27 28*

DB 180 D, Bj. 60, TÜV 8.81, guter Zustand, Ventile alt, gegen Gebot. Tel. 0 71 21/8 70 33*

220 SE Coupé, 63, TÜV 83, SD, Leder, v. Chrom, Rd., VS 9800.—. 0761/580933*

280 E, 5.79, 35 000 km, ESSD, Stereo-Kass., Orth. Vel.-Sitze, w.d. Glas, Col., LM-Felgen, 4 kompl. M+S, anthrazit-met., absolut neuw., 28 000.— DM, VS. Tel. 0 24 21/19 72 43, ab 17 h*

Suche DB 200 o. 230 E, ab Bj. 6.80. Tel. 0 52 41/5 63 19, ab 17.30 Uhr*

280 SL-Vertrag, II. Quartal oder andere DB-Typen, alles offen. Telefon 06 71/2 79 48*

450 SLC 5,0, Bj. 80, 11 000 km, Extras + Klimaaut., unfallfrei, manganbraun-met., UVP 80 000.—, jetzt DM 49 950.— + MwSt., Finanz./Leasing, Tausch. Tel. 0 40/5 40 16 16, täglich*

GELEGENHEIT!
Chefwagen 450 SE, Automatik, 5.78, 55 000 km, in seltener Sonderausst., silb.-met., schw. Lederpolster, elektr. SD + Fensterh., Klimaanlage, Vollstereo, Radio m. Kass., Alu-Felgen, Spezialbereifung u. v. a. Extras, sofort abzugeben. Telefon 0 22 42/23 77, Telex 8 89 734*

500 SEL, anthrazit-met., 21 verschiedene Extras, Zulassung Juni 1980, 25 000 km. Tel. 0 73 08/52 46* H

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 109.–
185/70 SR 13 118.–
185/70 VR 13 139.–
185/70 HR 13 143.–
185/70 HR 14 135.–
195/70 HR 14 144.–
205/70 VR 14 172.–
215/70 VR 14 189.–
185/70 VR 15 162.–
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 65500/61636
7570 Baden-Baden

Turbolader für 240/300 D, 10 000 km, VB 2500.—. Tel. 0 26 31/2 27 28*

280 SL, Bj. 70, TÜV neu, ATM, 2 Dä., silb.-met., Colorglas, Stereo, div. Extras, Garagenfzg., gepfl. Zust., VB 18 500.- (inkl. MwSt.). 07152/22590, ab.*

123/280, 95 000 km, DM 8500.—. Tel. 0 51 58/15 15*

280 SE, Cpé., 3,5, Flachk., Bj. 70, Bestzust. Tel. 04 31/79 17 29*

Letzte Gelegenheit! Tausche 280 S gegen 350/450 SE/SEL/SLC oder SL. Tel. täglich 04 51/59 70 65*

250—123, JW, champagner-met., Automatik, SD, u. w. Extr., 11 600 km, NP 31 000.—, VB 24 800.—. 0 70 31/80 45 88*

280 SE Coupé, Bj. 12.70, orig. 61 000 km, 2. Hd., 16 000.—. 07 11/72 16 21*

280 E, Bj. 5.79, 25 000 km, Sonderlackierung rot, ESSD, ZV, re. Spiegel, AHK, w.d. Gl., Scheinw.-Wi-Wa, AMG Fr.- + Heckspoiler, Drehzahl, Super-AMG-Fahrw., Schalensitze, Alu, aut. Antenne, sehr gepfl., bildschönes Fahrzeug, VB 26 100.—. 0 71 56/2 56 81*

Liebhaberfahrzeug DB 280 SE 3,5, Bj. 72, 110 000 km, Automatik, TÜV 82, el. Ant., ESSD, orth. Sitze, Color, Radio, Turbo-Felgen, blau-met., VB 7000.—. Tel. 0 71 61/8 22 13*

280 SL, Autom., Bj. 69, weiß, Hardtop, LM-Felgen, 87 000 km, gepflegt, DM 18 500.—. Tel. 0 70 31/22 50 87*

Unfallwagen W 126, Bj. 6.80, Totalschaden, zu verk., Preis VS. Telefon 0 76 21/4 77 58*

280 E, JW, Autom., manganbr.-met., EZ 5.80, VB 21% u. NP. 0 70 32/44 76*

MERCEDES GESUCHT!!
Sämtliche Modelle ab Bj. 73—81 auch Sportwagen
sofortige seriöse Barabwicklung.
Einer der größten DB-Gebrauchtwagenhändler Baden-Württembergs
Fa. Wilfried Funk, T. 07044/6043* H

Merc. 230, Autom., Bj. 71, TÜV und Reifen neu, DM 2750.—, zu verkaufen. Tel. 07 21/68 16 17*

300 SEL, 3,5, Ersatzt. 0 22 61/4 44 21*

300 SEL 3,5, 71/12.82, DB-gepflegt, k. Rost, VB 9000.—. Tel. 07 11/58 91 72*

Suche 4 Stück unfallfrei 6×14 orig. DB Alu-Felgen. Henrik Gervil, Svanemøllevej 17—19, DK-2100 Kopenhagen Ø, Tel. 01/29 36 00*

Die breitere Basis der Sicherheit!

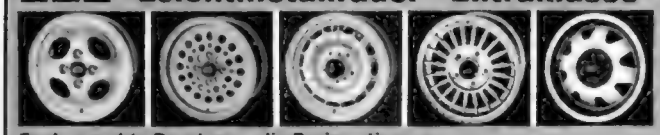
Stahlflex 3011. Der Superbreitreifen der 60er-Serie. Kein Zweifel, daß er besser aussieht: Sportlich, markant, stark. Kein Zweifel, daß Sie mit diesem Reifen besser fahren – mit einem Plus an Komfort. Der Stahlflex 3011 bringt mehr Profil auf die Straße.

Das Plus für Sicherheit, Handling und Seitenführung. Stahlflex 3011 – ein Weltklasse-Reifen für anspruchsvolle, sportliche Autofahrer. Eine Spezialität, die nur bei ausgewählten Reifenfachhändlern angeboten wird.

STAHLFLEX 3011
...so stark wie breit!
Von PHOENIX – Spezialist für Breitreifen!

1773-391

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
Fritz ihle Reifenhandel KG · 7570 Baden-Baden · Tel. 07221/65500/61636
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Mercedes

Rechtslenker

Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

Suche ½ + 1 Million DB-Ansteckn. Angebote unter Chiffre Mk 6/17088*

Von Privat gesucht: Mercedes-Benz 280/350/450 SLC-Modell, Jahreswagen mit geringer Kilometerleistung, mögl. mit Klima. Angebote nur von Privat unter Chiffre Mk 6/17127*

280 CE, 73/3.83, Autom., ESSD, guter Zust., VB 9000.—. Tel. 07 11/58 91 72*

280 SE 3,5 L Cabrio, Baujahr 69, 280 SE 3,5 L Coupé, Baujahr 70. Tel. 0 89/8 41 31 63* H

219, Bj. 58, restaur.-bedürftig, Preis VS. Zuschr. unter Chiffre Mk 6/14822*

220 SE b Cpé., grüne Lederpolst., grün/dkl.-grün-met., SSD, TÜV 82, 1. Hd., techn. u. opt. 1a, völlig rest., Fahrgestellnr. 2, Preis ca.: VB 20 000.—. D. Plötner, Gerh.-Hauptmann-Str. 43, 3016 Seelze 2*

Mercedes-Vertrag 280 SE Limousine, festgelegt el. Schiebedach und Automatik, Liefertermin 4. Quartal 1981, ohne Kosten abzugeben. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14781*

280 SL, Bj. 69, TÜV 83, nur 76 000 km, Superzustand, Hardtop, Zubehör, umständehalber für DM 23 800.— abzugeben. Tel. 02 21/39 32 06, abends*

SUCHE
SL, SLC, SE, D
Schwabenautomobile.
Telefon 07 11/68 19 53* H

300 D, 2 J., billig. 0 59 76/13 69*

Su. DB 280 SL, Bj. 70/71, Autom., nur weißes Kunstleder. Tel. 06 71/2 77 17*

250 Aut., Bj. 75/76, 59 000 km, SSD, ZV, Standhzg., Color, Radio, Servo, gt. Zust., DM 5900.—. 0 68 36/20 60*

190 SL, 62, 2 Dächer, TÜV 9.82, guter Zustand, Preis VS. Tel. 0 65 01/72 02*

230 E, neu, Autom. Tel. 0 59 76/13 69*

Liebhaberobjekt 190 B, Bj. 60, 1. Hd., TÜV 6.82, umständehalber zu verk. Tel. 0 89/61 68 42, abends*

250 SE Cpé., 66, TÜV 82, ESSD, AHK, optim. Extras. Tel. 0 56 74/13 50*

Merc. 600 gegen bar ges. 0228/640400*

Sammler kauft 220–280 SE Cabrio, 230–280 L, 280 SE 3,5 Coupé, 300 SEL 6,3, alle bis Bj. 71, auch defekt. Tel. 0 80 62/22 27, v. 8–11 Uhr*

600, Bj. 68, Neuzustand, 1. Hand, 55 000.— + MwSt. 02737/4400*

300 SEL, 6,3 Ltr., dkl.-grün, schw. Leder, alle Extr., Bj. 8.72, sehr guter Zustand, TÜV 83, Inzn. möglich, DM 14 000.—. Tel. 0 41 31/4 74 58*

MB 220 SEB Coupé, Bj. 65, VB 9000.—, Tausch geg. Geländew. 0 52 75/83 12*

190 SL, Bj. 56, rest., neue Innenausst. in weißem Leder, blau, guter techn. Zustand, VB 17 200.—. Tel. Dortmund 02 31/31 23 21 od. 12 72 73*

190 SL, Liebhaberfahrzg., total rest., Motor überholt, Hardtop, Verdeck, Ledersitze, Lack neu, Standort CH, Gebot mindestens DM 32 000.—. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/16960*

280 SL, JW, 3.80, petrol-met., echtes Leder, Schaltgetriebe, viele Extras, VB 45 000.—. Tel. 07 11/55 23 11*

280 SL, Bj. 70, ausgezeichneter Zustand, weiß, 2 Dächer, viel Zubehör, DM 18 000.—, auch Tausch gegen Mercedes TD. Tel. 07 11/47 53 09*

380 SL Autom., Vorführwagen, 5000 km, silber-met., schw. Lederpolster, beide Dächer, Color, el. Fensterh., ZV, Stereo-Kass.-Radio, el. Antenne, Alu-Felgen, sonst. Extras, m. Werksgarantie, DM 60 000.— (NP 65 000.—). Tel. 0 23 27/3 32 50 (ab 1. 4. 81)*

RADLAUFSCHUTZ ZIERLEISTEN

neu

OTT u. RADANT 8220 Traunstein Tx. 56838
Tel.: 08 61/31 59
Gen.-Vertr.:
M. Spangenberg, Vorbeckweg 13
2000 Hamburg 52, Tel. 0 40/82 78 69
Tx. 213046
Vertr.: M. Thielen, Goethestraße 26,
6654 Kirkel, Tel. 0 68 49/5 08
F. Reindl, Isarstraße 2,
8223 Trostberg, Tel. 0 86 21/28 48
SONDERANFERTIGUNG AUCH FÜR ÄLTERE TYPEN

DER i PUNKT
ZUR SPITZENKLASSE
Ihres
Mercedes Benz
RADLAUFSCHUTZ
ZIERLEISTEN
(Ges. geschützt)
aus
VERCHROMTEM
MESSING
einschl. Montagezubehör und Anleitung, für
DB 107 (SL, SLC) 116, 123, 126

Fragen Sie IHREN Mercedes-Händler oder Ihre Reparatur-Werkstatt.

DB-Vermittlung. Tel. 0 44 61/54 12* H

190 SL-Ersatzteile: Doppelvergaser, Kotflügel vorn, Front- + Heckblech, div. Gummidichtungen, alles neu, zu verk. Tel. 0 59 71/1 03 62*

DB 200 Autom., 9.77, grün, Sonderl., 4 Alufelgen, 4 Winterräder, Stereo-Kass.-Becker, Kopfstützen + Gurte hinten, Mittell. vorn. 0 22 71/4 22 00*

230 CE, champ., 4.81. 0 23 23/5 26 67*

280 SL, Bj. 7.80, Jahreswag., Extras, silber-met. Tel. 0 70 31/80 52 29*

280 SL, Bj. 4.80, Autom., Extras, DM 11 000.— unter NP für DM 38 000.— zu verk. Tel. 0 62 06/5 79 58 od. 39 10*

Su. MB 300 SEL 6,3; Bj. 72. Telefon 0046/8/533135 oder Chiffre Mk 6/4879*

280 S. Bj. 75, orig. 70 000 km, Autom., Extr., gt. Zust., VB 11 000. 0681/73936*

Neue Merc. sofort. T. 0 73 02/61 53* H

280 SL, Pagode, 71, orig. 60 000 km, Autom., Servol., 2 Dä., Leder, LMF, AHK etc., 2. Hd., scheckheftgepflegt, verm. einm. in Bay. Tel. 0 91 29/74 88*

Merc. 250 SEC Coupé, Bj. 66, Autom., orig. mit allen Extras, 68 000 km, neuwertig, TÜV 82. Tel. 0 92 83/16 73*

Coupé, 3,5 Ltr. Flachkühler, Autom., Bj. 5.70, TÜV neu, AT-Motor + Getr., champagner-met., Color, ESD, Ledersitze dunkelbraun, Radzierleisten, Stereo, in Bestzustand, von Privat für 27 000.— zu verk., 200/230 W 123 mit Zubehör Inzahlungn. 0 91 81/22 35*

250 SL, Autom., Bj. 67, TÜV neu, sehr guter Zustand, mit Extras, DM 18 500.—; 280 SL, Bj. 68, TÜV neu, Topzustand, DM 18 500.—. Telefon 0 92 82/19 57 oder 84 51*

230 S, 66/10.81, 140 000 km, verm. Getriebeschaden, VB 1300.—. 0551/82781*

450 SEL, silb.-met., 1. Hd., EZ 27.7.79, 47 000 km, alle Extras, NP 67 000.—, f. 38 000.— zu verk. Tel. 0 40/3 19 39 43*

3,5 Ltr.-Motor mit A.-Getriebe, zu verk. Tel. 0 26 44/59 41*

280 SL, 5.80, Autom., 10 000 km. Tel. 0 72 71/22 68*

280 E, JW, silb.-met., Autom., SD, ZV, Fond-Kopfst., Stereo-Rad.-Kass., 9000 km. Tel. 0 70 32/7 17 06, ab 17 Uhr*

Kaufe 280 SL/SLC. 06 41/6 18 74* H

300 SL Flügelt., silber, Leder rot, techn. u. opt. Bestzustand, neu überholt, von Privat für 125 000.— zu verk. Tel. 0 70 43/62 47*

350 SL, weiß, rotes Leder, Hardtop, alle Extras, sehr gepfl. 71, 87 000 km, VB 21 500.—. Tel. 06 11/77 49 28*

280 SE Cabrio, Bj. 68, TÜV neu, 2. Hd., Bestzust., 33 500.—. 0 25 72/28 23*

EXKLUSIV
AMG Daimler-Benz 280 E, TÜV 2.82, 4,5 Ltr. V8-Motor, ca. 220 kW, Sonderlack., schw. Chromteile, Bereif. v. 205/50 VR 15, h. 225/50 VR 15 auf 3tlg. BBS-Felgen, Rennfahrw. tiefergelegt, innenbelüftete Scheibenbr. vo., Scheinwerfer-WiWa-Anl., get. Scheiben, ESSD, el. FH 4fach, 5-Gg.-Getr., Sportlenkr., Fr.-Spoil., geänderte Auspuffanl., Vollstereo-Kass.-Radio mit Sendersuchlauf, Drehzahlmesser im Armaturenbrett, Schalens. Recaro in orig. DB-Velour u. Sitzhz., a. TÜV, Höchstgeschw. über 240 km/h, VB 60 000.—. Anfr. unter 05 61/5 50 80 o. 05 61/5 98 31*

DB 280 SE, EZ 8.79, met., Autom., ESSD, Velours, Stereo-Radio-Kass., 4 Lautsprecher. Tel. 0 98 53/3 58*

Liefervertrag, Type + Ausst. frei, lieferbar ab Aug. 81. Tel. 0 71 47/85 16*

350 SE, Schalt., EZ 12.78, silber, Color, Leder, el. Fenster, 50 000 km, 1. Hand, 25 000.— inkl. Tel. 0 51 58/15 15*

Verk. Mercedes 280 SE Cabr., 71, gegen Gebot. Chiffre Mk 6/14070*

280 SL, Autom., Bj. 75, 64 000 km, neue P 7, alle Extras, Sommerfahrzg., VB 31 000.— DM. Tel. 0 27 22/42 86*

DB 450 SLC, silb.-met., Innenausst., rotes Leder, Bj. 78, 90 000 km, für DM 15 000.— Extras, NP 70 000.—, Verk. 34 500.— + MwSt. Tel. 0 55 05/16 81*

280 S - 200 D-Mot., 4400.-. 0241/526052*

280 SE 3,5 Coupé, 7.71, 1. Besitz, unfallfr., garant. erst 74 000 km, scheckheftgepfl., TÜV neu, einmaliger neuw. Orig.-Zust., blaumet, weißes Leder, Autom., el. SSD, Fensterheber, Colorglas usw., unter 28 000.— zwecklos. Tel. 0 30/8 54 39 54*

280 E, Bj. 7.75, opt. u. techn. Bestzustand, SSD, Servo, Verbundglas, Radio, weiß, 6000.—. T. 0 64 73/15 80*

280 SE Cpé., TÜV 83, sehr schön, + Alfa 2000 GTV. Tel. 02 14/6 16 81*

280 E, 4.80, nur 1500 km, Komf.-Ausst. 07 11/25 39 71, Mo-Fr 19-21 h+Sa+So*

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

280 E, JW, EZ 3.80, silb.-distel-met., Aluf., ESSD etc., 17 500 km, NP DM 38 100.—, VB 28 500.—. 0 70 31/5 31 11*

190 SL Cabrio, Bj. 61, toprest., TÜV neu, VB 19 000.—. Tel. 0 62 26/22 40 oder 80 80*

350 SL, 72, 85 000 km, sehr gepflegt, Bestzust., unfallfrei, kein Rost, DM 19 500.—. Tel. 0 77 35/6 47*

Achtung Bastler, 220 SE Coupé, Bj. 65, komplett geschweißt, Bremsen neu, zu verkaufen, VB 3500.—. Tel. 0 67 81/2 24 30*

AMG Mercedes 280 CE, 62 000 km, silber-met., scheckheftgepflegt, BBS 225/50, Pioneer-Stereo-Turm (160 W), ZVR, get. Scheiben, Bj. 79, VS. Tel. 0 44 53/39 87* H

Merc. 230 TE, Neuwagen, saharagelb, Servol., AHK, Antenne, Entstörung, zu verk. Tel. 0 71 56/86 79*

Traumauto: 280 E, 185 PS, 25 000 km, EZ 4.80, silber-met., Alu, Color, Velours blau, ESSD, el. Fensterh., Automatik u. v. a., VB 10 000.— DM unter NP. Tel. 07 11/3 02 62 15, tagsüber*

MERCEDES-AUTOTELEFON
Spezial-Einbau: **0221/528021**

280 E, JW, zu verk. Tel. 0 72 25/24 14*

DB 300 SEL, 6,3 Ltr., Bj. 68, 168 000 km, Radio, el. Fenst., el. SSD, 8fache Bereifung, silber-met., blaues Leder, TÜV 7.81, VB 9500.—. 0 61 71/5 40 81*

350 SL, Bj. 72, 88 000 km, silber-met., Schaltgetr., Alu, Front- u. Heckspoiler, Color, Kass.-Radio, 1a Zustand, kein Rost, VB 18 000.—. 0 96 32/34 12*

350 SLC, 74, 15 950.—. 0 63 91/29 18*

450 SLC, 76, 19 900.—. 0 63 91/29 18*

Liebhaberstück, 280 SEL, Bj. 68, TÜV neu, dunkelblau, weißes Leder, viele Extras. Tel. 0 30/2 51 05 41*

280 S, braun-met., el. SSD, Alufelgen, AHV Breitreifen, Radio, DM 4000.—. Tel. 07 91/88 38*

280 SL, JW, petrol-met., Extras, Automatik, 10 000.— unter NP. Tel. 07 11/3 02 40 36, v. 8–16 Uhr*

2× 600, Bj. 68 + 71, beide in Bestzustand, evtl. Inzn. 0 63 31/7 35 82* H

280 SL, Baureihe 113, EZ 5.68, TÜV 1.83, Hardtop, weiß/blau, Leder, Garagenwagen, 8fach bereift. Telefon Wiesbaden 0 61 21/56 04 45*

280 CE Cpé., Bestzust., 9.68, TÜV 82, aus 1. Hd., ESSD, Leder, beige-met., DM 15 000.— Ang. 0 22 48/25 34*

250, anthrazitgr.-met., 14 000 km, versch. Extras. Tel. 0 72 25/7 28 21*

280 SE Coupé 3,5, Autom., 1.71, LM-Felgen, Leder, TÜV 8.82, 20 500.—. Tel. 02 11/2 30 42 14 od. 66 30 78*

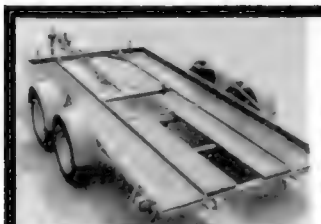
SE, SEL, SL+SLC kauft bar 06331/73582. H

280 SLC, viele Extras, Schaltgetriebe, VB 37 000.—. Tel. 02 61/2 39 89*

DB 200 B, Bj. 79, 50 000 km, Servol., SD, Radio, 1. Hd., unfallfrei, Garagenwagen, Preis VS. 0 70 62/34 06*

Coupé 220 SE b. 0 74 41/45 65, ab 19 h*

280 SE Coupé, Ausstellungsstück, Autom., 1. Hd., Flachkühler, grün-met., grünes Leder, grüne Rundumverglasung, ESD, heizb. Heckscheibe, scheckheftgepflegt, sehr guter Zust., DM 14 800.—. Tel. 0 72 42/8 75*



AUTOTRANSPORTER
1300 kg 3040,– DM, 1500 kg 3340,– DM
2000 kg 4120,– DM, 2400 kg 4500,– DM
Pkw-Lastenanh., Motorrad-Transporter, Boots-Transporter sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau.
Verl. Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

280 SEL 3,5, Bj. 72, TÜV 83, viele Extras, VB 6200.–. Tel. 0 89/3 11 74 69*

280 SE 3,5 Cabrio, Autom., silb.-met., Color, rotes Leder, 4fach el. Fensterh., 2. Hand, scheckheftgepfl., Garagenw., DM 58 000.–, nehme SL oder SLC in Zahlung. Tel. 07 21/55 00 49 oder 88 25 64*

170 V, Cabrio – A, Bj. 38, komplett, gesund, läuft, z. T. rest.-bed., gegen Gebot. Zuschr. u. Chiffre Mk 6/14445*

280 SL, 7.76, alle Extras, 53 000 km, tadelloser Zustand, DM 30 000.–, keine MwSt. Tel. 04 51/7 40 73*

450 SLC, 5,0 Ltr., Modell 79, alle Extras. Tel. 0 71 46/2 03 54, 14–20 h* H

280 SL, 11.76, VB 28800. 06331/73582* H

280 SL, JW, vk. 07146/20354, 14-20 h* H

600, 73, Traumzustand, DM 59 000.–. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

1953er DB 220, TÜV 2.83, VB 25 000.–, **280 SE W 126,** 6.80, ABS, Klima usw., VB 48 000.–. T. 06 11/34 26 33/34 43 44*

200, Bj. 2.79, 40 000 km, Servo, Radio, w.d. Glas, VB 16 500.–. 0451/33739 HL*

190 SL, 58, 10.82, guter Zust., ATM 11 000 km, 14 800.–. Tel. 0 40/82 57 13*

DB 450 SL, silber-met., 5.78, 33 000 km, div. Extras, VB 40 000.– DM. Tel. 0 71 31/8 34 54 od. 7 39 94*

280 SL, 2.80, VB 39800. 06331/73582* H

300 D, Cabrio D, Bj. 60, nur 65 Stück gebaut, sehr gut, gegen Gebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14446*

280 SL, 4.80, metallic, Alu, ZV. Tel. 08 71/2 10 31* H

CABRIO-VERDECKE
für alle Sportwagen, ab 290,–
beste Qualität, verschiedene Farben
ISP-W. Nothacker · Bahnstraße
6240 Königstein, ☎ 0 61 74/40 77, Tx. 4 10 672

450 SLC 5,0, 18 000 km, silber-met., Velour, SD, wie neu. 08 71/2 10 31* H

380 SE, 3.80, champ.-met., Klima, SD, Alu, Velour, günstig. 08 71/2 10 31* H

280 SLC, Bj. 7.76, VS. 06 41/6 18 74* H

Suche 200 D–240 D, 76–81. Telefon 07 31/6 00 34, Auto Graner* H

280 E, 3.80, silber-met., Color, LM-Räder u. w. Extr., 8500 km, 10 000.– u. NP. Tel. 07 11/45 81 57*

280 SE, 12.78, anthrazit-met., Autom., SD, Velour, Alu. Tel. 08 71/2 10 31* H

AMG DB 280 E, 200 PS, Aut., 76, si.-grün-met., ATM, ATG, ESSD, Klima, Velours, Schalensitze, ZV, tiefergel., 7×15 BBS, 225/50 VR 15 P 7, Lederlenkrad, Zender, Frontspoiler, Heckstroßstange, Heckspoiler, AHK, 100 W Superstereo u. viele andere Extras, NP ca. 70 000.–, VB 23 000.– DM + MwSt., evtl. Inzn. Tel. 0 54 91/16 77, Telex 9 41 131* H

280 SL, 5.68, VB 16900. 06331/73582* H

280 SL, 4.80, manganbraun-met., Top-Zubehör, zu verk. Tel. 07 51/80 12 26 (G. v. 8–10 h) od. pr. 6 21 63 ab 20 h*

Suche DB 450 SLC oder 500 SE. Tausche Motoryacht (Chrys-Chraft), 2× 180 PS, od. Wertausgleich VB 50 000.– DM. Anfragen unter Tel. 0 74 34/89 65*

Mercedes 280 E, 10.78, silber, Color, SSD, Stereo, 9fach ber., DM 17 800.–, zu verk. Tel. 0 96 37/2 71* H

Suche MERCEDES
Sportwagen u. S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung u. Selbstabholung.
Fa. Brendel, Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg, T. 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18.

280 E, JW, 14 800 km, Autom., weizengelb, Garagenwagen, Stereo-Kass.-Radio, 2 Außensp., VB 26 800.– DM. Tel. 07 11/36 44 72*

280 CE Autom., 79, met., el. SD, LM, Stereo, sehr gepfl., Garagenfahrzg., DM 24 000.–. Tel. 05 11/83 12 27.

DB 450 SEL, Klima, Velour, el. Fenster, Alu, met., Colorglas, Autom., 11 900.– inkl., suche 350 od. 450 SLC. Tel. 0 74 22/40 95.

Merc. 230 SL, Orig.-Mod., Bj. 1964, Hardt., Autom., d'grün, Radio, guter Zustand, für Liebh., Kaufpreis VS. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/14713.

350 SLC, Bj. 72, 178 000 km, TÜV 82, silber-met., Autom., Leders., Color, 1a gepflegt, v. Privat, DM 15 000.–. Festpreis. Tel. 02 81/5 66 61.

Mercedes 500 SE, Bj. 1980, lapisblau-met., Ausgleichsgetriebe, Velourspolsterung, el. Schiebedach, Kopfstützen, Zentralverriegelung, rechter Außenspiegel, Becker-Mexico-Ster.-Kass., Sonnenblende mit Beleuchtung, Armlehne klappbar, elektr. Fensterheber, get. Verglasung, Scheinwerfer-Waschanlage, Ausstiegsleuchten, Leichtmetallräder, km-Stand 24 000, Preis VB 49 000.– DM + MwSt. Tel. 0 68 31/14 61-62, priv. 0 68 31/4 05 22.

S-Klasse-Vertrag mit Nachlaß abzugeben, Typ u. Ausst. offen, Lieferung sof. o. So. 81. Tel. 0 76 61/36 80.

280 E, Bj. 5.80, ca. 14 000 km, manganbraun-met., Velourpolsterung, diverse Extras, ca. DM 8000.– unter NP. Tel. 0 42 98/47 66.

170–180–190–220–300
Ersatzteile für alle Mercedes-Benz Fahrzeuge 1933–1963
W. Karasch
Leithestr. 38 ☎ (0209) 20 54 85
4650 GELSENKIRCHEN
Kostenlose Information anfordern!

Ersatzteilkatalog für 190 SL, 180, 230 SL, 250 SL und 300 SE zu verkaufen. M. Funk, Antel 49, 5470 Andernach.

280 S, Bj. 4.78, 80 000 km, 2. Hand, Extras, z. B. Velours, LM, Automatik, Standheizung, VB 18 500.– DM. Tel. 0 50 31/1 39 35.

DB 200 JW, moorbraun, S-Lenkung, S-Dach, 9000 km. Tel. 0 72 21/5 11 31.

300 SEL 3,5, Bj. 70, ATM 60 000 km, VB 1900.–. W. Palm, Schloßstr. 10, 7931 Opfingen.

280 CE Coupé, 18 Mon., ca. 68 000 km, weiß, el. SD, Alu, Color, Radio-Kass. Vollstereo, aut. Antenne, Drehzahlmesser, Topzustand, VB 29 600.– DM. Tel. 0 73 25/54 03.

220 SEb Coupé, Bj. 64, TÜV 9.82, Topzustand, Kassettenradio. Telefon 0 71 54/2 36 53.

170er Roadster, s. unter Veteranen.

300 SEL 3,5, 1. Hand, Topzustand, sämtl. Extras, 205/14 neu, weiß, Leder dunkelrot, 138 500 km, Det. auf Anfrage, VB 11 000.–. 07 11/74 49 48.

DB 300 SE Coupé, 67, sehr gepflegt, a. Extr., kompl. Scheckheft gewartet, weg. Neuw. günst. v. Priv. zu verk., VS. Dr. Karg, 0 97 41/28 22, ab 19 Uhr.

Sammler kauft 220–280 SE Cabr. etc. T. 03 00/6 00 58. Pg. 234406-7. Schwed.

An Liebhaber: DB 230/6 Krankenwag., Bj. 67 **(Flügel),** Vollgutachten, neu, zu verk., Pr. VS. 0 71 23/3 42 84, ab 19 h.

300 SL Roadster 58, g. Z. 05704/555. H

Autom.-Getriebe für 6,3, 60 000 km, DM 450.–. Tel. 09 11/54 99 99.

280 SE Coupé, 3,5, alle erd. Extras. Tel. 0 22 03/5 57 94 od. 0 22 34/8 16 30.

Suche für 190 SL Innenverkleidung mit Sitzen, rot, Leder, kompl. oder einzeln. T. 0 22 61/2 64 28 od. 2 33 85.

280 SL, Bj. 4.80, JW, 14 300 km, silber-met., Autom., Alufelgen, Radio, DM 43 000.–. Tel. 07 11/43 45 42.

Jahreswagen Mercedes 280 SLC, silberdistel-met., Bj. 5.80, 11 000 km, unfallfrei, Stereo-Kass.-Radio, elektr. Schiebedach, Armlehne vorn, Mittelschaltung, Leichtmetallfelgen, diverse Extras usw., sehr gepflegter Zustand, zu verk. Abgabetermin Anfang Mai 81, Preis VS (weit unter Neupreis). Tel. 0 72 46/81 96 ab 18 Uhr, 0 72 46/3 67 bis 17 Uhr Frau Irene Ophoff.

DB 230 E-Vertrag II. Quart. 1981 abzugeben. Tel. 0 70 33/4 14 99.

220 A Cabrio, gt. Zust. 0 57 04/5 55. H

280 CE, Autom., 78, ESSD, v. Extras, Front- u. Heckspoiler, Breitreifen 15″, VS. Tel. 0 26 22/26 44.

450 SEL, Bj. 12.73, TÜV 2.82, 130 000 km, ESD, Rad.-Stereo, Klima, ZV, Color, Niv.-R., AHK, steckb., Zyl.-Köpf. überh., Getriebe neu, VB DM 14 500.–. Tel. 0 76 31/22 77.

500 SE, 4.80, 12 000 km, silberblau-met., Extr., – kein Klima, kein ABS, absol. neuwertig, Festpr. 56 000.– v. Priv. zu verk. 06131/508064, nach 17 h.

300 D, 11.79, Autom. T. 0 24 03/84 98.

280 E, 4.80, petrol-met., Velours créme, Autom. elektr. SD, Klima, Zentralverr., Alu-Felgen, Color, Scheinw.-Wisch., Radio Mexico Rev., 1. Hd., unfallfr., ca. 20 000 km, VB 38 000.– DM. Telefon 0 40/8 70 36 68 + 5 54 32 71.

250 SE Coupé, bl.-met., Rad.-Cass.-Stereo, LM-Felg., ATM, Servo, Bj. 7.66, TÜV 7.82, techn. u. opt. 1a, VB 13 500.–. 06253/7683 + 84145 + 84563.

300 SLR, Bj. 58/60, § neu. 06345/1530.

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 75. Tel. 0 65 81/27 40. H

Suche 450/6.9. Tel. 0 53 41/4 11 22.

280 CE, Autom., silb.-met., 5.79, km 25 000, v. Extr., 1. Hd., sehr gepfl., VB 31 000.– DM. Tel. 0 44 61/32 25.

300 SEL 3,5, Bj. 72, 4.82, 197 000 km, neue Bereifung, neue Lackierung, unfallfr. Topzust., viele Extras wie Luftfederung usw., VB 6500.–. Tel. 0 71 39/84 53.

Mercedes-Vertrag (S-Klasse)
Lieferung u. Ausstatt. n. Wunsch.
8–17 Uhr **07 11/24 79 87.**
T. w. Gesch.-Zeit. Mo.–Fr.

280 SL, JW, silberblau-met., 14 000 km, VB 42 500.– DM. T. 0711/3024284 od. 873284.

REIFOL
Limesstr. 34, 8 München 60, ☎ 0 89/8 71 15 50
Preise inkl. MwSt. Versand per NN. Andere Größen und Reifenfabrikate auf Anfrage. Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. Auf Wunsch komplett

Pirelli CN 36, P6, P7, 446

175/70 HR 13	139,–	195/70 HR 14	178,–
185/70 HR 13	139,–	195/70 VR 14	215,–
195/70 HR 13	175,–	205/70 VR 14	239,–
235/60 VR 13	239,–	185/70 VR 15	209,–
175 HR 14	129,–	P6 + P7	
185/70 HR 14	149,–	auf Anfrage	

Superbreitreifen mit Felgen für BMW + DB Zu Sonderpreisen
Michelin **DUNLOP**
GOODYEAR **UNIROYAL**
Sportauspuffanlagen · Sportер + Kotfl.-Verbr.

Vertr. 230 E, moorbraun, SSD, Extras, lieferbar Mai 81, weg. Gest. eines Firmenwagens abzugeben. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/14898.

Neu! Turbo-Diesel-Merc. 200 D bis 300 D, 80–115 PS, Einbau m. TÜV-Abn. Tel. 02565/1735 od. 2016-17. H

230 JW, Servo, SSD, Radio, autom. Antenne, get. Scheiben, mangogrün, 15 000 km, Preis VS. Tel. 0 72 72/25 86.

Verkaufe Daimler-Benz 280 SE, Bj. März 79, 35 000 km, div. Extras. Tel. 0 79 51/70 77 od. 81 84.

280 CE, 9.78, weiß, 50 000 km, Autom., LM 205/50, AMG Fr.- + Hecksp., ZV, Rad.-Kass. ARI, 4 Lautspr., AHK, DM 23 700.– inkl. MwSt. Tel. 0 79 31/38 29.

200, Bj. 11.79, ca. 45 000 km, Servo, SSD, Extras, im Mai wegen Firmenw. geg. Gebot abzugeben. 0 56 74/69 12.

Für Liebhaber 280 SE Coupé, 3.68, TÜV 83, Drittwag., Lack neu, braun, Leder beige, Klima, el. Schiebed., ATM 70 000 km, Getr., H.-Achse neu, Karr. vollst. überh., Rechn. 20 000.– belegb., VB 17 000.–. 0 97 21/4 29 57.

DROGENSUCHT: VORURTEILE SIND BILLIG.

DOCH HELFEN KOSTET GELD.

Die Bundesrepublik ist in Europa Drogenland Nr. 1. Etwa 80.000 junge Menschen aller Schichten sind von Heroin abhängig und müssen zu kriminellen Mitteln greifen, um ihre Sucht zu befriedigen.

Doch Drogensucht ist eine Krankheit. Aber keine unheilbare. Erfahrungen beweisen, daß mit geeigneten therapeutischen Modellen viele junge Menschen geheilt und wieder zu vollwertigen Mitgliedern der Gesellschaft werden können.

Mit Ihrer Spende unterstützen Sie diese Modelle und helfen mit, dringend benötigte neue Therapieplätze zu schaffen.
(Ihre Spende ist natürlich steuerlich absetzbar.)

Spendenkonto Frankfurt/M.
Deutsche Bank · Postscheckkto.
Kto. Nr.

808080

DROGENHILFE '80
START FÜR EIN NEUES LEBEN.
drogenhilfe '80 e.V. Telemannstr. 35, 6000 Frankfurt/Main, Tel. 721011

TESTBERICHTE

mot Die Auto-Zeitschrift

mot Die Auto-Zeitschrift bringt alle 14 Tage klare und kritische Gegenüberstellungen von Plus- und Minuspunkten der verschiedensten Autotypen. Informationen, die Ihnen Geld und Ärger ersparen helfen. Bestellen Sie jetzt mot Die Auto-Zeitschrift mit dem Testbericht über Ihren Wagen. Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft
Alfasud sprint	19/76
Alfasud super 1.3	9/78
Alfasud ti 1.5	21/78
Alfa Romeo Alfetta 1.8 – Lancia Beta 2000 (VT)	5/77
Alfa Romeo Alfetta 2000	14/77
Alfa Romeo Alfetta 2000 L	16/79
Alfa Romeo Giulietta 1.6	17/78
Alfa Romeo Giulietta 1.8 Super	7/80
Audi 80 GLS – Opel Ascona 1.9 – Peugeot 305 SR – Renault 18 GTS (VT)	4+5/79
Audi 80 – BMW 316 (VT)	18/79
Audi 80 – BMW 316 (60.000 km DT)	3/80
Audi 80 GLS – Talbot Solara SX (VT)	16/80
Audi 80 GLE 3000 km Piste – 3000 km Straße	17/79
Audi 100	19/76
Audi 100 GLS (100 000 km DT)	19/78
Audi 100/1,9 Liter	5/81
Audi 100 5D	9/79
Audi 100 5S	15/78
Audi Coupé GT 5S	25/80
Audi 100 Avant 5E	24/77
Audi 100 Avant LS – Renault 20 TS (VT)	1/78
Audi 100 5E – BMW 525 – Ford Granada 2.8i – Mercedes 250	6+7/77
Audi 100 5E – BMW 520 – Ford Granada 2.3 – Opel Rekord 2.0 E (VT)	22+23/77
Audi 100 CD 5S – Mercedes 230 4 – Opel Commodore 2.5 S	12+13/79
Audi 100 5D – Citroën CX D – Mercedes 240 D – Volvo 244 D6 (VT)	23/79
Audi 100 5D – Citroën CX D – Mercedes 240 D – Volvo 244 D6 (VT)	24/79
Audi 200 5E	8/80
Audi Coupé GT 5S	25/80
Autobianchi A 112 Abarth	17/78
BMW 316	3/81
BMW 316 – Honda Accord EX – Renault 18 GTS – VW Jetta GLS (VT)	12/80
BMW 316 – Honda Accord EX – Renault 18 GTS – VW Jetta GLS (VT)	13/80
BMW 318i	24/80
BMW 320 (6 Zylinder)	20/77
BMW 320 Cabrio	14/79
BMW 320 – Ford Capri 2,3 S – Lancia Beta Coupé – Opel Manta E (VT)	14/77
BMW 320 (6 Zyl.) – Opel Manta E – Toyota Celica – VW Scirocco GTI (VT)	11+12/78
BMW 320/5-Gang	11/80
BMW 323i	3/78
BMW 518	21/76
BMW 528	24/76
BMW 528i	4/78
BMW 628 CSi	10/80
BMW 633 CSi – Jaguar XJ-S – Mercedes 350 SLC – Porsche 928 (VT)	10/77
BMW 728, 730, 733i	11/77
BMW 730 – Mercedes 280 SE – Opel Senator 3.0 E (VT)	17/78
BMW 7er-Reihe	16/79
BMW 732i	21/79
BMW M 1 – Porsche turbo (VT)	7/79
Chevrolet Citation	6/80
Chrysler Talbot Simca 1307/1308	5/78
Chrysler Talbot Simca 1308 GT	7/77
Chrysler Talbot Simca 1510	23/79
Chrysler Talbot Simca Horizon (LT)	6/78
Chrysler Talbot Simca Horizon SX	20/78
Chrysler Talbot Simca Horizon 1.5 GLS – Fiat Ritmo 75 CL – Honda Accord Coupé – VW Golf GLS	23+24/78
Chrysler Talbot-Matra Rancho Grand Raid	6/80
Citroën Visa Club	4/79
Citroën CX Break	6/77
Citroën CX 2400	22/76
Citroën CX 2400 (DT)	12/77
Citroën CX 2400 (60.000 km DT)	11/78
Citroën CX 2400	2/79
Citroën CX Athena	25/79
Citroën GSX 2	10/78
Citroën GSA Club	3/80
Datsun Sunny	25/78
Datsun Bluebird Coupé	11/80
Datsun 280 ZX	9/79
Datsun 280 ZXT	13/80
Datsun Laurel 240	15/79
Datsun Laurel 240 (60.000 km DT)	20/79
Fiat Panda 45	9/80
Fiat 126 – Mini 1000 – VW Käfer – Citroën 2 CV – Renault 4 (VT)	19/80
Fiat 127 – Fiat 1050 (VT)	1/78
Fiat 127 CL 1050	22/77
Fiat 127/1050 – Ford Fiesta 1.1 (VT)	1/78
Fiat 128 Berlinetta	13/77
Fiat Ritmo	19/78
Fiat Ritmo 75 CL (30.000 km DT)	24/79
Fiat Ritmo 75 CL (60.000 km DT)	16/80
Fiat 131 (60.000 km DT)	5/77
Fiat 131/1600 (60 000 km DT)	25/77
Fiat 131 Supermirafiori	14/78
Fiat 131 sport	22/78
Fiat 132/2000	7/77
Fiat 132/2000	16/77
Fiat X 1/9 five speed	8/79
Ford Fiesta 1.3 S (50.000 km DT)	19/79
Ford Fiesta X	13/80
Ford Escord XR3	1/81
Ford Fiesta – Opel Kadett City (VT)	2/78
Ford Escort – Opel Kadett (VT)	2/78
Neuer Escort 1.3 GL gegen: Mitsubishi Colt 1400 GLX – Opel Kadett 1.3 S – VW Golf GLS/1,5 Liter (VT)	23+24/80
Ford Escort XR3	1/81
Ford Taunus – Opel Ascona (VT)	2/78
Ford Taunus (60.000 km DT)	18/77
Ford Taunus 2.0 GL	20/79
Ford Taunus 2 0 GLS	4/80
Ford Capri 2.3 S	8/78
Ford Granada 2.3	17/79
Ford Granada 2.3 GL (30 000 km DT)	19/80
Ford Granada 2.8i Ghia	8/79
Ford Granada – Opel Rekord (VT)	19/77
Ford Granada – Opel Rekord (VT)	2/78
Ford Granada Diesel – Opel Rekord Diesel (VT)	2/78
Ford Granada – Opel Rekord (30.000 km DT)	15/78
Ford Granada 2.0 – Mercedes 200 – Opel Rekord 2.0 S – Peugeot 505 SR (VT)	6+7/80
Ford Mustang 5.0 Cobra	26/78
Honda Accord 1600	9/77
Honda Accord EX	23/79
Honda Prelude	13/79
Honda Quintet	5/81
Innocenti 90 L/120 L	1/79
Jaguar XJ 5.3	3/79
Lada 1300/1.2	4/78
Lada 1600 LS	16/78
Lada Niva 5000	25/79
Lada Niva	8/80 + 2/81
Lancia Delta 15005/80	
Lancia Beta 2000	14/80
Lancia Gamma 2500 I.E.	4/81
Mazda 323	11/77
Mazda 323 GT	26/80
Mazda 626 Coupé 2.0	6/79
Mazda 626/2.0 (30.000 km DT)	17/80
Mazda 626 (60 000 km DT)	3/81
Mazda RX-712/79	
Mercedes Diesel – Peugeot Diesel (VT)	2/77
Mercedes 200/230 E (Automatik)	20/80
Mercedes 230 C	13/77
Mercedes 230 T (30.000 km DT)	1/80
Mercedes 230 T (60.000 km DT)	18/80
Mercedes 250 T	24/78
Mercedes 280 E	4/78
Mercedes 280 E – Mercedes 280 SE	9/77
Mercedes 280 E – Audi 200 Turbo (VT)	11/80
Mercedes 280 SE	9/80
Mercedes 280 S – Oldsmobile Cutlass (VT)	1/78
Mercedes 380 SE	25/80
Mitsubishi Colt	3/79
Mitsubishi Colt 1400 GLX	22/79
Mitsubishi Sapporo 2000 GSR	14/79
Oldsmobile Delta 88 Diesel	25/78
Opel Kadett 1.6 S	12/77
Opel Kadett SR	2/80
Opel Kadett 1.3 N Berlina – VW Golf GLS (DT)	14/80
Opel Kadett 1.3 N Berlina – VW Golf GLS 1300 (45000 km DT)	4/81
Opel Kadett 1.3 S – Lancia Delta 1500 (VT)	16/80
Kadett contra Golf (30.000 km DT)	21/80
Opel Ascona 1.3	9/79
Opel Ascona (60.000 km DT)	21/76
Opel Ascona 2.0 E	12/80
Opel Ascona 400	12/79
Opel Manta 1.9 N	1/77
Opel Manta E	6/78
Opel Manta CC 2.0 E	6/79
Opel Commodore 1. Test	22/78
Opel Commodore (30.000 km DT)	22/79
Opel Commodore (60.000 km DT)	8/80
Opel Rekord – Ford Granada (45 000 km DT) (VT)	20/78
Opel Rekord 2.0 Berlina – Ford Granada 2.0 GL (60.000 km DT)	1/79
Opel Senator 3.0 E	13/78
Opel Monza 3.0 E	18/79
Peugeot 104 SL	10/77
Peugeot 305	23/77
Peugeot 305	8/78
Peugeot 305 Break	20/80
Peugeot 504 GL	8/77
Peugeot 505	19/79
Peugeot 505 SR (30.000 km DT)	23/80
Peugeot 604 Ti	7/78
Pontiac Firebird Formula	21/77
Porsche 911 SC Targa	5/81
Porsche 924	26/77
Porsche 924 turbo – Renault Alpine A 310 (VT)	16/80
Porsche 928 – BMW 635 CSi (VT)	21/78
Renault 4 GTL	15/78
Renault 5 TL	22/79
Renault 5 Alpine	15/80
Renault 14	2/77
Renault 14 TS	21/79
Renault 18	23/78
Renault 18 TS Variable	18/79
Renault 18 Turbo	3/81
Renault 20 GTL	25/76
Renault 20 GTL (60.000 km DT)	22/77
Renault 20 Diesel	23/80
Renault 30 TS	4/77
Renault Fuego GTX	21/80
Rover 2600	17/80
Saab 99 GLE	3/77
Saab 99 GL	18/80
Saab 900 GLS	26/78
Saab 900 Gli	4/81
Toyota Carina (60.000 km DT)	5/79
Toyota Celica GT	6/78
Toyota Celica 1600/2000	6/77
Toyota Celica Liftback XT	10/80
Toyota Crown	24/80
Toyota Corona	8/79
Toyota Corolla DX	7/80
Toyota Starlet	18/78
Toyota Cressida	18/77
Toyota Crown	24/80
VW Polo LS	7/79
VW Polo GLS – Toyota Starlet 1.2 DL (VT)	16/80
VW Derby 1.3 L	8/77
VW Derby	12/79
Alle VW Golf	21/76
Golf – Golf D, Rekord – Rekord D, Granada – Granada D (VT)	7/78
VW Golf 1.5 LS	21/77
VW Golf GLS (60.000 km DT)	3/79
VW Golf Cabrio	5/79
VW Golf Cabrio	15/79
VW Golf GTI 5-Gang	26/79
VW Jetta Diesel	24/81
VW Jetta GLS	24/79
VW Jetta GLI	9/80
VW Jetta Diesel	24/80
VW Passat	25/77
VW Passat	16/78
VW Passat Variant GLD	2/79
VW Passat Variant GLD (60.000 km DT)	2/80
VW Passat GLS	2/81
VW Iltis	5/80
VW Bus	16/79
VW-Bus 2.0 (10.000 km DT)	19/80
Volvo 343	1/79
Volvo 345 GL	26/79
Volvo 242 L	1/77
Volvo 244 DLI	12/78
Volvo 244 GL D6	13/79
Volvo 245 GL D6	10/80
Volvo 264 GLE	6/79
Volvo 265 DL	11/77

Alle Hefte „mot Die Auto-Zeitschrift" bis Ausgabe 18/79 DM 2,50, ab Heft 19/79 DM 3,–, jeweils + 65 Pf. Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir Sie um Vorauszahlung.

Bestellschein mot

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Liefern Sie mir bitte folgendes Heft von mot Die Auto-Zeitschrift:

Nr. _____

○ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 534-708 überwiesen.

○ Liegt als Scheck bei.

Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname _____

Straße und Nr. _____

Postleitzahl und Ort _____ mot 7/81

Mercedes

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

Suche 5-Gang-Getr. für 123 (280 TE). Tel. 0 60 78/55 27.

Verk. 250 CE Autom., Gasanl., 71/82, AHK, ESSD, Servo, Reifen, Bremsen, Auspuffanl. neu, Kass.-Stereo, VB DM 6950.–, 1a Zust. 0 25 72/68 10, ab 19 h.

190 SL, Bj. 62, VS. Tel. 05271/33421.

450 SE, 78, Bestzustand, evtl. mit Autotel. B2. Tel. 0 71 31/7 06 83.

280 SE Traumcoupé, Bj. 68, dieser Wagen hat für 11 000.– DM Extras, Ges.-km 130 000, bestgepfl., Garagenwag., VP 16 000.–. Tel. 07131/81622.

280 SL, EZ 68, 130 000 km, weiß, 1. Hand, Bestzustand (Drittwagen) wegen Auswanderung zu verk., 18 500.–. Tel. 0 55 71/32 41, ab 17 h.

280 SE/3.5 Coupé, Flachk., v. Extr., scheckheftgepfl., Topzust., zu verk., 18 500.–. Tel. 0 95 43/72 49.

DB 280 S, 10.78, ahorngelb, Servo, Extras, Bestzustand, 32 000 km, Pr. VS. Tel. 0 72 75/35 48.

DB 350 SL, Bj. 78, magneticblau-met., beide Dächer, Autom., helle Ausst., Berlin-Super-Arl, 67 000 km, unfallfrei, Aluräder, div. Extras, 44 000.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 23 51/8 28 22 oder 1 43 02. H

280 SL, 115 000 km, Bj. 76, rot, Klima, LM-Räder, VB DM 28 000.–. Tel. 0 75 78/7 56 (Samstag).

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

GELEGENHEIT-TAUSCH-BAR
weg. familiären Auseinandersetzungen eingeführt. Antiquitäten-Geschäft in guter Lage, 20 km vor Stuttgart, über 200 000.– Umsatz, 450.– Ladenmiete, 150 erstklassige Kundenadressen, über 100 Einkaufsquellen, komplett mit Inventar zu verk. oder Tausch gegen 500 SE/SEL evtl. mit Autotelefon, auch leichter Unfall. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/15443.

450 SEL 6,9, braun-met., 9.75, 146 000 km. 05 11/32 90 57 u. 05 31/33 82 19.

Liebhaberfahrzeug, DB 200, Bj. 65, TÜV 10.82, sehr gepflegt, aus 1. Hd., orig. 157 000 km, gegen Gebot, Todesfall. Chiffre Mk 7/15581.

190 SL, Bj. 60, TÜV 82, 2 Däch., VB 16 500.–. T. 08541/267, priv. 08549/61.

MERCEDES
Radlaufleisten (Messing verchromt), kompletter Satz ab 475 DM. Versand und Montage möglich, spez. LMF, Breitreifen, Spoiler, Auto-HiFi.
BRABUS autosport, Bottrop
Kirchhellener Straße 246 (BAB A 2 500 m rechts), ☎ 0 20 41 / 9 30 03

280 SE Coupé, EZ 3.68, Zust. Spitze, 9fach Ber., Stereo-Rad., § neu, DM 17 000.–. Tel. 0 89/33 33 93.

190 SL, teilrest., alle Blecht. neu, guter Chrom, DM 8900.– u. div. Ersatzteile. Tel. abends 02 09/4 89 79.

450 SLC, braun-met., Bj. 79, 80 000 km gel., TÜV neu, Klimaanl., ZV, Fensterh. 4fach Radlaufleisten, Lederausst. beige, Colorvergl., Stereoanl. Becker Mexico, abnehmb. AHK, LM-Felgen, Mittelarmlehne, Spoiler hi., vorne, SSD, Windabweiser, Lammfelle, Traumfahrzeug, Pr. Höchstgebot. Tel. 0 72 21/7 16 88 oder 8 26 18.

190 SL, 60, orig. rest., 2 Dächer, DM 19 500.–. T. 040/4602314 + 04827/1268.

190 SL, TÜV 82, Cabrio mit Hardtop, silber-met., restaur., altersh. (68 J.) zu verk., DM 15 800.– VB. Telefon 0 61 51/5 38 06.

Mercedes ges.! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

300 SEL, 170 PS, Autom., TÜV neu, blau-met., Luftfederung, Leder, el. Fenst., Masch. überh., 50 000 km, 205er Reifen, viel Chrom, Stereo-Cass. Tel. 0 62 33/2 68 51.

Mercedes 280 SL, Bj. 3.70, beigegrau-met., Lederpolster rot neu, total rest., 2 Dächer, Roadster Verdeck braun neu, Zubehör: aut. el. Antenne, Rad.-Cass.-Rek., 2 Lautsprecher, neu bereift m. LM-Felg., 156 000 km, TÜV neu, techn. einwandfrei gegen Höchstgebot. Tel. 0 71 59/31 30, ab 19 h.

Biete Übernahme eines Mercedes-Leasing-Vertrages (230 CE) vom Aug. 1980. Angebote u. Chiffre Mk 7/15225.

Verk. Mercedes Benz 450 SEL 6.9, EZ 11.77, TÜV 1.82, unfallfrei, Sperrdiff., sehr guter Pflegezustand, km 125 000, dunkelblau-metallic, Schiebedach, Klimaanlage, Becker Mexico, Sitzheizung vorne, 2. Außenspiegel rechts, Scheinwerferwaschanlage. Preis nach Vereinbarung. Telefon 0 27 74/60 01-3, abends nach 20 h.

500 SLC-Vertrag, Lieferung 4.81, abzugeben. Tel. 0 75 72/16 20.

250 SE Cpé, 66/82, SSD, ATM, ATG, Leder, tadellos, 9500.—. 02 11/5 24 14.

Suche Original Koffersatz für 300 SL Roadster od. Flügel. Zuschriften unt. Chiffre Mk 7/15491.

MB 280 SE Cabrio, in sehr gutem Zustand, el. Fenster, el. Antenne, Air Condition, Preis: Inzn. 280 SE 3,5 Ca-Condit., Pr. Inz. 280 SE 3,5 Cabrio o. 300 SL. 0300/60058. Pg. 234406-7.

Auto-Zierhufeisen
Prospekte durch **BMR**
7257 Ditzingen, Postfach
Telefon (07156) 6604

280 SL, EZ 9.80, 5000 km, silberblaumetallic, Alu-Räder, Scheinwerfer-Waschanl., Frontspoiler, el. Fensterheber, 40 Watt Vollstereo, Zentralverr., absolut neuwertiger Zweitwagen für DM 45 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 72 31/2 31 05.

300 SEL, 3,5, 1. Hd., 104 000 km, Bj. 70, sehr gepfl., v. Extras TÜV 82 DM 8500.—. Tel. 0 54 85/12 46.

280 SL, JW, 7000 km, Autom., signalrot, el. Fensterh., Radio-Cass.-Stereo, ZV, ca. 9000.— DM unt. NP. Tel. 07 11/37 55 57, ab 18 h.

450 SEL, 6,9 Ltr., Bj. 1977, milanbraun, Velour, Rad-Chrom, alle Extr., zu verk., od. Tausch 350—450 SL, Wertausgleich. Tel. 02 01/66 81 81.

Coupé Dach 350 SL neuw., Met.-Lakkierung, zu verk. Tel. 0 68 21/2 74 59.

STERN-DIEBSTAHL
wird verhindert durch Warnanlage, ab DM 31,50 + NN. Typ und Baujahr angeben.
G. Herle · 7800 Freiburg · Postfach 747

190 SL, 61/83, classicweiß, Arztwagen, totalrestauriert, 2 Dächer, nur Sommer gefahren, Chrom, Leder + Karrosserie neu, DM 25 000.— VB. Tel. 0 21 07/44 40 od. 02 11/32 42 22.

Merc.-Vertrag 280 E m. Sonderzubeh., Autom., SSD, Leder usw. abzugeb., Lieferung 2. Quartal 1981. 08671/6750.

230 SL, Bj. 1965, 2 Dächer, TÜV 83, gepfl. Zustand für 13 800.— DM zu verk. Tel. 02 34/49 04 60.

250 T, EZ 11.78, 20 000 km, SSD, div. Extr., TÜV 9.82, umständeh. zu verk., VB 22 000.—. Tel. 02 41/7 78 34.

DB 250, Bj. 79, weiß, 56 000 km, SSD, Stereo-Radio-Cass., 19 300.— DM. Tel. 0 71 33/54 25.

MB 280 CE, Bj. 4.80, 11 000 km, Aut., Velours, braun-met., Alu-Felg., Radio, autom. Antenne, Sitzhzg., 33 000.— ab Mitte April zu verk. H. Jeck, Egerer Str. 7, 6940 Weinheim.

190 SL, 62/82, totalrest., 79, 12 000 km, Mot. u. H.-Achse neu, Sommerfzg., 2. Dä., VB 22 000.—. 06134/69958.

180 B, 61/83, Orig.-Zust., 1a, Sbd., Rad., 220er Chrom, 7500.— DM VB. Tel. 0 61 46/65 42.

DB 300 SEL, 6,3, totalrest., techn. neuw., Lack. n. offen. 07 11/87 48 90.

280 E, JW, 5.80, braun-met., Autom., 7500 km, verk. Tel. 0 71 59/25 47.

600, 9.71, Velours, Ster., 48 000.— DM. Tel. 040/759542, ab 20 h.

Traumauto 350 SLC (5 Ltr. Aufm.), Bj. 73, met., ESSD, Leder, Ster., Autom., Alu, Chromradlauf usw., absol. Spitzenzust., werkstattgepfl., VB 18 900.— DM. Gerhard Gebhardt, Ardeystr. 20, 5810 Witten, Tel. 0 23 02/8 25 69, ab 12.00 Uhr.

350 SL, Bj. 11.71, TÜV 3.83, kein Rost, 16 500.— DM. Tel. 0 54 06/23 55.

GESUCHT: SE · SL · SLC · D
Autohaus Gürke
T. 0 72 31/3 52 49

280 E Zender-Aufmachung mit 225er Pirelli, Bj. 76, TÜV 83, VB 17 000.— DM, 120 000 km. Tel. 02 11/7 33 40 37.

DB-Vertrag 500 SEL, A, für Sept. 81 abzug., Lack., Polsterung u. Zubehör kann noch festgelegt werden. Tel. Autohaus Dirks 0 42 69/12 41.

SL,SE,SLC kauft bar Fa. Käfer, 07157/3315. H

Merc. 500 SE, silberblau, Bj. 5.80, 60 000 km, alle Extras + BBS 7 x 15 Pirelli P6, 225/55/15, Blaup. Berlin 8000, VB 54 000.— DM inkl. MwSt. T. 0 55 41/24 65, n. 18 h 0 55 44/15 29.

Wunderschönes Coupé 3.5 Flachk., Gesamt-km garantiert nur 99 000, alles original und neuwertig, beige-metallic, FP 24 000.—. Zuschriften unter Chiffre Mk 7/15505.

220 SE od. 250 SE Cabr. 5sitzg., beide 1a Bestzust., Bj. 62, resp. 66, beide Autom., Servo, Leder, Dächer u. Lack neu, 220 SE mit ATM ca. 10 000 km + TÜV (beide 2 Jahre), v. Priv. günstig zu verk., VB DM 28 000.—, resp. DM 32 000.—. Tel. 09 11/71 71 20 oder 71 39 80, abends 50 55 24.

Privatmann sucht 280 SL/SLC, gegen bar. Tel. 0 62 23/4359. H

Kaufe 280—450 SL
Fa. Brückner, Tel. 0 70 42/1 48 56. H

Suche 280 SL—450 SL und SLC, Barzahlung. Tel. 0621/21255 + 492190. H

Kaufe Merc.-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

4 LM-Felgen für Mercedes
6 x 14 DM 399,–
ASC, Wiesbaden, ☎ 06121/372955

Suchen Daimler-Benz alle Modelle ab Bj. 1976. Tel. 02 14/4 12 35. H

Mercedes-Unfallwag. kauft bei Selbstabholung u. Barabwickl. (Spitzenpreise) **AUTO-KROCH,** 02402/25517. H

Suche gepfl. Mercedes Cabriolet. Tel. 0 41 59/4 51 oder 0 40/45 87 89. H

Barz. su. Merc. ab 74. 06103/87325. H

230 E, 500 km, 280 E, 50 000 km, abzugeben. Tel. 0 70 42/2 24 90.

280 E, Bj. 4.80, silb.-met., Autom., SD, etc., ca. 10 000 km, VB 33 000.— DM. Tel. 0 56 05/12 21.

Suche 300 SL, nur Bestzustand. Tel. Essen 02 01/40 75 04. H

Ankauf — Verkauf — Vermittlung
Mercedes-Benz alle Typen, ab Bj. 76, Jahreswag., Neuwagen u. Verträge. Fa. Wurm, Tel. 07 11/46 28 59. H

Mercedes-Motore
generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur
Motoren Rückert, Düsseldorf 13,
Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

DB 280 SL, champagner-met., Bj. 5.80, Autom., 14 000 km, v. Extr., 46 500.—, verkauft Privat. Tel. 0 61 36/84 03, werktags nur nach 18 Uhr.

Kaufe Merc. Motorsch. Diesel + Baureihe 116. Tel. 0 20 41/6 63 10.

300 SL Roadster, 1963, mitteiblau/dunkelrot, § 10.82, Hardtop, Chromräder, Leder Radio, in einmalig. Zustand, VB 98 000.— DM. Telefon 02 28/33 00 21.

Alu-Felgen für Mercedes (alle Größen), 4 Stück nur DM 590.—. Fa. Schnell, Senefelderstr. 50, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/61 24 31. H

190 SL Roadster, Bj. 1961, TÜV 2.83, 116 000 km, 1. Masch., hellbraun-met., braunes Leder, 2 Dächer, nur Sommer gef., opt. und techn. kompl. bei MB überholt, VB 27 500—.. Tel. 09131/34043 od. Privat 34047.

MG B, neu, US-Spec., zinnoberrot, Overdrive, Vollrostschutz, 20 000.— DM. Tel. 0 21 03/5 33 98*

Kaufe alle Mercedes-Modelle ab Bj. 74.
Tel. 06 11/73 67 80. H

Kaufe Merc. Unfallw. 06581/2740. H

SUCHE
280 SE, 380 SE, 500 SE, 230 E, 280 SL, 280 SLC, 200 D, 240 D, 300 D, ab Bj. 76, 200/8, 230/4, ab Bj. 74, 4 DB Alu alle Größen, 590.— inkl. Fa. Harry Gilg, 7313 Reichenbach, Tel. 0 71 53/5 33 20. H

Mercedes 450 SE abzugeben, 240 000 km, 1.77, Chauffeur-gepfl., garant. unfallfrei, Langstreckenfahrzeug, Motor/Fahrzeug in bestem Zustand, alle Extras, Farbe anthraz.-met., inkl. Winterbereifung mit Felgen, Neuwert: ca. 55 000.— DM, VP DM 15 000.— inkl. MwSt., Termine: nur nach vorher. Vereinbarung Mo.—Fr. zwischen 7.30 u. 17 Uhr Tel. 0 60 21/1 20 17.

BBS + P7 abzug. Tel. 0 50 63/19 00.

MG

CABRIO-VERDECKE
ab 1948 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 390,–
– keine Billig-Importe aus England –
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

MG B GT, 2.77, 68 000 km, DM 6800.—. Tel. 0 24 21/7 28 50*

MG B Cabrio, Overdr., 76, 85 000 km, TÜV neu, DM 7800.—. 07 11/68 19 53* H

MG TC 46, rot, guter Zust., k. Rost, neue Reifen, Steuerung, Farbe etc., VB 24 000.— DM. Leeden Birkebakken 7, 2670 Greve Strand, Dänemark, 0045/2/902426 (pr.), 0045/1/118526 (Bü.)*

Verk. MG TF 1250, 1953, geg. Gebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14071*

CABRIO-VERDECKE
für alle Sportwagen, ab 290,–
beste Qualität, verschiedene Farben
ISP-W. Nothacker · Bahnstraße
6240 Königstein, ☎ 06174/4077, Tx. 410672

MG A, Bj. 58, ohne TÜV, kein Rost, geg. Höchstgeb. zu verk. 02572/2823*

Midget, Mod. 80, 6000 km, gepflegt, Extras, 12 000.—. Tel. 0 67 71/14 71*

MG B, Bj. 79, amerik. M., 5000 mls, VB 12 500.—. 0 23 51/5 43 35, n. 20 Uhr*

MG A, teilrestauriert. 0 89/8 41 31 63*

230 C Coupé/Autom., 78, Klimaanlage, Radio, ZV, 9fach bereift, Colorgl., 1. Hd., wie neu, 22 750.— DM. Autohaus Benz, Ruf 0 22 61/7 76 62.

MG B, Bj. 1.79, rot/schwarz, Topzustand. Tel. 0 29 44/6 20*

MG B-Teile:

Auspuff komplett	DM 129.—
Bremsklötze v.	DM 38.—
AT-Stoßdämpfer v.	DM 114.—

plus MwSt. Tel. 0 62 06/68 74* H

Verdecke in Stoff und Kunststoff ab 133,–, **Hardtops, Überrollbügel, kpl. Teppichsätze** ab 134,– für fast alle Cabrios Europas. Muster und Preisliste anfordern bei KHM, Pf. 571, 73 Esslingen

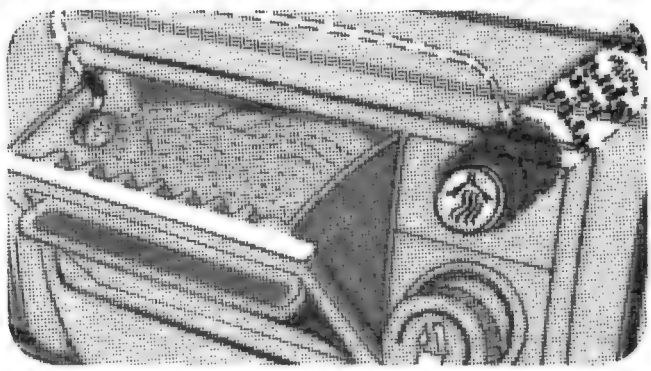
MG A Coupé Mark II, Bj. 61, Karosserie, Mot. u. Getr. überholt, neu lackiert, 90 PS, fahrbereit, VB DM 12 800.—. Tel. 02 08/7 11 98.

MG B Cabrio, Bj. 8.75, TÜV 5.82, ATM 12 000 km, Bestzust., VB DM 7800.—. Tel. 05 11/86 39 59.

MG A, Bj. 61, verk. 06562/2502. ab 19 h.

MG B GT, 3,5 Ltr., V8, totalrestaur., gegen Gebot. Tel. 07 11/87 48 90.

ATLANTIS-*Lösch*-Sprüher für alle Auto-Aschenbecher!



Ein Druck auf den ROTEN KNOPF – pfftt ... aus!

- **Sofortige, rückstandsfreie Wirkung!**
- **Verhindert Rauchbelästigung!**
- **Verhindert Geruchsbelästigung durch Duftstoff!**
- **Beim Sprühen kein Aufwirbeln der Asche!**

Denn der „Unsichtbare Deckel" erstickt alles!
Das ATLANTIS-Lösch-Sprüher-Set enthält:

1 Auto-Einbau-Sprüher mit Montagezubehör. (verdeckter oder offener Einbau)
1 Handsprüher und 1 Ersatzdose.

Komplett-Sicherheitsset DM 40,- incl. MwSt. und Versand.
Lieferung per ☐ Vorscheck ☐ bar ☐ Nachnahme

A. Eger, Grünscheid 32, 5653 Leichlingen

MG

MG A MK II, gut. Zustand, gegen Gebot. Tel. 06 51/5 79 30 od. 2 35 63.

MG B, ca. 20 000 km, Bermuda-Hardtop, wie neu, Stereoanl., VB 13 500.— DM. Privat Tel. 0 22 33/4 28 00.

MG B GT, racing-green, Chromstoßstang., Bj. 71, TÜV-abgenom., guter Zust., VB 4500.— DM. 0 28 62/12 09.

MG B GT, Topzustand, Bj. 75, Preis VS. Tel. 02371/28911 od. 02334/52828.

MG B Cabrio, Bj. 77, Hardtop, guter Zustand, VB 14 500.—. 0 62 62/68 27.

MG-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Motoren & Getriebe günstig, sofort. Tel. 0 51 56/3 43. H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht und Unfallwagen ges. 0 62 06/68 74. H

Billige Teile verk. T. 0 21 05/44 96. H

MG-Teile zu. verk. Unfallwagen ges. Tel. Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

MG B Cabrio, 71, große Inspektion, kerngesund, Speichenr., Radio etc.,

Mitsubishi

Colt & Lancer importieren Sie aus Belgien preisgünst. Auto's Cardoen, Tel. 00 32/31/32 32 75* H

Modellautos

Einmalig auf der Welt! 180 Seiten, 3700 Abb.
modellautokatalog 81
Überw. Sie DM 6,50 auf PSK Köln 90890-507
Danhausen - Kleinkölnstr. 20 - 5100 Aachen

Messingmod., handgearbeitet, Amphibien Geländewagen Cresta, M 1:24, Spitzenqualität, 630.—. Informationen gegen Rückporto. H. G. Gruber, Feinmechanik, Gartenstr. 8, Stahlhofen* H

Monteverdi

Monteverdi Safari, Bj. 79, 38 000 km, 1. Hd., Klima, Alu-Felgen, Stereo, DM 25 000.— + MwSt. 0 61 21/2 10 16, Hr. Dette*

Monteverdi Sahara, 9.78, 52 000 km, VB 25 000.— + MwSt. Tel. Sa, Mo, Di, 9—12 Uhr 0 71 42/4 51 52*

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3.- in Briefm.

Morgan

Su. Morgan 4/4-2 ab Bj. 77, im Laufe 7.81. Tel. 0 61 62/55 14*

Morgan +8, Bj. 75, 40 000 km, gegen Höchstgebot. Tel. 08 71/5 11 01*

Suche Morgan +8, neu, o. höchstens 3000 km, od. Vertrag mit Lieferbestätigung. 0 30/3 24 56 23 od. 8 22 36 83*

4/4/4 ges. Chiffre Mk 6/16984*

+8, 73, 26 000 km, n. Sommer, schw./silb. Tel. 0 81 51/1 23 62, 18—20 h*

Morgan +8, 5.80. Tel. 06 21/51 12 21*

+8, kurzfristige Lieferung, Ausstattg. nach Wunsch, umsth. geg. Gebot abzug. Zuschr. unt. Chiffre Mk 6/14612*

Vertr. 4/2, a. Extras, Lief. 6.81, rot/beige, VS. Chiffre Mk 7/3834.

5 Chromspeichenr. Dunlop, neu, f. +8, DM 2390.—. Tel. 0 41 21/2 07 47.

+8, 78, Gag., 9000 mls, Rechtsl., besser als neu, einmalige Sonderanfert. m. reichh. Zubehör, VB DM 29 500.—. 02235/42317 + 02234/14122.

4-Sitzer, EZ 12.79, viele Extras, gegen Gebot. Tel. 0 41 22/16 80.

RARITÄT
restaurierter Morgan +8, Bj. 71, liebhabergepfl., 17 500.— DM. Telefon Tel. 05 11/83 94 44 oder 83 12 27.

Suche Morgan +4/+8. 030/8236975.

Windschutzscheibenklappvorrichtung 390.— sofort lieferbar. 02122/15071. H

+8, dunkelblau, Leder, EZ 6.79, km 17 000, 32 900.— DM. Tel. 0 88 08/5 57.

+8, silber-schw., EZ 6.79, 6000 mls, Spezialsitze, Topzust., gegen Höchstgebot sof. zu verk. Tel. 0661/76555.

+8, 77 u. 4/4-4, 76, vk. 04154/2410.

+8, weiß, Leder, schwarz, Bj. 80, 11 000 km, DM 37 500.—, inkl. MwSt. Tel. 0 89/3 08 14 63.

+8, weiß, schw. Leder, Bj. 7.80, km 10 000, nur Sommer, 38 000.— DM zuzügl. MwSt. Tel. 0 71 52/4 30 79.

Opel

Monza 2,8, Bj. 80, 13 000 km, 33 000.— NP, VB 27 000.—. Tel. 0 73 53/16 51*

Diplomat 5,4 V8, 73, 120 000 km, goldmetallic, viele Extras, Bestzustand, DM 3600.—. Telefon 0 23 27/3 32 50, ab 1. 4. 81*

Opel Diplomat V8, Autom., Modell 77, weiß, Lederpolster, Alufelgen, Radio mit Kass., Wisch-Wasch-Anl., SD, el. Fensterh., Colorglas, AHK 1900 kg, Niveaureg., wie neu, DM 9700.—. Tel. 0 23 27/3 50 11, ab 2. 4. 81*

Monza 3.0 EC, Bj. 78/79, 65 000 km, 4-Gg., SSD, NP 34 000.—, VB 16 300.—. Tel. 0 59 06/16 27, 18 Uhr*

Kadett GT/E, 78, 1/1000, 100 kW, Alufelgen, Käfig, Hosenträger, 75% Sperre, 5-Gang, Schalensitze, Spoiler, 4 Halogen, verstärktes Fahrwerk und vieles andere mehr, für DM 10 000.—. Tel. 0 42 85/10 10 + 0 42 84/12 32*

GT 70/82, VB 4500.—. 02 31/35 33 51*

GT, 4.74, VB 7800.—. Tel. 0 64 08/29 65*

Verk. Kapitän A, Bj. 66, zum Ausschl., VB 550.—. Tel. 0 74 72/31 59*

Monza 3.0 EC, Bj. 8.79, 29 000 km, SSD, achatrot-met., S-Version, 205 VR 60, neu mit LM-Felgen, Stereo, 22 800.—. Tel. 0 23 51/35 78 + 2 11 08*

Dipl. V8, 72/82, el. Fenst., AHK, Met.-Lack, Led.-Dach, verk. 0 67 81/3 31 92*

Verkaufe: Opel 6 Zyl.-Motor, 280 PS, straßentauglich, VB 4500.— DM; Opel 4-Gang-Sportgetriebe, neu überholt, DM 1000.—. 0 80 92/91 75 + 19 42*

AERO KADETT 1,6 S
Gepflegt: Cabrio-Zweitwag., wie neu, brillantgrün, Alufelgen, Preis VS. Tel. 0 55 42/88 34*

GT-Kotflügel v., 260.—. 05 31/50 09 37*

Opel Senator E, 3 Ltr. Bj. 78, 24 000 km, TÜV neu, DM 18 000.—, Opel Senator S, 3 Ltr., Bj. 78, 47 000 km, TÜV neu, DM 13 000.—. Telefon 0 50 69/23 96*

Manta B GT/E, Bj. 77, TÜV 10.82, gepflegt, mit vielen Extras, Preis VS. Tel. 06 21/70 96 37*

Suche Opel Rekord Coupé A-6 (auch Wracks). Hans-Erwin Schütz, Groß-Ziethener Str. 78, 1000 Berlin 49*

Verk. 4×8 J, ATS, schw. pol. m. Bereifung 235/60 VR 13 m. ABE neu, DM 1600.—, Manta A.L. Ascona A.L. Tel. 0 61 08/6 83 88*

Breitspur-Manta B GT/E, Bj. 5.79, 7 J×13 — 195/70 Bereif. o. Kotflügelverbr., eingetr., Lexmaul-Tuning, v. Zubeh. Tel. 0 61 45/49 00, ab 19 Uhr*

GT-Kotflügel vo. 260.—. 05 31/50 09 37*

GT 1900 AL, Bj. 72, orig. 39 000 km, TÜV neu, erstkl. Zust., 1. Hd., VB 98 000.—, Garagenw. 0 30/7 44 88 96.

Suche Manta A GT/E oder SR, Bj. 75, bis 50 000 km, nur bester Zustand, zu Ende April. Tel. 05 11/57 54 19*

Rallye 2,0 E, Bj. 79, 39 000 km, Stereo, SSD, Kotflügelverbr., 7" ATS, Recaro, DM 12 800.—, Inzahlungn. mögl. Tel. 02 34/43 01 22*

Ascona 2,0 E, Bj. 3.80, 11 000 km, sämtl. Spoiler vom 400, Irmscher-Ausstattung, Sperre, Alu-Felgen usw. Tel. 0 60 61/27 85*

Opel GT/J, blau-met., Bj. 10.72, 1a, TÜV 10.82, Stereo, VB 6600.— DM. Tel. 02 28/62 64 10*

Monza 3.0 E CS, 1.80, 23 000 km, SSD, LM, blau-met., Stereo, Topzust., NP 38 000.—, VB 24 000.—. 0 21 34/5 69 09*

Für Manta/Ascona B: Klimaanlage, Schwedenkopf neu, Irmscher-Felgen 7×15, ATS-Felgen 6×15, Pirelli-Reifen, neu, 195/60-15, 195/50-15, 205/50-15, elektrische Benzinpumpe, Progr. Federn vorn + hinten, Konis, Tacho 220, Querstrom-Block, Serienverg. 2.0 S. Tel. 0 60 61/27 85*

Asc. 400, Bj. 1.80, 31 000 km, Preis VS. Tel. 0 61 42/1 25 64*

Rallye 2,0 E, Bj. 5.79, 35 000 km, tiefer, breiter, 195/70, 7", Bilstein, 5-Gang, Recaros, Bügel, 150 PS, VB 13 950.—. Tel. 0 28 02/28 37 od. 35 13*

Rallye 2,0 E, gelb/weiß, 3.78, 51 000 km, Rial-LM, Haftreifen, VB 8750.—. Tel. 0 40/66 56 25 od. 3 34 52 36*

Irmscher-Manta GT/E, 2,0 E, Bj. 78, 37 000 km, über 200 km/h, 7 J ATS, rot-silber u. v. m., NP 24 000.—, jetzt VB 14 500.—. Tel. 0 21 59/23 85*

Manta B GT/E, 26 000 km, 1. Hand, jede Menge Extras, NP 20 500.—, VB 15 300.—. 0 60 51/1 71 37, bis 18 Uhr*

Dipl. V8, EZ 11.76, 2 J. TÜV, 78 300 km, Autom., dkl.-blau, Alu, el. SD + Fenst., Col., n. Pirelli, echte S.-Felle, 1a Zust., n. Kleinw. in Zahl., v. Priv., VB 9800.— inkl. Tel. 0 41 41/8 28 76*

GT, rest., 1a Zust., 12.82, VB 4500.—. Tel. 05 11/73 24 03*

Einmaliger Rekord CL, Bj. 69/83, 1. Hand, erst 32 000 km, neuwertig, DM 3000.—. Tel. 0 23 85/21 89*

Opel Manta GT/E, 36 000 km, blau, DM 7700.—, zu verk. 0 96 37/2 71* H

Gesucht, gesucht, Opel Manta A, 60 PS, Bj. 74/75, Höchstpr. 0 71 57/92 79.

Kadett GT/E, Bj. 78, TÜV 82, 150 PS, 5-Gg., 80% Sp., Schalensitze etc., VB 12 500.— DM. Tel. 02 09/7 58 37.

Kadett D, 1,3 SR, Bj. 7.80, 8000 km, Ster., VB 13 900.—. 0211/245738, a. 17 h.

Verk. 2 Ltr.-Motor, 165 PS, mit ca. 600 km. Tel. 07 11/2 17 34 92, 8.30—17 h.

Ascona SR, EZ 6.78, 67 000 km, 74 kW, DM 6800.—. Tel. 0 62 61/6 22 60.

Manta A 19 S, TÜV 9.82, Autom., Fr.- u. Heckspoil., Pirelli, 6 J ATS, div. Extras, 40 W Stereo, Indi-Lenkrad usw. zu verk. für 4800.— DM. Tel. 0 52 25/13 85.

GT-Club Rhein/Main e.V. Gerd Krause, Rohrbachstr. 14, 6 Ffm. 0611/455549, 06121/523865. Inter. anrufen od. schr.

Notverkauf Comm. B GS/E, Bj. 2.73, ATM 40 000 km, verbreitert, tiefergelegt, 245/60 VR 14, Überrollb., Recaro-Sitze, VB 6000.—. T. 0 24 61/87 81.

Manta 2.0 SR, 3.78, 52 000 km, rot, SSD, Radio, Recaros, NP 16 800.—, VB 8800.—. Tel. 02 21/7 12 29 75.

Manta A, 160 PS, breit, 235/60 8", Ölkühler, TÜV 1.82, weiß, v. Extr., Motor 5000 km, VB 10 500.—. 0 73 93/5 40.

Suche gebrauchte Alu-Felgen von Monza od. Senator. T. 0 25 94/36 41.

Ascona 400, 5000 km, noch nicht zugelassen, 205/50 VR 15, Stereoanlage, 29 800.— DM. Tel. 09 11/55 19 58. H

Ascona 2.0 SR, Bj. 78, SSD, Color, met., Cass.-Rad., VB 8000.— DM. Tel. 0 56 02/37 85.

GT, v. Extr., gepfl., 4900.—. Telefon 02 09/3 23 05.

Suche Ascona 400, Zustand egal, auch Unfall oder Totalschaden. Tel. 07 11/37 79 53 oder 0 67 31/4 16 72.

Suche Opel Kadett A Coupé mit orig. Lack in 1a Zust. Tel. 0 61 96/2 46 03.

Kadett GT/E, opt. Gr. 1 b, Motor 0 km, 2 Satz Racing, 2 H.-Achsen, VB DM 9000.—. Tel. 0 21 24/6 42 64.

Opel Kapitän, Bj. 1962, Automatik, TÜV April 1982, 6 Sitzpl., Sommer- u. Winterbereifung, dazu Ersatzteile, Barpreis 2500.—. Tel. 0 89/37 60 98.

Opel GT 1900, 90 PS, TÜV 11.81, Stereo, 1a Zustand, 4 Farbenlackierung, ATM, 80 000 km, Preis DM 8500.—. Tel. 0 75 42/24 38.

Opel GT/J, TÜV 83, guter Zustand, VB 6500.—. T. 08 41/6 98 31 + 6 60 43.

Rallye 2 E, Bj. 5.79, 23 000 km, metallic, Alu 7 x 13, get. Scheiben, Recaros, Stereo, Bilstein, etc., VB DM 11 800.—. Tel. 0 23 06/1 85 34.

Manta GT/E, Bj. 78, v. Extr., 13 500.— DM. Tel. 02 01/66 39 42.

Superschöner Manta B GT/E, Bj. 78, alle Sportextr., VS. Tel. 02181/73343.

Opel-Irmscher

Lieber Opel-Fahrer,

"Wo in der Nähe bekomme ich Irmscher-Originalteile?"

Diese Frage wird uns oft gestellt. Hauptsächlich von Kunden aus weiter entfernten Regionen.
Die Antwort ist einfach: Denn Irmscher-Originalteile gibt es über jeden größeren Kfz-Zubehör-Handel sowie über jeden Opel-Fachbetrieb.
Wenden Sie sich deshalb ungeniert an Ihren Händler; er wird Sie gewissenhaft beraten.
Wenn dennoch Fragen bleiben - rufen Sie uns kurz an. Unser Telefon-Service geht rund um die Uhr (Anrufbeantworter).

Zum ungestörten und umfassenden Vorab-Studium schicken wir Ihnen gerne unseren farbigen Gesamtkatalog (DM 6,—), in dem Sie alles finden, was Sie zum Nachrüsten brauchen und was Sie über die Bedingungen des Rallye-Sports zumindest wissen sollten.

Überzeugen Sie sich selbst davon, daß Irmscher-veredelte Fahrzeuge eine schöne Alternative sind, um wirksam Energie zu sparen.

Mit freundlichem Gruß

(Günther Irmscher)

irmscher
Irmscher Tuning GmbH
D-7057 Winnenden, Wallbinger Str. 20
Tel. (07195) 2066, Telex 7245917

P.S. Kennen Sie schon den Irmscher Sportclub (ISC). Wir schicken Ihnen gerne Informationen.

Opel GT Gr. II, Breiter, tiefer Koni, gelb, Bremsenumbau, Vier-Farben-Lackierung, ca. 160 PS, f. 3000.— neu Blech, Preis 20 000.—. 0 21 81/7 45 41.

Opel GT, rot, sehr gepfl., Bj. 72, TÜV neu, ATM Tuningsat. FA, Steinmetz-Weber-Verg., Alu-Felg. 7 J x 13 Ronal, Kotfl.-Verbr., 4 neue R. 195 HR 13, Liebhaberfahrz., 7950.—. 089/4310575.

Irmscher-Manta B GT/E, EZ 8.79, 110 PS, Sonderlackierung, DM 8000.— u. NP. Tel. 0 62 96/5 65*

Irmscher-Ascona, Bj. 74, 235/60 8 J ATS, VS, Inzn. Tel. 0 65 58/86 24* H

4 Irmscherfelg. 7 J×15 m. 205/50 P 7 (18 000 km gel.), komplett DM 1300.—. Tel. 0 60 86/16 32, nach 18 Uhr.

Panther

Panther Lima, technisch und optisch o.k., Bj. 8.78, TÜV 8.82, aus 1. Hand, 23 000 km, Inzn. von Suzuki Eljot möglich. Tel. 0 44 97/2 22*

Panther J 72, 12 000 km, a. Extras, wie neu, 49 500.—. 05 71/2 78 13. ab 20 h*

Panther Lima MK I, EZ 4.79, 11 000 km, 25 000.—. 02 01/68 67 39. ab 17 h*

Panther-Lima, rot/schwarz, erst 5000 km, günstig, 25 000.—. 0 61 51/2 56 13.

Panther Lima, 25 000 km, neu Lack., generalüberh. im Werk, 2 Jahre alt, VB 27 000.— DM. Tel. 0 64 31/5 13 08.

Panther J 72, 12 900 km, 2farbig-met., alle Extr., wie neu, v. Priv. zu verk., Pr. VS. T. 06841/63566 od. 06371/5386.

Peugeot

NEUWAGEN-IMPORT, 504 TI, Pininfarina-Cabriolet, DM 26 680.– **Firma H. PLATE,** Postfach 31 01 29 5900 Siegen 31, Telefon 02 71 / 38 15 40

504 Cabrio, 79, braun-met., 1. Hand, 18 900.—. Tel. 06 11/59 34 09*

604 TI, Bj. 1.80 13 000 km, neuw., Extras, 1. Hd., unfallfrei, NP 32 500.—, nur 19 500.—. Tel. 05 11/60 14 67*

604 SL, Bj. 5.77, 34 000 km, Doppelbereifung, Alu-Felgen usw., wie neu, Preis VS. Tel. 0 26 89/4 19*

504 Cabrio V6, EZ 3.77, 55 000 km, Bestzustand, TÜV 2.83, gegen Höchstgebot zu verk. Chiffre Mk 6/14425*

504 V6 Cabrio, Bj. 77, 60 000 km, braun-met., VB 15 000.— DM. Telefon 0 62 58/8 11 25 + 06 11/76 41 87*

Stoffverdecke für alle Peugeot in 8 versch. Farben ab 460,–, Hardtops, kompl. Teppichsätze. Muster und Preisliste bei **KHM,** Postfach 5710, 7300 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Peugeot 504 Coupé V6, 2645 ccm, 144 PS, Bj. 2.78, 68 500 km, moccabraunmetallic, Bereifung 9fach mit Felgen, Blaupunkt Ster.-Radio-Cassette, weitere Extras, NP DM 36 000.—, preisgünstig. Tel. 07 11/41 52 46.

CABRIO-VERDECKE
für 204/304/504
in versch. Ausführungen/Farben
ab DM 410,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

604 TI Autom., 79, met.-rot, sehr viele Extras, wie neu, nur 11 950.— DM. **Größte Peugeot-Auswahl,** neu u. gebraucht, alle Preisklassen, alle Modelle im Autohaus Benz, Gummersbach-Dieringhausen, 0 22 61/7 72 17.

Cabrio Peugeot 404, TÜV 12.82, Hardtop, gegen Gebot. Tel. 0 94 01/18 94.

504 V6 Coupé, EZ 11.75, TÜV 12.81, 112 000 km, ATM, VB 7000.— DM. Tel. 0 23 04/8 16 03.

Autoimport à la carte
504 Cabriolet 27 500 DM
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

504 Ti Cabriolet, Vorführwagen, Autohaus Samson, Tel. 02 28/34 10 17* H

504 Coupé V6, Bj. 74, 55 000 km, TÜV 1.83, DM 8800.—. Tel. 0 76 21/5 16 20*

Pontiac

Pontiac Grand Price Coupé, 4,9 Ltr., 16–17 Liter Normalbenzin, mit allen Extras, Lederbezüge, Klimaanlage usw., neue beste Stereoanlage von Bosch, Alufelgen, Topzust., broncemet., EZ 6.78, Chefwagen, 30 000 mls gelaufen, wegen Lieferung eines neuen Wagens im April abzugeben. Neuwert 32 000.— DM, jetzt 18 500.— inkl. MwSt. Tel. 0 62 01/2 17 70*

Pontiac Coupé Grand Prix, Bj. 79, silber, Klimaanlage, 16 000 km, 9fach bereift, NP 30 000.—, für DM 17 500.— zu verk. Tel. 0 86 63/23 10*

Trans Am, 7.79, Glasd., a. Extr., NP 30 000.—, VB 18 500.—. 02 02/30 56 17*

Firebird-Formula, 18 500 km, neuw., EZ 78, 5,7 L., VB 13 500.—. 05609/2983*

Trans Am, 6,6 Ltr., Bj. 79, 10 000 km, Vollausstattung. Auto **UNFRIED,** Ludwigsburg. Tel. 0 71 41/2 98 89* H

Porsche

CABRIO-VERDECKE
für SPEEDSTER, 356 Typen
in versch. Ausführungen/Farben
ab DM 430.–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

911 Targa, Bj. 72, 100 000 km, blaumet., 9fach bereift, Extras, 7.80 im Werk überholt, DM 16 200.—. Telefon 0 72 21/5 17 60, Gesch. 0 72 23/28 43 81*

911 T, Bj. 70, TÜV 12.81, Motor leicht def., VB 2900.—. Tel. 0 89/56 18 07*

911, opt. Turbo 3,3, 77, 45 000 km, DM 30 000.— (NP 60 000.—). 0 30/4 34 32 99*

911 SC, 7.79, 26 000 km, silber, P 7, Fr.- + Hecksp., ESSD, unfallfrei, wie neu, v. Extr., Top. Tel. 0 26 51/28 62*

Porsche 930 Turbo, 3,3 Ltr., EZ 10.78, TÜV 10.82, 42 000 km, 1. Hand, weiß, Sperrdiff., Aufprall-Dämpfer, Spiegel rechts elektr., Sportsitze, Klima, anlage, Ganzlederausst., verst. Batterie, ohne Modellbez., Spitzenzustand, Nichtraucher-Fahrzeug, VB 47 500.—. Tel. 09 11/75 10 04, ab 19 Uhr*

356 C, Originalzustand, Bj. 5.64, 75 PS, teilrestauriert, techn. einwandfrei, VB 10 000.—. Tel. 07 11/38 18 48*

911 Targa, Bj. 74, im Werk tiefergel., Fr.- + Heckspoiler, P 7, Extras, nur im Sommer gefahren, 2. Hand, DM 23 000.—. Tel. 07 11/72 16 21*

AUTOTRANSPORTER

in allen Größen, mit besten Fahreigenschaften, feuerverzinkt oder lackiert, direkt vom Hersteller:
Bernhard Kufer jun.
Anhängerbau
nur: Bahnhofstraße 2, 8130 Starnberg
Telefon 0 81 51 / 1 55 18 + 1 55 12

Porsche 924 Turbo, Bj. 3.79, 39 000 km, Inzahlungn. Tel. 0 66 21/7 40 61*

Verk. Turbospoiler, 3,3 Ltr. Inkl. Motorhaube, Fuchs 7 + 8″×16 mit P 7. Tel. 02 31/71 67 24*

911 Targa, Bj. 72, umgeb. auf 911 SC, in sehr gt. Zust., mit viel Zubehör, für 15 000.— von Privat zu verk., evtl. Tausch o. Inzn. mögl. 05 71/6 64 41*

Priv. su. 911, 76/77, bis 50 000 km, met., bis 19 000.— bar. 05 21/10 46 49*

Kaufe ausgeschl. 911 Targa-Karosse ab Bj. 75. Tel. 0 55 63/16 75*

Verk. 911/77, Mot./Getr. 65 000 km, + Targa Unfallkar., Rahmen o.k. Tel. 0 95 62/80 33*

JW v. WA, 911, weiß, 12 000 km, 50er Bereif., Spoiler. 911, oak-met., 14 000 km. Tel. 07 11/82 03-6 73 + 82 03-7 44*

911 SC Targa, Mod. 78, 1. Hand, km 56 000, P 7, Stereo, silber, Color, TÜV 1.83, DM 27 900.—. Tel. 0 89/1 41 59 34*

928, 78, silber, Klima, Tempomat, el. Fenster, ZV, Alarmanl., Vollstereo, P 7, VB 31 000.— DM, evtl. 911 Inzahlungnahme. Tel. 0 23 65/1 71 40*

356 B Motorteile. Tel. 0 21 51/2 64 38*

Je 2 Stck. 9″- u. 2 Stck. 11″-Felg. BBS für Porsche, einschl. Pirelli P 7-Bereifung 2,25 u. 2,85 abzug. 0221/388632*

928, weiß-met., Panoramadach, S-Ausstatt., Spurverbreit., Tempomat, 2 el. Außenspiegel, sehr gepflegt, 29 500.— Inzn. von 911 S/SC od. Turbo bis DM 25 000.— mögl. Tel. 0 81 41/42 08*

Ständig 40–50
gebrauchte Motoren
auf Lager.
☎ 02845/8138-39
Telex 8121282 H

Carrera 3.0 Targa, Bj. 77, 56 000 km, 1. Hd., oakgrün-met., Color, Stereo, el. Fenst. + Ant., Heckwischer, 2. Außenspiegel, sehr gepflegt, 30 500.— DM. Tel. 09 11/72 97 23*

911 SC Targa v. WA zu verk., indischrot, 14 800 km. Tel. Priv. 07 11/53 96 85, Büro 0 70 44/1 32 30*

Achtung Porschehändler: Tausche neuen Alfa Romeo GTV 6, 2,5, Bj. 1.81, schwarz, 2000 km, 32 000.—, gegen 911 SC. Tel. 06 81/3 45 44*

Porsche 1500 GS Carrera, Bj. 56, weiß, orig. 70 000 km. 0 89/8 41 31 63* H

911 Targa, Mod. 77, schwarz, 80 000 km, Zub., 22 500.—. 06 21/44 15 30*

911 T z. Ausschl., v. Zubeh., 3000.— DM. Tel. 0 76 33/68 20, ab 17.30 Uhr*

911 SC, 5.80, 6000 km, Klima, Stereo, Kassette Blaupunkt, 50er Reifen auf 16″ Fuchs, DM 15 000.— unter NP. Tel. 0 30/6 81 63 10*

Porsche SC oder Targa, Bj. 77–79, bis 50 000 km von Privat gesucht. Telefon 07 21/68 16 17*

Porsche Carrera 3.0, Bj. 76, opt. 3,3 Turbo, Topzustand, DM 29 500.—. Tel. 0 75 41/2 30 54 od. 0 75 41/61 30*

Su. Porsche 928 S, 81. 089/8413163* H

Turbo-Schreck 911 T Coupé, Bj. 72, 230 PS, Carrera-Motor, SC-Getr., RS-Fahrwerk, Ölkühler, Sportsitz, resedagrün-met., aus Erstbesitz, 66 000 km, VB 15 500.— DM, kompl. oder einzeln. Tel. 02 21/60 46 63*

Turbo 3,3, EZ 7.78, 1. Hd., Bestzust., 50% u. NP + MwSt. 0 74 41/8 35 95*

911 SC Carrera 3.0, 3.77, oakgrün, Motor gen.überh., 3000 km, Ges.-km 126 000, DM 26 000.—. T. 02 09/3 36 16*

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/52511

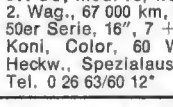
924, Bj. 78, absol. neuw., DM 14 950.—, Tel. 02 11/50 39 39* H

911 SC, EZ 3.80, blau-met., 12 000 km, v. Extras. Tel. 0 70 44/3 11 49*

911 SC Targa 3.0, Bj. 79, weiß, Turbo-Look (opt. u. Ausst. kompl. wie neuer Turbo), orig. Werkssonderanfertig., 20 000 km, 1. Hd., unfallfrei, NP DM 80 000.—, TÜV u. Reifen neu, VB ab DM 42 000.— gegen Höchstgebot. Tel. 06 81/58 51 92*

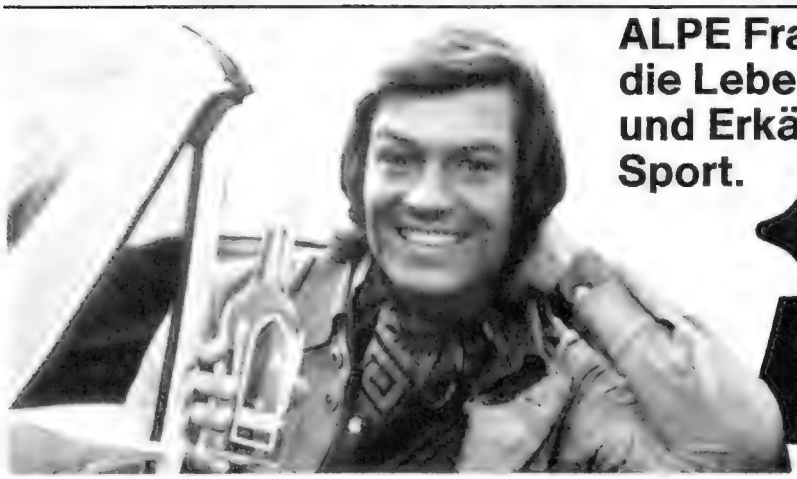
Porsche 911 SC, 5.78, 46 000 km, oakmet., 50er Ber. neu u. 205er Winterber., Schneek., Fr.- u. Hecksp., Ganzled., Klima, Stereo-K., ESD, Schwr.-Anl., 34 000.— + MwSt. 0 84 57/15 96*

924, 7.77, met., LM, Color, Stereo-Kass., Chefwagen, 125 000 km, VB DM 12 500.—. Tel. 0 51 09/76 75 + 65 45*



911, 2.7, Mod. 75, 8+9 BBS P7, echt Leder, elektrische Fenst. + Spiegel, unfallfrei, Radio, Bilstein, tiefer, VB 25 500.—, Telefon ab 18 Uhr 0 75 43/86 36*.

911 SC, Mod. 78, weiß, Sommerfahrz., 2. Wag., 67 000 km, Fr.- + Heckspoil., 50er Serie, 16″, 7 + 8″-Felgen, Verst. Koni, Color, 60 Watt Stereo-Turm, Heckw., Spezialauspuff, VB 27 900.—. Tel. 0 26 63/60 12*



ALPE Franzbranntwein weckt die Lebensgeister bei Müdigkeit und Erkältung, am Steuer, beim Sport.

ALPE-Franzbranntwein zum Einreiben bei Muskel-, Kopf- und Gliederschmerzen, Unpäßlichkeit und Erschöpfung. Zum Einnehmen auf Zucker bei Grippegefahr und Erkältung.

ALPE-Chema, 849 Cham

ALPE

mit Menthol – und Du fühlst Dich wohl!

Porsche

KANNACHER GT RACING GMBH

verkauft
gebrauchte
Porsche-
Ersatzteile

Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

911 SC Targa, 78, schwarz, 54 000 km, DM 33 000.—. Tel. 0 21 22/4 30 33*

911 SC Coupé, 22 000 km, EZ 1.80, petrolblau-met., getöntes Glas, SD, 7 + 8" u.v.m., VB 39 500.— + 13%. Tel. 05 61/57 21 44*

Porsche-Motoren + Getr., überh. + gebr. m. Garant. **Reparaturen** Gebr.-Teile. Su. Mot. def. oder mit hoher km-Zahl. Fa. Braun, 7514 Eggenstein, T. 0721/771708* H

911 Turbo, 76, 1a, preisgünstig, km 45 000, Inzahlungn. 924 od. 924 Turbo. Tel. 0 65 33/53 51, nach 17 Uhr*

911 S Targa, 70, 190 PS, AT 60 000 km, Fr.- + H.-Sp. Alu, Neulack, gt. Zust., VB 3500.—, ohne TÜV. 0 42 67/3 23*

911 SC, rot, 3.79, 25 000 km, Extr., 1. Hd., gepfl. Tel. 0 89/4 30 10 00*

911 Targa, 2,7 Ltr., 175 PS, Normalbenz., Bj. 75/83, 5-Gang, Color, Stereo, 2. Hd., gepflegt, VB 15 300.— DM. Tel. 02 01/70 28 94*

924 Targa, Mod. 79, indischrot, div. Extr., VB 18 200.—. Tel. 04 21/64 24 07*

Porsche 924, Bj. 78, 48 000 km, dkl.-braun, Stereoanlage, Garagenwagen, sehr gepflegt, zu verkaufen. Telefon 0 61 81/3 18 28*

Porsche 911 T, Bj. 72, Carrera, Umbau G-Modell, 2 Jahre TÜV, 12 900.—. Tel. 02 28/65 25 21*

Suche Porsche-Felgen ATS 7"×15. Tel. Dortmund 02 31/59 00 08/9*

911 SC, Mod. 78, orange, 77 000 km, viel Zubeh., zu verk. 0 23 23/5 26 67*

911 SC, 7.79, 17 000 km, weiß, Front- + Heckspoiler, Colorglas, P 7, unfallfrei, umständehalber zu verkaufen, DM 40 000.—. Tel. 0 44 21/3 22 03*

Porsche-Gebrauchtteile
für alle Modelle einbaufertig,
preisgünstig, Expreßversand
02 11/76 77 50

Suche Fuchs-Felgen, 9 + 11", neuw. oder gebr. 0 22 22/6 00 00 + 6 00 01*

Porsche 928, 80 000 km, neue Bereifung, alle Extras, Klima, Scheibenheber, Tempomat, VB 26 000.— DM. Tel. 02 31/80 34 69* H

Turbo 3,3, 4.80, 13 000 km, v. Extr., NP 95 000.—, Neuzustand, 4 Mon. gel., VB 64 000.—. 0 25 24/71 11, 8 bis 17 h*

928, Bj. 78, braun-met., S-Ausstattung, Klimaanlage, Autom., DM 34 000.—. Tel. 0 81 95/5 95, ab 19 Uhr*

924, 4.80, weiß, Dach-/Heckspoiler, Turbofelgen, 6 J + 205/60, Stereo, Lederlenkrad + Extras, VB 26 500.—. Tel. 0 70 62/6 20 13, ab 18 Uhr*

Verkaufe wegen Familienzuwachs Porsche Turbo, Bj. 79, 20 000 km, weiß, SD, Alarmanlage, Stereo-Rad., Leders., VB 60 000.— DM. Angebote unter Chiffre Mk 6/17140*

912, 66, 90% restaur. 0 23 71/6 24 02*

924, 5.76, 67 000 km, Stereo, Extras, Topzustand, 13 000.—. 0 55 31/73 77*

911 T, Bj. 73, TÜV 83, opt. u. techn. o.k., VB 9700.—. Tel. 05 11/81 55 78*

911, 4.77, 80 000 km, v. Extras, wie neu, 21 000.—. Tel. 0 92 36/3 73*

Targa, 9.75, 2,7 Ltr., 165 PS, 56 000 km. Tel. 08 71/2 10 31* H

Carrera 3.0, Bj. 77, 41 000 km, oakgrün-met., SD, P 7, wie fabrikneu. Tel. 08 71/2 10 31* H

911 Targa, Bj. 75, 2,7 Ltr., 150 PS, 83 000 km, silber-grün-met., Color, Stereo, Hecksp. u. Extr., evtl. Inzn., 17 500.—. Tel. 05 71/78 64 od. 4 26 99*

2,7 Ltr.-Motor, 165 PS, 12 000 km, VB 7500.— DM. Tel. 06 41/6 18 74*

911 SC, 79, oakgrün, neue P 7, 1. Hd., DM 35 000.—. Tel. 05 21/17 45 11*

924 Turbo Targa, 8.79, 47 000 km, silber-blau-met., DM 26 800.— inkl. MwSt. Tel. 0 56 65/47 90*

Suche 356 Cabrio. Tel. 0 61 35/32 17*

Kaufe Porsche 911. 06 41/6 18 74* H

Carrera 2,7, 210 PS, 65 000 km, 7.75, gold-met., Bestzust., 225/50 VR 15. Tel. 0 72 51/7 45 07, n. 17 h: 1 39 93*

Turbo, 3,3 Ltr., alle Extras, günstig. Tel. 0 61 21/52 46 77 o. Büro 30 30 64*

911 SC Targa 3.0, Mod. 78, EZ 10.77, viele Extr., 53 000 km, Zweitwagen, FP 26 000.—. Tel. 0 42 98/32 01*

Su. Porsche ab 76. 0 61 94/3 33 43* H

928, 11.80, 4000 km, tabak-met., Zub., günstig. Tel. 0 71 51/5 24 84 + 6 28 93*

KAUFE PORSCHE
Autohaus Gürke · Telefon 0 72 31/3 52 49

911 SC 3.0, Bj. 78, Leder, silber-met., Color, VB 29 900.—. 05 21/17 45 11*

Carrera, 2,7 Ltr., Bj. 74, silber-met., Motor 10 000 km, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 63 49/4 66*

Carrera 3.0 Targa, weiß, 2.77, Motor 20 000 km, Extras, VB 24 900.— DM. Tel. 0 84 58/5 76*

911 SC Targa, Bj. 79, 1. Hd., 29 000 km, met., P 7, Radio, DM 39 500.—. Tel. 0 72 31/4 14 93*

924 Turbo mit Totalschaden von Privat gesucht. Tel. 0 61 02/3 32 76*

356 B Cabrio 90 S., Mot. 9900 km, Bj. 60, TÜV 3.83, vollrest., Invest. VB DM 19 000.—. Tel. 0 80 27/7 25, privat*

★Reifen
Alu-Felgen
Sportliches Zubehör

★TOP-PREISE

Sunroof Glaskippdach m. TÜV, herausnehmbar, für mehr Freude am Fahren incl. Montage nur DM 595.–

Sitz-Studio, Schalensitze von ASS-Scheel, Jaeger (ab 399,—) Mexico, Recaro

Sportauspuffanlagen, Leistungsverbesserung, Super-Sound, lange Lebensdauer, von Abarth, Gillet (ab 269,—), Bosi

Fahrwerksverbesserungen Durch Bilstein, Koni, Spax-Dämpfer und Oettinger Fahrwerkskits, z. B. kompl. Satz Koni f. Manta 364,—

Kunststoffteile, Spoiler (ab 49,—) Kotflügel verbreiterungen von Kamei, Zender, Foha, Taifun u. a.

Lederlenkräder, griffig u. sportlich von Indianapolis, Raid (ab 149,—) Interspeed

Elektrische Fensterheber (Paar ab 225,—), elektr. Außenspiegel (89,—)

Halogenscheinwerfer, Bordinstrumente, Zusatzbremsleuchten (ab 49,—)

Doppelscheinwerfergrills für Golf (ab 148,—) Fiesta, Kadett, VW Bus/Kombi (325,—)

3000 Motorrad-Reifen am Lager, spezialisiert auf felgenfern montieren, elektron. auswuchten u. Räder einspeichern/zentrieren

Eines der umfangreichsten Sortimente Alu-Felgen, welches Sie finden können (ca. 4000 Stück ständiger Lagerbestand)

Ständig ca. 10.000 PKW-Reifen der bekanntesten Hersteller am Lager Zu supergünstigen Preisen

Achsvermessung (49,—) u. Einstellung mit modernsten, digitalelektronischen Geräten

NEU
Das AZS Energiesparpaket · ca. 15% Kraftstoffersparnis mit der STOP/GO Aus- u. Einschaltautomatik (vom AVD im Test ermittelt) incl. Einbau 209,— · ca. 10% Benzinersparnis durch Lubri 10000 Tri-Metall Schutzfilm DM 58,— pro 10.000 km

Und vieles andere mehr. — Das größte, spezialisierte Autozubehörangebot im Rhein-Main-Gebiet. Mit dem optimalen Montageservice einer Meisterwerkstatt. Und der neutralen Beratung langjähriger Spezialisten. Für den anspruchsvollen Kunden. — Mit Liebe zum Detail. Rufen Sie uns an oder schauen Sie unverbindlich vorbei. Wir beraten Sie gern. Geöffnet: Mo.—Fr. 8—17.30 Sa. 8—12.00

AZS Reifen Schneider
Hanauer Landstraße 151
Tel. 06 11/49 03 88/49 03 89
6000 Frankfurt

AZS

924 JW v. WA, 10 500 km. 07153/27497*

924, 1.80, onyx-met., Dach, Extras, km 38 000, nur Langstr., schonend gef., Topzust., 25% unt. NP. 08 21/79 75 11*

928 S Autom. gesucht. Köln/37 22 20*

911 SC v. WA, EZ 4.80, weiß, Extr., km 16 000, NP 56 500.—. 07 11/8 20 35 29 werkt. bis 16 h, 0 71 59/32 27 privat*

Verkaufe 2 Felgen 9×15 u. 9×16, neu (Fuchs). Tel. 0 23 61/65 14 44*

Zwei 911 SC Targa, v. WA, 4.80, weiß, 11 000 km, 7" + 8", Radio, 44 500.— DM, Bj. 5.80, oakgrün-met., 13 000 km, 7" + 8", Spoiler, Radio etc., DM 47 000.—. Telefon 07044/35250, ab 18 h 07141/861539* H

Suche 911 Coupé, 73, mit Motorschad. Angebote unter Chiffre Mk 6/14225*

3,3 Turbo, 5.79, silber-met., alle Extras, USA-Stoßfänger, Superbereifg., VB 60 000.— DM od. Tausch gegen Ferrari 308 GTB. Tel. 0 72 21/2 31 38*

Suche 356 C/SC, 1a Zust., Leder, SSD, Barzahler. Chiffre Mk 6/17151*

1 orig. Porsche, 6.77, 2,4 S, 190 PS, ATM 43 000 km, 4300.—; 1 2,7, 6.75, 150 PS-Mot., 3600.—; 2× 6" + 7"×15 Fuchs 750.—. Tel. 0 21 45/49 14*

924 JW/WA, 4.80, venusrot, 13 000 km, 5-Gang, Stabi, Heckw., DM 24 500.—. 0 70 42/2 20 82 + 0 70 44/3 55 41*

Höchstpreis, priv. su. 911 Motor + Getriebe, guter Zust. 02 14/5 49 14*

T Targa, 10.73, Color, gelb, 8300.—; **T Targa,** 6.71, Color, condagr., DM 6600.—; **T Targa,** 2.71, Color, Standhz., US-Ausst., 4900.—; Coupé S, 7.72, Color, ESSD, Indischrot, DM 8100.—. Tel. 02 14/5 49 14* H

Suche Turbo 3,3 mit wenig km, 1. Hand. 0 89/18 82 72, abds. 3 59 20 41*

911 Coupé, indisch-rot, EZ 11.76, km 80 000, gepfl. Arztwagen, VB 23 500.— DM. Tel. 02 21/50 84 05*

924, neuw. Zust., 15 900.—. 0721/23316*

Carrera RS, 210 PS, Bj. 73, Originalzustand, „Touring", SSD, el. Scheib., Color, Bürzel, 7 + 8", VB 19 800.—, evtl. Inzn. mögl. Tel. 04 61/3 50 00*

911 Coupé, silber-met., Bestzustand, Bj. 75, ATM Garantie, DM 17 800.—. Tel. 0 22 46/27 11 + 0 22 41/7 29 56*

Carrera, 2,7 Ltr., Bj. 75, TÜV 83, 78 000 km, 1a Zustand, Extras. Tel. ab 20 h 0 91 31/30 13 96*

356 B Cab. Super, TÜV neu, Preis VS, nicht unt. 13800.—. Tel. 0 73 66/63 60*

Porsche 924, Zul. 12.79, ATS-Felgen, grün-met., zahlr. Extras, DM 24 000.—. Tel. 0 61 51/4 72 84*

8 + 9"×15 Porsche-Felgen ohne TÜV, poliert, 3400.—. Tel. 04 61/4 15 43*

911 SC Coupé, Bj. 5.80, weiß, 11 000 km, ESD, NP 56 000.—, für 46 500.— DM zu verkaufen, von Privat. Telefon 0 71 91/42 52*

Orig. Zündgerät, neu, f. 911 SC ab 79, 15% u. NP, 382.—. Tel. 0 23 62/6 11 83*

911 Targa, EZ 12.78, Zweitwagen, Bestzustand, Fr.- + Heckspoiler, Kotflügelverbr., 7 + 8"-Reifen, VS. Tel. 0 26 31/7 33 61 oder 2 81 17*

Porsche 924 Automatik, 1. Hd., unfallfrei, Mod. 80, 18 500 km, mokkaschwarz/beige, Targa-Dach, getönte Verglasung, im Auftrag, 22 900.— DM. Baden-Auto GmbH, 7800 Freiburg. Tel. 07 61/4 00 11* H

PORSCHE-AUTOTELEFON
Spezial-Einbau: 02 21/52 80 21

Porsche 911, Mod. 76, weiß, Extras, priv., DM 19 800.—. 0 21 51/40 94 64*

911 SC, JW/WA, rot, 12 000, Spoiler, 7 + 8", Extras. 0 70 22/69 22, ab 5.81*

Fuchsfelgen, 6/7"×16, mit P 7, zu verk., DM 1900.—. Tel. 02 34/47 64 80*

Porsche 911 SC, Turbolook, schwarzmetallic, weiße Voll-Lederausstattung, 1. Hand, 20 000 km, Jahreswagen, Leasingfahrzeug-Vertrag kann übernommen werden, Verkauf DM 44 000.— inkl. MwSt. T. 07 21/60 73 22*

Suche 911 Targa, neu oder gebraucht, 528 i, EZ 11.80, muß in Zahlung genommen werden. Tel. 0 83 95/21 91*

924, JW/WA, 12 000 km, 4.80, 23 900.— DM, rot. Tel. 0 71 41/30 33 50 oder 07 11/53 89 43*

3.0 Carrera, 3.77, 40 000 km, sämtl. Extras, unfallfrei, DM 32 500.—. Tel. 0 23 03/6 34 22*

Porsche ab Bj. 76 kauft bar: 06331/73582* H

Carrera 3.0, 7.77, SSD, P 7, 7 + 8 J, 1. Hd., gepfl., 32 500.-, Inz. 06558/8624* H

911 SC, JW, vk. 07146/20354, 14-20 h* H

911 SC Targa, Mod. 81, Neuwagen, kompl. Ausstattung, günstig abzugeben. Tel. 0 71 46/2 03 54, 14—20 h* H

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30

924, Bj. 10.78, 52 000 km, silber, Dach, viele Extras, DM 20 000.—. Telefon 0 48 77/2 43*

Traumauto 911 Targa, silber-met., 77, 58 000 km, 225/205-50er, P 7, 3,3 Ltr. Spoiler, el. Fenster, Color, Stereo, sonstige Extras, VB 28 400.— DM. Tel. 07 11/80 44 18, bis 18 Uhr*

911 T, 71/10.81, LM, 7+8", Sp. v. u. h., div. Rost, VB 6500.—. 0 40/3 90 40 80*

356er Cabrio gesucht. 0 81 34/12 26*

Turbo 3,3, 4.78, SSD, neu bereift, 2. Spiegel usw., gepflegt, DM 51 500.— inkl. Inzahlungn. Tel. 0 65 58/86 24* H

911 Targa, 4.76, schw., Colorglas, Motor 16 000 km, mit Garantie, techn. + opt. s. gt. Zust., VB 19 750.— DM. Tel. 06 81/6 45 93*

924 v. WA, 3.80, weiß, 9500 km, VB 24 800.—. Tel. 0 71 52/2 56 96*

911 S Targa, EZ 3.73, äußerst günstig abzug. Tel. 02 28/28 29 72, ab 18 Uhr*

928 S, Bj. 80, 11 000 km, Klima usw., neuw., günst., Inzn. 0 65 58/86 24* H

924, Bj. 79, 17 000 km, neuw., günstig, Inzn. Tel. 0 65 58/86 24* H

Porsche 928 / 5-Gang Dienstwagen, 14000 km, Klima, Colorglas, etc. [illegible] grünmetallic, incl. MwSt **DM 48.800,-**

Porsche 928 / Automatic B, [illegible] 47000 km, Klima, Colorglas, etc., Opalmetallic, inc. MwSt **DM 42.800,-**

Porsche 911 SC-Targa Bj. 4.79, [illegible] km, [illegible] Reifen, Radio, Color, Heckwischer, Stabis, etc. [illegible] **DM 42.800,-**

Weitere exklusive Gebrauchtwagen fast aller Fabrikate zur Auswahl. Inzahlungnahme und Finanzierung möglich.

☎ (0271) 5921
5900 Siegen 1
walter knebel

2,4 S Coupé, Topzustand, liebhabergepflegt, silber, ESSD, el. Fenster, Color, 7 + 8″ BBS, Koni, Carreraverbr., Mot. 40 000 km, Öltank neu, DM 15 000.–. Tel. 0 44 02/78 78*

Carrera RS, 210 PS, Mod. 74, 80 000 km, silber-met., 7 + 8″ P 7, el. FH, ESSD, Ster., pneum. Rec., F./H.-Sp., Bestzust., 24 000.–. 0 70 22/4 12 39*

Carrera 3.0, Bj. 77, opt. wie Turbo Werksumbau, neue Pirelli, Stereo m. 4 Lautspr., Scheinwerferwaschanl., Alarmanl., Motor 30 000 km mit Belegen, sehr schönes Auto, wegen Auslandaufenthalt zum korrekten Preis von VB 27 850.– DM zu verkaufen. Tel. 02 31/14 56 58, nach 19 Uhr*

911 SC, Targa, 3,1 Ltr., über 210 PS, Spoiler, Leder, Zubehör, alles ab Werk, 12 000 km, 4.79, nur im Sommer gef., wie neu. Tel. 07 11/79 24 51*

928, Bj. 78, vk. 07146/20354, 14–20 h* H

928, weiß, umgebaut auf 928 S, Bj. 79, 1. Hand, sehr gepflegt, Garagenwagen, 12 000 km, DM 49 000.–. Tel. 0 71 42/6 43 53 + 6 43 96*

Turbo 76, rot, 35 000 km, Sommerfahrzeug, VB 35 000.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 71 23/3 31 23*

TARGA-Dachbez. montierf., in versch. Farb., jederz. z. Selbstm. geeig. DM 105,- inkl. MwSt
SPEED + SPORT Motor GmbH · Postfach 412
7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/47 57 96

924 Turbo Targa, 7.80, NP 49 000.–, neuw., günst., Inzn. 0 65 58/86 24* H

SC Targa, Mod. 80, 31 000 km, blaumet. Tel. 02 28/6 81 52 09*

911 SC, 7.79, 1. Hd., 32 000 km, weiß, Color, Bamberg, Preis VS, je n. Zub., mit MwSt. Tel. 07 11/69 44 12*

911 SC, 4.79, 29 000 km, 1. Hd., silbermet., Stereo, LM, DM 35 500.–. Tel. 06 11/63 25 25 od. 2 68 07 90*

924, Mod. 80, rot, 35 000 Autob.-km, 2. Wagen, viele Extr., NP 33 000.–, 1a Zust., für 23 000.–. 0 50 32/42 83*

911, 77/83, Velour-Nadelstr. etc., km 65 000, Inzn. Cabrio, Jeep Van, VB 22 500.–. Tel. 0 61 87/33 18, ab 17 h*

911 SC, 5.80, Klima, u. alle Extras, DM 42 600.– inkl., Inzn. 0 65 58/86 24* H

PORSCHE 911 SC
5.80, WA, 9000 km, mit Vorst.-Abzug. T. 07 11/82 03-2 12 (Porsche).

Gelegenheit – Liebhaberfahrzeug!
Porsche 3 Ltr. Carrera, Bj. 77, garantiert erst 13 500 km, viel Zubehör.
Auto **UNFRIED**, Ludwigsburg,
Tel. 0 71 41/2 98 89* H

5× BBS 6″×15 f. 924 m. neuen P 6 205/60/15 und Fuchsf. 911 6×15 und 6×16, Preis VS. Tel. 0 64 41/7 18 01.

924, JW v. WA, alle Extr. 02238/2712.

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Rennteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

924 Turbo, 4.80, 32 000 km, rot-met., Extras, 32 000.–. Tel. 0 70 44/3 54 84*

924 Carrera GT, neuw., rot, div. Extr., 3000.– unter NP. Tel. 0 62 34/23 14.

924, JW, weiß, v. Extr., VB 25 500.–. Tel. 0 70 44/3 54 69, Mo–Fr, 8–16 Uhr.

Porsche 928, 78, silber, Klima, Langstreckenfahrzeug, 140 000 km, Spitzenzustand, für nur DM 23 700.– im Kundenauftrag zu verkaufen. Car Special GmbH, Tel. 02 11/72 11 10. H

928, Bj. 9.77, sehr gepfl. 2. Wagen, 1. Hand, 36 000 km, silber-met., Klima, 30 000.–. Tel. 0 53 61/4 97 76, ab 18 h.

911 SC Targa, JW v. Porsche-Ing., noch 1 Monat Werksgarantie, 11 400 km, weiß, Extras, DM 44 000.–. Tel. 0 71 52/4 97 77.

924 Turbo Targa, 6.79, 41 000 km, diamant-silber-met., Color-Glas, el. Spiegel, Heckw., Stereo, el. Ant., Reifen 100%, Langstrecke, 30 000.– DM. Tel. 0 22 44/27 25, Sa. + So.

924 Carrera GT, Neufahrzg. o. Zul., rot, Listenpr. inkl. MwSt. 02043/4884.

911 SC Targa, JW v. WA, grün-met., 6000 km, 44 500.– DM. 0 71 62/2 13 30.

Suche defekte Porsche
verk. günstige Gebrauchtteile
Fa. Kraemer. 0 71 91/6 50 15+15 00

Turbo 924, Bj. 8.79, 20 000 km, get. Scheiben, 2 Außenspiegel elektrisch u. beheizbar, NP 43 000.–, VB DM 28 000.–. Tel. 0 52 41/7 72 29.

924 Turbo, Topzust., 4.79, Mot. 0 km, Extr., VB 29 500.–. 07127/33215, a. 17 h.

911, 165 PS, 77, 63 000 km, indischrot, Colorglas, Stereo, schwarze Eloxalteile, unfallfrei, scheckheftgepflegt, wie neu, 22 500.–. 02327/33250.

911 SC, Mod. 81, 3000 km, 1 Mon. gel., VB 37 900.– + MwSt. 09 11/26 60 41.

Arzt sucht neuw. Porsche 911, neue goldene Uhr (Corum 20 Dollar mit Goldband mit Expertise), Ladenpreis 21 000.–, muß in Zahl. gen. werden. Rest in bar. Chiffre Mk 7/9744.

911 SC Coupé, olivgrün, Bj. 79, 32 000 km, Color, Heckscheibenwischer, Stereo-Kass., von Privat, Preis VS. Tel. 0 62 51/6 19 45.

911 SC, Bj. 7.79, braun-met., Turboausst., Leder, Color, 49 000 km, Preis VS. Tel. 0 97 76/94 35, Wochenende.

928, 2.80, 9000 km, rot, Extras, wie 928 S, Spoiler, NP 72 500.– DM, zu verk. Tel. 0 66 23/67 33.

911 SC, v. WA, 6000 km, weiß, 4.80, Extras. Tel. 0 70 44/63 46, ab 18 Uhr.

Verk. Turbo Handräder mit komplettem Zubehör. Tel. 0 22 04/5 53 93. H

Porsche 935, Straßenversion, 3 Ltr., 300 PD, Handrad 11″ 285, vorne 8″ 205, Sarah Diamant, aus erster Hand, DM 65 000.–. Tel. 0 22 04/5 53 93. H

935 STR, 80/82, 3 L, 230 PS, 9 + 11″, P 7. T. 0 22 61/2 26 43, ab 20 h 2 24 73.

SC Targa, Mod. 80, silber-met., Color, 1. Hd., 10 400 km, Breitreifen, 50er Serie, Pr. 42 500.–. Tel. 0 22 41/5 32 72.

928, Bj. 78, 1. Hand, DM 32 000.– + MwSt. Tel. 0 41 03/8 58 14.

Carrera 3 L, 76, 85 000 km, 7 + 8″, Spoil., VB 29 000.-. 06324/76001, Mo-Fr.

Orig. Carrera RS, el. SD u. Fenster, 1a, unfallfr., 17 900.–. 02 11/72 46 79.

911 SC Coupé zu verk., EZ 4.80, Extras, DM 39 000.–. Tel. 0 53 61/6 71 20.

Porsche Carrera 3.0, 200 PS, Bj. 77, 90 000 km, silber-met., 225/50-205/55, doppelt bereift, gepflegt, Clarion-Stereo. 30 000.–. Tel. 0 79 46/88 94.

911 SC 3.0 Targa, EZ 79, Cont. orange Fr.- + H.-Sp., 47 000 km. 0 62 05/53 76.

928 Autom., 3.80, 15 000 km, hellblaumet., Klimaanl. u. weitere Extras, VB 52 000.– DM inkl. MwSt. Telefon 0 76 64/32 05 (werktags).

Verk. 3 Ltr. Turbo-Bremsanl., kompl., + Motor 2,7 Ltr., 165 PS. 0 25 24/58 31.

924, Bj. 5.80, 10 000 km, silber-met., Extras, Pr. VS. 0 71 41/6 27 36, ab 19 h.

Barz. su. Porsche a. 74. 06103/87325. H

Carrera RS 2.7, EZ 4.73, 124 000 km, 210 PS, 5-Gg., Fr.- u. H.-Spoiler, Recaro, tiefer, Reifen 50er Serie auf 7″ + 8″, Radio, VB 15 000.– DM. G. Laderer, Im Winkel 6, 7325 Boll.

911 T, 1.80, 14 000 km, Extras, VB 47 000.– DM. Tel. 0 49 81/22 49.

924, JW v. WA, blau, 10 000 km. Tel. 07 11/8 20 34 82 od. 0 71 33/38 87.

911 SC Targa, 79, 17 000 km, 2 Sommer gel., 50er, Turbo Fr.- u. Heckspoiler, minervablau-met., v. Extras, NP 60 000.–, jetzt 48 900.– DM inkl. MwSt., w. neu. 07441/81415, a. 19.30 h.

Verk. Turbo 3.3, Bj. 4.79, gelb, DM 54 000.–, Inz. SC/928. T. 07154/3671.

Barzahler sucht 911 S, Bj. 1966/67 (kurzer Radstand!) auch mit Motor- od. Getriebeschaden. Chassis und Karosserie jedoch in gutem Zustand. Tel. 0 67 54/4 98.

911 SC Targa, Bj. 79, 27 000 km, ind.-rot, 7″ + 8″ J, 60er, 38 900.–. Tel. 07 11/73 96 03, ab 19 h 74 11 10.

924 v. WA, ind.-rot, 11 000 km, Extr., 0 70 44/3 53 42, ab 18 h 0 71 52/4 74 96.

924, EZ 7.80, 12 000 km, rot, herausnehmb. Dach, LM-Felg., Color, DM 24 500.– i. A.; **924 Turbo,** EZ 6.80, km 4000, diamant-silber/dolomitgrau-met., herausnb. Dach, Color, Heckw., Aufpralldämpfer, 36 450.– inkl. MwSt. Tel. 0 72 21/6 20 01. H

Porsche 928, Mod. 79, Ez. 12/78, 60000 km, oakgrün-met., Leder., Klima, Color, Tempom., Zentralver., Stereo, rechter Spiegel, Alarmanl., usw., DM 35.000 incl. MwSt
Telefon 0231/52 77 07 / 52 86 57

Motoren 911 + 356, überholt, gebr., Rep., AT, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange, Tel. 0 61 03/4 21 87.

Exclusiv-Umbau f. Porsche der Serie 911 Ausführung 935. T. 07272/2118. H

356-Teile neu + gebr. Kotflügel, 911- + 914/4-Wärmetauscher, Spoiler + Umbauteile G-Modell, Turbo, RSR, 935. T. 0 89/60 24 53. H

Suche von Privat Gebrauchtteile.
Verkauf überholter Motoren.
Tel. 0 23 53/22 99 od. 41 13. H

Porsche ges.! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Carrera 3.0, 49 000 km, alle Extras, Bestzustand. Tel. Köln 02 21/37 15 12.

PORSCHE
PIEPENSTOCK
5880 Lüdenscheid · ☎ 02351/3357

924, 125 PS, EZ 3.79, 16 600 km, silber-m., **22 500,–; 924 Turbo,** 170 PS, EZ 5.79, 34 800 km, **28 200,–; 911 Targa,** 165 PS, EZ 10.76, 100 700 km, gr.-met., div. Extr., DM **23 700,–; 924,** 125 PS, EZ 5.76, 67 700 km, grün, herausnehmb. Dach, DM **14 900,–; 928 S,** 300 PS, EZ 8.80, 9500 km, schw.-met., br. Leder, Rad. u. Cassette, **68 500,–.**
Rufen Sie uns an – es lohnt sich!

3,3 Turbo, 3.78, 29 000 km, Leder, Klima, Sonderl., DM 44 000.– + 13%. Tel. 0 89/83 36 94 oder 8 57 22 79.

911 SC/80, Totalsch., Karosse m. Br., 7 + 8″×15, P 7, Motor, Getr., Spoiler, kompl. oder in Teilen. 0 89/7 87 32 24.

928 S-Vertrag, Lfg. April, Einteilung noch möglich mit 12% Nachlaß abzugeben. Tel. 0 81 91/74 83.

911 SC, 7.79, 18 000 km, Sommer, Spoil., P7, u. v. a., VS. 06441/48345.

911 SC Targa, Mod. 79, EZ 8.78, nur 45 000 km, Extras, Bestzustand, DM 32 800.–. Tel. 05 11/83 27 24.

PORSCHE 356, kompl. Restaurierungen Ersatzt., **C. Tanner,** Konradhof 2, CH-8280 Kreuzlingen/Bodensee
Tel. 004171673744 oder 004172754087

Kaufe Porsche ab 76. 0711/822007. H

1 Turbo H.-Sp. 570.–, 1 Car. Fr.-Sp. 230.–, T. a. Anfr. Tel. 0 60 55/56 96.

911 SC Targa, 5.80, petrol-met., Col., 10 000 km. T. 0511/736263 od. 6776451.

Achtung Porschefahrer! Neuwertige Wärmetauscher für 911, Stück 300.– DM im Tausch. Tel. 0 89/7 25 11 82 od. 0 89/2 01 13 36. H

3.0 L Carrera, Bj. 9.77, kupferbraunmet., sehr viele Extras. Telefon 0 51 51/2 83 60.

Porsche 928, braunkupfer-met., Mod. 80, 43 000 km, Stereo-Radio-Cass., Klimaanlage, auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 45 850.– incl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83. H

2.7 Ltr.-Motor, 240 PS, 4500.–, Rad 8 x 15 St. 350.–. Tel. 0 70 22/5 17 96.

Beherrschen Sie den unbezahlbaren Anmach-Charme?

Wenn Sie alle 7 Fragen mit Ja beantworten können, zählen Sie zu den begehrenswertesten Männern. Sofern das Nein überwiegt, brauchen Sie jetzt keineswegs mehr passiv, oder gar resignierend auf Ihr Glück warten. Mit dem jetzt in Deutschland neu erschienenen Buch machen auch Sie sich zu einem **Mann, dem die selbstbewußten Frauen der 80er Jahre nicht widerstehen können.**

Dieser Test gibt Ihnen Auskunft:

1. **Wissen Sie, wo Frauen hingehen, um Männer zu treffen?** Ja/Nein
2. Wissen Sie, welche „Ansprechmethoden" bei Frauen Erfolg haben? Ja/Nein
3. **Wissen Sie, wie Sie auf Frauen attraktiv und sexy wirken?** Ja/Nein
4. Wissen Sie, welche Flirt-Spiele Frauen faszinieren? Ja/Nein
5. **Wissen Sie, was Mädchen heiß macht?** Ja/Nein
6. Wissen Sie, wie Sie selbstsicher und unwiderstehlich werden? Ja/Nein
7. **Wissen Sie, wie Sie sehr schnell mit Frauen intim werden können?** Ja/Nein

PETER VOSS

Liebe leicht gemacht oder
Wie man Frauen wirklich anmacht

Dieses einzigartige Buch gibt nicht nur auf die vorstehenden Testfragen erschöpfend Auskunft. In 51 Kapiteln verrät es Ihnen die Methoden und gibt Ihnen die Tips, mit denen **Sie jederzeit überzeugend und leicht bei den Frauen Ihrer Wahl beim „Anmachen" den durchschlagenden Erfolg haben.** Auch wenn Sie schüchtern sind. Der Autor versteht es unnachahmlich, seine fundierten psychologischen Kenntnisse in klare Worte zu fassen. **Mehr noch:** dieses einzigartige Buch enthält ausführliche Interviews mit **20 bildhübschen Mädchen, die klipp und klar sagen, was Frauen erwarten und Männer tun müssen, um sie sofort kennen und schnell lieben zu lernen.** Bestellen Sie gleich heute, damit Sie schon morgen die Frauen anmachen können, von denen Sie träumen! Rufen Sie jederzeit 0211-578094 oder schicken Sie den Coupon.

COUPON
Schicken Sie mir das Buch **Liebe leicht gemacht** oder **Wie man Frauen wirklich anmacht** von Peter Voss, für DM 23,80 zzgl. Porto + Verpackung DM 1,80, incl. MwSt.

Name ____________
Straße ____________
Plz/Ort ____________

☐ Scheck anbei oder ☐ Nachnahme (+ NN-Gebühr) T
Nur erhältlich bei
PANAVISE-Verlag, Postfach 110947, 4000 Düsseldorf

Porsche

UNFALL-PORSCHE sucht
AUTO-TEBERNUM GMBH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 02845/8138-39
Telex 8121282

Suche Porsche 924 Turbo, Bj. 79/80, wenn möglich bis 1. 5. 1981. Zuschr. unter Chiffre Mk 7/15040.

924 Carrera GT, geg. Höchstgebot. Zuschr. unter Chiffre Mk 7/15470.

Carrera 3,0 Ltr., Bj. 77, 30 000 km, kupferdiamant-met., P7, gr. Fr.-+Heckspoil., Color, 5-Gg., Super-Rad., 2. Hand, DM 31 000.—. Tel. 07724/6221.

Porsche 928, braunkupfer-met., Mod. 80, 43 000 km, Stereo-Radio-Cass., Klimaanlage, auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 45 850.— incl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83. H

911 Coupé, Bj. 77, cockneybr., 80 000 km, viel Zubehör, Preis 24 500.—. Auch Tausch gegen gleichw. Targa (auch 1976) in metallic. Telefon 0 46 33/2 41, nach 16 h.

Porsche 911 SC Targa 3.0, EZ 78, km 50 000., silber-met., Turbo-Ber. mit Extr., VB 26 000.—. 0 91 20/95 34.

Traum-Porsche 911 SC, JW v. WA, sehr viel Extr., sehr gepfl., Pr. 20% unter Neupr. Tel. 07 11/8 20 35 69, von Mo.—Fr. v. 7—16 h.

Porsche 911 SC, Mod. 78, 65 000 km, oak., Extras, VB 26 500.— DM. Tel. 05 41/43 44 86.

Porsche 911 SC-Coupé, hellblau-met., 3.79, 49 500 km, el. SSD, gef. Vergleich, auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 35 950.—. Telefon 04 31/60 75 83. H

Porsche 911 SC-Coupé, hellblau-met., 3.79, 49 500 km, el. SSD, gef. Vergleich, auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 35 950.—. Tel. 04 31/60 75 83. H

PORSCHE
Ständige Porsche-Schau:
Ab sofort die neuen 81er Modelle, alle Typen. Rund 50 neue und gebrauchte Porsche 924/924 Le Mans/924 Turbo/924 Carrera/911 Targa Coupé/928/928 S/930 Turbo. Auch Vorführwagen, alle gebrauchten Porsche 2 Jahre TÜV-frei sof. lieferbar, Zulassung innerh. 24 Std. Inzahlungnahme + Finanzier. möglich.
Bevor Sie sich entscheiden, sprechen Sie mit uns.
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 70 50 70

911 SC Targa, 6.80, 10 500 km, Extr., Sommerbetrieb, 44 500.—. 05136/83394.

924, 5.78, 51 000 km, weiß, Dach, LM-Felg., Stabis, Color, Stereo, VB DM 17 500.—. Tel. 06 11/76 40 04.

911, Bj. 77, 2,7 Ltr., 165 PS, rot, 60 000 km, TÜV 2.83, s. gt. Zust., v. Zub., VB 26 500.—. 0721/661181.

911 SC Cpé, 2.80, 11 500 km, oak-grün-met., Color, Stereo-Cass., DM 39 500.—. Tel. 05 11/40 97 00 v. Privat.

911 Targa, Mot. 19 000 km, 19 900.— inkl. 06 21/45 32 66, Mo.—Fr. 8—17 h. H

911 SC Targa, WA, EZ 5.80, met., 7+8", Spoil., Color, Ster., etc. 47 000.—. T. 07044/35342, ab 18 h 07141/861539.

924, EZ 3.80, 16 000 km, minerva-blau-met., Dach, alle Extras, VB DM 8500.— unt. NP. Tel. 08 21/8 28 79.

928 Autom., Bj. 5.78, 14 000 km, div. Extras, aus Krankheitsgründen abzugeben. Tel. 0 40/40 90 73.

911 SC Targa, wie neu, 10 Mon., WA, met., Spoil., 3,3, P7, Extr., NP DM 65 000.—, VB 49 600.—, 0 72 34/83 82.

Porsche 911 C, braun-met., Front- + Heckspoiler, ATM 25 000 km, sehr gepflegt, 76/4 Color-Verglasung, Turbolenkrad, Blaupunkt Essen, 2. Hand, Sup. Preis nur 21 500.— inkl. Telefon 0 77 28/4 70.

924 Carrera, Neuwagen, Extras, DM 66 000.— inkl. MwSt. Tel. 02304/13334 od. 0231/730144.

911-Klimaanl., DM 600.—. 02103/62695.

911 SC, Bj. 80, silber, 17 000 km, Leders., 7 + 8", 60er Felgen, beheizb. get. Scheib., DM 38 300.— inkl. MwSt. Tel. 0 76 61/6 10 16 + 07 61/50 08 82.

Porsche 924, Bj. 9.80, 3000 km, weiß, 15" (Mod. Le Mans), Heckspoiler, f. 24 500.— DM zu verk., evtl. Inzn. möglich. Tel. 07 21/77 15 52. H

3.3 Turbo, Bj. 79, weiß
3.0 Turbo, Bj. 76, Umbau 928
2,7 Targa, Bj. 77, diamantgrün
2,7 Targa, Bj. 76, speedwaygrün
2,7 Coupé, Bj. 75, Umbau Carrera
2,4 S-Targa, Bj. 72, Sportomatik, blau
924, Bj. 80, Automatik, dunkelbraun
Alle unfallfrei mit Garantie.
Service. Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GMBH
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Tel. 02845/8138-39, Telex 8121282

911 SC, neuwertiger Zustand, Extr., VS. Tel. 02 61/6 83 16 + 6 07 12.

924, JW, 15 000 km, mocca, Dach u. Extr., 07044/35489 u. priv. 07042/77702.

911 Turbo Spoiler 480.—. 06331/65630.

911 Targa, 2.77, silber-met., 5-Gg., Stereo-Cass., neu ber., 76 000 km, 24 500.—. Tel. 06324/1879, nach 18 h.

Suche Turbo 3,3 aus 1. Hand. Tel. 0 89/18 82 72 und abends 3 59 20 41.

5-Fuchs-Alu-Felg. m. Reif. 205 VR 16, P6 für 924 Turbo. T. 06151/62097/98.

924, JW v. WA, EZ 4.80, indischrot, 10 000 km. Tel. 07 11/48 11 33.

911 Turbo, Bj. 10.80, weiß, ca. 8500 km gel., div. Extr., NP 92 000.—, jetzt 70 000.—. Autohaus Dirks, 04269/1241.

911 Targa, G-Mod., 2,7 Ltr.-Mot., 210 PS, weiß, VB 10 000.—. 07 81/7 67 69.

VERMIETUNG
Porsche 924 Turbo, 911 SC Cpé, 911 SC Targa, 928, 928 S, 930 Turbo
AUTO EXCLUSIV
Heusenstamm bei Frankfurt
Tel. 0 61 04/12 34 o. 06 11/83 51 22.

911 SC Targa, 5.80, 17 000 km, braun-met., 2.A.-Sp., Scheinw.-Reinig.-Anl., Radio, LM-Räder usw., aus fam. Gründen zu verk. Tel. 05 31/7 64 96, abends: 6 39 01.

Porsche 928, 4,4 ltr., 240 PS, blau-met., Bj. 5.78, 33 000 km, Autom., get. Sch., AluSF RD STECAS, 37 800.— DM. Autohaus Hinrichsen, 2360 Bad Segeberg, Dorfstraße 23—28.

Für Bastler: 911-Umbau 79, G-Mod., Bj. 71, ATM, 20 000 km, F.- u. H.-Spoiler, BBS 7" neue Reifen, tiefer, Bilstein, Col., od. zum Ausschl., VB 5000.— DM. Tel. 0 62 21/3 23 02.

SC Cpé., 78, 27 800.—. 06331/73582* H

Wir verleasen Ihnen
EXCLUSIVE AUTOS
LEASING PARTNER
TELEFON 089 220959

VW-Porsche

914/6, 1a, 6000.—. Tel. 0 42 21/6 04 40*

Porsche 912, Bj. 68, 95 PS, beige, km 120 000, sucht Liebhaber, für 11 500.— DM. Tel. 0 63 24/28 84*

914, 2,0, Bj. 4.73, TÜV 1.83, techn. 1a Zustand, optisch gut, DM 6500.—. Tel. 0 78 31/17 04, abends*

2,0 L, 74, ohne TÜV, mit Gutachten, opt./techn. gut, neuer Auspuff, Stereo, DM 2000.—. Tel. 0 74 43/63 74*

914/4, 1,8 Ltr., 85 PS, Bj. 5.74, 87 000 km, TÜV neu, ATS, Stereo etc., ganz weiß, Bestzustand, VB 6800.— DM. Tel. 07 11/34 17 83*

914/1.7, Bj. 70, Teile od. komplett. Tel. 0 74 43/84 72 od. 32 25.

914, 1,7, schwarz, A.-Felgen, Topzust., VB 7500.—. Tel. 0 66 52/12 54.

914, 2.0, Bj. 75, 64 000 km, Extras, VB 9500.— DM. Tel. 02 51/79 79 86.

914-Motoren, Wärmetauscherbleche, Ersatzteile. **Tel. 02 21/58 56 41.** Suche 914/2-Unfallwagen. H

914, 2.0, 74, gelb, S- u. C-Paket, km 85 000, 6500.— DM. Tel. 0221/373918.

914, 2.0, Bj. 9.75, USA-Ausf., ATM 8000 km, alle Extras, VB 11 000.—. Tel. 0 91 31/60 30 50.

Renault

Rarität! Renault Caravelle Cabrio/Hardtop, Bj. 67, TÜV 82, 55 000 km, Bestzustand, Preis VS. Telefon nach 19 Uhr 0 89/98 83 12*

R 5 Alpine, 5-Gang-Getriebe, 30 000 km; R 5 TS Motor u. Getriebe, 28 000 km, u. div. Ersatzteile günstig zu verkaufen. Tel. 0 86 31/27 63, nach 18 h*

R 30 TS, Bj. 78, TÜV 10.82, 61 000 km, Autom., Klimaanl., SSD, DM 10 000.—. Tel. 0 91 32/29 66, ab 18 Uhr*

günstig **Auf überholte Motoren 12 Monate Garantie. Verkauf aller Gebrauchtteile.** **ständig**
Verkauf von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l. RSR-Frontspoiler, 928er Klappscheinwerfer, Kotflügel für 911. Umbauteile für 935er Typen. Auf Wunsch Motor-Tuning bis 3,5 l 300 PS · U. Theimann GmbH · Halver · Telefon 0 23 53/22 99 oder 4113

R 5-Telle A.-TL verk. Stosiek, Bergstr. 8, 4514 Ostercappeln*

R 30 TS, Bj. 76, TÜV fällig, m. Mängel, VB 1800.—. 0 70 51/28 65, ab 18 h*

R 15 GTL, 12.78, TÜV 1.83, 35 000 km, Mot., Getr., Fahrw. vom R 17, 96 PS, 8 Ltr./100 km, Fr.- u. Hecksp., Autom., Gurte u. Kopfst. hl., Bordcomp., Stereo, Pilotsitze, L.-Lenkr. usw., sehr gepfl., VB 8500.— oder Tausch R 20/30 TS. Tel. 05 31/84 51 09, n. 19 Uhr*

Fuego GTX, 8.80, 20 000 km, Radio, silber-met. Tel. 0 96 21/8 30 33* H

R 5 Alp., 6.78, 26 000 km, Radio, TÜV 7.82, DM 9650.—. 0 96 21/8 30 33* H

R 30 TS, 2.77, 69 000 km, Radio, TÜV 2 J., DM 7650.—. 0 96 21/8 30 33* H

Gelegenheit: R 20 TS, Automatik, Bj. 11.77, 30 000 km. 0 91 15/29 61*

R 17 TS, Bj. 6.76, rot, 5-Gang, el. SD, 68 000 km, für DM 5500.—, Auto Lutz Renault, Tel. 0 62 51/3 80 37. H

R 30 TS, EZ 2.77, TÜV 2 J., 1a Zust., DM 5900.—. Tel. 0 52 41/19 72.

R 30 TS, Top-Zust., Bj. 76, Garagenwg., 86 000 km, 5800.—. 05241/14165.

Renault-Motoren, 4 GTL, 6 TL, 5 TS, 16 TL, 30 TA, 400, 750.— DM, Getriebe, 5 TS, R 6, R 16 TL, 30 TA, 250, 700.— DM. Tel. 0 52 41/19 72.

Renault Alpine

Suche A 310 V6, weiß od. silber, ca. 45 000 km, gegen bar. Telefon ab 19 Uhr 07 11/25 32 46*

Barzahler (31 000.—) sucht A 310 V6, Mod. 81. 0 76 65/60 51 + 0 76 63/33 81*

A 110 SI, Bj. 74, blau, 3tlg. BBS 185/205/60, Devil-Motor 6000 km, VB DM 18 000.—. Tel. 0 60 61/29 22, ab 17 h*

A 310 V9, 6.78, Gr. 4, sehr viel Zubehör, VB 28 000.—, evtl. Inzahlungnahme Pkw. Tel. 0 67 21/1 37 00*

A 310 V6, Bj. 7.78, schw.-met., Gotti Pirelli, tiefergel., Lederp. u.v.a. Extras, VB 22 400.—. Tel. 02 21/83 65 52 od. Chiffre Mk 6/9926*

A 310 V6, EZ 3.80, 60 000 km, weiß, get. Scheiben, 1. Hd., unfallfr., VB 29 500.—. Tel. 09 31/2 30 11 od. 2 39 85*

A 110, ohne TÜV, Unfall, günstig gesucht. Tel. 0 40/7 38 58 75*

R 5 Alpine, silber-met., EZ 10.80 (81er Modell), 6500 km, Ausst. (special): Alu-Felgen, get. Scheiben, Sportlenkrad, Radio-Kass.-Recorder BP Coburg, 2 Stereo-Lautsprecher, weitere Extras, DM 12 900.—. Tel. ab 19 h 0 22 41/2 05 26*

Dringend! R 5 A, Bj. 3.79, 29 000 km, a. Extras, tief, P 6 usw., VB 11 500.—. Tel. 0 53 41/3 57 69, v. 9—15 Uhr*

Für A 110: Motor 1300, 75 PS, Rahmen, Fahrgest., Bilstein-Dämpfer, sehr v. Teile. Tel. 0 81 31/9 52 26*

A 310, Bj. 9.76, 65 000 km, weiß, Topzustand, VB 20 000.— DM. Tel. bis 11 Uhr od. 19 Uhr 06 11/89 19 53*

A 310, 75, ATM A 110, 96 PS, 50 000 km, Devil, Extras, DM 13 900.—. Tel. 0 23 66/4 20 92*

Su. A 310 V6, tausche 323 i, schw., v. Extras. Tel. 0 73 61/3 51 88*

R 5 Alpine, Mod. 81, 13 000 km, VB 13 600.— DM. Tel. 0 25 36/65 65*

Suche A 310, gebe R 17, Bj. 76, in Zahlung. Tel. 0 61 62/54 02*

Renault Alpine-Stützpunkt Niedersachsen, B. Vollendorf, 3004 Isernhagen 2, Tel. 05 11/73 34 49. 3 A 310 V6/80, ab DM 28 000.—, sehr gepflegte Fahrzeuge* H

310 I, 11.82, 66 000 km, Koni, Devil P 6, tiefer, Stereo. 0 26 02/40 03, Fr—So*

A 110 1600, Bj. 72, Tel. 0 72 71/88 07.

A 310 V 6 VFW, stratosblau, getönte Scheiben, Super Stereo. Graf GmbH. Tel.0 0 72 51/32 19. H

R 5 Alpine, 78, blau-met., 37 000 km, 1a Zust., DM 7800.—. 0 40/80 56 15.

R 5 Alpine, Bj. 3.79, rot, Alufelgen, get. Scheiben, 34 000 km, DM 9900.—. Auto Lutz Renault, 0 62 51/3 80 37. H

Su. um Juni V6 ab 79, serienmäßig, bis 50 000 km. Tel. 0 21 73/4 17 89.

Verk. A 310/4 Mot. 150 PS, 15 000 km. Tel. 0 73 54/71 53, Fr—So, 20—22 Uhr.

A 310 V6, Bj. 8.80, 23 000 km, CR-Radio, DM 33 000.—. Tel. 0 80 31/1 91 88.

A 310 V6, EZ 9.78, 38 000 km, TÜV 82, Color, blau-met., Radio-Kass., Preis VB 18 000.—. Tel. 0 63 44/5 80.

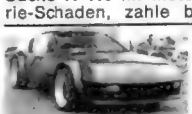
Motor aus A 310 V6 zu verkaufen, km 64 000, 2600.—. Tel. 0 22 62/9 35 99.

A 310 V6, EZ 3.79, blau-met., 32 000 km, VB 23 900.—. Tel. 0 91 31/4 11 65.

A 310, 3.78, 51 000 km, blau-met., DM 16 800.—. Tel. 0 70 32/61 45, tags. H

A 310 V6, EZ 7.79, 35 000 km, Sonder-Lack, div. Extras, VB 25 000.—. Tel. 0 71 31/40 30 50, ab 20 h.

Suche A 110 m. Motor- od. Karosserie-Schaden, zahle bar. 0441/681611.



A 310 V6, Bj. 79, schwarz, wie neu, Pr. VS. Tel. 07621/71710. H

Suche 4 Serien LM-Felgen A 110 1600 SX. Tel. 02 21/5 90 43 10.

R 5 Alpine, EZ 2.79, TÜV 83, blau-met., VB 9800.—. Tel. 0 61 22/20 70.

A 110/1300, Spoiler, 5-Gg., 72/83, s. gt. Zust., 11 200.—. Tel. 0 71 48/63 74.

A 310 V6, silber, 8.78, 47 000 km, tiefer gel., Alarmanl., neue Kupplung, Bremsen, Reif., f. 23 500.— zu verk. T. ab 18 h 0221/873826, tags 2018233.

Rennwagen

Cup-Golf Abt-Tuning, Modell 79/80, diverse Extras, 2 Getriebe, 2 Satz Reifen zu verkaufen, Preis: VS. Dieter Willmann, Bohlenstr. 12, 2858 Schiffdorf, Tel. 0 47 06/3 94 od. 4 47* H

Ford Capri Maxi, Gr. I, 1.24 H v. Spa '80, kpl. m. Räd., Zubehör 43 800.— DM. Telefon 00 32 26/33 30 12, Team Willeme*

Speedway Eigenbau mit Audi 100 GL Motor, 4 Vergaser, DM 1500.—. Tel. 02 08/66 13 79*

Achtung! Verk. meinen bildschönen Kadett, 2,0 Ltr., 1980 neu aufgebaut, für Slalom u. Berg, wahlweise mit 4- o. 5-Gg.-Getr., ca. 150 Mantzel-PS, div. Extras: z. B. Käfig, Schalens., Hosenträgergurte, Koni-Fahrw., alles TÜV eingetragen, 1 Flammrohr 200.–, 4× Dunlop Regenreifen (Bergmisch.), neuw., auf 6 J Fuchs-Felgen 1500.–, 5× Dunlop Slicks (Bergmisch.) 195×490×13, 1500.–, 5 ATS-Felgen 6 J 500.–, 1 5-Gang.-Getriebe 1,0, 2 Hinterachsübersetzungen m. Sperre, geg. Höchstgebot abzugeben. Drenkow, Tel. 0 21 22/4 61 12, ab 20 Uhr*

Porsche K 3, Ex-Ludwig 1. DRM, Gr. 5, 1979, DM 240 000.–. Telefon Belgien 00 32 26/33 30 12*

Opt. Renn-Scirocco Gr. 2, Zenderverbreit., Spoiler, 5 Zoll, Fahrwerk, Koni, Alukäfig, gr. Sich.-Tank mit gültigem Wagenpaß ohne Motor. Tel. 07 11/75 67 12 od. 22 10 98*

NSU TT Rennwagen für Auto Cross, Bilstein-Fahrwerk, kurzes Getriebe, 2 Motoren, Spezial-Köpfe, Spiess H 10 330°, Spezial-Cross-Reifen, VB 3500.– DM, auch Verkauf von Einzelteilen. Jürgen Richard, 4923 Extertal-Linderhofe, Tel. 0 52 62/21 79*

German FF 1600 Champion vk., Neuw. VAN Diemen RF 80, 0 57 06/5 85*

Topangebot, Spitzenrennwagen: FF 2000, v. Ersatzteile, Sliks, Regenreifen + Anhänger, nur DM 9000.–. Tel. 00 31/22 88/32 79, Holland*

Porsche 935, 3,3 Ltr., Saugmotor, 5-Gang, Alu, Überrollbüg., 16 + 19" BBS. Tel. Schweden 00 46/4 51/1 80 35*

Zum **Drag-Racing** in Hanau (ab 26. 4.) **Plymouth-Dragster,** optimal, Lachgas, schnell! 7000.–. Tel. 0 40/48 87 26*

Ford Capri 3, Gr. 2 mit 2 Mot., 2 Getr. 5 Gg., 1 Getr. 4-Gg., 36 Rädern u. v. Ers.-Teile, kompl. od. einzeln billigst abzugeben. Tel. 0 89/7 23 58 85.

NSU TTS Gr. II, 129 PS, Spiess E, Slal. + Berg neuw., 6900.-. 0921/20629.

Rennw. Form 4 Baus., m. Hond.-M. u. Reif., zu verk. Tel. 0 80 31/9 31 10.

Rolls-Royce

ROLLS-ROYCE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Rolls-Royce 20/25 Saloon 1934, schön, Rolls-Royce 25/30 Saloon 1939, braucht Lackierung. NL 40/11 89 00*

Rolls-Royce Silver Shadow II, Bj. 77, 26 000 km, grau-met., in perfektem Zustand, DM 100 000.– o. MwSt. Tel. 06 81/58 35 00 — Bürozeit —

Su. Corn. Cabr. ab 78. 06194/33343* H

Silver Shadow I, 76, zweifarbig, Velour, Lederdach, 70 000 km, 69 000.–, Tel. 0 61 03/8 73 25* H

RR Bentley S 2, EZ 62, 2 Jahre TÜV, orig. Kühler v. Silver Cloud, sehr guter Zustand, DM 36 000.–, Näheres Tel. 0 51 51/1 54 55 + 2 22 02*

RR Silver Shadow od. Corniche dringend gegen bar ges. 02 28/64 04 00*

Verkauf RR + Bentley + Ersatzteile. Fischer, Emperors Gate, 14 Osten Mews, London SW7, Tel. 373/2296* H

RR-Spirit, Neufahrzeug, d'blau, helles Leder, geg. Gebot. 0 26 33/9 60 77* H

Corniche Cabrio, Bj. 70, 54 000 km, Bestzust., von privat. 0 89/2 71 12 69.

Tausche Rolls-Royce Phantom II, Bj. 1934, ganz seltenes Exemplar, Wert über DM 100 000.–, gegen neuen Ferrari BB od. Daytona 365 GTB oder ähnliches. Schüler u. Presinger, S1,3, 6800 Mannheim 1, Tel. 06 21/1 50 78, verlangen Sie Herrn Hennig.

Wir verkaufen aus unserem gepflegten Fuhrpark: 1 Rolls-Royce, EZ 1974, hellblau-met., 85 000 km, Bestzust., wie neu, zum Preis v. DM 63 000.– incl. MwSt. abzugeb. Fa. A. Wernet GmbH, Textilmaschinen, Jahnstr. 12, 7453 Burladingen, Tel. 0 74 75/61 88 + 13 13, privat 3 33.

Bentley S 3, 64, s. gt. Z. 05704/555. H

Silver Shadow, Bj. 70, RHD, 38 000 mls, teilw. zerlegt, viele Neuteile, gegen Gebot. Tel. 0 40/8 50 52 55.

Rover

RANGE ROVER von AUTO HESSEL
Neufahrzeuge, alle Farben, preisg.
Bonn 02 28 / 46 20 88, Tx. 886 9427

Range Rover, Bj. 80, neuwertig, viele Extras, DM 28 000.–, evtl. Tausch gegen DB 300 TD. Tel. 0 64 39/3 36*

LR 88, Diesel, 74, VS. 0 21 01/5 32 88*

Range Rover, Bj. 12.75, 84 000 km, VB 10 800.–. Tel. 0 72 43/9 89 47*

Ex-Armee Land-Rover (Benzin) „88" + „109", sehr schön und preiswert. Verlangen Sie Gratisbroschüre. Besichtigung bitte nach tel. Termin. J. Braam Ruben, Stationsweg 86 A, Herkenbosch, Holland (bei Roermond, 5 km v. d. deutsch. Grenze). 0031/4752/1010*.

Range Rover, Bj. 7.80, 11 000 km, Overdrive, Flüssiggasanlage zu verk., Land-Rover Diesel wird in Zahlung genommen. Tel. 0 23 04/8 23 01, abds.*

Range Rover, 75/83, 83 000/23 000 km, 1a Zust., 13 800.–. Tel. 05 31/33 60 00*

Range Rover, grün, 10 000 km, 11.80, mit Extras, VB 30 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 89/93 66 11*

LAND-ROVER · RANGE ROVER
neu und gebraucht · Ersatzteilversand
Zubehör · Sonderanfertigungen · Reifen
Katalog anfordern
FWD GMBH · 3401 Waake · ☎ 0 55 07/71 70

Range Rover, Spitzenstück, NP belegt: 49 000.–, d'grün, 14 Monate alt, 35 000 km, alle Extras, wie z. B. SD u. Overdr., Preis VS, auch Tausch geg. gleichw. Porsche SC oder Mercedes 280–350 SL. Tel. 0 94 42/6 18 und 5 97*

Rover 3500, 205 PS, 9.79, 25 000 km, 12,5 Ltr./100 km. Tel. 0 61 55/54 08*

LR 109 D, Bj. 76, viele Extr., Camp.- + Expeditions-Ausst., kaum Gelände, sehr gepflegt. Tel. 0 63 74/20 92*

Rover 2200 TC, Bj. 76, 72 000 km, 10.82, VB 6600.–, weg. Garagenprobl., Tel. 0 73 04/64 66, ab 20 Uhr*

Rover 2600, 9.80, 9000, NP 30 500.–, Autom., Klima, 15 000.–. 0221/561382*

Range Rover, Bj. 78, 85 000 km, Ölkühler und sonstige Extras, weiß. Tel. 0 22 34/6 27 87*

Range Rover, 7.79, 1. Hd., Bestzust., VB 20 500.–. Tel. 02 01/71 32 72*

Rover 3500 S, Bj. 73, TÜV 2 Jahre, Liebhaberstück, VB 6000.–. Telefon 0 63 22/51 98, ab 18 h.

Land-Rover 109 Diesel Spezial, 50 000 km, 2 Jahre, spanische od. deutsche Zul., 9+1 Sitze, viel Zubehör, DM VB 19 500.–. W. Herweg, Olpener Str. 383, 5000 Köln 91.

Rover **Ersatzteile**
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Rover 3500, 72, TÜV 2.83, Autom., sehr gepflegt, Stereo-Kass., VB 5500.– DM. Tel. 0 40/5 22 63 42 + 0 41 93/50 81.

Rover, Altmodell 3500, Bj. 1969, sehr gepfl. Garagenfahrzg., nur 82 000 km gelaufen, TÜV 82, 1a Zustand, Winterreif., DM 5000.–. Tel. 02841/29816.

Schlachte LR alle Typen, Teile-Versand. Tel. 0 51 56/3 43. H

EXCENTRIC
Range Rover-Zubeh., Chrom u. Alu-Felgen, Gürtel- und Geländereifen, Kotfl.-Verbr. etc. enorm günst. Prospekt anfordern. Tel. 04 21/45 24 31. H

LR 109 DHTRL, Bj. 75, § 8.82, ATM 10 000 km, Overdrive, Campingeinr., Standh., VB 14 800.-.06221/29574, abds.

Range und Land-Rover An- u. Verkauf neu und gebraucht, alle Ersatzteile neu und gebraucht. Versand in die ganze Welt, Service in moderner Spezialwerkstatt. **DE KONING** Land- u. Range Rover BV, Graafseweg 863, NL-6603 CG Wijchen b. Nijmegen. T. 0031/88/9412517, Tx 48345 nl bjose. H

Range/Land-Rover-Gebrauchtteile, Zubehör u. Neuteile, auch für andere Marken. Tel. 0731/65000, tägl. 7–9 h. Marken. 0731/65000, tägl. 7–9 h. H

ROVER-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Rover 110, TÜV 83, 5500.– DM. Tel. 02 21/63 11 79. H

3500 A, uffr., EZ 7.79, TÜV 12.82, VB 14 200.–, Tel. 0931/203154 + 703386.

Rover 3.5, Bj. 80, Winterreif., LM-Felgen, 19 800.–. Tel. 0 77 24/15 14.

Supergelegenheit:
Range Rover S (Servo, Color, Kopfstützen), tuscan blue, 3 Monate alt, 5000 km, noch 9 Monate Garantie, DM 26 000.– (Neupreis 37 000.–). T. 0 61 74/15 75.

Saab

Autoimport à la carte

900 Turbo 3t.	25 960 DM
900 Turbo Sedan Aut.	27 900 DM

Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

Gelegenh.: Zu verkaufen Saab 99 GL Super TM, Kombi Coupé, Bj. 10.78, DM 7800.–. Tel. 0 61 03/36 99*

Saab 96 GL, marmor/weiß, EZ 12.80, 6000 km, 13 500.–. Telefon 02 11/8 38 83 14, nach 17 Uhr 0 21 51/75 64 72*

Saab 99, EZ 6.73, 94 500 km, TÜV 2 Jahre, 1900.–. Tel. 0 71 41/5 10 77*

Saab 96, grün-met., ABS, Bestzust., 1,7 Ltr., 75 PS, total überh., Bj. 72, DM 7000.–. Tel. 0 61 94/6 39 99, Büro, 0 61 04/4 30 14, privat*

900 Turbo, 4 Mon., 9500 km, Extras, VB 25 700.–. Tel. 02 31/48 61 71*

Saab 96 GL, Bj. 79, VB 10 500.– DM. Chiffre Mk 6/16993*

Saab 96, 69, VB 1800.–. 0 61 31/3 59 80*

966 L, 10.80, Garantie, 1. Hand, 5000 km, braun. Stereo, Pr. VB. Telefon 0 21 02/6 97 14.

SAAB 96 GL, EZ 8.80, 5000 km, Extras, 13 000.–. Tel. 0 95 44/8 27.

99 Turbo, 4.79, 40 000 km, 1. Hd., VB 15 000.– DM. Tel. 06 11/86 44 65.

Sportwagen

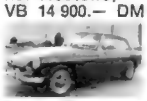
Suche Unfall-Thurner, NSU-Scirocco. Tel. 0 71 29/43 77*

Rarität! NSU Scirocco m. Flügeltüren, Bj. 72 (Kurswert DM 12 000.–), zum Liebhaberpreis verkauft: H. Liebelt, Rothachstr. 1, 8801 Wilburgstetten*

Zu verkaufen:
Ferrari 246 GT, rot, neuwertig.
Lamborghini Miura S, P 7, rot
De Tomaso Deauville, 76, neuwertig.
Porsche 911 Targa, 210 PS, Turbo-Umbau neuwertig.
Reparatur, Restauration und Unfallinstandsetzung von Exoten aller Fabrikate bei MTH-Automobile, 7071 Schechingen, Tel. 0 71 75/80 67* H

Fiat 1500 Sp. Pininfarina, Bj. 63, wie neu, Hardt., Softtop, VB 8990.– DM

Bugatti Repl., Bj. 80, 300 km, nur Neuteile, VB 14 900.– DM



MG B GT, 74, ATM 35 000 km, Superzustand, VB 6900.– DM

Super Buggy, Einzelstück in BRD, Basis VW, EZ 81, VB 12 880.– DM

Alle Fahrz. TÜV u. in techn. + opt. exz. Zust. Tel. 0 75 56/85 11*

Sportwagen ges.! Tel. 040/5505038. H

Steyr-Puch

Steyr-Puch 126. Tel. 0 68 51/42 95*

Steyr Fiat 126 Puch, EZ 75, und div. Ersatzteile. Tel. 0 40/77 48 99*

Suche 500–650 TR, auch schlechter Zustand. Tel. 0 23 81/8 34 30, ab 19 h*

Suzuki

LJ 80, 12 500.–. Tel. 04 97/3 40. H

Talbot-Simca

Rancho, Bj. 2.78, 51 000 km, sehr guter Zustand, viel Zubehör, VB DM 10 800.–. Tel. 0 49 54/27 87*

R 3 Gr. 1 B, neuester Stand, Pkw Inzn., Preis 8500.–. Tel. 0 30/66 57 17*

Sunbeam ti, Bj. 79, 30 000 km, Topzustand, v. Extras, DM 9250.– VB. Zuschr. unt. Chiffre Mk 7/15021.

Autoimport à la carte

Solara GLS 5-Gang	13 650 DM
1510 SX Automatik	15 250 DM

Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

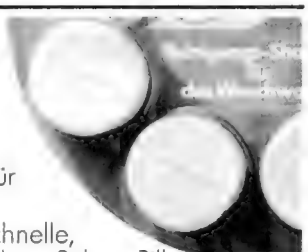
Toyota

Celica ST, signalgelb, Bj. 79, 1a Zustand, Aluräder, 10 000.–. 07 91/88 38*

Celica Liftback GT, 4.78, DM 9900.–. Tel. 0 52 31/2 58 66 od. 0 52 34/96 19*

Toyota Celica Liftback 2000 GT, 5.80 (neues Modell), 123 PS, 43 000 Langstrecken-km, Stereo-Kassette, Lederlenkrad, Sitzschienenverläng., Nebelleuchten, Frontspoiler, Preis VB DM 14 750.–. Tel. 0 42 03/64 61 abends, oder Gesch. 04 21/32 80 93*

Jetzt die Pille nehmen!



Polifac bringt neue Ideen ins Autoleben: das Pillen-Programm für Pflege und Werterhaltung.
Die Blitz-Wasch-Pille garantiert schnelle, gründliche Wagenwäsche, die Glanz-Schutz-Pille schafft strahlenden, werterhaltenden Lackschutz.

Thompson

Polifac
Mehr vom Auto mit System.

Toyota

Celica GT, rot, Bj. 76, 90 000 km, 1a Zustand, viele Extras. 0 62 51/5 11 02*

Toyota Unfall-Celica Supra, 2,6 Ltr., 4ME Motor Automatik, Deutscher Brief, 10 000 km, VB 4500.–, oder in Einzelteilen. Tel. 06 11/49 72 45* H

Toyota Celica Coupé GT, Bj. 76, TA 23, Motor 0 km, Fahrzeug 50 000 km, sehr gepflegt, mit Garantie, VB DM 7500.– i. A. 06 11/49 72 45* H

Toyota Celica GT, 109 PS, schwarz, Spurverbr., Breitreif., Fr.- + Hecksp., Bj. 9.78, 50 000 km. T. 0 68 21/7 77 74*

Toyota Celica Coupé GT, Bj. 76, TA 22, DM 5800.– i. A. 06 11/49 72 45* H

Toyota 18-RG – 18R 2KH Motoren, i. A. 06 11/49 72 45* H

Celica Liftb. GT, EZ 12.80, 5000 km, umständeh. 5000.– u. NP. 09231/82459.

4 Toyota LM-Felgen 6 J×13 preisgünstig abzugeben. Tel. 0 65 61/44 35.

Triumph

Triumph TR 3/4, in gutem Zustand, mögl. mit TÜV gesucht, Barzahlung. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14226*

TR 7, gelb, EZ 7.78, 27 000 km, Zweitwagen, wie neu. Tel. 0 99 21/25 32*

Suche TR 4 A/5/6 mit TÜV, bis 6500.– DM. Tel. 06 21/49 26 44, abends*

Spitfire 1976, ATM, DM 6350.–, und Teile 1978, VS. Tel. 0 61 31/1 83 90*

TR 6, Sommerfahrz., ATM, v. Neut., TÜV 2 J., VB 8800.–. T. 05 11/71 91 72*

TR 7, EZ 5.77, TÜV 2.83, 75 000 km, VB 6500.– DM. Tel. 0 52 22/8 31 11*

Spitfire, Bj. 7.79, 15 000 km, 8950.–, Hardtop 800.–. 0 64 32/8 27 47/54 93*

TR 4 A, Bj. 65 TÜV 5.82, total rest., 12 000.–. Tel. 05 21/45 05 23, Sa u. So*

TR 6, Bj. 74, VB 13 900.–. 07551/4738*

Triumph Spitfire, Bj. 7.79, 4800 km, 1. Hand, Hardtop, DM 10 900.–. Tel. 0 71 75/80 67* H

TR 6-Teile:

Auspuff komplett Pl	DM	170.–
Auspuff kompl. Vergaser	DM	112.–
Bremsklotzsatz v.	DM	40.–
Stoßdämpfer v.	DM	48.–
AT Differential	DM	1060.–

Spitfire MK 4-Teile:

Auspuff 1300 komplett	DM	86.–
Auspuff 1500 komplett	DM	132.–
Bremsklotzsatz v.	DM	22.–

plus MwSt. Tel. 0 62 06/68 74* H

Kaufe Spitfire Unfall. 0 61 24/1 27 74*

Triumph Dolomite, Bj. 75, 65 000 km, gt. Zustand, 3500.–. 0 24 02/1 58 68.

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge

ab Fabrik – sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos

und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name

Straße

( )

Ort A 26

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

TRIUMPH-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Spitfire, Bj. 6.79, 26 000 km, ATM 7000 km, 10 Mon. Garantie, VB DM 7900.–. Tel. 0 51 41/60 70 od. 3 36 77.

Letzte Chance! Spitfire 1500, neu zum alten Preis. Tel. 07 41/75 11.

TR 4 A, Bj. 66, TÜV 9.82, guter Zustand, VS. Tel. 0 21 22/6 17 38.

CABRIO-VERDECKE
für alle Sportwagen, ab 290,–
beste Qualität, verschiedene Farben
ISP-W. Nothacker · Bahnstraße
6240 Königstein, ☎ 06174/4077, Tx. 410672

TR 6 Cabr., rest., Spitzenzustand, TÜV neu, v. Extras, 14 000.– DM. Tel. 0 62 36/6 15 75, ab 17 h.

Motoren & Getriebe günstig, sofort. Tel. 0 51 56/3 43. H

Unfallwagen gesucht. ET-Versand. Tel. 0 72 61/1 21 48. H

Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Händler gibt die **Komplett-Garantie.**
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallwagen ges. Tel. 06206/6874. H

Billige Teile verk. 0 21 05/44 96. H

Triumph-Teile + -Mot. zvk. Unfallwag. ges. T. Viernheim 06204/73125. H

Hardtop Spitf., schwarz. 0211/491670.

Spitfire MK III, Speichenr., Topzust., VB 6900.–. Tel. 07 11/53 61 04.

CABRIO-VERDECKE
ab 1954 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 390,–
– keine Billig-Importe aus England –
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

TR 4, von Liebhaber zu kaufen ges., nur opt. + techn. einwandfreies Fahrz. mit Overdr. u. Speichenräd. Angebote unt. Chiffre Mk 7/16820.

TR 6, besser als neu, total restauriert, 19 500.– DM. Tel. 0 52 93/4 74.

TR 7, 76, 4800.–. Tel. 0 21 07/83 36.

TR 6, 74, rot/weiß, 40 000 mls, Bestzustand, Gebot. Tel. 0 51 32/44 34.

TRIUMPH SPITFIRE
mit Hardtop DM 15 000,–
kein Grauimport, volle Garantie
AUTOHAUS KEMPEN
5000 Köln 51 · Bonner Straße 141
Telefon 02 21 / 37 49 81 · 37 56 77

MK III, 69, kompl. Fahrwerk, Motor Getr., Brief 500.– DM. 0 63 22/25 44.

Spitfire, Bj. 1978, 35 000 km, gelb, Hardt., DM 7200.–. Tel. 040/6788567.

Su. TR 4–6, fahrbereit. 0 57 26/5 93.

Autoimport à la carte
Spitfire (Hardtop + Overdr.) 14 900 DM
TR 7 Coupé (Schiebedach) 19 950 DM
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

Spitfire, Bj. 79, 35 000 km, Sommerfahrzeug, scheckheftgepfl., weiß, VB 10 500.–. Tel. 0 82 52/17 87 abends.

TVR

TVR, 78, Alufelgen, neuw., 17 950.– DM. Tel. 02 11/50 39 39* H

Gesucht: TVR-Cabriolet, DB 350 SE kann in Zahlung geg. werden. Angebote an J. C. Scharee, Postfach 1410, D-8025 Unterhaching*

Der zuletzt gebaute TVR Cabrio, EZ 10.80, 12 000 km, Stereo, rot, 29 900.– DM. Tel. 07 21/84 45 06*

Suche TVR Cabrio. T. 05 51/4 16 13.

Suche 3000 M, auch mit Unfall- oder Motorschaden oder hoher Laufleistung. Tel. 0 28 51/24 04, ab 20 Uhr*

3000 M, 75, 195/70, Quarzuhr, Holzarmat.-Brett, 16 000.–. Tel. 0 91 94/92 43.

Veteranen

Goliath 1100 Pritsche, Bj. 58, TÜV 8.81. Tel. 0 68 51/42 95*

Adler 1,7, EV, 4türig, vollst. rest., zu verk., Preis VS. Tel. 0 27 72/27 17*

Vespa 400 Cabrio, VS. 0 78 22/21 42*

190 SL, 62, 81 000 km, Councour 1. Sieger int. 190 SL Treffen 1980. Tel. 0 23 62/2 55 90 + 0 20 41/3 33 55*

BMW 600, Bj. 58, vollrestauriert, TÜV 83, Fahrzeug in absol. Topzustand, umständeh. zu verk. 0 74 71/51 33*

Goggo Coupé 250, teilrestaur., 1000.–. Tel. 06 11/72 57 85 oder 2 55 12 07*

PV 544, 61, Rekord, 60. Telefon 02 28/35 39 27*

Feuerwehrleiterwag., Magirus-Deutz, 8 Zyl. Diesel, 32 m Alu-Drehleiter, Bj. 1953, 29 600 km, techn. u. opt. einwandfrei. Tel. 04 21/64 70 34*

BMW Isetta 250, generalüberholt, TÜV neu, Preis VS. Tel. 0 71 63/32 14*

Wehrm.-Schützenpanzer, Bj. 43, Sd. Kfz 251 D. Tel. 0 99 73/19 15 od. 18 54*

Rek. 58, 1a Zust. Tel. 0 53 31/7 26 00*

BMW/EMW 327 Cabrio, **von Grund auf restauriert,** TÜV 83, viele Ersatzteile, DM 32 000.–. Chiffre Mk 6/17125*

BMW 507, voll rest., neuw., v. Priv. z. verk. Ang. erb. Chiffre Mk 6/13949*

Lloyd 600 Lim. + Kombi. 06811/2282*

Opel Kap. 2300, Bj. 66, TÜV 10.82, km 95 000, garagengepflegter Zweitwagen, krankheitsh. zu verk. Höchstgebot. Tel. 02 01/22 39 24 ✆*

5 Felgen für (A) Ford 4½×17 Zoll, neu, VS. Tel. 02 09/8 54 44*

Sportprinz, Bj. 68, TÜV 83, gt. Zust., geg. Gebot zu verk. 0 54 55/6 39*

Chassis Mercedes Mannheim 1928, kompl. **230 Cabriolet,** 1938, Showroomcond. sFr. 38 000.–.
Lincoln Zephir V12, 1938, orig. 1700 km, sFr. 48 000.–.
Verk. Pierre de Siebenthal, Ch. du Viaduc, Lausanne/Malley, Tel. Schweiz 0 21/24 49 65*

BMW V8-Motoren, ca. 30 Stück funktionierend, komplett, je 2200.–, Getriebe und diverse Kleinteile. Porsche 1500 GS Carrera, Bj. 56, weiß, original 70 000 km. **Suche 928 S, Bj. 81.** Tel. 0 89/8 41 31 63* H

DKW F 7, Bj. 38, Meisterklasse, rest., wegen Platzmangel zu verkaufen. Tel. 07 11/23 42 94, 9–18 Uhr*

BMW 321, Bj. 1939, Lim., 2türig, 6 Zyl., fahrber., 45 PS. 0 95 23/3 14*

EINZIG. Umständehalb. zu verkaufen: Stanley Steamer 1911, mit in Holland erlaubte Dampfkessel, gute Kondition. Zuschr. unt. Chiffre Mk 6/14767*

VW Käfer, Bj. 52, TÜV 82, 1a. Telefon 0 89/3 15 04 28*

Renault R 2101 Kombi, Bj. 58, 60 000 km, opt. u. techn. ausgez., 5500.– DM. Tel. 02 28/63 25 20*

Türgriffe f. VW-Kübelwagen Typ 82 paarweise zu verkaufen. Tel. nach 18 Uhr 0 71 31/5 48 41*

Peugeot Cabrio, Bj. 32, kpl. restauriert, TÜV neu, orig. Betriebsanl., VB 18 500.–. Tel. 06 11/73 11 68/89 37 51*

Chevi Capric Cpé., 67er Bj., 234 PS, VS. Tel. 0 61 06/7 19 84*

VW Käfer, Bj. 9.49, technisch + opt. intakt, DM 10 000.–, von Privat. Angebote unter Chiffre Mk 6/13974*

Citroen 1933 + 1955. T. 0 71 21/2 87 79*

Citroen 15 CV Ersatzteile, Antriebswellen, Motorteile usw., 4 Türen, 2 Reifen neuw., Abholer DM 500.–. Hans Apel, Thorwaldsenstr. 4. 1000 Berlin 41*

Isetta 300, Bj. 1957, TÜV 3.82. Motor generalüberholt November 80 und diverse Ersatzteile an Liebhaber abzugeben. Tel. 0 88 41/10 82, nach 18 h und Wochenende*

Dodge WC 51, Bj. 44, fahrbereit, Kriegsveteran, gegen Geb. zu verk. Tel. Österr. 00 43/55 74/3 11 09*

300 D, Cabrio D, Bj. 60, nur 65 Stück gebaut, sehr gut, gegen Gebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14446*

170 V, Cabrio – A, Bj. 38, komplett, gesund, z. T. rest.-bed., geg. Gebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14445*

Merc. 219, Bj. 56, guter Orig.-Zust., zu verk. Tel. 0 67 08/24 27*

US-Ford Spezial, Einzelstück, Bj. 58, 3,6 Ltr., 130 PS, 12 Ltr. Normal/100, 50 000 km, gut. Zust., kein Rost, alles orig., Höchstgebot. Tel. 0 78 52/25 89*

Giulietta SS, 62/7.82. Tel. 0 50 73/4 25*

BMW 501/6, Bj. 58, Neulack, Neuchrom, VB 9500.–. Tel. 07 11/83 47 73*

Citroen, Bj. 36 fahrbereit, rest., DM 6500.–. Tel. 0 21 04/4 05 75, abends*

Bertone BME-Teile verk. weg. Frontschaden: Tel. 0 60 81/4 13 18*

Citroen 11 CV, Bj. 1955, gt. Zustand, VB 11 000.–. Tel. 0 23 37/23 98*

BMW V8, 3,2 Ltr., Bj. 60, Motor 1500 km, fahrbereit, div. Ersatzteile, guter Zustand, VB 8000.–. Tel. 0 59 02/13 67*

MG-VA 1938, Lim., SD, unrenoviert, fahrb., VB 5500.–. Tel. 06 11/89 66 30*

Opel Cabrio, Bj. 55, TÜV 6.82, vollrest., VB 10 800.–. Tel. 04 71/80 12 24*

49 VW-Hebmüller, f. DM 20 000.– neu restauriert, Belege vorhanden, viele Extras, TÜV neu, VB 25 500.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/16735*

Aero 18, Bj. 32, 3-Sitzer, rot, 1326 ccm, Überarbeitung erforderlich, Motor in Ordn., VB 7200.–. Tel. 0 21 44/64 14*

BMW Isetta, Bj. 58, TÜV 9.81, div. Ersatzteile, geg. Höchstgebot, 250 ccm. 2000 Wedel, Tel. 0 41 03/8 48 59*

190 DB, Bj. 1960, unrestauriert, zu verkaufen. Tel. 02 31/6 11 45/46*

Suche BMW 700/Cabrio, evtl. reparaturbedürftig. Tel. 0 78 05/8 79*

190 DB, Bj. 64, orig. 73 000 km, in sehr gt. Originalzustand abzugeben, Preis VS. Tel. 0 52 42/4 49 95*

BMW 503 Cabr., Bj. 58, rot, geg. Gebot zu verk. 0 78 34/61 67, n. 17 Uhr*

Goggo Sport Cpé., VB 6500.–, neuw., Bj. 68, Liebhaberfahrzg. 0711/634936*

BMW V8, 3200 L/160 PS, Bj. 62, mit v. Ersatzteilen, gegen Höchstgebot. Achim Kuhlmann, Burghof 12, 4250 Bottrop 2, Tel. 0 20 45/29 89*

Peugeot 203, Bj. 50, TÜV 83, SSD, VB 10 500.–. Tel. 05 51/9 16 76*

BMW 700 LS Coupé, nur 1750 St., TÜV, 2500.–. Tel. 0 61 62/49 04*

DKW F 11, Bj. 62, orig. 33 000 km, TÜV neu, preisgünstig. 0 89/70 16 08*

Liebhaberstück: Mercedes 180 D, Bj. 56, TÜV 83, schwarz, Verbr. 6–7 Ltr., gen.überh., in exzell. Bestzust., verk. f. VB 14 850.–. Tel. 0 21 01/27 24 76*

Fiat 600, 16 000 km, Bj. 57, 1. Motor + Garantie, VS. Tel. 0 40/50 34 81*

Sternfahrt 25. + 26. 4. 1981 Veteran.-Markt Ulm Donauhalle sch. Plakett.

Renault Dauphine, Bj. 65, sehr guter Zustand, TÜV 11.82, 850 ccm, 36 PS, VB 2000.–. Tel. 0 23 64/82 79.

Opel P3-Mot. geg. Geb. Ufer, Brunnengasse 14, 62 Wiesb., 06121/600598.

Rarität-Liebhaberwagen Buick Riviera Coupé, Bj. 63 (Sonderser, insg. 7 Exempl.), 1. Hd., 8 Ltr., 1a Zustand, Fisher-Kaross., verk. gegen Gebot. Tel. 0 90 86/2 54.

Opel 1290 Cabrio, Bj. 34, 12 500.–; 3x Kapitän, 55 = 6500.–, 57 = 4500.–, 60 = 3500.–. Tel. 0 29 72/14 32.

DB 170, 180, 190, 220, 300 Neuteile. W. Karasch Leithestr. 38, 4650 GE, ☎ (0209) 205485

Goggo Coupé TS 250, TÜV 9.82, gegen Gebot. Tel. 0 40/8 50 41 25.

Engl. Doppeldecker als Wohnmob., TÜV neu, VB 25 000.–. 0 22 61/2 81 15.

220 S Cpé., 58, gt. Zust. 0 57 04/5 55. H

Opel Olympia, 53, 1. Hd. 05704/555. H

200 C Cabrio, 34, z. Rest. 05704/555. H

2× Citroen 11 CV, Bj. 54, beide komplett, 1× teilrestauriert, zusammen VB 4800.– DM. Tel. 0 28 71/4 42 98.

Lloyd LP 250, Bj. 57, 2. Hd., 20 000 km, TÜV neu, geg. Gebot. 07 11/74 97 54. H

Oldtimer Ford 17 M P 2, Bj. 1958, km 97 000, sehr gepflegter Wagen, Preis VS. Tel. 0 74 45/26 04.

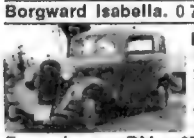
Alfa Giulia Spider 1600, Bj. 63, TÜV 82, techn. überholt, rostfrei, Bestzust., VB 10 500.–. Tel. 09 41/5 90 00.

Citroen Rosalie, Bj. 32, fahrbereit; Citroen 11 BL, weiß, toprest., Bj. 55, TÜV, VS. Tel. 05 21/17 04 51.

Janus, Esetta, Prinz 3, Fiat Multipla, 2 Glas Mot. 1300, Brever Stat. Mot. Tel. 0 62 21/6 01 15.

VW 1200, Bj. 56, TÜV 2 J., 1a Zustand, VB 3000.–. Tel. 0 73 21/4 22 04.

Borgward Isabella. 0 71 61/3 23 71.



Rosengart, LN4, Bj. 34, fahrbereit, TÜV 82, Farbe grün, es existieren nur noch wenige Exemplare, DM 6500.–. Telefon 0 68 31/63 44/6 15 69.

2 Borgward Isabella Coupés dem Meistbietenden. B. Züricher, CH-3510 Konolfingen, Tel. 0 31/99 08 60.

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

170 Roadster, unrest., gut, 38 000.–, Inzn. möglich. Chiffre Mk 7/14979.

Zu verk.: Gutbrod Superior, Panhard 24 CT, BMW 600, BMW 700 LS, Lloyd-Alexander TS. Hall, Sägmühlstr. 8, 6921 Ittlingen, Tel. 0 72 66/15 85.

Liebhaberstück: VW Karmann, Bj. 67, 103 000 km, grün-met., gut gepflegt, fahrbereit, TÜV 82, geg. Angeb. zu verk. Tel. 0 61 31/47 29 36, nach 18 h.

Ersatzteile neu und gebraucht für Daimler-Benz, 180 bis 300. Dornseif GmbH, 5222 Morsbach-Holpe, Telefon 0 22 94/61 42. H

Notverkauf: PV 444 A-Mod., Bj. 47, schw., Orig.-Zust., VB 7500.–, sehr gt. Zustand. Tel. 0 75 71/1 33 65.

Suche für 190 SL Innenverkleidung mit Sitzen, rot, Leder, kompl. oder einzeln. T. 0 22 61/2 64 28 od. 2 33 85.

Merc. 130 H, Bj. 1934, rest., 170 V, Bj. 39, Halbcabrio, von Privat, gegen Gebot. Tel. 0 22 33/3 28 52.

Für DB 220 SE b Cpé., BMW 700 Cpé. u. BMW R 50 bis R 69 S, alle E-Teile neu u. gebr., umständeh. v. Priv. zu verk. Liste anfordern bei Peter Ziemann, Amselweg 1, 7314 Wernau.

Fiat NSU Europa (de Luxe) Kaross. Weinsberg, Bj. 65, 1. Hd., 46 000 km, VB 2000.– DM. Tel. 06 51/6 91 78.

Fiat Ballila, 1934, rest. 0 72 31/4 45 60.

Hansa 1100, Bj. 1959, TÜV 12.81, ca. 41 000 km, Garagenwagen, Erstbesitz, wie neu, ohne Rost, gegen Höchstgebot. Tel. 0 53 21/66 78.

Mercedes Veteranen gesucht. Tel. 0 40/45 87 89. H

3. Großer Veteranenfahrzeug- und Teilemarkt auf 10 000 qm Messegelände, Donauhallen Nr. 7–11, D-7900 Ulm, 25. April 9–19 Uhr, 26. April 9–16 Uhr. Veranstalter: H. Leicht, Griesbadgasse 26, D-7900 Ulm, Tel. 07 31/2 44 52, nach 18 Uhr.

Merc. 1929 SS, Jaguar, Bugatti, Bentley, alle als Replica, als Bausatz oder Fertigfahrzeug. Classic & Fun Car GmbH, Tel. 0 83 41/1 96 64. H

Klassische Automobile
bietet: AC Cobra, Rolls-Royce, Porsche, Jaguar, SS, Ferrari, Mercedes in:
5600 Wuppertal 1, T. 0202/752575.

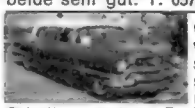
Sammlung von 380 exclusiven Autos (90% Nachkriegszeit) wir aufgelassen. Bitte senden Sie Ihre Wünsche bezügl. Type, Farbe, Zust. u. Preis an Postfach 172, A-1060 Wien, Osterr. H

DKW Jun., 1962, § neu, Ffm. 35 07 36.

Hanomag Pkw Diesel, 1939, z. verk., gt. Zust., rest. 15 000.– DM. Kn. Motor, Stationsg. 10, S-30245 Halmstad.

Goggo Coupé, 23 000 km, mit Sachverst. Zertifikat + TÜV 12.82, 4950.– DM. Tel. 0 41 55/27 31, nach 19 h.

Verk. Opel Bus, Bj. 56, TÜV 8.82, u. Mercedes 220 S, Bj. 59, TÜV 12.82, beide sehr gut. T. 05741/4936 + 4523.



Cadillac-Fleetwood, Bj. 56, sagenhaft schönes Auto mit elektr. Scheiben, autom. Radio usw., 7 Sitzplätze, verzollt, VB 15 500.–, evtl. a. Tausch. T. 07631/2208, priv. 6553.

Mercedes 180, 85 000 km, Bj. 1962, TÜV 2.83, zu verk. gegen Angebot. Tel. 0 82 51/33 44.

BMW 321, Bj. 1940, Lim., 1971 ccm, 45 PS, DM 11 000.–; BMW 335, Rarität, 3,5 ltr., 90 PS, Lim., DM 22 000.–. Tel. 0 94 41/32 45.

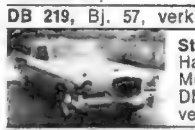
Merc. 500, offener Tourenwagen, teilrestauriert, mit vielen Ersatzteilen zu verk. Tel. 09 11/33 92 33 ab 18 Uhr.

Citroen 11 BL 1937, siehe u. Citroen.

Verkaufe Citroen Torpedo C 3 5 CV, 3-Platz-Kaross., Kotflügel u. Trittbr. neu, mit 2. Motor, kompl. Polsterung u. Verdeck zu erneuern, Bj. 1924, DM 8500.– ab S.

Peugeot Typ 190 S, Bj. 1928, 5 CV, geschlossen, 2türig, fahrbereit, 4fach neu bereift. Polsterung zu erneuern. Belde Fahrzeuge mit Papieren. H. O. Müller, Winterbergstr. 22 a, 66 Saarbrücken 6.

DB 219, Bj. 57, verk. T. 05130/6318.



Studebaker, Hawk-Type, V8-Motor, Bj. 56, DM 6500.– zu verk. 0221/612222.

Ford A Roadster, Bj. 28, restaur., Chandler, Bj. 30, fahrbereit, gegen Höchstgebot. T. 0 94 01/26 76, ab 17 h.

Ford 20 M, 1965, TÜV 4.82, orig.-km 70 000, SSD, Stereo, techn. u. opt. wie neu, Pr. VS. Tel. 0 40/4 71 23 55, ab 18 h 0 40/6 08 08 93.

Karmann-Ghia Coupé, Typ 1200 (Motor 1500 ccm), Bj. 1969, km-Stand 65 000 (Mit neuem Motor), 2-Sitzer, 2 Notsitze, Farbe: grün, Dach weiß, laut TÜV: kein Rost (Garagen-Wag.), TÜV-fällig: Juni 1981, VB DM 4200.–. Tel. 0 89/34 47 31.

DB 200 D Universal-Kombi, Typ 110, Bj. 67, kein TÜV, Preis VS. Suche alle Teile für Opel Kapitän PL., Bj. 63, Tel. 0 53 41/1 33 38.

Isabella Cpé TS, Bj. 59, in tatellos. fahrb. Zust., an Liebh. zu verk. Tel. tagsü. 07 11/42 33 88, abends 25 23 11.

MG J 2, 1933,	22 000.– DM
MG SA, Bj. 34,	13 500.– DM
Hanomag Kurier,	16 000.– DM
Singer Le Mans, w. neu,	25 000.– DM
Citroen 11 CV, Comm.,	11 500.– DM
Renault 4 CV,	4 700.– DM

und andere. Tel. 02 21/63 11 79. H

CV 11 B, Bj. 1955, renoviert, TÜV neu, Tel. 0 89/7 00 22 48.

Kapitän Hydra, 62, Bestattungswag., 6200.– od. geg. 190 D. 0 63 22/25 44.

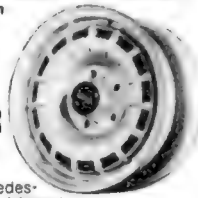
VW Käfer Pick up, 51, unrest. DM 2000.–, BMW V8, 55, unrest. DM 2000.–. Opel Rek., 61, 1. Hd., 70 000 km. Tel. 0 89/2 01 6 49, ab 21 Uhr.

VW Cabrio, Bj. 65, orig. Lackierung, Verdeck – fast neu, techn. einwandfrei, Bestzust., Porsche-Felg., 2. Motor, TÜV 8.81, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 61 21/37 98 85, ab 18 h.

ACHTUNG – FELGENKLAU GEHT UM!

Sichern Sie Ihre wertvollen Alufelgen verläßlich gegen Diebstahl durch

KLEEBLATT-FELGEN-SCHLÖSSER



1 Satz = 4 Stück (1 Schloß pro Rad) **DM 65,–** Lieferbar für alle gängigen

Fahrzeugtypen und alle gängigen Felgenfabrikate wie z.B. Mercedes-Werksalu, BMW-Werksalu, ATS, BBS, RONAL, ATIWE, INTRA, VIAL, COSMIC, USA-Felgen usw. (Bolzen oder Muttern.)

denn vorbeugen ist besser als laufen

Erhältlich im Fach- und Reifenhandel oder per Nachnahme mit Ruckgaberecht. (Bei Bestellung Fahrzeugtyp, Baujahr und Felgenmarke angeben.)

RACIMEX Am Stadtrand 1A · 2000 Hamburg 70 Telefon 040/6934066–67

170 DS, Bj. 53, fahrber., wenig Rost, komplett, unrest., VB 5800.– DM. E. F. Netlitz, Tel. 04 31/8 62 93 bis 17 Uhr, ab 18 Uhr 68 79 81.

DB 300 Adenauer, Bj. 52, 3. Hand, Innen beige, orig., fahrbereit, neue Lack schw., z. verk., VB 17 800.– DM. E. F. Netlitz, Tel. 04 31/8 62 93 bis 17 Uhr, ab 18 Uhr 68 79 81.

REIFENWEISSWANDRINGE
für 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16 und 17 Zoll Reifen. 5 Stück ab DM 75,– inkl. Porto u. MwSt. U. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, 04421-83191 - 22 h

Opel P4, Bj. 36, weitgehend rest. u. fahrbereit, Standort Berlin, gegen Höchstgebot. Chiffre Mk 7/15753.

Volvo

P 1800 S, guter Zustand, 1.82, VB DM 6500.–. Tel. 05 41/4 78 29*

1800 ES, 6.73. Tel. 0 72 31/3 29 12*

121, Bj. 69, 100% restaur., Lackierf. Chiffre Mk 6/17232*

Volvo 122 S Kombi, teilrestauriert. Tel. 05 11/51 33 69 od. 51 34 20*

P 121 zu verk., TÜV 82. 0 72 22/64 65*

Buckel 544 B 18, Bj. 63, Mot. 40 000 km, VB 3900.–. 0911/222278 (9–18 h)*

Volvo 264 GL, Autom., Bj. 75, TÜV 6.82, Klima, SD, Servo, H.-Kuppl., d.-ber., Getr. neu, VB 8200.–. 06873/628*

1800 ES, 73/83, Topzust. 0 45 24/95 00*

Volvo 244 GLE, Bj. 5.77, TÜV 2.83, 1 J. Garantie, 70 000 km gel., met., Colorvergl., Schiebed., Lederpolster, Servo, Stereo, Niveaulift, LM-Felgen, VB 10 800.–. Tel. 0 21 34/1 20 27*

Buckelvolvo unrest., VB 1500.– DM. Tel. 0 24 02/2 58 65, ab 18 Uhr*

P 544, Bj. 64, VB 6000.–. 0 55 42/88 90*

122 S, 69/83, 1900.–. 07 21/85 31 03*

122 S, Bj. 70, sehr gt. Zustand, total überholt, viele Neuteile, Festpreis DM 7500.–. Tel. 02 01/42 17 69*

Volvo 1800 S, Jg. 64, rot, 98 000 km, gar. in s. gt. Originalzust., aus 1. Hd., als Zweitwag. gef., DM 14 000.– oder Meistgeb. 0 77 46/51 13, ab 18 Uhr*

P 544 Sport, 64, TÜV 3.83, a. orig., Bestzust., VB 10500. 0431/735234, 18 h*

1800 E, Topzust., TÜV neu, Bj. 71, umständeh. zu verk. 0 53 53/15 56*

P 1800 E, Bj. 71. Tel. 0 89/6 09 34 23*

P 1800 ES, Overdrive, Bj. 11.69, TÜV 2.83, braun-met., 1. Motor 120 000 km, 2. Hand, Bestzustand, DM 19 000.–. Tel. 05 11/3 52 06 94*

262 Coupé, Vorführwagen, Autom. Autohaus Samson, 02 28/34 10 17* H

343er Oettinger, Vorführwagen, Autohaus Samson, Tel. 02 28/34 10 17* H

164 E, 73, wenig gel., s. guter Zust., Automatik, VB 4700.–. 02 21/62 64 01*

Bertone Volvo Coupé, Bj. 77, wegen Bundeswehr sehr preiswert! Telefon 04 21/63 17 48 oder Chiffre Mk 6/14426*

Liebhaberstück 122 S GT, EZ 3.69, 2. Hd., absol. Bestzust., wie neu, viele Extras, Preis VS. Tel. 06 11/5 60 25 41*

Volvo 343, Oettinger, Vorführwagen, verkauft. Tel. 0 26 32/4 38 24. H

Ältere Volvo-Modelle, Buckel, Amazon u. Duett, verschiedene Preisalternativen. Tel. 0046/485/11613 od. 11186, Schweden.

P 1800 ES – Schneewittchensarg, Top, zu verk., Preis VS. Interessiert? So rufen Sie an. Tel. 0 76 83/4 36.

Suche Volvo 121 od. 122 S Limousine, 1. Lack, mögl. 1. Hand, unrestauriert bis ca. 100 000 km, 1. Maschine, Preis bis DM 5000.–. Detaillierte Angaben unter Chiffre Mk 7/14784.

Drittes int. Volvo P 1800-Treffen in Aachen, v. 1.–3. Mai 1981. Auskunft: Volvo IG, Lessing Str. 25, 6748 Bad Bergzabern, Tel. 0 63 43/26 58.

Volvo 262 C Bertone Coupé
EZ 9.80, 10 000 km, gold-met., Autom., Stereoanl., DM 10 000.– unter NP. Tel. 0 61 51/8 25 95/6*

Super Buckel Volvo, Bj. 65, 120 PS, 195 km/h, erstkl. Zustand, TÜV neu, VB 10 000.– DM.
Spar Buckel Volvo P 544, B 16, Bj. 60, 7 Ltr./100 km, DM 6000.–, TÜV neu. Tel. 0 23 91/1 24 65.

Buckel B 18, Bj. 61, TÜV neu, techn. + opt. 1a, VB 6900.–. 0 71 52/4 89 79.

121 Kombi, Bj. 65, TÜV 11.82, 75 PS, VB 5800.–. Tel. 05 11/40 24 08.

Volvo 122 S Kombi, tadelloser Zustand, beige, für DM 7300.– rest. (Belege), Bj. 67, TÜV 6.82, 90 PS, 220 000 km, Tiefbettfelgen, VB 8500.– DM zu verk. Peter Jansen, Tel. 02 11/49 18 16.

P 1800 E Coupé, Bj. 8.70, TÜV 2.83, gold-met., Bestzustand, Preis VS. Tel. 0 28 03/42 86.

343 GL, 80/6, km 8000, 1. Hd., leichter Unfall, 7550.–; **264 GL,** 78, blau-met., 1. Hd., supergepfl., 8950.–; **265 DL,** Automatic, Kombi, 77, 6 Zyl., Klimaanlage, 3te Sitzbk., beige-met., nur 12 950.–; **345 GL,** 80, 1. Hd., km 14 000, braun-met., Colorgl., wie neu, nur 12 750.–; **245 GL,** Kombi, 80, km 20 000, 1. Hd., unfallfr., silbermet., viele Extr., wie neu, nur 18 550.–; **245 GLi,** Kombi, Einspritzer, 79, silberm., 1. Hd., unfallfr., Superzust., wie neu, 17 950.–; **244 GLD 6,** Diesel, 6 Zyl., 79, km 18 000, 1. Hd., absol. neuw., nur 18 750.–; **264 GLE,** Overdrive, 79, silberm., Klimaanl., Colorgl., neuwertig, 1. Hd., viele Extr., 6 Zyl., nur 18 750.–; **244 GLT,** Vorfwg., 9.80, km 12 000, dunkelgr., Neuzustand, Gelegenheit, nur 19 950.–; **264 GLE,** Automatic, 79, km 20 000, silber, Ledersitze, 1. Hd., wie neu, nur 19 850.–; **245 GL,** Kombi, Vorfwg., 3.81, km 500, grün, unzugelassen, nur 21 950.–. **Größte Volvo**-Auswahl, alle Modelle u. Preisklassen im **Autohaus Benz,** Gummersbach-Dieringhausen, Ruf 0 22 61/7 72 17.

P 1800 S Coupé, Bj. 69, 2. Hd., § 82, guter Zust., VB 7800.–. 089/693244.

Volvo

Autoimport à la carte
245 GL Overdrive 20 950 DM
264 GLE Overdrive 29 900 DM
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

262 C, EZ 6.78, 47 000 km, Extras, VB DM 25 000.—. Tel. 0 49 81/22 49.

240er: 5,5 x 14 Alufelgen m. 185/70er 50%, 1200.—; 140er kl. Lenkr. m. Nabe, 110.—. Tel. 0 22 38/1 48 47.

P 121, Bj. 69, TÜV 9.82, techn. und opt. gut, VB 4800.—. T. 0 40/89 56 86.

Volvo-Neuwagen preiswert
Produkt Schweden Modelle 1981
Endpreise ab Kiel oder Lindenberg/Allg.
242 DL 16 500,– **244 GL 18 500,–**
244 Turbo 24 500,– 245 GL 20 950.–
245 DL 19 904,– 244 GLT 21 400,–
alle GL inkl. Overdrive, heizb. Fahrersitz
Heinz Runde · Kfz · seit 1972 Import-Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 5 41 145

Volvo P 1800 ES, EZ 10.73, absoluter Topzustand, DM 15 500.—. Telefon 02 31/52 77 07/52 86 57.

VW

CABRIO-VERDECKE
für alle Sportwagen, ab 290,–
beste Qualität, verschiedene Farben
ISP-W. Nothacker · Bahnstraße
6240 Königstein, ☎ 0 61 74/40 77, Tx. 4 10 672

Cabrio 1303, 3.79, 30 000 km, 1. Hd., unfallfrei, marsrot/hellsand, Standheizg., heizb. Hecksch., Kopfstützen, H4, verst. Batterie, Außenspiegel re., Autom.-Gurte, Kass.-Radio, Sportlenkr. 175/70 auf Sportfelgen 5½ J, M+S auf Felgen, Recaro Fahrersitz, Dinol-Hohlraum, von Nichtraucher gefahren, für 17 000.— DM zu verkaufen. Tel. 05 21/32 56 65*

1303 Cabrio, 6.78, br.-braun-met./hellsand, v. Extras, 14 000.—, 0781/36451*

Verk. GTI Motor Golf, 23 000 km, mit Getr. u. Diff., kpl. Einspritzanlage. Tel. 0 51 61/7 13 85*

Karm.-Ghia, Mod. 70, rot, Bestzust., TÜV 5.82, 6900.—. Tel. 0 89/72 22 62 96*

Golf GTI Nothelle, 1,9 Ltr., 135 PS, weiß-silber, 56 000 km, Bj. 11.79, viele Extras, NP 33 000.— DM, VB 21 000.— DM. Tel. 02 11/62 66 01*

WA verk. Jetta L, 60 PS, Bj. 4.80, 8000 km, mexicobeige, Radio u. div. Extras, DM 10 600.—. Tel. 0 53 67/6 19*

VW Cabriolet, rot, 25 000 km, Bj. Ende 78, Lederausstattung u.v.a. Extras, VB 16 500.—. Tel. 02 11/62 66 01*

Käfer Cabrio, Oettinger, 85 PS, Bj. 78, 28 000 km, braun-met., neue 185 auf ATS, viele Extras, Bestzustand, VB 25 000.—. Tel. 06 61/6 62 52*

1303 Oett., 85 PS, 11.74, schw., Color, Alu, ATM 23 000 km. Tel. 0 55 32/26 01*

NEU! 03 Cabrio. 0681/33637 o. 71904*

Suche Fahrertür f. VW Cabrio, Bj. 67. Tel. 0 97 23/26 35*

Suche def. RIECHERT-Motor Type 4 für 03. Tel. 0 41 41/8 17 78*

JW GTI, schwarz, Color, Radio, Garage, 11 000 km, verk. Mai 81. Tel. 0 53 61/1 39 83*

Golf GLi Cabr., Bj. 80, P 7 auf 15", schw.-met., 19 000.—. 0 40/7 10 53 62*

Jetta GLi, 3.80, schwarz, SSD, BBS, P 6 205, Bilst., Recaro, Zender, Gr. Color. Stereo etc., NP 23 000.—, VB 16 990.—. Tel. 07 31/8 14 00*

Einmalig! Doppelscheinwerfer für Ihren VW „Käfer" mit TÜV-Gutachten. F. Wrenger, 4934 Horn-Bad Meinberg 2, 0 52 34/94 80*

Jetta GL, silber-met. T. 0 53 73/74 45*

Cabrio 1303, wie neu, nur DM 9500.—. Tel. 0 22 61/4 59 80 oder 4 33 01*

Golf GTI, black, Bj. 3.80, 12 000 km, SD, DM 14 300.—. Telefon 10—15 Uhr 0 21 01/52 02 44, 19—22 Uhr 54 60 67*

Scirocco GTI, 77/83, 78 000 km, schw., Color, Alu, Glasdach. 0 40/8 32 28 21*

Passat Variant GLi, 3.80, 25 000 km, heliosblau-met., SSD, div. Extras. Tel. 0 26 32/49 44 14 oder 49 39 59*

Su. f. (Faltdach) Bus bis Bj. 68 alle Teile. W. Leitz, 07 11/25 11 55, abds.*

Käfer Cabrio, neu, letzte deutsche Fertigung, brasilbraun-met., Extras, zu verk. Tagsüb. 04 21/48 31 48, abds. 0 42 02/7 05 70*

Golf GTI, Bj. 80, 5-Gang, SD, grüne W.-Schutz-Vergl., 22 600 km, wie neu, DM 14 000.—. Tel. 0 24 05/96 14*

GTI-Zylinderkopf neu + 15 PS, Preis VS. Tel. 0 50 68/15 08*

Suche 03 Cabrio, neu. 0 40/5 29 21 95*

03 Cabrio, 3.79, indisch-rot-met., div. Extras, DM 16 500.—. 0 55 61/8 14 14*

Kamei-Golf GTI, Bj. 78, 49 000 km, Sonderlackierung, wie Kamei-Renn-Golf, ATS, Kotflügelverbreiterung mit Spoiler, Clarion HiFi, VB 12 700.— DM. Tel. 0 61 21/37 20 41*

VW 1200 Cabrio, Bj. 53, original restauriert, VS. Tel. 0 61 28/8 54 35*

Golf GTI, 4.80, silber-met., Nebelsch., Rad., 12 000 km, 14 500.—. 0531/320664*

Golf GTI, 6.80, schwarz, Color, SSD, 5500 km, kein Eintrag im Kfz-Brief, NP 18 100.—, m. für DM 15 800.— zu verk. Tel. 0 26 32/49 10 03, ab 19 Uhr*

GLi Cabrio, neu, 12% Nachlaß. Tel. 0 26 33/9 60 77* H

VW — Unfallwagen — Audi, laufend abzugeb. MZ-AUTOHANDEL, Freudenberg. Tel. 0 27 34/87 94* H

Karmann-Ghia Cabrio, 72/84, 1600, sehr gepflegt, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 86 31/55 97*

Ferrari-Legende: Traum-Ferrari für Sport und Reise

Antoine Prunet

Dieser Ferrari-Bildband ist den sogenannten Touren-Fahrzeugen gewidmet, die direkt von den faszinierenden Rennwagen abstammen und ähnliche Leistungen vollbringen wie diese, aber auch ideal sind für Alltag und Reise, und die für den „kleinen Mann" kein unerreichbarer Traum mehr zu sein brauchen.
Hier werden alle Touring-Modelle einzeln beschrieben, angefangen von dem während des Winters 1946 entstandenen 125 Sport bis zu den neuesten Modellen der Ferrari-Produktion, dem 308, 400 und 512 und von denen jedes einzelne faszinierender und perfekter ist als sein Vorgänger. Den Arbeitern und Ingenieuren von Maranello wird die gebührende Anerkennung zuteil. Aber auch die Karosseriehersteller, die für die wahrhaft königlichen Schöpfungen die passenden, vollkommenen Hüllen geschaffen haben, werden vorgestellt. Ein Buch, so exklusiv wie die darin beschriebenen Autos!
446 Seiten mit 455 Schwarzweiß- und 104 Farbabbildungen
Format 215 x 255 mm
Geb., DM 68,— (später DM 88,—)
Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 - 7000 Stuttgart 1*

VW Cabrio 1303, Bj. 79, 15 000 km, zu vk. 0 60 74/9 83 98, l. klingeln lassen*

VW Cabrio, Porsche-Armat., Recaros, 185er Reifen, schwarz/weißes Dach, neu restauriert wie 1303, Preis VS. Tel. 07 21/57 91 84*

VW, Bj. 60, Topzustand, TÜV 2.83, 34 PS, zu verkaufen an Liebhaber, DM 3500.—. Tel. 0 68 72/10 94*

VW Cabrio 03, 17 000 km, zu verk. Tel. 0 52 41/4 93 51*

Golf GTI, 3.80, rot, 11 500 km, verk. Tel. 0 21 01/60 17 11, ab 17 Uhr*

Golf GTI, rot, 5.79, 33 000 km, sehr guter Zustand, Stereoanlage, Doppelscheinw.-Grill, günstig zu verkaufen. Tel. 0 77 20/41 44*

Golf Cabr., Autom., Bj. 5.80, 9000 km, 16 000.—, v. WA zu verk. 05 61/49 39 40*

Suche 2 Ltr.-Motor für Käfer, auch Motorschaden, Riechert o. Willebald. Tel. 0 81 22/72 25*

Käfer, 61, geg. Gebot. 08 31/1 33 35*

Passat Variant GLi, Mod. 80, SSD, 18 000 km, braun, wie neu, div. Extras, VB 15 500.—. Tel. 0 62 02/1 44 90*

Jetta GLi, 5-Gang, 110 PS, SKD, Bj. 5.80, silber-met., div. Extras, von VW-Ang. Tel. 0 53 61/7 49 19*

Käfer Cabrio, Bj. 78, v. Extras, 7000 km, VB 15 500.—. Tel. 0 91 53/2 15*

Belohnung, wer trägt Heckspoiler für Käfer ein. Tel. 02 11/42 55 44*

Golf GTI, 9.77 marsrot, 135 PS, Rennfahrw., P 6, Pioneer-Stereo u. v. a. Extras. Tel. 0 72 52/72 03*

Suche 60—100 PS-Motor f. Käfer, Bj. 69/70, auch defekt. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14266*

VW Cabrio, EZ 10.72, Extras, VB DM 7200.—, Tel. 0 78 34/13 57*

Was fürs Auge: 1303/73, AT-Motor 3000 km, Doppelvergaser, 59 PS, blaumet., Colorglas(!), Recaros, 185/70 Goodyear WL, 5½" ATS, mit eingetr. (!) Spurverbreiterg., alle Extras, TÜV, 3. Wagen, 2 Jahre TÜV, gegen Gebot. Tel. 05 51/9 19 99*

1303 Cabrio, Oettinger, Mod. 79, DM 16 900.—. Tel. 0 41 61/8 19 85*

VW Käfer 1303 LS, TÜV 8.82, mit vielen Extras, Preis VS. 0 96 41/19 17*

Scirocco GTI, platin-met., 12 000 km, v. Extr., Bj. 4.80. Tel. 0 51 72/1 34 64*

Golf GTI, JW, v. WA, 8000 km, weiß. Telefon tags 0 71 32/31 90 20, abends 0 71 39/63 14*

Cabrio 1303 Oettinger, 85 PS, 2 Ltr., Bj. 76, 12 600.—. Tel. 02 31/65 28 90*

Cabrio 1303, silber-met., DM 13 000.—. Tel. 0 72 21/2 68 33 o. 0 72 22/2 45 19*

Scirocco GLi, 5-Gang, 15 000 km, von WA ab 21. 3. 81 zu verk., EZ 21.4.80, platin-met., schwarz/grauer Stoff, Heckscheibenwaschanlage, Radio BS/Dekoder, Ausstellfenst. 0 52 61/7 25 18 (Hr. Rost)*

VW 1303 Cabrio, 2. Wagen, Bj. 9.77, 10 000 km, brasilbraun-met., helles Verdeck, ATS-Felgen, Scheelsportsitze, Sommerfahrzg., neuwertig, VB 19 500.—. Tel. 0 71 91/5 34 73, ab 18 h*

Käfer Cabrio, neu, US-Modell, VB 21 000.—. Tel. 0 61 72/3 73 18*

Golf GTI, Bj. 4.80. 0 53 63/4 01 05*

Su. Unf.-Golf LS o. GTI ab 78. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/14488*

Jetta GLS v. WA, 4türig, Bj. 4.80, silber-met., Radio, km z. Zt. 5000, DM 12 500.—. Tel. 0 53 61/6 70 33.

1.9 Ltr. Golf LS, Vergaser ca. 145 PS, schneller als ABT-Golf, Spitze über 200, Mot. 4000 km, Pr. 11 000.— VB; Mot. auch extra zu verkaufen. Tel. 0 62 21/2 98 88.

NEU! Einspritzanl. f. alle Golf-Typen, 25% mehr PS, 23% Kraftstoffersparn., Golf 1300 = 75 PS m. TÜV. Telefon 0 25 65/17 35 oder 20 16-17. H

ATS und P7 abzug. T. 0 50 63/19 00.

VW Karmann Cabrio, Liebhaberfahrzeug, Bj. 65, guter Zust., gegen Gebot zu verk. 0 23 07/6 12 10 + ab 21 Uhr: 0 23 89/5 18 30.

Golf GTL, Bj. 2.79, platin-met., div. Extras, Pr. VS. Tel. 0 25 61/6 80 25.

Käfer Cabrio 1303, weiß, Verdeck weiß, 50 PS, Sauer-Auspuff, LM-Felge m. 185/70/15, Bj. 12.79, 700 km, FP 24 500.— DM. Tel. 0 68 41/82 77.

GTI, Mod. 79, rot, SSD, Col., P 7, 59' km, NP 22 000.—, 14 700.—. 05254/7999.

Golf GLi Cabrio, EZ 7.80, ca. 17 000 km, Extras, VB 19 500.— DM. Telefon 0 62 01/3 10 51.

Golf GTI, JW, schw., Color, SSD, Alu, Preis VS inkl. MwSt. Tel. 0 53 57/2 31.

Motor, Getriebe, K-Jetronic, komplettes Kraftstoffsystem für GTI, Preis VS. Tel. 0 44 62/65 85.

Käfer Cabrio, 2.75, TÜV 83, 2. Wagen, sehr gepflegt, blau-met., viele Extras, VB 9600.— DM. Tel. 0 53 71/5 32 64.

Verk. GTI-Oett. Nockenw. 272°, su. Indy-Lenkrad. Tel. 0 62 24/7 23 85.

Golf GTI Turbo, 143 PS, Bj. 11.79, S.-Lack.-Ausst., Pr. VS. 0 23 52/2 38 98.

GTI-Mot., 28 000 km, zvk. 06206/51905.

Suche 1302 Kaross. f. Slalom o. Berg, evtl. kompl. Pkw ohne Motor. Hindinger jun., 8349 Johanniskirchen.

Schalensitze ab 349.—. 0 71 94/81 08. H

Scirocco, 74/80, neu aufgeb., 1,9 Ltr., 150 PS-Verg., Recaro, Bilstein, 205/60, 6" BBS, Stereo. Tel. 0 88 03/28 50.

Rennbremsbeläge, GTI, von renomiertem Herst., 60.—. 0 63 81/24 56.

CABRIO-Verdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954, versch. Ausführungen/Farben inkl. WEISS, ab DM 390.—. Abdeckhüllen, Spritzdecken ebenfalls lieferbar. GOLF-Verdecke in versch. Ausführungen/Farben inkl. WEISS – ab DM 460.– **SPEED + SPORT Motor GmbH,** Pf. 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

VW Cabrio, Bj. Ende 78, 42 000 km, Sportfelgen, Breitwandreifen, Radio, Türlautsprecher, supergepfl., Garagenwag., Hohlraumversiegelung, DM 18 800.—. Tel. 0 21 01/14 31 87.

VW und Audi Jahreswagen
alle Modelle
Tel. 0 53 63/10 93. H

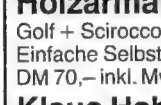
ABT-Golf GTI, Modell 80, 0 km, 5-Gang, 145 PS, schwarz, SSD, Mot. 1800 ccm, Fahrwerk modifiziert, Zenderspoiler mit Trittbrett, Doppelscheinwerfergrill, 2 Recaro LS-Sitze, Heckspoiler, Lederlenkrad, Radio CAR COMPA, ABT-Auspuffanlage, NP über 30 000.— mit großem Nachlaß zu verk. Tel. 02173/15605, abends 23368.

HOLLÄNDER
kauft VW-Unfallwagen
☎ 0234/52511

Käfer Cabrio, 2 Jahre, TÜV neu, km 16 000, Innenausstattung weißes Leder, breite Reifen, anderer Auspuff u. v. a. Extras, Festpreis 20 000.— DM. Tel. 05 71/5 66 06.

Polo GT, 4.80, marsrot, 13 500 km, v. WA, VB 9500.—. Tel. 05361/34200.

Karmann-Ghia Coupé, Bj. 73, TÜV 83, rot, Garagen-Sommerfahrzeug, bildschön, Bestzustand, rostfrei, Erstlack, VB 6900.—. Tel. 0 21 06/8 13 94.



1303 Cabrio, Bj. 8.76, 62 000 km, nur im Som. gef., v. Extras, VB DM 12 800.—. Tel. 0 73 61/3 48 60.

Golf GTI, silber-metallic mit lackierten Streifen, Bj. 77, 55 000 km, TÜV neu, VB 8000.— DM. Tel. 07952/5884, ab 18 h.

Exclusives Holzarmaturenbrett
Golf + Scirocco.
Einfache Selbstmontage.
DM 70,– inkl. MwSt.
Klaus Hahn
7 Stuttgart 1, Chamissostraße 15
Telefon 65 92 96

1303 Cabrio, weiß/schwarz, EZ 79, 2 Ltr., 100 PS Riechert, 15 000 km, get. Scheiben, Recaros, L-Lenkr., Cibie, Stereo-Cass. 80 W, Standh., NP DM 34 500.— zu verk. Tel. 02 21/78 11 40.

Golf GTI, 5-Gang, JW v. WA, rot, km 11 000, VB 13 500.—. Tel. 0 62 64/10 23.

Golf Cabrio, DM 14 500.—, o. Tausch DB-Diesel ab 79. Tel. 0 55 25/10 39.

GTI, 7.80, Inari, Trans.-Zdg., Color, SSD, BBS 6 x 13, Cass.-Ster., D+W, div. Extras, NP 21 000.— bis Anfang Mai ca. 15 000 km, Topzustand, VP 16 800.—. Tel. 0 74 74/12 43 + 18 16.

VW 5-Gg.-Getriebe, 0 km, weg. Kfz-Wechsel zu verk. Tel. 0 66 92/65 47.

VW Cabrio, Bj. 76, TÜV 11.82, sehr guter Zustand, schwarz, VB 12 000.— DM. Tel. 0 86 56/10 20.

NEU Hochwertig, erhaben metallisiertes Kunststoffschild (ca. 200 x 55 mm), selbstklebend.

KÄFER Injection

Ges. gesch. Preis DM 14,90 + Nachnahme
Händleranfragen erbeten, schriftlich.
J. A. Klösel, Dresdner Straße 4
6120 Erbach/Odenwald
Telefon 0 60 62 / 71 37 + 71 36

VW, Bj. 56, alles orig. (orig. Motor). Verk. T. DK-0045/5687417 ab 19 Uhr.

03 Cabrio, 3.79, braun-met., a. Extras + Standheiz., 185er ATS, 16 500.— DM. Tel. 06898/24930 + 06897/72082.

Karmann Ghia Cabrio, 72, 1a Zust., Zuschr. unter Chiffre Mk 7/15497.

Oettinger 1800 E, 130 PS, EZ 12.78, 54 000 km, Oett.-Anlage, 18 000 km, alle Extras, NP 27 500.—, VK 15 000.—. Tel. 0 62 52/7 17 08.

Golf GTI, Mod. 77, schwarz, ATS P7, Sportfahrw. Gillet, Top-Zustand, DM 8000.—. Tel. 0 28 24/25 18.

Käfer Cabrio 1303, Spez.-Anfertigung, kupfer-met./hellsand, Bj. 3.78, Sonderzul. 4.80, Riechert-Tuning, 2 ltr., 100 PS VW Porsche-Motor, Standheiz., Sond.-Lenkr. 35 cm, Zusatz-Instr., Recaros, Interv.-Schalter, HHS, re. Außensp., H4, Fern, Nebel, Starktonfanfare, DM 23 950.—. Telefon 0 21 81/4 38 93 u. 4 01 19 ab 20 Uhr.

Scir. GTI, 78, braun-met. 05271/2727.

Jetta L, 4tür., 60 PS, v. WA, EZ 5.80, SKD, met., VB 11 600.—. 05361/67581.

VW Cabrio 03, 10.79, 15 000 km, brasilbraun-met./hellsand, viele Extras, stillgelegt seit Okt. 80, VB 19 600.— DM. Tel. 0 52 63/44 44.

Cabrio 02 LS, 72, 1a Zust., Ers.-Verd., ATM u. Getr. Bilstein, Riechert, Recaros, Mahag, Ölkühl., VDOs, 185er u. v. a. weg. BW, VB 7800.— DM b. HH 04103/88926.

ABT-Golf GTI, Modell 80, 0 km, 5-Gang, diamantsilber-met., SSD, Motor 1800 ccm, Rundumverglasung grün, Fahrwerk modifiziert, Zenderspoiler mit Trittbrett, Doppelscheinwerfergrill, 2 Recaro LS-Sitze, Heckspoiler, Lederlenkrad, Radio CAR COMPA, ABT-Auspuffanlage, NP DM 30 000.—, mit großem Nachlaß zu verkaufen. Tel. 0 21 73/1 56 05, abends 0 21 73/2 33 68.

Polo L, 40 PS, grün, 4.80, Extras, km 10 000, VB 9200.—. T. 0 53 61/6 79 33.

Cabrio 1303, 1. Hd., 3.78, malagarot, v. Extr., unfallfrei. Tel. 0 52 51/44 63.

Golf GTI, 5.80, 10 000 km, schwarz, Alu-Felg., VB 14200.—. 0 53 61/6 79 33.

Golf L, 6.79, Gar.-gepfl., blau-met., 2.-Wagen, Rad. sowie andere Extr., umsth. 8250.—. Tel. 0 48 55/81 01.

VW Cabriolet 1303, brasilbraun-met., Verdeck hell, Bj. 79, 22 000 km, Preis VS. Tel. 07 11/46 69 80.

ABT-GOLF GTI, 10.79, 20 000 km, diamantsilber-met., 5-Gang, Motor 1800 ccm, 145 PS, Fahrwerk modifiziert, Zenderspoiler mit Trittbrett, Doppelscheinwerfergrill, 2 Recaro LS-Sitze, Heckspoiler, Lederlenkrad, 4 BBS-Felgen mit Pirelli 205/60, Radio CAR-COMPA, ABT-Auspuffanlag., NP über 33 000.—, VB DM 20 000.—. Tel. 0 21 73/1 56 05, abends 2 33 68.

03 Cabrio, 4.78, blau-sand, viele Extras, VB 13 000.—. Tel. 0 55 32/49 90.

VW Oettinger

Golf GTI 1800 E, 130 PS, 1.79, 39 000 km, Motor 8000 km, rot, SSD, Indy-Lederl., Z.-Hecksp., Doppelscheinw., P 7 195/50 auf ATS 15", Becker-CR, Hohlraumvers. usw., VB 16 900.— DM. Tel. 0 89/38 95 46 24, 8—16 Uhr*

1800 E, 125 PS, Mod. 80, alpin, Sonderlack, Extras, NP 25 000.— DM. Tel. 0 75 41/7 10 35, Mo-Fr b. 17 h (H. Rau)*

Oettinger GTI 1.8 L, 130 PS, 6.79, km weiß, v. Extr., NP 25 000.—, VB DM 18 000.—. Tel. 06774/761 + 06772/1614.

VW Cabrio, 1.79, Oettinger, 85 PS, alle Extras, g. Geb. Tel. 02401/52025.

Tausch

Trans Am, Bj. 75, NL-Zul., geg. TR 6. Tel. 0 52 41/2 89 99*

Peugeot 504 Cpé. V6, Bj. 76, 8000.— geg. Wohnmob. (Diesel), evtl. Aufpreis. Tel. 0 93 24/6 16, v. 8—16 Uhr*

733 i, geg. 240/300 DT. 0 56 22/29 48*

911, 77/83, Extr., geg. Cabrio, Jeep Van etc. Tel. 0 61 87/33 18, ab 17 h*

Trans Am, 7.79, 30 000 km, geg. Porsche 911, ca. 75. Tel. 02 02/30 56 17*

VW Polo S, schwarz, Bj. 5.80, v. Extras, gegen geb. VW-Camping-Bulli evtl. Wertausgleich. Tel. 05448/7272.

Tausche DKW Junior, gt. Zust., Bj. 60, Motor überholt, gegen VW, Kadett o. ähnl. ab Bj. 74. Zuschr. unt. Chiffre Mk 7/15396.

1303 Cabrio, grün-met./hell, 6.78, km 27 000, 1. Hd., 185 ATS usw., 18 000.— VB, geg. DB SL, 911 Umbau o. ähnl. Tel. ab 18 h 02 41/2 52 79 (Hauten).

Tausche groß. amerik. Luxusmotorb. m. 2 Mot. geg. Ferrari. 0 72 31/4 45 60.

Tausche Volvo 345 GL, Bj. 10.80, 75 PS, 5000 km, gegen Opel Senator. Zuschr. unt. Chiffre Mk 7/15420.

Camp.-Bus, 80, geg. Pkw. 06108/1878.

Verschiedene Marken

Suche A 310 V6 od. A 110 Unfall, auch SLC, 924, VW-Cab. 0 92 55/14 55*

Golf — Audi 80, 1B-Motor, Einspr., ca. 150 PS, und Reifen für Berg u. Slalom. Tel. 0 56 22/15 10, nach 17 h.

Riesenkombi Admiral-B, orig. Opel, Bj. 74, AHK, SSD, Niv., div. Zubeh., 6600.— DM, evtl. geg. gr. Bus FS Kl. 3 od. Allrad. Tel. 0 60 21/7 32 62.

ORIGINAL LONDONER TAXI
Leyland, Bj. 73, Diesel 2,5 ltr., 6- bis 7sitzig, 70 000 mls, umst.halber, VB 12 000.— DM. Tel. tags 06131/702525, abends 06121/371265.

Camping Wohnwagen Wassersport

Camp-Rent Wohnmobil-Vermietung, H. Schmedt, Ackerstr. 64, 33 Braunschweig; günstige Tarife für Wohnmobile in der Vor- und Nachsaison. Tel. 05 31/79 59 45* H

Silver-mobil — Freizeitfahrzeug-Vermietung Tel. 09 11 - 80 80 93

Vermietet Luxusreisemobile

REISEMOBIL
mit 9 Sitzplätzen und 9 Betten, mit abgetrenntem Toiletten/Waschraum, kompl. Küche m. 110 Ltr. Kühlschr., Ol-Standheizung, Radio, 7490 kg Gesamtgew. (Führerschein Kl. 3), opt. und technisch erstklassiger Zustand, AT-Motor ca. 30 000 km, neu bereift, TÜV 1982, DM 34 000.—; Raum Düsseldorf, Interessenten wenden sich bitte unter Chiffre Mk 6/14038 an auto motor und sport*

Auto-Stereo-Lautsprecher für Dachhimmel-Montage

Pelo Top Sound 18/12 W Preis DM 179,— - Pelo Top Sound 40/20 W 2-Wege-Druckkammer Preis DM 298,— inkl. MwSt.

Verwandle Dein Auto in einen rollenden Konzertsaal !

Die Platzierung am Dachhimmel bedeutet gleichen Klangvorteil vorne sowie hinten im Auto. Einfache Montage, sehr guter Ton, paßt in die meisten Autos ohne Stahlschiebedach.

Für VW + AUDI erhältlich bei V. A. G. VERTRIEB

Informationsmaterial über Pelo Top Sound ☐
Ich/Wir bestelle/n Pelo Top Sound 18/12 W ☐
Pelo Top Sound 40/20 W 2-Wege-Druckkammer ☐
Auto-Type ..... Baujahr 19 .....
2-Türen ☐ 4-Türen ☐ Kombi Ja/Nein
Name, Vorname .....
Straße u. Nr. .....
PLZ, Wohnort .....

PELO AUTOZUBEHÖR VERTRIEBS GMBH
Box 1252 6149 Fürth/Odenwald - Tel. 06253 / 37 12

DB 207 D, hoher Kasten, langer Radstand, EZ 12.79, unvollständiger Ausbau, ca. 15 000 km, Preis 28 000.— DM. Tel. 02 28/48 43 81*

Merc. D Hymerwohnm. 540 D, neu, v. Privat zu vermieten. 0 77 26/86 59*

VW-Super-Luxus-Reise-Van, Autom., Mod. VW-Bus 81, 22 000 km, Sonderlack. blau-met., Fenster Sonderanf., Glasdach, Alu-Felgen, Frontspoiler, Innenausbau vom Fachmann, Color-TV + Video, Kühlschrank, Klapptisch, Stauräume, innen kompl. mit Alcantara ausgeschlagen, Recaro-C-Sitze, Clarion-Stereo m. Booster, Lederlenkrad, Spezial-Cockpit mit Euro-Signalhalterung, alle Teile TÜV abgenommen, NP 60 000.— DM, Festpreis DM 35 000.— inkl. MwSt., von Privat. Tel. 0 61 21/37 20 41*

Suche gebr. preisg. US-Wohnmobil, ca. 24—27 ft. Tel. 0 76 41/5 14 87*

Wohnmobil LT 28 Sven Hedin, 6 Zyl. Diesel, Bj. 5.79, 35 000 km, VB DM 31 000.—. Tel. 0 41 93/13 13*

Motorhome VW LT 31, 6 Zyl. Diesel (11,3 Ltr./100 km), langer Radstand, no. n. zugel., mit exklusiver Ausst., Klimaanl., get. Scheiben, Heizung, Kühlschrank, Dusche, WC, w. u. k. Wasser, Dunstabzug usw., f. 49 800.—, zu verk. Chiffre Mk 6/14208*

VW-Campingw.-Joker 1, zu verk., Zul. 12.79, sehr guter Zustand, viele Extras, VS. Tel. 0 49 21/4 55 61*

Sonder Kfz-Wohnwagen, ehem. Mercedes-Reisebus 325 H, FS-Kl. 2, TÜV frei, Verbr. 14 Ltr. Tel. 0 56 51/79 56*

Bedf.-Rex-Wohnmobil, 2,2 Ltr., 80 PS, 5,40 m, TÜV 2.83, 5—6 Schlafplätze, Du., WC, Umw.-Hzg., Fernsehant., Stereo, Schalens., Vorzelt, 27 500.— VB. Tel. 0 74 31/6 27 58, ab 20 Uhr*

Reisemobil DB 0 317, 12 m lang, 7 Pers., Anhängervorr. 2000 kg Kugel, gr. Schlafz., Waschr., WC, 2flam. Gas, 2 Kühlschr., 12 V, 220 V Webasto, VB 28 500.—. H. Schmitt, 0 75 43/62 09*

Amerik. Luxusmotorhome, 7 m, TÜV, fabrikneu, noch nicht zugelassen, für DM 63 000.—. Tel. 05 71/3 01 20*

Wohnmobil Weinsberg Merc. 207 D f. 2—3 Pers., EZ 9.79, 19 000 km, VB 32 000.—. Tel. 0 75 41/2 07 27 12*

Wohnmobil: Winnebago Brave USA, Länge 8050, Breite 2450, 1 Jahr, 7000 Meilen, zu verkaufen, Führerschein Kl. III. Tel. 0 22 25/59 40*

Amerik. Wohnmobil, Luxusausstattung, nicht zugel. + mit deutsch. Service u. Garantie, statt DM 90 000.— für DM 68 000.— von Privat zu verk. Tel. 04 21/70 18 14*

Opel Blitz 1900, neuer Motor, viel Zub., günstig zu verk. 0 70 71/7 36 15*

Wohnmobile zu vermieten bis 6 Pers. Tel. 02 61/3 88 66, priv. 0 67 41/75 50* H

Lieferwagen, Transporter, Kleinbusse 1945—1980
Werner Oswald

Hier werden zum ersten Mal alle Lieferwagen, Transporter und Kleinbusse vorgestellt, die seit 1945 bis heute in der Bundesrepublik Deutschland gebaut wurden. Der Bogen spannt sich von längst legendären Modellen wie dem Urahn aller VW-Transporter und den Goliath- und Tempo-Dreirädern bis zu den City-Lastern, Schnelltransportern und Kleinbussen, die heute das Bild auf unseren Straßen mitbestimmen.
Mit genauen Daten und Bildern bietet dieses Buch die bisher fehlende Informationsquelle — übersichtlich, umfassend, stichhaltig. Selbst den Fachmann mag die Vielfalt der Ausführungen überraschen.
326 Seiten mit 354 Abbildungen
Format 175 x 245 mm
Geb., DM 49,—
Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 - 7000 Stuttgart 1*

Camping Wohnwagen Wassersport

Amerik. Luxus-Motorhome, 6 Pers., S.-Ausst., verm. priv. 0421/701814* H

DB 508, 78/82, einzigartiger Ausbau, VB 14 800.–. 0 22 02/3 73 30 (7 80 02)*

VW-Camping-Bus, Bj. 76, original Helsinki-Ausst. m. Hubdach, techn. + opt. 1a, DM 18 000.–. 0 52 73/84 41*

VW-LT, Bj. 76, Mirage-Einr., 2 J., ATM 60 000 km, VB 16 000.–. 07144/37770*

VW-Campingbus Helsinki, Bj. 2.77, 70 PS, Extras, günstig abzugeben. Tel. 0 56 22/1510, nach 17 Uhr.

Komfortabler Caravan, Typ Lazy Daze 19½, 3100 mls, neuwertig, EZ August 1980, umständehalber sofort zu verkaufen. Tel. 0 52 31/6 68 85, Mo. bis Fr. 8.00–17.00 h.

Hymermobil DB 613, Aufbaulänge 7,20 m, 130 PS, Anhängerkupplung, Motorbremse, Servolenkung, Bj. 8.78, 2 Einzelbetten im Heck, Toilettenraum mit Dusche u. vieles mehr, Preis VS. Tel. 0 65 51/24 81.

Ford Pick-up mit Wohnmobilaufsatz (absetzbar), DM 43 000.–. Telefon 02 28/46 45 98 od. 65 53 36.

Sven-Hedin (Benziner), EZ 5.80, 10 000 km, AHK, Stereo-Radio-Kass., Surfträger, VB 42 000.–. Tel. 0 80 55/3 58 oder 0 80 51/10 78.

Wohnmobil, Bj. 75, Ford Travelhome, TÜV 83. Tel. 0 71 61/7 42 76 + 7 51 05.

VW-Campingbus Joker 2, 7.80, 2 Ltr., 8 T km, Werksgarantie. T. 02381/85999.

Engl.-Doppeldecker als Wohnmobil, § neu, VB 25 000.–, Tel. 02261/28115.

Unimog S 404, 80 PS, Gutachten gefahren, Inneneinrichtung teilfertig, günstig für Bastler, technisch bester Zustand, VB 7200.–. T. 0 81 57/33 93.

Sven Hedin, EZ 6.78, 52 000 km, Lex.-Zubehör, neuw., NP 55 000.–, VB DM 36 000.–. Tel. 0 79 31/31 43.

Suche Toyota Hi-ACE Kranich 1 „gebraucht", Bj., km mit Preisangabe u. Zustand. Tel. 0 95 63/89 21.

Wohnmobil Tischer, Huckepack auf VW-Pritsche mit 4 Schlafplätzen, Gasheizung, Gaskühlschrank, Gasherd, Waschraum u. WC, 1a Zust., 27 000 km, DM 22 000.–. Telefon 07 11/29 07 52.

Unimog 404 S, Wohnmobil, TÜV 82, gen.-überholt, 7900.–. 06123/6861. H

Verschiedenes

Selbständig machen

mit einem eigenen lukrativen Kleinunternehmen. Wie Tausende vor Ihnen. Neuartige Wirtschaftszeitschrift liefert komplette Unternehmensreporte mit Zahlen, Fakten und Know-how für Startkapital 500 DM — 100.000 DM. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Moltkestraße 95/A 084, 5300 Bonn 2

ams 1970–80 geg. Geb. 02086/67605.

Briefmarken aus aller Welt, Preisliste (gegen 1.– DM) Rückporto, Postfach 1149, 2943 Esens* H

Autoalarm Ultraschall, DM 350.–. Tel. 0 40/6 08 03 63*

Wohnhaus: Bayern-Altmühltal, exponierte, beste Sonnenlage, ruhigste Waldumgebung in Naturschutzpark, 2 J. alt, ca. 110 qm Wohnfläche, hochw. Einrichtung, umsth. abzugeben. Tel. 0 94 42/5 97 u. 6 18*

Clarion
Schon der Name klingt nach mehr Musik

Neuer Turm	DM 1750,–
Alter Turm	DM 890,–
PE–961	DM 1488,–
PE–953	DM 928,–
PE–758 mit EQB 100	DM 558,–

Laufend Sonderangebote, Prospekte anfordern. Versand per Nachnahme.
HILLE-Electronic · Postfach 213
7562 Gernsbach · Telefon 07224/7284

Suche f. Pontiac Trans Am AH-Kupplung. 0 68 31/7 90 35, Anrufbeantworter*

Autotelefon AEG Telefunken, neuestes Modell, 20 Speicher, Gebührenanzeiger, NP 17 000.– DM, für VB DM 12 500.– abzugeben. 0 77 21/5 94 82, Herr Buhlrich*

ams 1962–1980, komplett gegen Gebot. Tel. 07 31/6 04 37*

AMS-Test-Register
von 1947 bis 1980
unser Index zeigt, wann und wo Auto-Tests in AMS erschienen sind. DM 25.– einschl. MwSt./Porto und Verp., Ins Ausland plus DM 3.–. SPODAT GMBH., Postfach 81, 8045 Ismaning* H

A&M AUTOTEILE
liefert Ersatzteile und Zubehör für Ihr Auto. Katalog anfordern.
4800 Bielefeld 14 · Vogelruth 11
Telefon 0521/440844

Su. jegl. Auto- u. Motorrad-Literat., 1900–1960 (Bücher, Zeitschrift., Prospekte u. a.), Chiffre Mk 6/88543*

Auto & Motorrad-Bücher 1981, 50-Seitenkat., geg. 3.– in Briefm., Automobilia Shop, Berg.-Gladbacher-Str. 525, 5000 Köln 60* H

Schutzgasschweißgerät 160 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 20 32* H

225/70 VR 15 gesucht. 0 53 41/4 74 95*

1 Rad für Campingwagen 125×12 neu; 1 Flaschenzug von 2,2 t (Heuft), neu. Tel. 0 85 06/5 54*

ACHTUNG! AUTOKÄUFER
MEHR SPAREN durch Eigenimport! Exakte Anleitung mit Daten, Quellen, Preisen, Garantieregelungen u.v.m. im (Auto-Insider-Report) 49.–DM p. NN. od. Vorkasse (bar, Scheck).
U. WILHELM, Abt. C3. Postfach 3263.
8700 Würzburg 21. Alles was Sie über Eigen- und Re-Importe wissen müssen.

Weibliches Verkaufsgenie sucht Stelle als Autoverkäuferin. Zuschriften unter Chiffre Mk 6/17172*

Verk. 211 AMS in Mappen, 52–63 + 85× 72–75, DM 600.–. 02 03/33 55 69*

Ein Hauch von Rolls-Royce auch in Ihrem Golf/Scirocco
Echt-Holzarmaturenbretter, Rechteckscheinwerfergrill, Lederausst., Dachkonsolen, Panorama-Dächer usw. 0 70 62/88 32, 0 71 48/58 72, a. 18 h* H

AUTOTELEFON 02 21/52 80 21
Alle Typen · neu/gebraucht
B 2-Netz ab DM 11.990,–
oder Leasing DM 257,- pro Monat
EUROSIGNAL ab DM 2,–
Jahnig & Partner GmbH · 5000 Köln 1
Moltkestr. 89 · Tel. außer GZ 0221/7 10 31

Verk. Auto Jahr Nr. 6 bis 15. Bouch 74, R. Station B-1410 Waterloo/B.*

Junges Rallye-Team mit potentem Fahrzeug sucht SPONSOR. Näheres Tel. 0 72 52/19 95*

Verkaufe für Peugeot 504 Limousine Überrollbügel 200.–; Alu-Unterschutz 150.–; Tripmaster 120.–. Chiffre Mk 6/14643*

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schneider-Verlag, Box 11/T, 5060 Berg. Gladbach 1

Playboy, deutsch, 20 versch. Ausgab., DM 75.–, **Penthouse,** amerik./dt./engl. 20 verschied. Ausgaben, DM 75.–, **AMS,** 1 Jahrg., wahlweise v. 1970 bis 1980, DM 75.–, plus Porto u. Verpack. SPODAT GMBH, Zeitschriftenantiquariat, Postfach 81, 8045 Ismaning* H

Intensivreiniger für Cabrio- und Vinyldach, Sitze, Himmel usw.
ASSINDIA
Autopflege · Beisenkampsfurth 22
4300 Essen 12 · Ruf 02 01/38 10 44 H

Flieger-Uhren

MORGAN – JAGUAR + TRIUMPH Emblem-Uhren. Die letzten v. BREITLING – u. v. m. Katalog DM 5.– von Agentur P. Grujic, Postf. 1730, 4900 Herford, ☎ 05 21/49 30 51

Gesichtsmasken: das individuellste Kunstobjekt, Ihre Wohnraumplastik als millim. genauer Abguß; schaffen Sie eine bleibende Erinnerung von sich, Angehörigen, Partner Freund(in) o. a., Ausführung in Gips, Alu, Bronze usw., Material u. Preis nach Rücksprache: (Bes. Raum Bayern).
Portraitgrafiken: wirklichkeitsnahe original Federzeichnung. Senden Sie mir ein großes Schwarzweißfoto des gewünschten Gesichtes. Ausführung, Größe, Farbe, Rahmen usw. nach Rücksprache. Atelier für angewandte. Kunst und Design, Cornelius Richter, 8422 Riedenburg/Bayern, Telefon 0 94 42/6 18 u. 5 97. H

SCHALLPLATTEN + MUSICASSETTEN
An unseren günstigen Preisen kommt keiner vorbei. Liste anfordern!
Point Versand · Abt. A
Postfach 32 33 48 · 2000 Hamburg 13

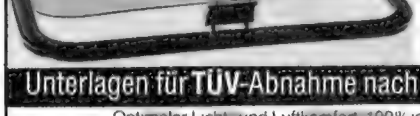
Zu verkaufen: Sämtliche Sport-Auto-Ausgaben von 1975 bis Nr. 6/1979, günstig. Tel. CH-0 42/77 15 68, Mo–Fr über Mittag und abends.

Clarion
Neuer Turm
Neues Super Digital
PE 961
PE 770 2x23 Watt, Autoreverse, 5 Stationstasten, Info
Lautsprecher
GS 501 25 W 60–20 000 Hz
GS 515 25 W 40–20 000 Hz
GS 516 25 W 50–20 000 Hz
Laufend Sonderangebote. Prospekte anfordern. Versand per Nachnahme.
R K, Schwerinstr. 22, 4 Düsseldorf 30, Telefon 02 11/49 47 37

MOTOREN

Technik, Praxis, Geschichte
Von Helmut Hütten
Dieses Buch will Motoren in ihrem Werden und Wesen nicht nur oberflächlich behandeln, sondern auf ihrer angestammten Grundlage — den Naturgesetzen — verständlich machen. Die Aufgaben der Baugruppen und die Eigenschaften ihrer zahlreichen Organe sind nicht schematisch abgehandelt, sondern zu einem abgerundeten Mosaik zusammengefügt. Ein sinnvolles, ein notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärgernisse.
414 Seiten, 213 Abbildungen, geb. DM 39,–
Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

NEU SCHELLHORN SUNROOF-PERFEKT NEU



Für Fahrzeuge ohne SCHIEBEDACH
Typ A–P = 800 x 415
Typ B–P = 925 x 465
FACHHÄNDLER! Angebote einholen.

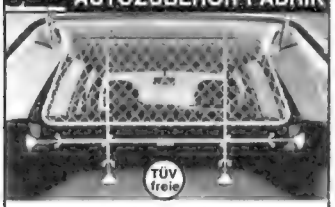
Unterlagen für TÜV-Abnahme nach § 19 StVZO liegen vor

Optimaler Licht- und Luftkomfort. 100%ige Wasserdichtigkeit.
Bauartgenehmigtes Sonnenschutzglas. Problemloser Einbau.
Keine Lackierarbeiten. 1 JAHR GARANTIE.
Ein Mittelgriff, zweifach verstellbar, leichtes und schnelles Herausnehmen.
Preis ab DM 396.– inkl. MwSt. plus NN
Zu beziehen über den Fachhandel oder über
KRAFTFAHRZEUGAUSRÜSTUNGS GMBH
Ausrüstung · Produktion · Import/Export
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1 (West) · Abt. SP 2 · Telefon 0711/625159

LADY gesucht – for man 30 J.: dunkler Typ, Hobbys: Autorennsport, Reisen, Funky-Music etc. Zuschr. unter Chiffre Mk 7/14984.

Suche **„Motor & Sport"** (1925–55) und **„Motor Revue", „Motor Rundschau".** Becker, 4052 Lüttenglehn Nr. 11.

UEBLER
AUTOZUBEHÖR-FABRIK



Hunde- und Laderaumschutzgitter für nahezu alle in- u. ausl. PKW, Kombi- und Geländewagen.
Lieferbar in versch. Ausführungen mit Perlonnetz, Stahlgewebe oder nur mit verchromten Querstäben.
Einfachster Ein- u. Ausbau durch Schnellspanneinrichtung. Auch zum Festeinbau, keine zusätzliche TÜV-Abnahme notwendig.
Prospekte kostenlos von
E. UEBLER, Autozubehör-Fabrik
8521 Möhrendorf, Tel. 0 91 31/4 36 80

Verk. mot-Hefte ab 1967. W. Stiller, Winklerstr. 23, 4600 Dortmund 18.

Lenkradtisch mit Trinkbecher, DM 14.80 Scheck o. NN. Timm, Hauptstraße 104, 534 Bad Honnef. H

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S, 1000 BERLIN 11

Geruchlose transportable Toilette für unterwegs, Auto, Camping, Wald, Hotel, aus hygienischen Gründen, DM 30.– + NN u. Porto. Scheffler, Verdistr. 25, 6100 Darmstadt 23.

Wetten, daß . . .
Autokauf für jeden preiswerter möglich ist?
„Die grauen Importe"
Die Broschüre, in der Sie für nur DM 39,50 alles erfahren, um beim **Autokauf** Tausende von Mark zu sparen. Bestellen Sie noch heute! Per NN + VSK oder Vorauszahlung.
R. Krause, Abteilung M 1, PF 1670, 4370 Marl

Verk. an der Rennstrecke von Zolder am 8. 4. 81 ein Geschäft mit Luxus-Appartements mit Terrasse für 23 Mieter (150 qm) mit Ausblick auf den Start. Die beste Aussicht auf die Strecke. Dieses Jahr Formula 1, 2, 3. Sie haben die Rundfahrt von Frankreich – Radfahren und andere wichtige Rennen. (Auch deutsche Rennen). Dieser Verkauf findet um 15.00 Uhr im Hotel Pits in Zolder statt. Informationen u. Tel. 0032/11/252962 u. Zuschrift. unt. Chiffre Mk 7/15210.

Suche Ansteckna deln neu oder alt, Auto + Sport + Vereinsnadeln. Phil. Boumas, Wannagelsweg 22, 418 Goch.

★AUTO-ZUBEHÖR★
Hauptkatalog 80/81
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer!
kostenlos — unverbindlich
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING B

Achtung Zubehörhersteller!
verk. GM-Schutz für Drehzahlm. + Öltemp. kombiniert. GM 7819113. Tel. 0 21 26/2 17 52. H

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test
TTCe · 2 Norderstedt · Postfach 1742

Pirelli-Kalender 1973
verk. geg. Geb. 07042/14671, abends.

HiFi-Stereo für Auto und Heim
Katalog gegen DM 2,– in Briefm.
Ertronik, 8300 Landshut, Postfach 1123

S–UL–FN, 27/176/70, sucht sportliche Modestylistin für gemeinsame Freizeit. Zuschr. unt. Chiffre Mk 7/15801.

Die schönsten Fahrziele '81:
Ziele der großen internationalen Alpenfahrt. Ausschreib. bei MSC FFB und KRAUSER. Postfach 130 · 8080 Fürstenfeldbruck.

Tekade Autotelefon B 21-1 mit Rufnummer für DM 4250.– zu verkaufen. Tel. 0 28 21/4 82 50.

NEU . . . Lauter geht's nicht
Original Truck-Horn, verchromt, 40 cm lang. Metallhorn, starker Kompressor + Relais 12 V = 112,– DM, 24 V = 136,– DM + NN.
NEU: 6-Klang-Melodiefanfare mit Kompressor nur 126,– DM.
K. P. Hanson · Freeweid 14 B
2302 Flintbek · Telefon 0 43 47/32 43
Händleranfragen erwünscht

Dahlhaus
PRÄSENTIERT
Historische Beleuchtung
Baden Baden
Collection Chalet
Viele gute Namen für Qualität
IDEENREICHE BELEUCHTUNG FÜR MEHR LICHTKOMFORT
EXCLUSIVMODELLE MIT ANSPRECHENDEM DESIGN IN VIELFÄLTIGER GESTALTUNG, WERTVOLLE REPRODUKTIONEN, GANZ AUS GUSS
KATALOG 14 ANFORDERN! KOSTENLOS
Dahlhaus Postfach 3092
Historische Beleuchtung 5828 Ennepetal 13
Telefon: (0 23 33) 7 43 65

Das Qualitäts-Sonnendach für IHR Auto!

Heller Innenraum. Zugfreie Entlüftung. Getöntes Sicherheitsglas zum Schutz gegen UV-Strahlen. Leicht herausnehmbar!

Der Einbau durch TÜV-Gutachten in über 300 Fahrzeugtypen genehmigt. Gutachten und deutsche Einbau-Anleitung werden mitgeliefert.

Bei Bestellung Fahrzeugtyp angeben!
Größe 38 x 76 cm DM 464,– incl. MWST + NN
oder 43 x 89 cm DM 486,– incl. MWST + NN
Wiederverkäufer bitte Preisliste anfordern.

Generalimporteur:
PARKING GMBH & CO KG
Roßstraße 166 · 4000 Düsseldorf 30
Tel. (0211) 45 08 41-43 · Telex 8 587 512

Stellenangebote

Für die Betreuung unserer Opel-Kunden in Deutschland, im europäischen Ausland und in der Welt, suchen wir möglichst für sofort junge, dynamische

Fachverkäufer

mit viel Eigeninitiative.
Gute technische und kaufmännische Kenntnisse werden ebenso vorausgesetzt wie ein persönliches Verhältnis zu allem, was Autos individuell und interessant macht. Das Schwergewicht Ihrer Tätigkeit liegt in der telefonischen Beratung und im Telefon-Verkauf.
Wenn Sie beruflich vorwärtskommen, gut verdienen und im Irmscher-Team mitarbeiten wollen, schicken Sie uns bitte rasch Ihre Kurzbewerbung.

irmscher
Irmscher Tuning GmbH, Walblinger Straße 20, 7057 Winnenden, Tel. (07195) 2066

Stellengesuch

Suche Stelle als Kfz-Mechaniker im Ausland, habe Renault-Erfahrung. Yilmaz, Alsumer Str. 30, 41 Duisburg 12.

Garagen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Bitte Prospekte anfordern
Gebr. **Achenbach** Abt. 39
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (0271) 73141

Reise / Erholung

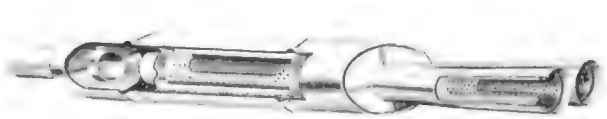
FÜHRERSCHEIN im Urlaub in 12 Tagen
Individuelle Ausbildung mit sofort anschließender Prüfung. Einmalige Gelegenheit, insbesondere für ältere und berufstätige Bewerber. Schulwägen aller Fabrikate. Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier beendet werden. Unterbringung in eigenen Hotels. Angehörige können mitgebracht werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse. Verlangen Sie kostenlos Prospekt A 168
FERIEN-FAHRSCHULE **seela**
3388 Bad Harzburg, Tel. 0 53 22 / 70 11
3300 Braunschweig, Messeweg 41
3422 Bad Lauterberg/Harz
Größte und vorbildliche Ferien-Fahrschule Deutschlands

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler oder Hausverwalter
Selbststudium oder Tagesseminar, auf Wunsch mit Abschluß, ab DM 105,–. Prospekt B 10 kostenlos.
Technikum 7858 Weil am Rhein.

Sebring
Sport-Auspuffanlagen



Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis
(TÜV-Abnahme nicht erforderlich)
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung!

Prospekte kostenlos bei: **Sebring**
Im Günzinger 7 · 7753 Allensbach

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur **Unabhängig- und Selbständigkeit.** Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,**
Münsterstraße 241. Tel. 0211/63 78 78. Postfach 32 03 67

Ausbildung zum:
DVPi
- **Fahrlehrer**
- **Berufskraftfahrer**
- **Lkw + Bus-Fahrer und**
- **Fahrschule aller Klassen**

Bewährte Intensiv-Ausbildung in Ganztages-Kursen
Amtlich anerkannt, seit 1965 erfolgreich, Förderungsmöglichkeit durch AA u. BW
Ausführliche Info-Mappe erhalten Sie schnell, kostenlos und unverbindlich
DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT E. V.
Gmünder Straße 95 • 7060 Schorndorf/Württ. • Ruf 07181/55 38 oder 6 39 33

Die Macht des Geldes

mot 4/1981 – Editorial: Benzin-Zynismus

Einem Sachverständigen – ich komme aus der Mineralölbranche – sträuben sich bei diesem Geschriebenen die Haare. Es scheint, Sie wollen sich absichtlich in die Reihen derer einreihen, die um jeden Preis Stimmung gegen Ölfirmen machen, um damit einen Prügelknaben zu pflegen, auf dem es sich vortrefflich herumschlagen läßt. Wie sehr Sie die Sinne anderer vernebeln, wird in einem Leserbrief im gleichen Heft deutlich: „... wenn die Kraftstoffpreise völlig unbegründet explodieren." In diesen Worten steckt so viel Ignoranz, daß man sich fürchten muß, wie schlecht es um die objektive Meinungsbildung bestellt ist. Die von der OPEC bezogenen Öle sind in der BRD nur mit erheblichen Verlusten zu vermarkten. So wird verschwiegen, daß nur ca. zehn Prozent des Erlöses von den Mineralölgesellschaften beeinflußt werden können, den „Rest" von 90 Prozent bekommt die OPEC und der deutsche Staat.

G. Reusch, 2000 Hamburg 56

Was der 21. Januar mit Ihrem Bericht zu tun hat, ist mir schleierhaft: Wer wußte schon, daß die US-Geiseln freigelassen werden? Nicht einmal der Ex-Präsident Carter. Oder glauben Sie, Herr Buddenberg ist ein Hellseher? Wo also ist der Zynismus?

P. Vögtle, 7827 Löffingen

Sie haben völlig recht mit Ihrem Editorial. Ich verfolge schon länger die Anstrengungen der Autofahrer, mit dem immer höheren Spritpreis fertig zu werden. Ich hätte eine einfache, aber wirksame Lösung parat: Alle Autofahrer sollten sich absprechen, etwa ab 1. April nur noch bei einer Marke zu tanken; welche, spielt keine Rolle.
Die anderen Gesellschaften machen dann keine Geschäfte und wären gezwungen, mit dem Preis nach unten zu gehen, um ihre Kunden zurückzugewinnen. Das ist die Macht der Autofahrer: Das Geld, hinter dem die Multis her sind. Eine solche Aktion müßte national organisiert sein, dann hat sie Aussicht auf Erfolg.
Übrigens: Ich bin weder liiert mit der Motorindustrie noch mit den Mineralölfirmen und gehöre auch keiner Partei an. Mir geht es nur um das Interesse der Autobesitzer.

J. S. Alexander, 6100 Darmstadt

„Nebelspalter"

Der Schock sitzt tief

mot 4/1981 – Autos im Spiegel der Technik: Werden die Japaner überschätzt?

Endlich weisen Sie auch einmal stärker auf die Nachteile japanischer Autos hin. Ich habe nur die Kritik an den Werkstätten der japanischen Firmen vermißt, deren Service und Ersatzteillager in manchen – um nicht zu sagen in vielen – Fällen sehr schlecht ist. Sonst habe ich mich sehr über den objektiven Bericht gefreut.

A. Spies, 8700 Würzburg

Der Artikel könnte von der deutschen Konkurrenz stammen. Bedenklich ist vor allem, daß nicht nur die japanischen Fahrzeuge, sondern auch deren Besitzer herabgesetzt werden: Sie merken angeblich nichts von der schlechten Bodenhaftung, vom fehlenden Seitenhalt etc. Wenn bei Ihrem Dauertest-Mazda 626 die Sitze nach 60 000 km durchgesessen sind, wird das als japanisches Manko angesehen. Bei meinem Audi 80 war bereits nach 22 000 km der Sitzbezug erneuerungsbedürftig. Der Kulanzantrag wurde natürlich abgelehnt – made in Germany.
Man sollte erst einmal vor der eigenen Tür kehren, ehe man andere kritisiert. Die deutschen Autofahrer sind in den letzten Jahren von der deutschen Autoindustrie durch übertriebene Preiserhöhungen bis zur Unerträglichkeit geschröpft worden: Die Preispolitik der Deutschen und nicht die der Japaner ist also in erster Linie entscheidend für deren Erfolg.

L. Wassmann, 6370 Oberursel

Der Schock, den die japanische Automobilindustrie auf dem deutschen Markt ausgelöst hat, sitzt doch tiefer, als viele wahrhaben wollen. Ist das der Grund, warum der Bericht an einigen Punkten die sonst schon fast sprichwörtliche Objektivität vermissen läßt?
Sie sollten sich mehr auf das Urteil ihrer Leser verlassen, die bei Ihrer Aktion „Testen Sie Ihr Auto selbst" die Kriterien für den Kauf japanischer Autos aufgezeigt haben.

G. Meyer, 2107 Rosengarten 8

Ein Jahr fuhr ich einen Honda Accord Hatchback, nun Opel Kadett. Meine Erfahrungen: Der Kadett ist im Innenraum absolute Weltspitze und wird von keinem vergleichbaren Japaner erreicht. Auch bei Autobahnfahrten sammelt er Pluspunkte und bei schneller Landstraßenfahrt kann der Accord nicht mithalten. Dafür hat der andere Vorteile: Heizung und Lüftung sind sehr gut. Die Lackverarbeitung des Kadett ist eine Katastrophe; die des Honda war nach zwei Jahren noch nicht von einem Neuwagen zu unterscheiden. Auch der Verbrauch des Honda ist mit 7,3 Litern im Schnitt sensationell.

Honda Accord Hatchback: Alternative zum Kadett

Fazit: Der Opel ist in Raumangebot und Straßenlage sehr gut, doch lassen zahlreiche Mängel ihn nur mittelmäßig sein. Wer mit etwas weniger Platz zufrieden ist und viel fährt, ist mit dem Honda Accord besser bedient.

D. Lesser, 6431 Friedewald

Ich habe mir im Frühjahr '80 einen Mazda 626 gekauft. Die Gründe: Zunächst mein Audi 100, Baujahr 75, der nach 50000 km in Zahlung gegeben werden sollte. Es ist ja bekannt, daß dieser Wagen intensiv rostet. Um also nicht mit Schweizer Käse herumzufahren, mußte ich nach vier Jahren Motorhaube und vordere Kotflügel erneuern lassen.

Beim anstehenden Neukauf sah ich mich unter den Produkten des Landes um – die Angebotspalette ist klein und man landet bei den Japanern. VW/Audi schied aus, da ich mich über Fertigungsqualität und Werkstatt geärgert hatte. Der Mazda ist ein konventionelles Fahrzeug, ohne Charme, aber solide und mit einem modernen Motor. Er ist handlich, bietet ausreichend Platz und hat eine reichhaltige Ausstattung. Mit ausschlaggebend waren auch die umlegbaren Rücksitze; wo hat man so was schon bei europäischen Fahrzeugen?
Der Wiederverkaufswert wird wohl miserabel sein, aber der meines Audi 100 war hundsmiserabel.

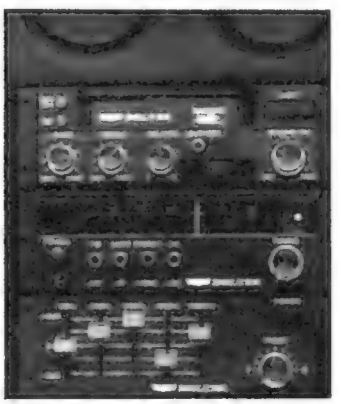
H. Reuschke, 1000 Berlin 45

Auto-HiFi billiger

mot 4/1981 – Ein Montagebeispiel: Auto-HiFi für wenig mehr als 1000 Mark

Auch ich habe in meinen Golf eine HiFi-Anlage selbst eingebaut, allerdings für weit weniger Geld als S. Schöttle für 1250 Mark. Bestandteile: John-Player-Special-Autoradio mit Cassettenrecorder und allen Schikanen für 499 Mark (1981 neues verbessertes Modell für ca. 530 Mark). Dazu einen Verstärker mit Equalizer und Überblendregler für 128 Mark sowie ein Paar 45 Watt-Dreiwegboxen vom Versandhaus Quelle für 128 Mark.
Summe: 755 Mark. Es geht also noch billiger. Man muß nur die Augen offenhalten.

A. Bernard, 8000 München 80



HiFi: Preisvergleich lohnt

Auch wenn jeder behauptet, Opas Autoradio sei tot, fahre ich weiter mit meinem alten Blaupunkt. Erfahrungen meiner Freunde mit teuren Zusatzgeräten wie Booster, vier Lautsprechern und hochgelegtem Bedienelement ließen mir die Haare einzeln zu Berge stehen: Ständig kracht es im Gebälk, dauernd haut der Sender ab. Und dafür so viel Geld?

W. Shyliman, 6900 Heidelberg

Clever vor Gericht

mot 5/1981 – Im Zweifel für den Angeklagten: Der Ärger mit dem Fahrtenbuch

Ihr Bericht hat mir sehr geholfen. Ich wurde mehrmals in der Fußgängerzone erwischt, als ich das Halteverbot außer Acht ließ. Doch bei mir war die Bußgeldstelle nicht so einsichtig: Mir wurde das Fahrtenbuch aufgebrummt, obwohl ich vor Gericht nicht gesagt hatte, daß ich gefahren war. Mein Anwalt, den mir die Rechtsschutzversicherung stellte, zeigte sich unfähig: Von der Argumentation, wie sie der Anwalt in Ihrem Fall an den Tag legte, hatte er offenbar noch nie etwas gehört. Da die Einspruchsfrist noch nicht verflossen ist, werde ich nun dagegen angehen.

(Name ist der Redaktion bekannt)

mot auto journal
Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredakteur
Günther Honolka

Stellvertreter:
Engelbert Männer

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Redaktion:
Rainer Boss (Test)
Claus-Peter Elberth (Technik)
Christa-M. Gaenschalz (Text)
Holger Glanz (Ltg. Test u. Aktuelles)
Wolfgang Hecht (Ltg. Service)
Bruno Heil (Ltg. Technik)
Marion Kattler-Vetter (Text)
E. Utz Orlopp (Technik, Service)
Paul Schinhofen (Test, Technik)
Stefan Wachtler (Service)
Götz Weinmann (Ausgabe A)

Chef vom Dienst:
Wolfgang Koch

Sonderaufgaben:
Dr. Paul Simsa

Grafik:
Ewald Kawik
Anik Ricker
Lothar Röger

Fotografen:
Heinz Binder
Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter:
Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild, Elke Zagroll (Betriebskosten)

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter:
Norbert Hobbhahn, für den Inhalt verantwortlich: Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Günter Batzlaff, Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.
Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft: DM 3,–, Abonnement vierteljährlich DM 19,50, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 21,–, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 19,50. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

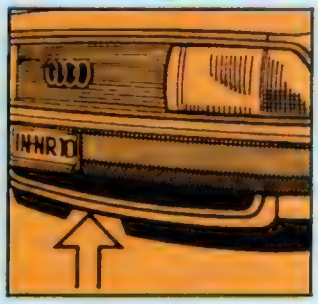
Anzeigenpreisliste Nr. 21. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

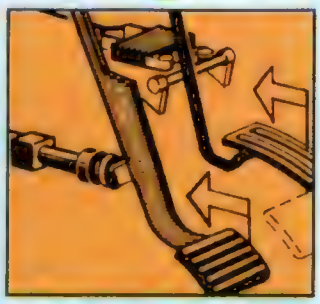
IVW

Energiespar-Technik am Audi 100

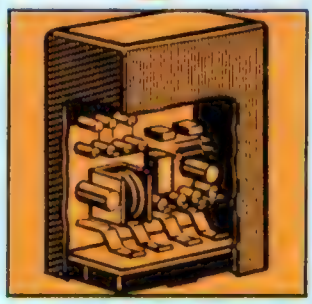


1 FRONTSPOILER

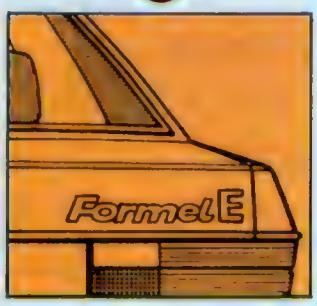
2 STOPTASTE



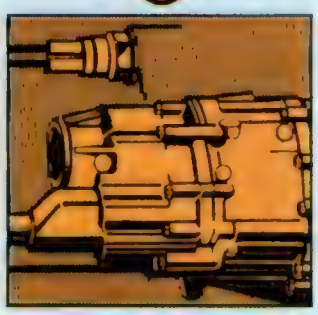
3 KUPPLUNGS-SCHALTER GASPEDAL-SCHALTER



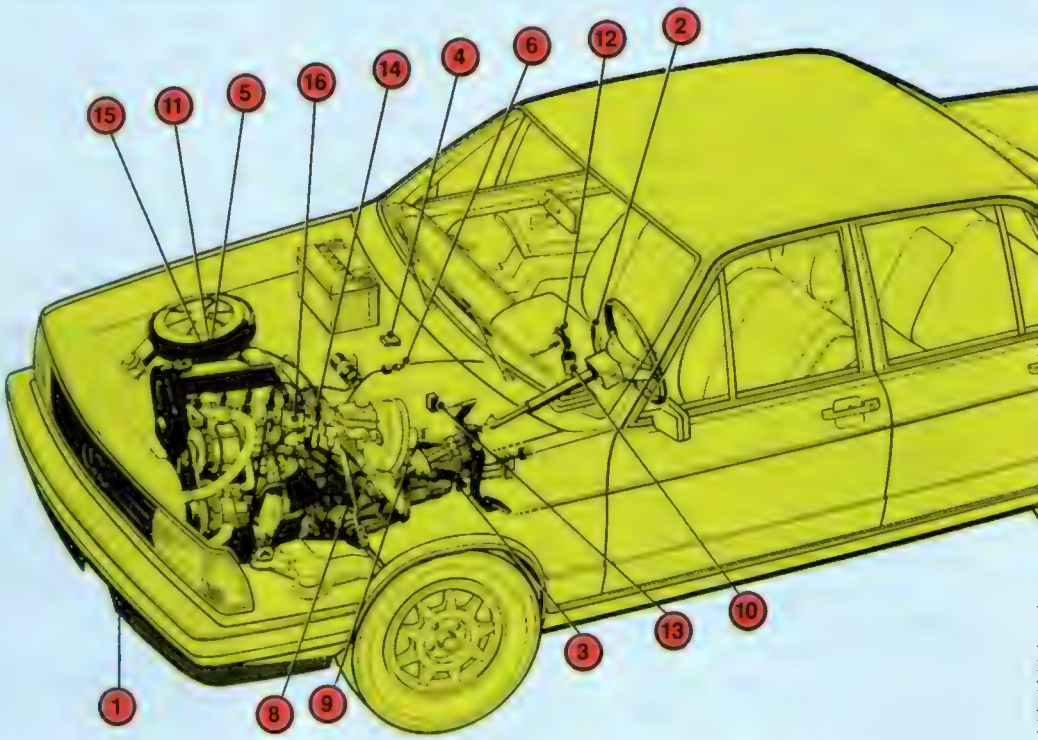
4 STOP/START-STEUERGERÄT

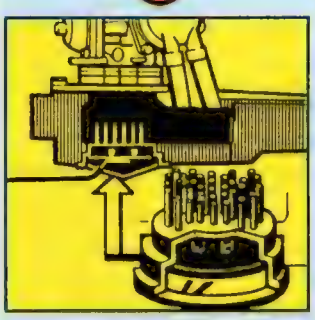


7 SCHRIFTZUG



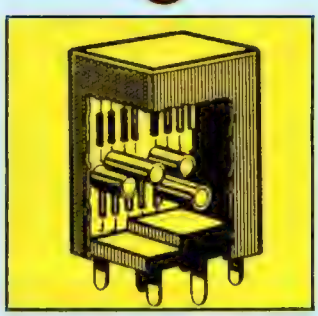
9 GETRIEBESCHALTER



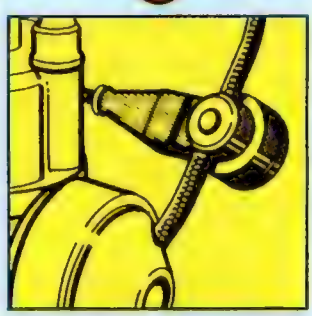


11 SAUGROHR-HEIZUNG (IGEL)

12 SCHALT/VERBRAUCHS-ANZEIGE (SVA)



13 SVA-STEUERGERÄT



14 UNTERDRUCKSCHALTER

Sparmodelle von VW und Audi im Spiegel der Technik

Formel E kritisch betrachtet

Mit zehn Modellen startet VW/Audi die Formel E und wirbt mit Verbrauchseinsparungen bis zu 28 Prozent. Wie groß ist der Unterschied zwischen Theorie und Wirklichkeit?

Formel E steht neuerdings auf dem Heck mancher VW/Audi-Modelle: Der unvoreingenommene Betrachter denkt an Motorsport oder Mathematikunterricht. mot-Leser wissen natürlich, daß sie da nichts besonders Schnelles vor sich haben, denn E steht für Energiesparen. Der Gedankensprung zum kühlen Rechner stimmt da schon eher; doch nicht jeder, der mit Formeln umgehen kann, ist auch für die Formel E geeignet.

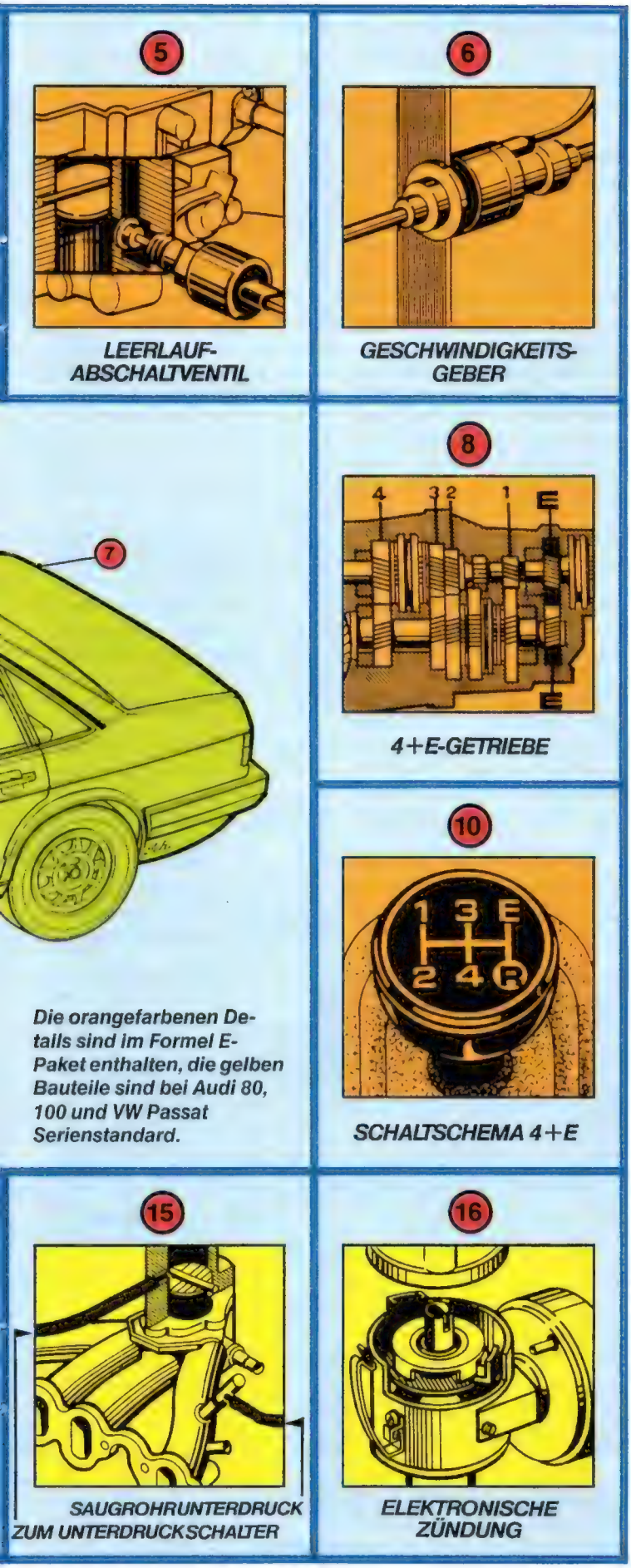
Wer nicht bereit ist, die werkseitig eingebauten Fahr- und Sparhilfen wie Schalt- und Verbrauchsanzeige (SVA) und Stop/Start-Anlage (SSA) regelmäßig zu nutzen, der spart am meisten, wenn er auf das Energiesparpaket ganz verzichtet.

So betont denn auch Prof. Dr. techn. Ernst Fiala, VW-Vorstandsmitglied und überzeugender Verfechter der Formel für energiebewußtes Fahren, daß die E-Modelle nur was für Leute seien, die wirklich Kraftstoff sparen wollen und auch was dafür zu tun bereit sind: „Man muß den Motor mit dem Schalthebel an den Fahrbetrieb anpassen und nicht übers Gaspedal, was sehr viel einfacher ist."

Scheinbar hat Professor Fiala als Entwicklungschef keinen Einfluß auf die Anzeigen der Werbestrategen. Dort jedenfalls wird dem gutgläubigen Leser vorenthalten, daß die propagierten Einsparungen (Audi 80: bis zu 22 Prozent im Stadtverkehr) nur von engagierten Piloten herausgefahren werden können, die bereit sind, ihre Fahrweise radikal zu ändern und sehr viel zu schalten. Auch wird verschwiegen, daß sowohl Audi 80 als auch Audi 100 und VW Passat Bauteile der Formel E-Technik – wie SVA und Transistorzündung – ohnehin schon serienmäßig haben; ein an sich sehr lobenswerter Umstand, der aber die 22 Prozent-Werbung des Audi 80 ad absurdum führt.

Und weil wir gerade am kritisieren sind, sei gleich auf einen weiteren Mißstand hingewiesen. Bei den VW-Modellen ergänzen sich Schalt- und Verbrauchsanzeige sinnvoll: In den unteren Gängen leuchtet die Schaltanzeige auf, wenn verbrauchsungünstig gefahren wird, und erst im E-Gang erscheint die Anzeigenadel des Ökonometers, die dann annähernd realistische Verbrauchswerte liefert. Bei den Audi-Modellen dagegen zeigt das Ökonometer auch in den unteren Gängen an und muß sich von der Schaltanzeige oft eines Besseren belehren lassen. Das läßt aber den Fahrer an sich und der recht guten SVA zweifeln.

Beispiel: Läßt der Audi-Fahrer im zweiten oder dritten Gang



Formel E kritisch betrachtet

den Motor mit 2000 oder 3000 Umdrehungen laufen und gibt nur wenig Gas, suggeriert das Ökonometer günstigen Verbrauch – die Anzeigenadel steht im ersten Drittel. Gleichzeitig leuchtet aber die Schaltanzeige auf und zeigt dem Fahrer völlig richtig, daß er den Motor im verbrauchsungünstigen Teillastbereich, also mit relativ schlechtem Wirkungsgrad betreibt.

Der Fahrer schaltet also in den nächsten Gang und muß – wenn die Motordrehzahl unter 2000/min sinkt – etwas mehr Gas geben als vorher, will er die Geschwindigkeit halten. Das hat nun zur Folge, daß der Zeiger des Ökonometers voll nach oben ausschlägt und Höchstverbrauch suggeriert.

Daß Ökonometer auch im E-Gang – mit tendenziell richtiger Verbrauchsanzeige – eigentlich nur im letzten der sechs Anzeigefelder verwertbare Informationen liefern, bewies einmal mehr der von mot getestete Audi 100 Formel E, bei dem die Schaltanzeige fälschlicherweise auch im E-Gang aufleuchtete: Da sie erst erlosch, wenn die Nadel des Ökonometers vom fünften ins letzte Anzeigefeld stieg, war klar, daß die Verbrauchsanzeige fünf Sechstel der Anzeigeskala für den unteren Teillastbereich (weniger als ein Drittel des Gaspedalwegs) verschwendet, in dem Ottomotoren mit dem schlechtesten Wirkungsgrad arbeiten.

Das letzte Sechstel der Anzeigeskala deckt Eindrittel- bis Halbgas ab. Der Bereich zwischen Halbgas und Dreiviertelgas (Drosselklappe zu 50 bis 80 Prozent geöffnet), in dem Ottomotoren mit dem günstigsten Wirkungsgrad arbeiten, wird vom Ökonometer gar nicht mehr erfaßt.

Trotzdem kann das Ökonometer in den unteren Gängen für den hilfreich sein, der es nicht als Verbrauchsanzeige, sondern als Gaspedal-Weganzeige benutzt. Sobald die Anzeigenadel beim Beschleunigen voll ausschlägt (das ist weniger als Halbgas) sollte man den Gasfuß abrupt bremsen. Weiteres Gasgeben bringt so gut wie keine Mehrleistung mehr, läßt aber den Verbrauch (und die Abgasemissionen) deutlich hochschnellen.

Auch im größten Gang (E-Gang bei der Formel E) ist die Verbrauchsanzeige mit Vorsicht zu genießen. Denn auch hier ist zuerst die Motordrehzahl der entscheidende Verbrauchsfaktor und erst dann die Gaspedalstellung.

Im Gegensatz zu Audi sind die Ökonometer bei VW mit Zahlen bestückt; je nach Fahrzeugtyp und Motorvariante mit Skalen zwischen 5–7 und 6–12 Liter/100 km. Die VW-Ingenieure versprechen eine Anzeigegenauigkeit des Momentanverbrauchs von ± 5 Prozent, verschweigen aber, daß dies für nicht einmal die Hälfte des Gaspedalwegs gilt: Wird mehr Gas gegeben, verschwindet der Zeiger schamhaft nach rechts aus dem Anzeigefeld.

Auch die angezeigten Skalenwerte sind nach mot-Erfahrungen nur dann einigermaßen genau, wenn die Fahrbahn topfeben ist. Beispiel Passat: Geht's leicht bergauf und steht die Anzeige bei wenig Gas und ca. 2600/min auf 9 Liter/100 km, bleibt's bei diesem Wert auch dann, wenn der Motor bei gleicher Gaspedalstellung auf der sich anschließenden Gefällstrecke 4600 Umdrehungen pro Minute macht und erheblich mehr verbraucht.

An leichten Autobahnsteigungen dürfen Sie auch schon mal von der „75 Prozent-Gaspedalweg-Regel" abweichen, wenn Sie im E-Gang nur mit Vollgas die gewünschte Geschwindigkeit halten können. Trotz der daraufhin ansprechenden Volllastanreicherung[1] fahren Sie so immer noch sparsamer als im vierten Gang, in dem das Tempo mit 60 Prozent Gas gehalten werden kann.

Vorerst nur in der Formel E gibt es für Polo, Derby, Golf und Jetta den 1,1-Liter-Superbenzin-Motor. Mit 9,7 verdichtet, leistet er zwar nur genauso viel wie das Normalbenzin-Triebwerk, erreicht die Nennleistung von 37 kW (50 PS) aber schon bei 5600/min (Polo/Derby 5800/min, Golf 6000/min).

Dank der um 1,7 Punkte höheren Verdichtung und gekonnt angepaßter Steuerzeiten (Nokkenwelle), Zündkennlinie (Verteiler) und Gemischdosierung (Vergaser), wurde nicht nur der mittlere Verbrennungsdruck und damit der thermische Wirkungsgrad wesentlich gestei-

[1] Bei Vergaser- und Einspritzmotoren wird im letzten Fünftel der Drosselklappenoffnung (80–100% Gas) das Frischgas zusatzlich mit Benzin angereichert ($\lambda \approx 0{,}9$); nur so wird die angegebene Höchstleistung erreicht.

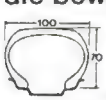
Formel E-Technik auf einen Blick

Typ/ Motorisierung	Polo/Derby 1,1 l 37 kW (50 PS)	Golf 1,1 l 37 kW (50 PS)	Golf D 1,6 l 40 kW (54 PS)	Jetta 1,1 l 37 kW (50 PS)	Jetta D 1,6 l 40 kW (54 PS)	Passat 1,6 l 55 kW (75 PS)	Passat Variant 1,6 l 55 kW (75 PS)	Audi 80 1,6 l 63 kW (85 PS)	Audi 100 1,6 l 63 kW (85 PS)
Super- anstelle Normalbenziner	●	●	—	●	—	—	—	—	—
3+E-Getriebe	●	●	●	●	●	—	—	—	—
4+E-Getriebe	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Aerodynamische Maßnahmen[1]	—	●	●	●	●	●	●	—	—
größerer Frontspoiler	—	●	●	—	—	●	●	—	●
Heckspoiler	—	—	—	●	●	●	—	—	—
Schaltanzeige	●	●	●	●	●	○	○	○	○
Verbrauchsanz.	●	●	—	●	—	○	○	○	○
Stop/Start-Anlage	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Mehrpreis (DM)	295	350	295	295	295	450	450	450	530
Amortisation[2] nach (km)	16300/17700	18100	30200	15300	30200	37000	41700	47600	49000

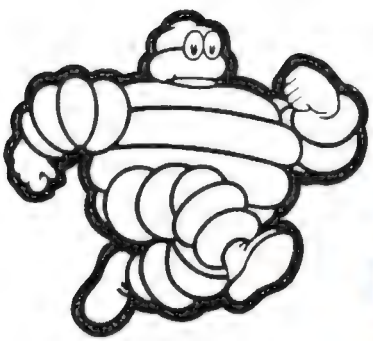
● = spezielle Formel-E-Ausstattung – ○ = auch in der übrigen Serie vorhanden – [1] Golf/Jetta: Abdeckung der A-Säule, Passat: zusatzliche Kühlluftabschottung (verringerte Motorraumdurchströmung), Regenrinne an C-Säule umgebördelt, Passat Variant: zusätzliche Kühlluftabschottung – [2] Berechnungsbasis: mot-Mix-Verbrauch laut Tabelle Seite 115: Kraftstoffpreise (geschätzt ab 1. 4. 81); Super 1,40, Normal 1,35, Diesel 1,28 DM/Liter.

Wenn Breitreifen, dann Michelin-Qualität.

Sie haben sich für Breitreifen entschieden. Dann sollten Sie auch die bewährte Michelin-Qualität verlangen.



Mit dem XZX 70* können Sie jetzt einen Reifen der Serie 70 fahren, der die Vorteile des Breitreifens mit den typischen Merkmalen aller Michelin-Reifen verbindet: Mehr Sicherheit bei Nässe, guter Komfort, ausgezeichnete Fertigungsgenauigkeit und die bekannt hohe Michelin-Kilometerleistung. Damit erfüllt der XZX 70 die hohen Erwartungen, die an jeden Michelin-Reifen gestellt werden.



* SR-Reifen bis 180 km/h. Mit speziellem Breitreifenprofil.

MICHELIN XZX 70

Der neue Breitreifen von Michelin.

Formel E kritisch betrachtet

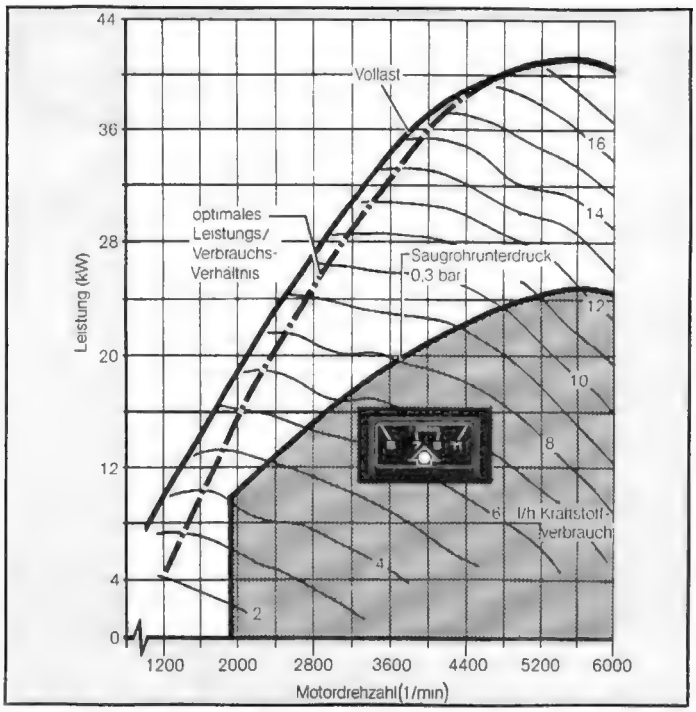
gert, sondern auch das Durchzugsvermögen vor allem im unteren Drehzahlbereich deutlich verbessert. Die Werte fürs maximale Drehmoment machen das nur unvollkommen klar: Formel E = 82 Nm bei 3300/min, Polo/Derby = 76 Nm bei 3500/min, Golf 78 Nm bei 3000/min.

Gegenüber dem auf den Polo/Derby abgestimmten Normalbenzin-Motor wuchtet der Superbenziner bei 2000/min acht Newtonmeter mehr auf die Kurbelwelle. Damit gebührt diesem Triebwerk im Vergleich der weltbesten 1,1 Liter-Motoren die Silbermedaille. Ein noch fülligeres Drehmoment von unten heraus bietet nur der 9,5:1 verdichtete Drosselmotor des Renault 5 TL (85 Nm bei 2000/min), der allerdings nur 32 kW (44 PS) leistet.

Da der Leerlaufverbrauch des Superbenziners mit 0,8 Liter pro Stunde nicht nennenswert zu Buche schlägt, sparten sich die Wolfsburger die Stop/Start-Anlage. Gleiches gilt für die Formel E in Golf D und Jetta D: denn der 1,6 Liter-Dieselmotor braucht im Leerlauf noch weniger: 0,5 L/h.

Ob Otto- oder Dieselmotor, die vier Kleinsten von VW – Polo, Derby, Golf, Jetta Formel E – haben das 3+E-Getriebe: Der dritte Gang übernimmt die Funktion des vierten Gangs beim Normalgetriebe – mit ihm wird die Höchstgeschwindigkeit erreicht.

Mit dem ersten und zweiten Gang müssen Drehzahlsprünge überbrückt werden, für die sonst drei Gangstufen zur Verfügung standen. Zumindest im Stadtverkehr ist das ein Nachteil, der auch durch das höhere Drehmoment des Superbenziners nicht kompensiert werden kann, vom 1,6 Liter-Dieselmotor mit Vierganggetriebe oder gar 4+E ganz zu schweigen: Ein Schritt weg vom erstrebenswerten stufenlosen Getriebe, das ständiges Fahren im verbrauchsgünstigsten Motorkennfeld ermöglicht.



Die Verbrauchslinien (2 bis 17 L/h) beweisen, daß man die gleiche Leistung mit wenig Drehzahl und hoher Last (verbrauchsgünstig) oder – verbrauchsintensiv – mit hoher Drehzahl und wenig Last ($^1/_{10}$ bis $^1/_3$ Gas = Grauzone im Diagramm = Schaltanzeige leuchtet bei > 1900/min) erreichen kann.

Die mit dem 3+E-Getriebe im Stadtzyklus herausgefahrenen DIN-Verbrauchswerte sprechen dieser Tatsache Hohn: Sie sind deshalb so unverhältnismäßig günstig (siehe Tabelle auf Seite 114/115), weil der Verbrauch nach DIN-Stadtzyklus[1] in den ersten drei Gängen ermittelt wird. Der dritte Gang entspricht ungefähr dem früheren vierten, der zweite reicht nun fast an den serienmäßigen dritten heran. Damit ist klar, daß dank geringeren Drehzahlniveaus und etwas höherer Last besonders günstige DIN-Verbrauchswerte zustande kommen, die das Dreiganggetriebe ähnlich wie Automatikgetriebe bevorteilen.

Das ändert freilich nichts daran, daß Autofahrer, die es sich noch nicht angewöhnt haben, besonders früh hochzuschalten, mit dem 3+E-Getriebe tatsächlich spürbar verbrauchsgünstiger fahren. In der Praxis sieht das so aus, daß Otto Normalverbraucher – der ja nicht schon bei 2000 bis 2500/min hochschaltet, sondern erst zwischen 3000 und 4000/min – wie gewohnt zwischen 15 und 20 km/h vom ersten in den zweiten und spätestens bei Tempo 40 in den dritten schaltet. Er fährt also im unteren Geschwindigkeitsbereich quasi immer einen Gang höher, weil das 3+E-Getriebe wie ein Vierganggetriebe geschaltet wird. Das senkt die Motordrehzahl und damit den Verbrauch.

Doch dieser Trick funktioniert nur bei den Gewohnheitsfahrern, die aufgrund akustischer und visueller Reize quasi automatisch zum Schalthebel greifen – leider meist zu spät[2].

[1] Normverbrauch im Stadtzyklus: Dem europäischen Abgastest gemäß ECE-R 15 entliehener Fahrzyklus (siehe mot 18/1979) mit 19,5 Minuten Dauer, bei dem Schaltpunkte, Gangwahl (gilt nicht für Automatik), Geschwindigkeit und Leerlaufphasen genau vorgeschrieben sind.

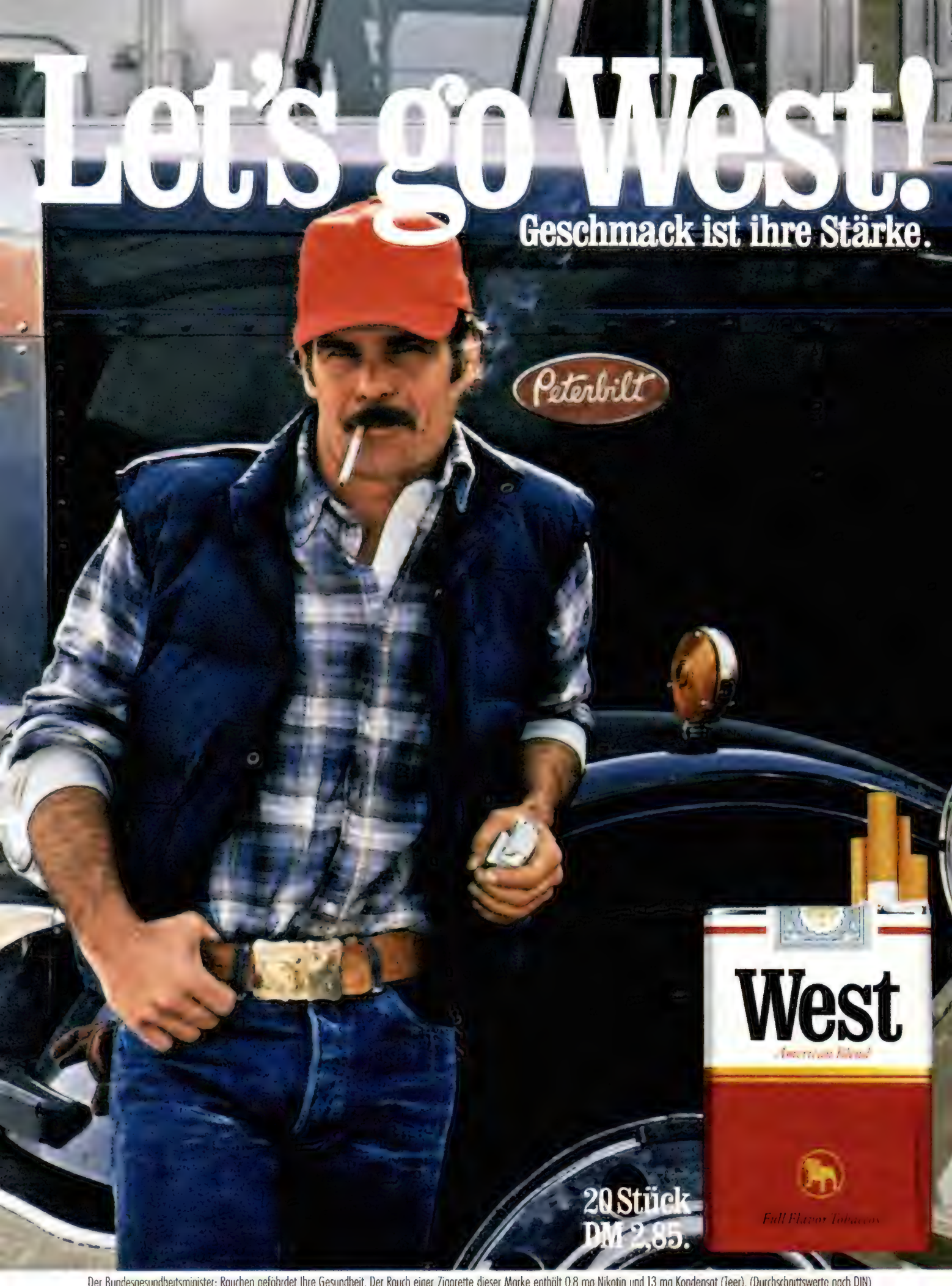
[2] mot-Leser wissen, daß am verbrauchsgünstigsten (verschleißärmsten und leisesten) fährt, wer mit ungefähr Halbgas beschleunigt und bei 2000/min, spätestens bei 2500/min hochschaltet. Die Theorie, daß Motoren im Drehzahlbereich des höchsten Drehmoments am wenigsten verbrauchen, ist falsch: siehe dazu mot 2, 15, 21 und 23/1980.

Der engagierte Fahrer, der spritsparende Fahrweise als sportliche Übung praktiziert, also viel schaltet und so die nötige Motorleistung mit Halbgas bei niedriger Drehzahl herausholt, fährt in der Stadt mit normalem Vierganggetriebe sparsamer. Bei höherem Tempo sieht's anders aus: Hier kann er den Spareffekt des 3+E-Getriebes nur unterbieten, wenn er sich fürs 4+E-Getriebe entscheidet. Doch das gibt's bei VW leider erst ab 1,5 Liter Hubraum.

Bei den vier kleineren Modellen mit Ottomotor gibt es somit auch für den Sparprofi keine Alternative zur Formel E. Und der Gedanke, beim Golf/Jetta D statt des Formel E-Pakets (295 Mark) das 4+E-Getriebe für 355 Mark zu wählen, endet bei den Mehrkosten. Denn auch die aerodynamischen Sparmaßnahmen müßten nachvollzogen werden: Beim Golf nachträgliche Montage des GTI-Spoilers und der A-Säulen-Abdeckung, beim Jetta A-Säulen Abdeckung und der voluminöse Heckspoiler.

Auf die Schaltanzeige kann der Sparprofi verzichten – der Drehzahlmesser ist wichtiger. Doch den gibt's beim Jetta D Formel E nicht einmal gegen Aufpreis. Warum auch bei der Formel E für Polo, Derby, Golf und Jetta mit dem sparsamen Superbenzin-Motor Drehzahlmesser nicht lieferbar sind, sollten Sie den Verkäufer so lange fragen, bis in Wolfsburg alle Drähte heißlaufen – vielleicht hilft's. Auch eine Transistorzündung wie bei den größeren Audi- und VW-Modellen wäre vielen Käufern sicherlich 50 Mark Aufpreis wert.

Alle Ottomotoren in Audi 80, Audi 100 und VW Passat haben serienmäßig nicht nur die wartungsfreie Transistorzündung (Bosch TSZ-h), sondern auch elektrisch beheizte Saugrohre („Igel") sowie die Schalt- und Verbrauchsanzeige (SVA). Die patente Schaltanzeige signalisiert dem Fahrer hochzuschalten, wenn er mit relativ hoher Drehzahl und wenig Gas fährt.



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Formel E kritisch betrachtet

Die gelbe Diode erleuchtet das pfeilförmige Signalfenster allerdings nur dann, wenn sechs Bedingungen erfüllt sind (gilt auch für die kleinen Formel E-Modelle):

- Die Kühlmitteltemperatur ist höher als 55 °C, der Motor also nicht mehr ganz kalt (1,1 L-Motor: Choke eingeschoben).
- Die Motordrehzahl ist höher als 1900/min (beim Dieselmotor 2000/min).
- Ein bis zwei Sekunden nach Überschreiten der 1900/min sind abgelaufen (Systemdämpfung).
- Der Unterdruck im Saugrohr ist größer als 0,3 bar[1], was ungefähr dem Bereich zwischen Leerlauf und Drittelgas entspricht.
- Das Fahrzeug rollt nicht ohne Gas im Schiebebetrieb (Motorbremse).
- Der höchste Gang ist noch nicht eingelegt.

Die von Signalgebern an Motor, Getriebe, Zündung, Vergaser bzw. Einspritzpumpe kommenden Impulse werden von einem elektronischen Steuergerät ständig ausgewertet und die Schaltanzeige gegebenenfalls zum Aufleuchten veranlaßt. mot-Meinung: Die Schaltanzeige ist ein Knüller, zusammen mit der Stop/Start-Anlage die sinnvollste Serienentwicklung der letzten Jahre.

Die Stop/Start-Anlage (SSA) gibt's nur in der Formel E und dort ausschließlich für die beiden Audi- und Passat-Modelle. Auch sie verlangt aktives Mitwirken des Fahrers: Ein Druck auf die Taste im Scheibenwischerhebel sperrt die Kraftstoffzufuhr – der Motor läuft aus. Das funktioniert freilich erst, wenn der Motor nicht mehr ganz kalt ist und das Fahrzeug steht (die Techniker meinen bei weniger als 2 km/h).

Praktisches Beispiel: Man rollt auf eine rote Ampel zu, bremst ab, drückt die Stoptaste und legt den ersten Gang ein, sobald der Motor steht. Springt die Ampel auf Gelb, wird die Kupplung getreten und gleichzeitig Gas gegeben. Die Elektronik macht's möglich: Das Gaspedal wird zum Zündschlüssel, der den Starter betätigt – der Motor läuft an.

Bei den relativ neuen Testwagen sprangen die Motoren so schnell an, daß man mit dem „Kupplung-kommen-Lassen" fast nicht nachkam. Trotzdem ist man mit der SSA schneller von der Ampel weg als beim gewöhnlichen Anfahren mit Gangeinlegen und Losfahren.

Ob der Motor allerdings mit 80000 Kilometern auf dem Buckel auch noch so prompt anspringt, bleibt abzuwarten. Die wartungsfreie Transistorzündung läßt Gutes hoffen. Bei miesem Sprit und somit Dampfblasenbildung in der Kraftstoffanlage bei sommerlicher Hitze könnte es aber kritisch werden.

Nach mot-Berechnungen lohnt sich das Abstellen des Motors spätestens ab zehn Sekunden Standzeit (siehe dazu mot 4/1980). Das ist kürzer, als viele denken. Um die Mittagszeit (kein Berufsverkehr) erreichten wir mit einem Audi 100 Formel E im Stuttgarter Stadtverkehr bei einer 38-Minuten-Fahrt immerhin zehn Minuten Standzeit (Durchschnittsgeschwindigkeit 41,3 km/h, Verbrauch auf 100 Kilometer hochgerechnet unter konsequentem Anwenden von SVA und SSA: 10,0 Liter).

Golf, Jetta: windschlüpfiger durch A-Säulen-Verkleidung

Bedenken, der Magnetschalter und das Antriebsritzel des Starters sowie die Verzahnung im Schwungrad könnten zu früh verschleißen, zerstreuen die Audi- und VW-Techniker mit dem Hinweis auf erfolgreich absolvierte Dauerprüfungen.

Ebenso wie die SVA war auch die Stop/Start-Anlage nur mit elektronischen Schaltkreisen zu realisieren. Denn auch in der Blackbox der SSA stecken

Serienmodelle kontra Formel E:

Modell		Hubraum (Liter)	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffart	Beschleunigung 0–100 km/h (Sekunden)	Höchstgeschwindigkeit (km/h) 3. bzw. 4. Gang	Höchstgeschwindigkeit (km/h) E-Gang	Luftwiderstandsbeiwert[1] (c_w)
Polo	LS	1,1	37/50	N	15,4	145	–	0,42
	Formel E	1,1	37/50	S	15,4	145	138	0,42
Derby	LS	1,1	37/50	N	15,6	144	–	0,44
	Formel E	1,1	37/50	S	15,6	144	137	0,44
Golf	L	1,1	37/50	N	16,8	140	–	0,42
	Formel E	1,1	37/50	S	16,8	144	138	0,38
Golf	LD	1,6	40/54	D	16,8	143	–	0,43
	D Formel E	1,6	40/54	D	17,5	141	141	0,39
Jetta	L	1,3	44/60	N	15,0	148	–	0,43
	Formel E	1,1	37/50	S	17,2	142	135	0,41
Jetta	LD	1,6	40/54	D	17,2	141	–	0,44
	D Formel E	1,6	40/54	D	17,9	138	138	0,42
Passat	LS	1,6	55/75	N	14,0	164	–	0,38
	Formel E	1,6	55/75	N	14,0	167	158	0,36
Passat	Variant LS	1,6	55/75	N	14,5	160	–	0,40
	Variant Formel E	1,6	55/75	N	14,5	161	154	0,39
Audi 80	LS	1,6	63/85	N	12,1	165	–	0,40
	Formel E	1,6	63/85	N	12,1	165	157	0,40
Audi 100	L	1,6	63/85	N	13,4	160	–	0,42
	Formel E	1,6	63/85	N	13,4	161	153	0,41

[1] Neben dem Luftwiderstandsbeiwert (c_w-Wert) ist für den Gesamtluftwiderstand auch die Fahrzeugstirnfläche entscheidend. Sie verändert sich bei den Formel E-Modellen nicht oder nur innerhalb der Meßtoleranz. – [2] Der Luftwiderstand (W) ist das Produkt aus c_w-Wert und Stirnfläche (A): $W = c_w \cdot A$. – [3] Bei der Verbrauchsmessung nach DIN-Stadtzyklus sind die Schaltpunkte und Leerlaufphasen genau vorgeschrieben (s. mot 18/1979). Wird trotzdem schon nach Aufleuchten der Schaltanzeige hochgeschaltet, ergibt sich der unter SVA genannte Minder-

einige Finessen: Nach Drücken der Stoptaste im Wischerhebel entzieht das Steuergerät nicht nur dem Leerlaufabschaltventil den Saft und dem Leerlaufsystem im Vergaser damit den Kraftstoff, sondern schaltet auch die heizbare Heckscheibe ab, falls sie eingeschaltet ist. Die Batterie würde noch mehr entlastet, wenn auch automatisch von Fahrlicht auf Standlicht umgeschaltet würde. Da gibt es jedoch verkehrsrechtliche Bedenken. Umschalten auf Standlicht beim Ampelhalt ist blödsinnigerweise nicht erlaubt – ist sogar bußgeld- und damit punkteträchtig.

Das Steuergerät sorgt auch dafür, daß der Starter nicht zu lange und zu hoch dreht: Läuft der Motor schneller als 500/min, unterbricht ein Relais die Stromzufuhr. Wenn die Drehzahl unter etwa 30/min gefallen ist, kann der Starter bei getretener Kupplung übers Gaspedal erneut aktiviert werden.

Nach Betätigen der Stoptaste sorgt außerdem eine Verzögerungsschaltung im Steuermodul der TSZ-h dafür, daß der Zündspule einige Sekunden später der Saft abgedreht wird – sie kann sich nicht mehr aufheizen und eventuell zum Knallkörper werden.

Auch der Stop/Start-Anlage erteilt mot das Prädikat empfehlenswert. Einschränkung: Leute, für die Kuppeln und Schalten ohnehin äußerste Konzentration erfordert, sind mit der SSA überfordert.

Einen Verbesserungsvorschlag haben wir dennoch: Die bei den Audi-Modellen mit grüner Kontrolleuchte angezeigte, besonders verbrauchsintensive Kaltlaufphase sollte „optisch" verlängert werden. Beim Audi 100 verlosch sie bereits, als die Startautomatik noch im Eingriff war und den Motor im Leerlauf auf 2100/min hochzubelte. Unerfreulicher Nebeneffekt: Die gelbe Schaltanzeige forderte zum Hochschalten auf. Abhilfe: Einbau der bei einigen Modellen serienmäßig DLS[2] und Freigabe der Stoptastenfunktion erst bei 70 °C Kühlmitteltemperatur.

Warum VW nicht auch in den Passat-Modellen die im Audi 80 und 100 Formel E gelieferten 63 kW-(85 PS-)Motoren einbaut, ist unverständlich. Sie sind nicht nur stärker sondern in den meisten Fahrbereichen auch sparsamer.

Noch vernünftiger wäre es, den 1,6 Liter-Motor auf Superkraftstoff abzustimmen: Trotz 66 kW (90 PS) und mehr Drehmoment wäre der dann nochmals sparsamer. Wie weit die Umstellung auf hochverdichtete Normalbenzinmotoren mit Hilfe sensibler Antiklopf-Regelsysteme möglich ist, bleibt abzuwarten.

Die Umstellung aller Ottomotoren auf Super ist nach Aussage der Mineralölindustrie deshalb nicht sinnvoll, weil der mit dem dichteren und klopffesteren Super mögliche Spareffekt durch den bei der Herstellung nötigen energetischen Mehraufwand wieder aufgefressen würde. Heutige Raffinerien arbeiten bei einem Ausstoß Super zu Normal im Verhältnis 60 zu 40 mit dem besten Wirkungsgrad. In Frankreich geht's freilich auch anders: Dort liegt der Anteil von Superkraftstoff über 80 Prozent.

Die VW/Audi-Modelle – in Sachen Aerodynamik ohnehin schon führend – sind mit der Formel E nochmals windschlüpfiger geworden. Nichts mehr getan wurde beim Polo und Derby: Ihre Nachfolger werden noch in diesem Herbst erwartet; außerdem wurden sie erst 1979 formoptimiert. Ärgerlich ist, daß am Audi 80 nichts gemacht wurde: Für die Wolfsburger Aerodynamiker wäre es ein leichtes gewesen, ihn von 0,40 auf 0,38 c_w zu bringen.

Trotz alledem: Mit der Formel E hat VW einen lobenswerten Schritt getan. Daß es nur ein halber Schritt wurde, könnte daran liegen, daß Audi/VW-Modelle ohnehin schon zu den verbrauchsgünstigsten Vertretern ihrer Klasse zählen. Als Formel E-Modelle dürften sie derzeit in Sachen Sparsamkeit von keinem Wettbewerber[3] zu schlagen sein.

Viele dieser Sparmaßnahmen greifen allerdings nur, wenn der Fahrer mitspielt. Fazit des Artikels „Niedrige Drehzahl – niedriger Verbrauch" in mot 21/1980: „Wirklich sparsam fährt nur, wer mit Halb- bis Dreiviertelgas beschleunigt, schon bei ungefähr 2000/min hochschaltet und so oft wie möglich (ruckelfrei) im größten Gang fährt."

Dieser Spartip gilt freilich nicht nur für engagierte Formel E-Piloten. Mit dem weitgehend brachliegenden fahrerischen Sparpotential dürfte noch einiges zu holen sein. Auch die anderen Automobilfirmen sind aufgefordert, den Autokäufer mit Sparhilfen zu motivieren.

Bruno Heil

[1] Bei Vollgas (Vollast) ist der Unterdruck im Saugrohr am kleinsten (< 0,1 bar), im Leerlauf am größten (> 0,5 bar).
[2] Digitale Leerlauf-Stabilisierung (DLS): VW/Siemens-Entwicklung, mit deren Hilfe die TSZ den Zündzeitpunkt so weit verstellt, daß der Motor auch in der Kaltlaufphase nicht merklich höher dreht.
[3] Ausnahme: Renault 5 TL gegenüber Polo

Fahrleistungen und Verbrauch

Luftwiderstand[1] (m^2)	Verbrauch Stadtzyklus (L/100 km) DIN	SVA[2]	SVA + SSA[4]	Verbrauch bei 90 km/h konstant (L/100 km)	Verbrauch bei 120 km/h konstant (L/100 km)	mot-Mix-Verbrauch[5] (L/100 km)	Zu erwartender Minderverbrauch[6] (L/100 km – %)
0,70	9,5			6,4	8,8	8,6	
0,70	7,6	7,0		5,1	7,1	7,0	**–1,6 (–19%)**
0,74	9,5			6,4	8,8	8,6	
0,74	7,6	7,0		5,1	7,1	7,1	**–1,5 (–17%)**
0,77	9,9			6,6	9,1	8,9	
0,70	7,8	7,2		5,2	7,2	7,2	**–1,7 (–19%)**
0,79	6,8			5,3	8,0	6,7	
0,71	6,0			4,5	6,6	5,9	**–0,8 (–12%)**
0,79	10,1			6,8	9,0	9,0	
0,75	7,8	7,2		5,3	7,4	7,3	**–1,7 (–19%)**
0,81	6,8			5,4	8,2	6,8	
0,77	6,0			4,6	6,8	6,0	**–0,8 (–12%)**
0,72	11,3	10,6		6,6	9,0	9,4	
0,68	11,3	10,6	8,9	5,8	7,8	8,5	**–0,9 (–10%)**
0,76	11,3	10,6		6,8	9,2	9,5	
0,74	11,3	10,6	8,9	6,1	8,2	8,7	**–0,8 (– 8%)**
0,74	10,9	10,0		6,1	8,3	8,8	
0,74	10,9	10,0	8,5	5,2	7,4	8,1	**–0,7 (– 8%)**
0,84	12,2	11,2		6,8	9,1	9,8	
0,82	12,2	11,2	9,5	6,1	8,1	9,0	**–0,8 (– 8%)**

verbrauch. – [4] Wird zusätzlich in den laut DIN-Stadtzyklus vorgeschriebenen Leerlaufphasen der Motor mit der Stoptaste abgestellt, ergibt sich der unter SVA + SSA genannte Verbrauch. – [5] mot-Mix: Stadtzyklus 50%, 90 und 120 km/h je 25%; Fahrzeuge je nach Ausrüstung (SVA/SSA) und Fahrprofil mit zusätzlich zu erwartenden Einsparungen. – [6] Basis: mot-Mix-Verbrauch einschließlich drehzahlschonender, schaltfreudiger Fahrweise (häufig nach SVA) und nicht ganz konsequenter Nutzung der Stop/Start-Anlage.

160 Turbo-PS (118 kW), 1397 ccm Hubraum. Von 0 auf 100 km/h in 6,9 sec. Spitze 200 km/h. Preis: DM 42.950,– (unverbindliche Preisempfehlung der Deutsche Renault AG ab Auslieferungslager).

Renault 5 Turbo.
Auf Sieg konstruiert.

Sieger der Rallye Monte Carlo '81.

Hier im Programm: Aachen, Horst Eiteneuer, Tel.: 02 41/15 31 26 • **Alsfeld,** Klaus Nagel, Tel.: 0 66 31/20 09 • **Altötting,** Autohaus Hans Gerich GmbH & Co. KG, Tel.: 0 86 71/65 97 • **Bad Kreuznach,** Autohaus Manfred Schäfer GmbH & Co. KG, Tel.: 06 71/6 10 49 • **Bad Neuenahr-Ahrweiler,** Fa. Hendriks, Tel.: 0 26 41/41 11 • **Barntrup,** Auto Wagner, Tel.: 0 52 63/23 62 • **Bochum,** Auto Witzel GmbH, Tel.: 02 34/5 26 47 • **Buchloe,** Autohaus Fischer, Tel.: 0 82 41/22 88 • **Bremerhaven,** Autohaus Jobus & Reinhardt, Tel.: 04 71/8 80 91 • **Bremen,** Norfag, Tel.: 04 21/44 41 11 • **Bückeburg,** Automobile GmbH, Tel.: 0 57 22/37 05 • **Berlin,** Autohaus Lotz GmbH, Tel.: 0 30/89 20 31 • **Berlin,** Deutsche Renault AG, Niederlassung Berlin, Tel.: 0 30/75 08 81 • **Bietigheim-Bissingen,** Autohaus Otto Kohfink, Tel.: 0 71 42/5 22 45 • **Böblingen,** Autohaus Günter Brock, Tel.: 0 70 31/27 30 50 • **Celle,** Fritz Brand GmbH & Co. KG Kraftfahrzeuge, Tel.: 0 51 41/2 80 27 • **Crailsheim-West,** Autohaus Klaus Stoll, Tel.: 0 79 51/2 24 48 • **Coburg,** Waldemar Grosch, Tel.: 0 95 61/6 09 01 • **Darmstadt,** Autohaus Lebert, Tel.: 0 61 51/85 31 • **Dreieich,** Autohaus Gruber, Tel.: 0 61 03/3 34 54 • **Duisburg,** Maas & Co. KG, Tel.: 02 03/33 20 97 • **Dortmund,** Deutsche Renault AG, Niederlassung Dortmund, Tel.: 02 31/81 83 61 • **Düsseldorf,** Lothar Wellmann, Tel.: 02 11/15 22 39 • **Düsseldorf,** Autohaus Stanke KG, Tel.: 02 11/7 33 10 47 • **Düsseldorf,** Autohaus Südring GmbH & Co. KG, Tel.: 02 11/31 20 26 • **Düren-Birgel,** Autohaus Wunsch, Tel.: 0 24 21/6 10 11 • **Essen,** Diederichs GmbH, Tel.: 02 01/2 18 31 • **Espelkamp,** Georg Nolte GmbH, Tel.: 0 57 72/89 84 • **Erkelenz,** Autohaus Vosdellen, Tel.: 0 24 31/30 23 • **Euskirchen,** Auto Koll, Tel.: 0 22 51/ 5 40 44-45 • **Ettlingen,** Auto Krasser, Tel.: 0 72 43/1 70 37 • **Frankenthal,** Autohaus P. Hartmann GmbH, Tel.: 0 62 33/46 02 • **Frankfurt,** Deutsche Renault AG, Niederlassung Frankfurt, Tel.: 06 11/41 70 21 • **Frankfurt,** Renault Glöckler, Tel.: 06 11/39 90 93 • **Freisen,** Auto Müller GmbH, Tel.: 0 68 55/2 38 • **Frechen,** Fa. Barthel & Krause, Tel.: 0 22 34/1 27 48 • **Forchheim,** Johann Hofmann, Tel.: 0 91 91/27 46 • **Friedrichshafen,** Lambert Knoll KG, Tel.: 0 75 41/21 340 • **Friesenheim,** Auto-Bayer, Tel.: 0 78 21/60 01 • **Gießen,** Gebr. Appel GmbH, Tel.: 06 41/4 10 76 • **Geseke,** Autohaus Wolfgang Auge, Tel.: 0 29 42/13 61 • **Göttingen-Rosdorf,** Autohaus Erich Evertz, Tel.: 05 51/7 80 61 • **Goslar,** Autohaus Matthias, Tel.: 0 53 21/8 20 71 • **Gronau,** Hans Wallmeier, Tel.: 0 25 62/43 20 • **Görwihl,** Autohaus Robert Mutter, Tel.: 0 77 54/2 69 • **Gundelfingen,** Autohaus Riekert, Tel.: 07 61/58 83 34 • **Hanau,** Renault Hanau, Auto Weber GmbH, Tel.: 0 61 81/18 25 • **Homburg,** Homburger Autohaus GmbH, Tel.: 0 68 41/76 70 • **Herford,** Autohaus Rosenhäger, Tel.: 0 52 21/30 45 • **Herne,** Autohaus Manfred Kleer, Tel.: 0 23 23/84 37 • **Hamburg,** Michael Debler, Tel.: 0 40/88 28 01–08 • **Hannover,** Ferdinand Henze GmbH, Tel.: 05 11/42 40 41 • **Hannover,** Bartels & Co., Tel.: 05 11/3 52 36 36 • **Hausham,** Hans Weinmann KG, Tel.: 0 80 26/52 96 • **Hof,** Semmelrath GmbH, Tel.: 0 92 81/90 33 • **Heidelberg,** Autohaus Schneider & Jelinek GmbH & Co. KG, Tel.: 0 62 21/8 20 74 • **Heilbronn,** Autohaus Friedrich GmbH, Tel.: 0 71 31/7 30 21 • **Isernhagen,** Oskar Vollendorf, Inh. Bruno Vollendorf, Tel.: 05 11/73 34 49 • **Iserlohn,** Autohaus Pape, Tel.: 0 23 71/4 13 92 • **Iserlohn,** Auto-Schmidt, Tel.: 0 23 71/2 82 08 und 2 25 02 • **Königstein,** Ohlenschläger OHG, Tel.: 0 61 74/19 99 • **Kleve,** Autohaus Paul Wessels, Tel.: 0 28 21/2 32 82 • **Kassel,** Bernd Behrens KG, Tel.: 05 61/8 11 086 • **Koblenz,** Gottfried Schilling KG, Tel.: 02 61/8 50 03 • **Koblenz,** Horst Heisel, Tel.: 02 61/21 462 • **Köln,** Deutsche Renault AG, Niederlassung, Tel.: 02 21/41 40 21 • **Köln,** Autohaus Haas, Tel.: 02 21/17 20 51 • **Korbach,** Fahrzeughaus W. Franke, Tel.: 0 56 31/20 45–46 • **Krumbach,** Paul Kobold, Tel.: 0 82 82/41 60 • **Kippenheim,** Auto-Hummel GmbH, Tel.: 0 78 25/5 19 • **Konstanz,** Autohaus Heinz Wengert, Tel.: 0 75 31/5 50 58 • **Lemgo,** Autohaus Jürgen Eilers, Tel.: 0 52 61/2 07 0 • **Langenhagen,** Johannes Olenik, Tel.: 05 11/37 10 88 • **Langenfeld,** Fa. Lindemann GmbH, Tel.: 0 21 73/7 29 69 • **Leinfelden-Echterdingen,** Deutsche Renault AG, Niederlassung Stuttgart, Tel.: 07 11/7 90 41 • **Landau,** Autohaus Lingenfelder KG, Tel.: 0 63 41/6 00 8 • **Lebach,** Autohaus Sittler & Kewenig GmbH, Tel.: 0 68 81/39 01 • **Mainz-Bretzenheim,** H. Dörrschuck, Tel.: 0 61 31/36 10 41 • **Marburg,** Marburger Autodienst GmbH & Co. KG, Tel.: 0 64 21/6 10 17 • **Minden,** Heinrich Kleinemeier, Tel.: 05 71/4 47 37 • **Moers,** Autohaus Bernsau KG, Tel.: 0 28 41/2 39 33 • **Münster,** Autohaus Twent, Tel.: 0 25 34/7 05 6 • **Mölln,** Autohaus Harnischmacher, Tel.: 0 45 42/26 37 • **Mönchengladbach,** Fa. Thissen, Tel.: 0 21 61/2 30 34 • **Mühldorf,** Autohaus Werner Zipfer, Tel.: 0 86 31/52 00 • **München,** Hans Hanauer GmbH, Tel.: 0 89/18 30 51 • **München,** Georg Münch, Tel.: 0 89/83 04 74 und 88 13 15 • **München,** Deutsche Renault AG, Niederlassung München, Tel.: 0 89/3 59 10 21 • **München,** Otto Plenk KG, Tel.: 0 89/34 14 61 und 33 18 14 • **Mannheim,** Autohaus Blauth GmbH, Tel.: 06 21/31 10 77 • **Mannheim,** Auto-Dinkelacker GmbH, Tel.: 06 21/85 79 97 • **Mannheim- Käfertal,** Autohaus Theo Helfrich GmbH & Co. KG, Tel.: 06 21/7 25 24 • **Mannheim,** König & Schlegel GmbH, Tel.: 06 21/77 35 45 • **Müllheim,** Auto-Pfunder, Tel.: 0 76 31/3 10 0 • **Northeim,** Autohaus Hermann OHG, Tel.: 0 55 51/20 26 • **Neumünster,** Autohaus Rost GmbH, Tel.: 0 43 21/5 18 79 • **Nürnberg,** Huber Automobile GmbH, Tel.: 09 11/83 10 01 • **Nürnberg,** Autohaus Wilhelm Kussberger, Tel.: 09 11/3 11 01 • **Neustadt/Coburg,** Roman Wegner, Tel.: 0 95 68/54 22 • **Oberursel,** Autohaus Bauer KG, Tel.: 0 61 71/5 20 44 • **Oldenburg,** Karl Gerdes, Tel.: 0 44 1/3 07 51 • **Oberahr,** Autohaus Eugen Wolf, Tel.: 0 26 02/6 90 27 • **Pocking,** Auto-Wenig, Tel.: 0 85 31/49 02 • **Rockenhausen,** Rudolf Müller, Tel.: 0 63 61/14 25 • **Reinbek,** Lothar Hempel, Tel.: 0 40/7 22 54 60 • **Rinteln,** Autohaus Grote, Inh. S. Weiss, Tel.: 0 57 51/5 30 8 • **Regensburg,** Autohaus Kellnberger GmbH, Tel.: 09 41/2 66 66 • **Saarbrücken,** Renault-Wiesenstraße, Tel.: 0 68 1/4 80 63 • **Siebeldingen,** Otto Kekule, Tel.: 0 63 45/6 98 • **Simmern,** Autohaus J. Kramb, Tel.: 0 67 61/3 01 7 • **Schwalmtal-Waldniel,** Autohaus Bongartz, Tel.: 0 21 63/41 35 • **Schrobenhausen,** Autohaus Rührmair, Tel.: 0 82 52/78 25 • **Staffel,** Autohaus Müller, Tel.: 0 64 31/64 38 • **Stuhr-Brinkum,** Georg Hilgenstöhler, Tel.: 04 21/8 97 95–6 • **Steinsdorf,** Franz Dotterweich, Tel.: 0 95 49/2 59 • **Straubing,** Autohaus Ing. Ludwig Freitag GmbH, Tel.: 0 94 21/10 0 33 • **St. Leon-Rot,** Autohaus Bellemann KG, Tel.: 0 62 27/5 10 31 • **Stuttgart,** Autohaus Maass GmbH, Tel.: 07 11/59 25 95 • **Tübingen,** E. Löffler, Tel.: 0 70 73/2 85 • **Worms,** Christmann Kraftfahrzeuge, Tel.: 0 62 41/63 16 • **Würzburg,** Fahrzeughandel Müller, Tel.: 09 31/5 05 11 • **Witten,** Autohaus Becherau, Tel.: 0 23 02/13 41 5 • **Wuppertal-Elberfeld,** Autohaus Eylert GmbH, Tel.: 02 02/42 20 54 • **Wuppertal-Barmen,** Autohaus Kessler, Tel.: 02 02/52 40 72 • **Wuppertal,** Krause & Arasin OHG, Tel.: 02 02/47 30 47 • **Wilhelmshaven,** Voges Automobile GmbH, Tel.: 0 44 21/ 3 06 55 • **Wolfsburg,** Rüdiger Adamczyk, Tel.: 0 53 63/23 01 • **Wolfenbüttel,** Hans-Georg Piske, Tel.: 0 53 31/7 47 15 • **Waldbröl,** Autohaus Erbrecht, Tel.: 0 22 91/21 0 5 • **Weil am Rhein,** Auto-König, Tel.: 0 76 21/7 17 10 • **Weingarten,** Autohaus Peter Hecht, Tel.: 07 51/4 40 0 4

Renault 5

Renault empfiehlt **elf** Motorenöle.

Großeinsatz bei Nacht: Mit modernstem Spürgerät (im Bild das neue Alcotest 7010) schnüffelt die Polizei nach Alkoholsündern am Steuer.

Neue Meßmethoden der Polizei

Promille-Flöte und Drillingsschranke

Die Häscher lauern überall: auf Brücken und am Straßenrand, mitunter sogar in Kurven. Sie messen mit Radar und Lichtschranke, porträtieren ertappte Autofahrer wenig vorteilhaft von vorn, bei Nacht dank Rotblitz auch blendfrei, und kommen Alkoholsündern mit modernstem Spürgerät auf die Promille. Hier im Bild: die Meßmethoden der Polizei, acht Beispielfälle.

DIE RENNREIFEN VON DUNLOP VERKÜRZEN DIE RUNDENZEITEN.

DIE BREITREIFEN VON DUNLOP VERKÜRZEN DEN BREMSWEG.

Die Anzahl der Rennen, die auf Renn-Reifen von Dunlop gewonnen wurden, ist so groß, daß es schon einiger Anstrengung bedarf, sie noch als Zufall zu bezeichnen.

Im wichtigsten Wettbewerb des deutschen Produktionswagensports, in der deutschen Rennsportmeisterschaft, fuhren die Sieger seit 1972 nicht weniger als sechsmal auf Reifen von Dunlop.

Durch einen kürzeren Bremsweg erhalten Sie sich Ihre Nerven und möglicherweise Ihren Schadenfreiheitsrabatt.

MEHR BREITE – MEHR SICHERHEIT.

Obwohl der konstruktive Aufbau der neuen Dunlop-Breitreifen nicht mit dem der Rennreifen von Dunlop vergleichbar ist (unsere Breitreifen sind Gürtelreifen, die Rennreifen aber Diagonalreifen), haben sie doch etwas Wesentliches gemeinsam: die Idee, daß ein Mehr an Breite auch ein Mehr an Sicherheitsreserven bedeutet.

DUNLOP-BREITREIFEN VERKÜRZEN DEN BREMSWEG BIS ZU 15%.

Dafür gibt es eine einleuchtende Erklärung: Je größer die Aufstandsfläche eines Reifens ist, desto mehr Gummi kann sich mit der Fahrbahnoberfläche verzahnen. Zusammen mit der speziellen Gummimischung und der Dunlop-typischen Profilgestaltung ergeben sich dadurch Verzögerungswerte, die den Bremsweg um bis zu 15% kürzer werden lassen.

Die Breitreifen von Dunlop gibt es als Serie-50-, -60- und -70-Breitreifen. Welcher davon für Sie sinnvoll ist, sagt Ihnen Ihr Reifenfachhändler.

BREITE ZUSTIMMUNG FÜR BREITREIFEN VON DUNLOP.

Die Zeitschrift mot-Autojournal testete in ihrer Ausgabe 13/80 sechs Serie-60-Breitreifen. Dabei bekam der Dunlop SP Sport D 3 folgende Beurteilung:

mot *„Komfortabel und unproblematisch, sehr guter Nässegriff, vor allem in Sachen Aquaplaning. Präzises, doch keineswegs nervöses Ansprechen auf schnelle Lenkausschläge, mittelgroße Lenkwinkel im Kurvengrenzbereich, sehr angenehmes Kurvengrenzverhalten."*

Dem haben wir eigentlich wenig hinzuzufügen, außer dem Hinweis, daß unsere anderen Breitreifen, der Dunlop SP Sport Super D 4 als Serie-50-Breitreifen und der Dunlop SP Sport D 6 als Serie-70-Breitreifen, ähnlich erfreuliche Eigenschaften aufweisen. Denn sie wurden mit der gleichen Sorgfalt konstruiert und werden mit größtmöglicher Präzision gefertigt. Sie stellen in jeder Hinsicht Spitzenprodukte modernster Reifentechnologie dar.

Fazit: Mit den neuen Breitreifen leistet Dunlop einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der aktiven Sicherheit im Straßenverkehr. Daß Ihr Auto auch noch ein bißchen sportlicher damit aussieht, ist ja gewiß kein Nachteil.

Breitreifen von Dunlop: Ihre Breitenwirkung ist enorm.

BREITREIFEN VON DUNLOP. UNSERE GANZE ERFAHRUNG FÜR IHRE SICHERHEIT.

DUNLOP

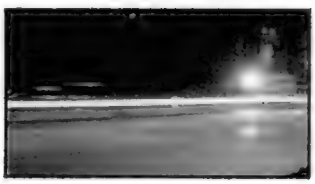
Neue Meßmethoden der Polizei

Wo die Polizei mit handbetätigter Stoppuhr oder nur mit „sicherem Blick und gesundem Schätzvermögen" gegen vermeintliche Temposünder zu Felde zieht, wird ihr das aus guten Gründen vorgehalten. „Für die Annahme eines Verstoßes reicht das subjektive Empfinden eines Polizeibeamten für sich allein nicht aus", beschloß das Bayerische Oberste Landesgericht schon im Jahr 1977. Doch wer der Polizei vorhält, sie dürfe nur ahnden, was rechtlich einwandfrei feststeht und den Beschuldigten nur dann zur Rechenschaft ziehen, wenn er den Verstoß wirklich begangen hat, der muß auch damit rechnen: Die Polizei wird den „sicheren Instinkt" ihrer Beamten mehr und mehr gegen den präziseren Beweis mittels Elektronik eintauschen.

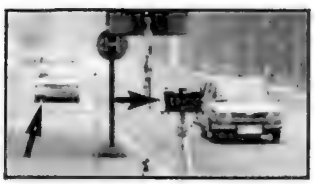
Und da etwa stehen wir heute – freilich auch nicht viel glücklicher als zu Zeiten von Opas Verkehrskontrolle. Denn elektronisches Spürgerät, so weiß man jetzt, kann für sich allein auch nicht stets den Wert dessen ermessen, was es mißt. Fehlmessungen sind nach wie vor nicht auszuschließen. Will sich die Polizei nicht immer neuen Vorwürfen aussetzen, darf sie erstens nicht blindlings dem Resultat der Elektronik vertrauen; zweitens muß sie

So messen sie mit Radar

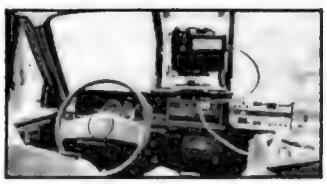
Stationäres Verkehrsradar Multanova VR-4FA



Verkehrsradargerät Multanova VR-3FG und 4F



Verkehrsradargerät Mesta 204 DD



Verkehrsradargerät Multanova 5F

Fotos: Bertsch, eso, IVB-Report, Traffipax

WAS WIRD GEMESSEN?			
Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit bei Geschwindigkeitsbegrenzung. Messung auch nachts.	Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit bei Geschwindigkeitsbegrenzung. Messung auch nachts.	Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit bei Geschwindigkeitsbegrenzung. Messung auch nachts.	Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Messung auch nachts.
WIE WIRD GEMESSEN?			
Elektromagnetische Wellen werden über eine Parabolantenne gebündelt ausgestrahlt. Ein Teil der Wellen wird vom Fahrzeug reflektiert; aus der Differenz wird (nach Dopplerprinzip) elektronisch die Geschwindigkeit errechnet (genaueres mot 1/1980). Das VR-4FA mißt den abfließenden Verkehr und liefert ein (oder zwei) Fotos mit Dateneinspiegelung. Bekannteste Anlage: das Brückenradar am Elzer Berg, Autobahn Köln–Frankfurt (A 15).	Radarantenne und Fototeil vorn im VW-Bus oder auch auf Stativ. Nach Dopplerprinzip wird elektronisch die Geschwindigkeit errechnet. Messung des abfließenden Verkehrs vom rechten und linken Straßenrand. Das Tatfoto zeigt das betroffene Fahrzeug von hinten, etwas verzögert nach der Messung (wer zwischen Messung und Foto bremst, vermasselt der Polizei die Aufnahme).	Radarantenne und Fotoblitz vorn am Pkw, Fototeil im Fahrgastraum. Nach Dopplerprinzip wird elektronisch die Geschwindigkeit errechnet. Messung des abfließenden und entgegenkommenden Verkehrs. Im Beweisfoto (geschossen 0,5 Sekunden nach Messung) werden Meßdaten eingespiegelt. Der Fotoapparat löst automatisch aus.	Radarantenne mit Fotoblitz vorn am Pkw, Fototeil im Fahrgastraum; Anlage auch komplett auf Stativ. Nach Dopplerprinzip wird elektronisch die Geschwindigkeit errechnet. Messung des abfließenden Verkehrs (bei Anhalteposten) oder auch des entgegenkommenden Verkehrs (= Konterfei des Fahrers). Messung links oder rechts vom Straßenrand und von Brücken, auch bei Gegenverkehr.
FEHLERQUELLEN BEI DER MESSUNG			
Keine nennenswerten Fehlerquoten bekannt, da die Anlage nach dem Justieren fest installiert bleibt und Bedienungsfehler ausgeschlossen sind.	Gerät falsch plaziert, nicht waagerecht montiert oder falsch einvisiert (falscher Winkel zur Straße). Fehlmessungen zu Lasten des Betroffenen durch Senderstörungen sind nicht gesichert.	Radarantenne bisher zu schwach abgeschirmt, Fehlmessungen bei Fahrzeugen mit Funk möglich; neuerdings besser abgeschirmte Antenne nachrüstbar. Bedienungsfehler beim Justieren.	Gerät schlecht plaziert oder einvisiert. Fehlerquote jedoch bis jetzt offenkundig gering. Fehlmessung zu Lasten des Betroffenen durch Senderstörung nicht gesichert.

Toyota Starlet S.
Fünf Gänge bringen sein Temperament auf wirtschaftliche Touren.

Es macht Spaß, den Toyota Starlet S sportlich zu fahren. Denn sein 1,2-Liter-Motor beschleunigt in einer Weise, die in dieser Klasse wirklich ungewöhnlich ist. Daß trotz der Sportlichkeit die Sparsamkeit nicht zu kurz kommt, liegt nicht zuletzt an dem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe. Denn damit lassen sich die Drehzahlen und dadurch auch der Benzinverbrauch reduzieren.

Sportlich abgestimmt ist auch das Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern hinten und breiten Reifen der Dimension 165/70 SR 13. Der lange Radstand und die breite Spur bilden die Basis für sichere Fahreigenschaften und einen großzügigen Innenraum. Vier Personen haben reichlich Platz. Und der Gepäckraum läßt sich durch die einzeln umklappbaren Rücksitze stufenweise vergrößern.

Das Cockpit mit den blendfreien Armaturen ist funktionell und übersichtlich. Drehzahlmesser, Quarzuhr und 3-Speichen-Lenkrad sind ebenso serienmäßig wie Halogenscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer, Stoffpolster und Teppichboden.

Testen Sie selbst, wie schnell der Toyota Starlet S auf wirtschaftliche Touren kommt. Er steht startklar für Sie bei rund 1000 Toyota-Händlern.

Toyota Starlet S. 1,2 Liter, 39 kW/54 PS, 148 km/h. Verbrauch bei konstant 90 km/h nur 5,8 l, bei konstant 120 km/h 7,8 l, Stadt 8,4 l Normalbenzin (DIN 70030) auf 100 km. Starlet, 1,0 Liter, 33 kW/45 PS, 142 km/h. Toyota Deutschland, 5 Köln 40.

Leichtmetallfelgen als Sonderausstattung.

TOYOTA Vertrauen Sie Ihrem Verstand

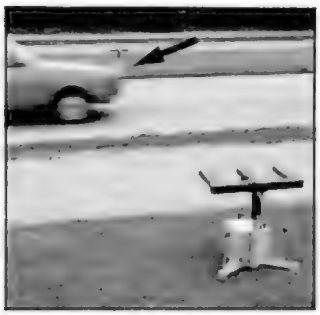
Neue Meßmethoden der Polizei

sorgfältig die Bedienungsprobleme der Elektronik durch Erfahrung zu meistern suchen. Und Elektronik gibt es bei der polizeilichen Verkehrskontrolle schon in Fülle. Den aktuellen Stand zeigt dieser Beitrag. Brandneu und – aus Polizeisicht – vielversprechend: das Alkoholspürgerät Alcotest 7010 (siehe Bild auf Seite 118), eine moderne Form des altbekannten „Tüteblasens". Der Promillewert wird sofort digital angezeigt – erstaunlich genau, wie ein Test bei der Stuttgarter Polizei bewies (der Wert der sich anschließenden Blutprobe in Klammern): 0,77 (0,94) Promille, 1,36 (1,54) Promille und 0,89 (0,93) Promille. Ohne Blutprobe geht es also auch hierbei nicht.

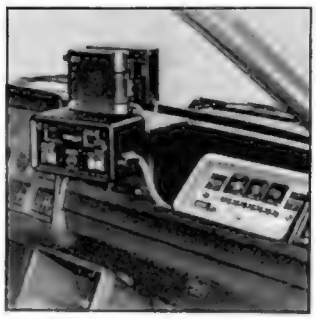
Neu außerdem die Drillingslichtschranke von Hersteller „eso"; zwei getrennte Zeitmessungen werden blitzschnell miteinander verglichen; sie sollen – besser als bei der Zwillingsschranke mit nur einer Zeitmessung – die Stichhaltigkeit der Messung beweisen, wichtig bei dichtem Verkehr.

Keine Frage, Polizei und Meßgerätehersteller lernen aus ihren Fehlern. Doch wer sich als Fahrer zu Unrecht beschuldigt fühlt, darf annehmen, daß dieser Lernprozeß noch immer nicht beendet ist. *woh*

Gegen Tempo-, Rotlicht- und Abstandssünder



Lichtschranken-meßgerät PEK 3131 J



Nachfahren mit Traffipax-Fotoanlage

Rotlicht-überwachung Siemens, Traffiphot

Abstandsmessung Traffipax, Distanova

WAS WIRD GEMESSEN?

Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit bei Geschwindigkeitsbegrenzung, Messung auch nachts.

Fließender Verkehr, unter anderem das Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit und verbotswidriges Überholen aus dem fahrenden Auto.

Überfahren einer ampelgeregelten Kreuzung bei Rotlicht. Messung auch nachts.

Gefährdend niedriger Abstand zum Vordermann, niedriger als in 1,5 Sekunden durchfahren wird. Kritischer Grenzwert: 0,8 Sekunden bei mehr als 80 km/h.

WIE WIRD GEMESSEN?

Je eine Lichtschranke links und rechts der Fahrbahn, Meßbasis zwischen den Lichtquellen: ein Meter. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs wird nach der Zeit/Weg-Messung elektronisch bestimmt; Umrechnung der gemessenen Zeitintervalle in Geschwindigkeit. Meßwert wird digital angezeigt. Beweisfoto mit Dateneinspiegelung gleichzeitig von vorn (= Konterfei des Fahrers). Neu: Drillingsschranke mit drei Lichtwerfern und zwei getrennten Zeitmessungen (Bild).

Fotoanlage mit digital anzeigendem Tacho, auf dem Armaturenbrett montiert, Blitz unter der vorderen Stoßstange. Bei Dauerkontakt am Auslöser alle vier Sekunden ein Foto, notwendig bei Geschwindigkeitskontrollen. Fotos mit Einblendung der Daten. Länge der Meßstrecke bei Tempokontrolle: mindestens 200 Meter, dabei in sieben Sekunden vier Fotos. Verfolgungsabstand muß exakt eingehalten werden. Neu: Filmbilder mit Video-Kamera aus dem Polizeiwagen.

Induktionsschleife kurz hinter der Haltlinie gibt etwa 0,6 Sekunden nach Beginn der Rotphase Kontakt zum Fotoauslöser. Das Foto mit Dateneinspiegelung zeigt das Fahrzeug (von erhöhtem Standpunkt aufgenommen) von hinten. Ein zweites Foto wird 0,8 bis 1,2 Sekunden nach dem ersten geschossen. Neuerdings auch Rotlichtüberwachung mit zusätzlicher Frontalfotografie (= Konterfei des Fahrers), synchron geschossen, jedoch ohne Daten (siehe auch mot 24/1980).

Entgegenkommender Verkehr wird 300 Meter vor der Messung beobachtet und dann (von der Brücke) zweimal mit Handauslösung fotografiert (System Traffipax). Fotos mit Zeiteinspiegelung, Zeit/Wegberechnung nach Strichgatter auf der Straße; neuerdings auch nach Schablone (System Distanova), wobei die Straßenbemalung entfällt; vier Beweisfotos werden hier elektronisch ausgelöst. Auch Nachtmessung mit „Rotblitz" (ohne Blendwirkung) möglich.

FEHLERQUELLEN BEI DER MESSUNG

Beim Passieren des zweiten Lichtstrahls darf dieser – außer vom zu messenden Fahrzeug – durch kein anderes Objekt unterbrochen werden. Ungenau bei stark federndem Fahrzeug.

Abstandsschwankungen bei Tempokontrolle werden erst bei Auswertung der Fotoserie deutlich. Tachoabweichung durch stärkeren Reifenprofilverschleiß am Polizeiwagen.

Nur bei falscher Justierung denkbar, Wahrscheinlichkeit dafür aber gering. Wer noch auf der Kreuzung stoppt, erhält in aller Regel milderndes Strafmaß.

Bei nur zwei Beweisfotos auf 150 Meter Distanz (Traffipax) kann nicht immer sicher darauf geschlossen werden, ob absichtlich zu dicht aufgefahren wurde. Unsicher außerdem: die zeitgenaue Auslösung per Hand.

Ein Hobby kommt selten allein

Vergessen Sie Ihre Canon nicht!

Die AV-1 ist die preiswerteste Automatik-Reflexkamera im Canon-Programm. Eine überzeugende Technologie mit allen Voraussetzungen für Erfolg in der Hobbyfotografie. Sie wählen die gewünschte Blende vor, die Kamera-Elektronik steuert automatisch die richtige Verschlußzeit. Für die AV-1 stehen mehr als 50 Original Canon-Objektive und Systemzubehör zur Verfügung.

Wichtig! Weltweite Garantie gewährt Ihnen nur die offizielle Canon „WWW"-Garantiekarte, in Deutschland mit Aufdruck „Euro-Photo GmbH".

Die neuen Canon-Broschüren (Portrait-, Architektur-, Astro-Fotografie; Feiern/Feste/Partys, Theater/Zirkus/Varieté, Licht und Schatten, Canon Tonfilmpraxis) geben Ihnen wertvolle Anregungen und Motividеen.

Erhältlich gegen Voreinsendung der Schutzgebühr (DM 4,– je Titel, ermäßigter Gesamtpreis bei Bestellung der 6 Fotothemen DM 21,–, für alle 7 Themen DM 24,–) auf das Postscheckkonto Nr. 321 401-432 Essen oder gegen Scheckeinsendung. Bezugsadresse: Canon Shop, Postfach, D-4156 Willich 3.

Canon

Canon Kameras erhalten Sie im Fachhandel und in den Fachabteilungen der Kaufhäuser. Informationen auch bei Euro-Photo GmbH, Linsellesstraße 142-156, D-4156 Willich 3.

VISITENKARTE*

Redaktion
Leuschnerstraße 1, Postfach 1042
D-7000 Stuttgart 1
Telefon (07 11) 20 43 - 299

Jan Friedrich Drkosch
Motorjournalist

mot Die Auto-Zeitschrift

Moderne Motoren vom Staat abgewürgt?

Da zucken Zeiger, dort glühen Leuchtpunkte auf, auch sogenannte Bordcomputer gibt es schon. Der Fahrer hat Sparhilfen mit Signalwirkung vor Augen: Mensch, sei Fahrer und Maschinist zugleich.

Auf saubere Aerodynamik kann nicht mehr verzichtet werden. Makellos gestufte Fünfganggetriebe sind eine feine Sache; der Motor sollte nicht auf Behandlungskniffe angewiesen sein. Wenn nicht alle Zeichen trügen, müßte sich die Entwicklung von den heute üblichen Schnelläufern hin zu gelassen drehenden, tatkräftigen Futterverwertern bewegen.

Interessante, auch für Automotoren gültige Entwicklungsansätze bietet japanischer Motorradbau: Yamaha YICS-System, ein zusätzlicher kleiner Kanal im Ansaugtrakt mit positiver Auswirkung auf Drall und Gemischverteilung, was besseren Füllungsgrad einbringt – geringfügiger Aufwand mit erstaunlichem Effekt.

Suzuki TSCC-System, Vierventil-Zylinderkopf mit mehrfach gewölbtem Brennraum zwecks intensiver Verwirbelung des Gemischs und folglich besserer Kraftstoffverwertung. Auf gleicher Linie ein 500 cm^3-Einzylinder-Versuchsmotor des bayerischen Tuners Otto Lantenhammer: ein Fünfventiler, davon drei Einlaßventile, außergewöhnlich homogenes Methanol/Luft-Gemisch; ein Motor mit Bilderbuch-Leistungscharakteristik.

Eine sichere Basis zum Bau der Motoren für morgen ist neben fortschrittlichen Teillösungen reichlich Zylinderinhalt für eine vorgegebene Motorleistung, entsprechend einer immergrünen Forderung aus den Kindertagen des Automotors.

Ein Vergleich zweier Einzylinder aus dem Motorradwesen macht den Segen großen Hubraums überdeutlich. Yamaha SR 500, 499 cm^3, 20 kW (27 PS) bei 6500/min, max. Drehmoment 36 Nm bei 4250/min, praxisgerechte höchste Schaltdrehzahl 6000/min.

Gegenstück Suzuki GN 400, 396 cm^3, 20 kW (27 PS) bei 7400/min, max. Drehmoment 29 Nm bei 6000/min, praxisgerechte maximale Schaltdrehzahl 7500/min.

Beide Motoren verhalfen zu praktisch gleichen Fahrleistungen, die 500er läuft 130 km/h Spitze, die drehzahlhektische 400er liegt mit 135 km/h leicht darüber.

Die Gegenüberstellung der Leistungskurven offenbart haushohe Überlegenheit des 500-Motors, der dank größeren Hubvolumens einzelne kW-(PS-)Zahlen mit jeweils ca. 1000/min weniger ausspielt. Das zahlenmäßig viel höhere Drehmoment stellt sich bei relativ bescheidenen 4350/min ein und bewirkt unvergleichlich besseres Durchzugsvermögen, so daß fünf Getriebegänge hier fast schon Luxus sind.

Allerorten laufen zukunftsweisende Entwicklungen auf Hochtouren. Der Mensch fliegt zum Mond, das will was heißen. Hierbei wird der Staat sich hüten, den Technikern dreinzureden. Der Mensch müßte sehr wohl auch imstande sein, Automotoren der reinen Vernunft zu erstellen, was noch nie so gefragt war wie heute. Wenn aber eine wesentliche Basis wie optimale Hubraumgrößen vom Staat blindlings mit Steuer bestraft wird, sehen sich die willigen Konstrukteure hilflos entmachtet.

Der Bundeskanzler hat in seiner Regierungserklärung vom Herbst 1980 das Kfz-Steuer-Reformversprechen von 1979 wortgetreu wiederholt. Das Bundesfinanzministerium bietet einen anderen Reformvorschlag an: Weg von der Hubraumsteuer, hin zur Besteuerung des DIN-Verbrauchs, bei der die Säufer mehr zur Kasse gebeten werden als die Normalverbraucher.

Was immer da blühen mag, nicht um jeden Preis, sondern in akzeptabler Form – dem Automotorenbau soll endlich freie Fahrt gewährt werden, Motoren nach bestem technischen Fachwissen zu bauen. Auch wenn dazu eine Steuerreform nötig ist.

* **Jan Friedrich Drkosch,** 68, ab 1948 freier Motorradkonstrukteur. Seine publizistische Laufbahn begann in der Motor-Presse – quasi als „Mann der ersten Stunde". Bis 1954 war er Chefkonstrukteur im Adler-Motorradbau. Die englische Kriegsgefangenschaft brachte ihm ein Motorstudium ein. Danach wurde er zum Autor und technischen Zeichner für mot. Seine Freizeit widmet er Alkohol-Bahnrennmotoren und klassischer Musik.

Damit beim Kegeln nur die Kegel umfallen.
Alkoholfreies Gerstel. Kommt von Henninger und schmeckt so richtig herzhaft. Wie es sich für ein gutes Bier gehört.

ALKOHOLFREIES GERSTEL. DAS BIER

DAS DIE POLIZEI ERLAUBT.*

*Erst wenn ein Mann (Durchschnittsgewicht 70 Kilo) innerhalb von 2 Stunden mehr als 15 Liter Gerstel trinken würde, könnte die 0,8 Promille-Grenze erreicht werden (Prof. Luff, Zentrum der Rechtsmedizin an der Universität Frankfurt anläßlich einer Tagung der deutschen Gesellschaft für Gerichtsmedizin).

Benton & Bowles F

Versicherung auf Reisen

Was gilt im Ausland?

Im Urlaub gut versichert zu sein, ist für Reise-Routiniers eiserne Regel, denn Unfälle sind gerade auf fremden Straßen schnell passiert. Wie man sich selbst und sein Auto versicherungstechnisch optimal auf einen Auslandstrip vorbereitet, wird hier behandelt.

urzfristige ollkasko- nsassen-Unfall- ersicherung ir Autofahrer

Antrag auf Kraftfahrtversicherung

nach Maßgabe der Allgemeinen Versicherungsbedingungen für die Kraftfahrt

Zuname, Vorname

Straße, Haus-Nr

Postleitzahl, Wohnort

Versicherungsbeginn

Dauer 1 Mona

Fahrzeug Pkw

Eine Million Mark beträgt die Mindestdeckungssumme der deutschen Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherer. Obwohl diese Summe auch im europäischen Ausland als ausreichend angesehen wird, empfiehlt es sich, den Dekkungsbetrag zu verdoppeln.

Die internationale grüne Versicherungskarte ist innerhalb Europas nur noch für die Einreise nach Bulgarien, Finnland, Griechenland, Jugoslawien, Polen, Portugal, Rumänien und Spanien erforderlich. Trotzdem ist zu empfehlen, das Dokument auch in anderen europäischen Ländern mitzuführen. Wichtige Angaben über die Versicherung sowie die Adresse ausländischer Regulierungsstellen liegen dann im Handschuhfach parat.

Ein Bundesbürger, der im Ausland mit einem Fahrzeug kollidiert, das nicht oder nur gegen Personenschäden versichert ist, muß nicht in jedem Fall auf die ihm zustehende finanzielle Entschädigung verzichten. Für solche Fälle gibt es in vielen Ländern der Deutschen Verkehrsopferhilfe entsprechende Organisationen. Die Anschriften sind zu beziehen über: Verkehrsopferhilfe e.V., Glockengießerwall 1, 2000 Hamburg 1.

Allgemein gilt, daß die Regulierung eines Auslandsschadens schwieriger und langwieriger ist als die eines Unfalls im Inland. Der schuldlos daran beteiligte Autofahrer muß daher meist länger auf sein Geld warten.

Eine Autoreisezug-Versicherung schützt vor den finanziellen Folgen, die durch Verlust oder Beschädigung des Fahrzeugs während der Zugfahrt und beim Be- und Entladen entstehen. Auch Schäden durch höhere Gewalt, wie Lawinen oder Industrieabgas-Niederschläge, sind abgesichert.

Eine Fähr-Versicherung ist unbedingt zu empfehlen, da die Reedereien bei Diebstahl oder Beschädigung nur beschränkt haften und auch dann nur, wenn ein Verschulden eindeutig nachzuweisen ist. Beide, Zug- und Fährversicherungen, haben zudem noch einen zusätzlichen Vorteil: Bei selbstverschuldeten Schäden braucht nicht die eigene Kasko-Versicherung in Anspruch genommen zu werden, so daß der Schadenfreiheitsrabatt dem Autobesitzer erhalten bleibt.

Einer Insassen-Unfallversicherung sollte die allgemeine Reise-Unfallversicherung vorgezogen werden, da diese einen wesentlich umfassenderen Schutz bietet.

Die gesetzliche Unfallversicherung gilt nur auf Dienst- und Geschäftsreisen. Die allgemeine private Unfallversicherung schützt ebenso wie Lebens- und Berufsunfähigkeits-Versicherungen weltweit, auf Reisen ebenso wie zu Hause, im Beruf und in der Freizeit. Dabei ist das Fluggast-Risiko nach den allgemeinen Bedingungen der Versicherer nur begrenzt eingeschlossen (maximal 500000 Mark bei Tod, eine Million Mark bei Invalidität, 10000 Mark für Heilkosten, 150 Mark Tagegeld und so weiter).

Bei der Reise-Unfallversicherung dagegen ist das Fluggastrisiko zumeist im Rahmen der Versicherungssumme voll gedeckt, die bei Vertragsabschluß festgelegt wird und bei Invalidität allgemein höher liegt als im Todesfall. Zusätzlich können Krankentagegeld, Krankenhaustagegeld und Genesungsgeld vereinbart werden. Die

Bei Unfall gut versichert

Prämien fallen je nach Versicherungsunternehmen und Versicherungssumme unterschiedlich hoch aus. In der Regel lassen sich für 70 Pfennig pro Tag und Person 50000 Mark für den Fall der Vollinvalidität und 10000 Mark für den Fall des Todes versichern; bei einer 24tägigen Reise sind das 16,80 Mark pro Person (Kfz.- und Luftunfälle sind eingeschlossen, nicht jedoch Arbeitsunfälle).

Die Reise-Unfallversicherung besitzt Weltgeltung und gilt vom Verlassen bis zur Rückkehr in die Wohnung.

Die gesetzliche Krankenversicherung gilt in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft und in den meisten übrigen europäischen Staaten (Jugoslawien, Österreich, Portugal, Rumänien, Schweden, Spanien, Türkei). In der DDR können seit Anfang 1976 auch Bundesbürger in vollem Umfang die Leistungen des staatlichen Gesundheitsdienstes in Anspruch nehmen. In anderen Staaten (und auf Schiffen) müssen sich auch Mitglieder von Krankenkassen privat behandeln lassen, wenn sie nicht im Besitz eines „Berechtigungsscheines" sind. Dieser wird auf Antrag von der Krankenkasse vor dem Urlaub erteilt und kann im Ausland dem Arzt vorgelegt werden. In vielen Fällen ist dann das Zahlen der Arztrechnung nicht erforderlich; die Krankenkasse erledigt das für die Patienten.

Eine Ausnahmestellung nimmt Österreich ein: Im Bundesland Salzburg akzeptieren knapp 25 Prozent der Ärzte den deutschen Krankenschein, in Tirol 36 und in der Steiermark rund 66 Prozent. In Schweden müssen die Patienten dagegen erhebliche Zuzahlungen für ambulante Behandlungen sowie Arzneimittel aufbringen. In den kostspieligen Fällen stationärer Behandlung genügt in Österreich der Anspruchsnachweis, den die zuständige Krankenkasse vor Antritt einer Reise auf Antrag ausstellt, in Schweden der Personalausweis.

Wer sich zur Reiseversicherung entschließt, muß die Klauseln gut studieren.

Foto: Hecht

Versicherung auf Reisen

Privatrechnungen erstatten die Kassen in dem Umfang, in dem sie hierzulande für die entsprechenden Krankheitskosten hätten aufkommen müssen.

Nach den Musterbedingungen der Privaten Krankenversicherung gilt der Versicherungsschutz in ganz Europa. Viele Versicherer haben ihn durch ihre Besonderen Bedingungen auf den vorübergehenden Aufenthalt im außereuropäischen Ausland erstreckt.

In den meisten Fällen sind dabei zeitliche Begrenzungen zu beachten (in der Regel ein Monat). Eine Deckungslücke besteht nur für Versicherte, deren Police noch nicht die neueren Musterbedingungen zugrundeliegen oder – bei Reisen außerhalb Europas – keine Dekkungserweiterungen durch die Besonderen Bedingungen aufweist.

Fehlender Versicherungsschutz kann durch Abschluß einer Auslandsreise-Krankenversicherung bei einem Unternehmen der Privaten Krankenversicherung ausgeglichen werden. Dabei sind die modernen Vollkostentarife den Höchstbetragstarifen vorzuziehen. Dann werden die Rechnungsbeträge für ambulante und stationäre Behandlung (gegebenenfalls nach Vorleistung der gesetzlichen oder allgemeinen privaten Krankenversicherung) in voller Höhe erstattet.

Auch die Kosten von Zahnbehandlungen, Auslagen für Arzneien, Heil- und Verbandsmittel sowie – unterschiedlich nach Tarif – die Aufwendungen für Krankentransporte, Überführungen oder Bestattungen werden übernommen. Einige Versicherer bieten zudem den Einschluß von „Folgekosten" des Ersatzes von Aufwendungen für einen zusätzlichen, ärztlich angeordneten Hotelaufenthalt, für das Wiedereinholen der Reisegesellschaft sowie entsprechende Leistungen für eine mitversicherte Begleitperson. Die Prämie braucht sich dadurch nicht einmal zu verteuern.

Personen, die bereits bei Antritt der Reise erkrankt sind, nutzt die Auslandsreise-Krankenversicherung wenig. Je nach Tarif sind Krankheiten oder Unfallfolgen vom Versicherungsschutz ausgeschlossen, die in den letzten drei bis zwölf Monaten behandelt wurden, behandlungsbedürftig waren oder sich bemerkbar gemacht haben, von akuten Notfällen teilweise abgesehen. Da Hilfsmittel ebenfalls nicht versichert sind, muß der Versicherungsnehmer zum Beispiel für seine zerbrochene Brille selbst aufkommen.

Die Prämie für die Höchstbetragstarife in der Auslandsreise-Krankenversicherung liegt zwischen 18 und 34 Pfennigen pro Tag für 1000 Mark Versicherungssumme. Volldeckung kostet je nach Leistungsumfang pro Tag zwischen 17 und 60 Pfennigen, braucht also nicht teurer zu sein und ist auf jeden Fall preiswert. Im allgemeinen gibt es eine Mindestversicherungsdauer (zum Beispiel sieben Tage).

Verträge bis zur Dauer eines Monats können vereinfacht mit einem Zahlkartenantrag abgeschlossen werden, der keiner Annahmebestätigung bedarf. Man ist dann für die Dauer von längstens 30 Tagen gegen die finanziellen Folgen akut eingetretener Erkrankungen oder Unfälle im Ausland abgesichert, bei Transportunfähigkeit meist noch länger. *WK*

Pro und kontra Krankenversicherung

Mit dem Auto im Ausland

ÖSTERREICH

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person 335000 DM, Sachschaden 100000 DM (pro Unfall insgesamt 1,0 Mill. DM)
- **Besonderheiten beim Unfall:** Polizei nimmt nur schwere Schäden auf. Kein Nutzungsausfall.

ITALIEN

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person 40000 DM, Sachschaden 10000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Die auf der Plakette an der Frontscheibe des Unfallgegners angegebene Vers.-Nr. und Vers.-Ges. notieren. Bei schweren Unfällen Anwalt einschalten. Mietwagenkosten oder Nutzungsausfall nur für die Dauer der Reparatur, nicht für Wartezeiten.

SCHWEIZ

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pauschal 1,08 Mill. DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Polizei nimmt alle Unfälle auf. Schaden bei Versicherung des Unfallgegners feststellen lassen. Kein Nutzungsausfall.

FRANKREICH

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person 835000 DM, Sachschaden 418000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Bei größeren Schäden Gutachten eines Sachverständigen nötig. Kosten hierfür werden nicht erstattet, ebenso außergerichtliche Anwaltskosten. Nutzungsausfall für Dauer der Reparatur.

NIEDERLANDE

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pauschal 895000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Außergerichtliche Anwaltskosten werden nicht erstattet.

SPANIEN

- **Versicherungspflicht:** nur für Personenschaden
- **Grüne Karte:** erforderlich
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person maximal 7400 DM bei Tod, 4900 DM für Verletzung, Sachschaden keine.
- **Besonderheiten beim Unfall:** Alle erforderlichen Daten des Unfallgegners sorgfältig notieren, da Vers.-Ges. etc. durch Kfz-Kennzeichen nicht festzustellen ist. Gutachten durch Versicherung des Unfallgegners. Reparatur möglichst in Spanien, da deutsche Rechnung auf Niveau der spanischen Preise gekürzt wird. Keine Erstattung von Nutzungsausfall und Anwaltsgebühren.

JUGOSLAWIEN

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** erforderlich
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pauschal 140000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Jeden Unfall der Polizei melden. Gutachten des nächstgelegenen Büros der staatlichen Versicherung, da sonst Reparaturrechnung beanstandet werden kann.

DÄNEMARK

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person 3,13 Mill. DM, Sachschaden 313000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Unfallaufnahme durch Polizei verlangen. Gutachten durch Vers. des Unfallgegners. Weder Nutzungsausfall noch Ersatz außergerichtlicher Anwaltskosten.

GRIECHENLAND

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** erforderlich
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person 14000 DM, Sachschaden 7000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Jeden Unfall der Polizei melden. Erstattung der Reparaturkosten nur nach griechischen Preisverhältnissen. Weder Nutzungsausfall noch Erstattung außergerichtlicher Anwaltskosten.

PORTUGAL

- **Versicherungspflicht:** ja
- **Grüne Karte:** erforderlich
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pauschal 24000 DM
- **Besonderheiten beim Unfall:** Gutachten durch Versicherung des Unfallgegners. Reparatur möglichst in Portugal, da deutsche Rechnungen auf portugiesische Preise gekürzt werden. Kein Ersatz von Nutzungsausfall und Anwaltskosten.

ENGLAND

- **Versicherungspflicht:** nur für Personenschaden
- **Grüne Karte:** empfehlenswert
- **Gesetzliche Mindestdeckungssummen:** pro Person unbegrenzt, Sachschaden keine
- **Besonderheiten beim Unfall:** Kfz-Kennz., Vers.-Ges. und -Nr. notieren. Größere Schäden: Gutachten durch Vers. des Gegners. Anspruch beim Schädiger geltend machen. Kein Nutzungsausfall.

Quelle: HUK-Verband

In Heft 9/1981

Alles über Reisegepäckversicherung, Rechtsschutz und Paketversicherung

Das Preis-Leistungsverhältnis der Auto-Stereo-Komponenten von MITSUBISHI läßt den Experten aufhorchen – und den Autofahrer aufleben:
In Perfektion realisiert MITSUBISHI total auf den Autoeinbau abgestimmtes Stereo. Die Handicaps, die durch eingeschränkte akustische Möglichkeiten im Auto-Innenraum bestehen, werden mit den MITSUBISHI-Auto-Stereo-Komponenten optimal „überspielt". Das Ergebnis ist ein Erlebnis: Zum Beispiel der „große" Stereo-Empfänger CZ-767. Mit Cassettengerät, Auto-Reverse-Laufwerk, Dolby, metallbandtauglich. Verkehrsfunk-Automatik SDK, 5 Stationstasten für 10 Sender UKW/MW, Quarztuner und Quarzuhr. Zum Beispiel die Leistungsverstärker der CV-Serie mit 88 Watt Ausgangsleistung (Topmodell 4 x 22/4 OHM max.). Und die Zwei-Wege-Breitbandboxen SX-30 SA-4E mit Kalottenhochtönern und einem Frequenzbereich von 80 – 20.000 Hz und einer Belastbarkeit von 50 W.
Erleben Sie MITSUBISHI live bei Ihrem Autoradio-Fachhändler.

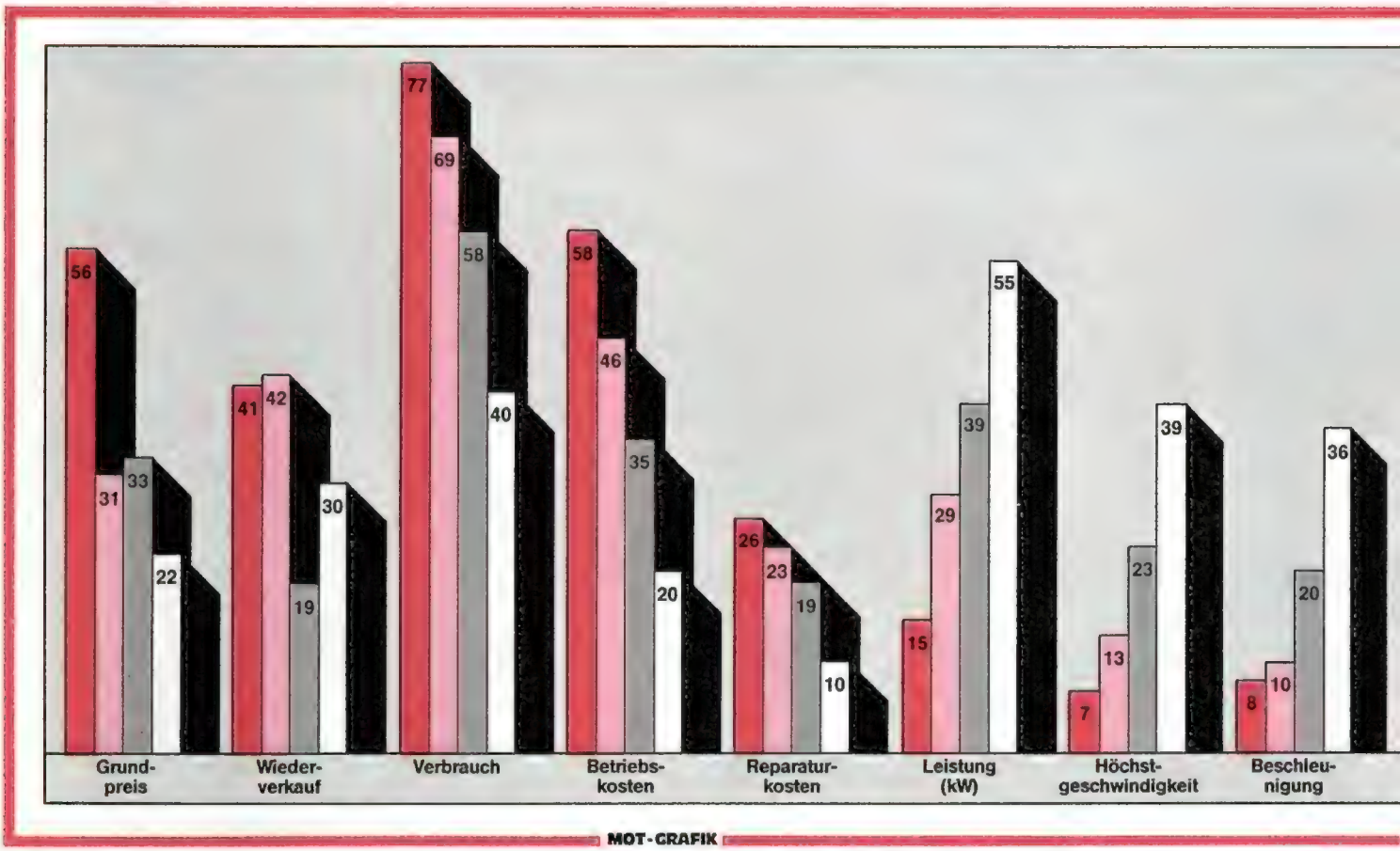
MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE GMBH
Brandenburger Str. 40, 4030 Ratingen 1

MITSUBISHI
ELECTRIC

MITSUBISHI ist live

Auswertung des großen Wettbewerbs „Auto der Vernunft 1981“

Wahlanalyse nach Leserwü



MOT-GRAFIK

Das Punkterennen ist zu Ende. Die Sieger in den vier Gruppen stehen fest – die Leser haben entschieden. Die Aufschlüsselung der Wahlbegründungen gibt erst Auskunft, warum sie so und nicht anders gewählt haben.

Vor mir türmt sich ein riesiger Stapel von gefalteten Papierbündeln: Computerbögen. Er ist – ungelogen – über 25 Zentimeter hoch. Der Computer hat diese Hunderttausende von Zahlen in Hunderten von Tabellen zusammengestellt und ausgedruckt. Für den Auto-Statistiker, der sich mit Problemen des Automobils befaßt, ist dieses Material eine unerschöpfliche Fülle an Informationen. Dabei ist der ganze Stapel nur ein Teil der Auswertungen zum Thema „Auto der Vernunft 1981“. Daß dies möglich ist, verdanken wir der Mitarbeit und der Sachkenntnis der mot-Leser, die zu ihren Wahlscheinen auch diesmal wieder ihre Wahlbegründungen sorgfältig und differenziert ausgefüllt haben. Mit dieser Bereitschaft, sich freimütig und objektiv zu den Beweggründen ihrer Wahl zu bekennen, konnten unsere Computer-Fachleute eine solche Fülle von Daten in den Computer eingeben, daß ein Spiegelbild der Trends, der Wünsche, aber auch der Kritik der Autofahrer wiedergegeben werden kann, wie es umfassender und objektiver kaum denkbar ist.

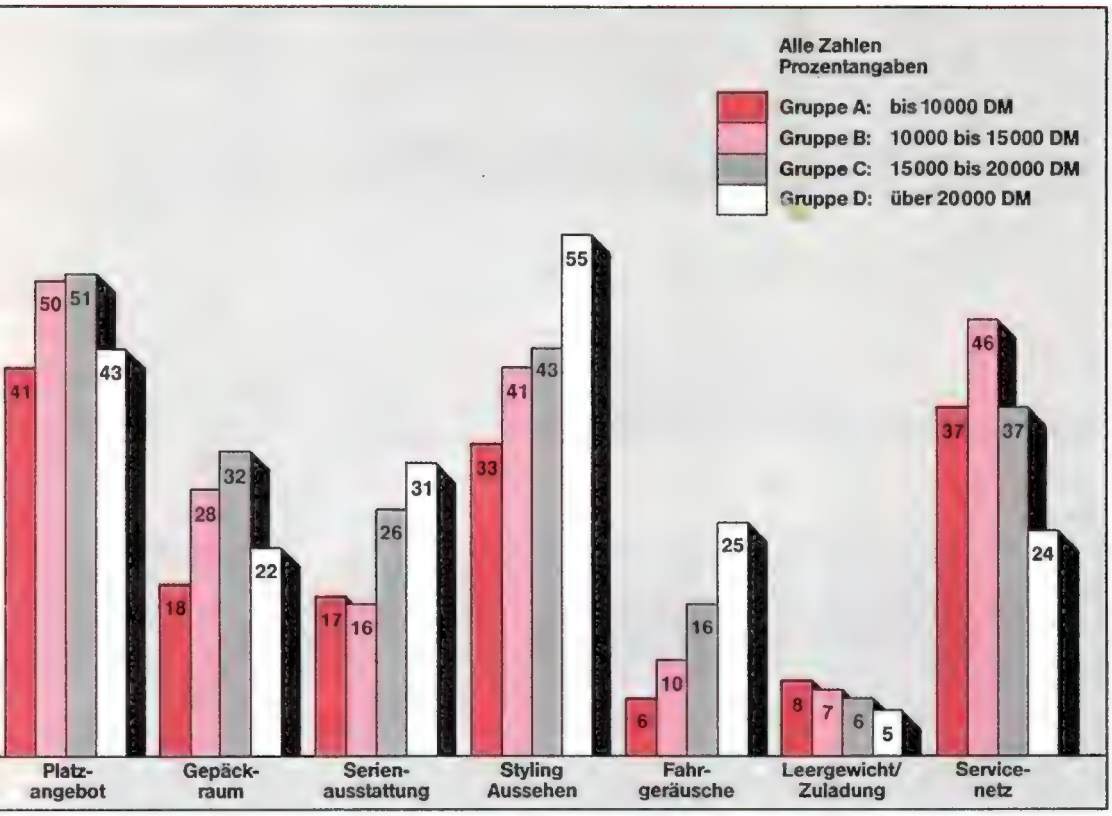
Alle Vergleichstabellen basieren auf den Wahlbegründungen, die bei jeder Wertungsgruppe in je 15 Kriterien vom Wähler anzukreuzen waren. Da der Wahlmodus die Anzahl der Begründungskreuze auf maximal fünf limitierte, war jeder Teilnehmer zur Entscheidung gezwungen, welche Kriterien ihm für seine Wahl am wichtigsten erschienen. Auf diese Weise ergeben sich für jede der vier Wertungsgruppen, die wir auch in diesem Jahr nach Preisklassen unterteilt hatten, ganz individuelle Wertungsskalen.

Es zeigte sich erneut, daß die Ansprüche an ein vernünftiges Auto in den vier Gruppen recht unterschiedlich sind. Aus diesen Differenzen läßt sich ablesen, worauf die Käufer des vernünftigen Autos von morgen besonderen Wert legen, und was ihnen weniger wichtig erscheint. Um gleiche Vergleichsmaßstäbe zu schaffen, haben wir alle Zahlen in Prozent wiedergegeben.

Aber der Computer kann noch mehr. So ist es besonders interessant festzustellen, aufgrund welcher Vorzüge die Autos der Vernunft 1981 ihre Siegerposition errungen haben. Dies ergibt sich aus einer Gegenüberstellung aller Wahlbegründungen in den einzelnen Gruppen mit den Prozentzahlen, die der Gruppensieger auf sich vereinigen konnte. Die zum Teil erheblichen Differenzen sollten den Planern und Konstrukteuren der Autoindustrie zu denken geben.

Der Markt wird enger, die Konkurrenz wird härter. Der Kampf

nschen



Kriterien der Vernunft

Vier verschiedene Wertungsgruppen – viele verschiedene Wertungen. Die Auswertung der Wahlbegründungen für die einzelnen Kriterien zeigt deutlich, daß die Anforderungen an das Wunschauto der Vernunft je nach Größe differieren.

So ergibt sich etwa in allen Wertungspunkten, die mit Wirtschaftlichkeit zu tun haben, ein klares Übergewicht der unteren Preisgruppen, während Leistung, Beschleunigung, aber auch Serienausstattung und Styling bei den oberen Preisklassen schwerer wiegen.

Jede einzelne Säule unserer Grafik entspricht in Prozent der Anzahl der Kreuze in den Wahlbegründungen, wie sie nach den Lesereingaben vom Computer ausgerechnet wurden.

Kriterien	Gruppe A		Gruppe B		Gruppe C		Gruppe D	
Angaben in Prozent	Gesamt	Sieger Ford Fiesta 1.0 N	Gesamt	Sieger Opel Kadett 1.3 N	Gesamt	Sieger Audi 100 5S	Gesamt	Sieger Mercedes 280 SE
Grundpreis	56	47	31	31	33	14	22	3
Wiederverkauf	41	53	42	56	19	19	30	41
Verbrauch	77	84	69	57	58	36	40	18
Betriebskosten	58	64	46	50	35	27	20	4
Reparaturkosten	26	25	23	29	19	19	10	5
Leistung	15	12	29	24	39	56	55	65
Höchstgeschwindigkeit	7	4	13	8	23	21	39	42
Beschleunigung	8	6	10	9	20	18	36	26
Platzangebot	41	36	50	61	51	74	43	72
Gepäckraum	18	15	28	38	32	55	22	25
Serienausstattung	17	5	16	6	26	8	31	25
Styling (Aussehen)	33	43	41	46	43	33	55	59
Fahrgeräusche	6	4	10	2	16	24	25	53
Leergewicht/Zuladung	8	8	7	4	6	5	5	5
Servicenetz	37	50	46	48	37	54	24	25

Warum sie siegten

Auch wenn in einzelnen Gruppen diesmal die Ergebnisse sehr knapp waren, ist es interessant zu vergleichen, in welchen Wahlkriterien die Sieger ihre Punkte gesammelt haben.

Alle Werte dieser Tabelle sind in Prozent angegeben und beziehen sich auf die Anzahl der angekreuzten Wahlbegründungen. Überall wo die Prozentzahlen der Sieger über denen der Gesamtgruppe liegen, wurden die Gewinner von den Wählern besonders gut beurteilt. Nicht weniger interessant aber ist auch verschiedentlich die niedrige Prozentzahl, die anzeigt, daß hier auch am Sieger noch herbe Kritik geübt wird.

240 D
DIESEL
CALIFORNIA
1F76844

Warum eigentlich fahren in den USA 7 von 10 Mercedes-Käufern einen Diesel?

„Wenn ich losfahre, brauche ich mir keine Gedanken um Tankstellen zu machen. Ich komme nämlich rund 500 Meilen weit und verbrauche viel weniger als andere."

(Der New Yorker Arzt Leo Bergman, Zitat in Auto, Motor und Sport.)

Bis 700 km Aktionsradius durch sparsamen Verbrauch.

Fahrstrecken, wie sie auf amerikanischen Highways zurückgelegt werden, erfordern sparsame Automobile mit großem Aktionsradius.

Ein Mercedes-Diesel befördert – je nach Fahrweise und Fahrzeugtyp – fünf Personen samt Gepäck mit einer einzigen Tankfüllung bis 700 km weit.

Noch überzeugender dokumentiert ein Mercedes-Diesel seine Sparsamkeit im Stadtverkehr:

Eine Untersuchung des ADAC in der Bundesrepublik Deutschland zeigt, daß der DIN-Verbrauch eines Mercedes 200 D im Stadtzyklus um 22 % unter dem Durchschnitt aller PKW-Typen liegt, die hier verkauft werden.

Mercedes-Diesel: Das aktuelle Fahrzeugkonzept für den Fahrstil des zügigen Gleitens.

Durch vieljährige Erfahrung unter besonderen Verkehrsbedingungen sind die Amerikaner Meister der zügigen, gleitenden Fahrweise:

Gewohnt, große Entfernungen in gleichmäßigem Tempo zurückzulegen, passen sie sich zügig dem Verkehrsfluß an, ohne dabei zu „bummeln".

Dieser intelligente, nervenschonende Fahrstil wird sich auch unter unseren Verkehrsbedingungen mehr und mehr durchsetzen.

Für diese Prognose ist ein praktischer Vergleich aufschlußreich:

Der Verkehr auf deutschen Autobahnen läßt heute eine Durchschnittsgeschwindigkeit von etwa 117 km/h zu. Ein Wert, der mit den auf US-Highways gefahrenen Geschwindigkeiten annähernd vergleichbar ist.

Fazit: Hüben wie drüben Fahrbedingungen, für die ein Mercedes-Diesel das aktuelle, maßgeschneiderte Fahrzeug ist.

Sparsam fahren und Mercedes fahren. Das eine tun, ohne das andere zu lassen.

Der amerikanische Autofahrer legt heute großen Wert auf die ökonomische Funktion seines Fahrzeuges. Gleichzeitig möchte er – als Teil des „American way of life" – nicht auf Fahrkomfort verzichten. Mercedes-Diesel eröffnen hier eine sehr zeitgemäße Perspektive:

Der Diesel, das Antriebskonzept der Sparsamkeit, ist mit den klassischen Vorzügen eines Mercedes ausgewogen verbunden. Eines Mercedes, dessen Komfort, Sicherheit und Wertbeständigkeit eine Autowelt für sich bedeuten. Mit einer Atmosphäre von Gediegenheit und Geborgenheit, die Sie in einem Diesel ebenso erleben wie in jedem anderen Mercedes.

Mercedes-Benz. Ihr guter Stern auf allen Straßen.

BMZ 11004

Wahlanalyse „Auto der Vernunft 1981"

um die Marktanteile spitzt sich mehr und mehr auf eine Auseinandersetzung zwischen Importfahrzeugen und Eigenprodukten aus Deutschland zu. Die freie Marktwirtschaft hat hier offene Fronten geschaffen. Mit Argumenten, noch mehr aber mit dem Produkt selbst, kann jeder Produzent auf seine Weise um die Gunst des Konsumenten werben.

Der Computer zeigt den interessanten Trendverlauf der Wahlbegründungskurven zwischen Inländern und Ausländern auf, die wir mit den entsprechenden Wertungskriterien für die Gruppensieger in Grafiken zusammengestellt haben – sozusagen die Fieberkurven des Automarkts. Jeder interessierte Betrachter wird die zum Teil eklatanten Unterschiede im Kurvenverlauf selbst kommentieren können.

Noch interessanter wird dieser Vergleich, wenn die Prozentzahlen der vergangenen „Auto der Vernunft-Wettbewerbe", vor allem die des letzten Jahres, zum Vergleich herangezogen werden.

So wählten Besitzer italienischer Autos in der Gruppe B (10000 bis 15000 Mark)

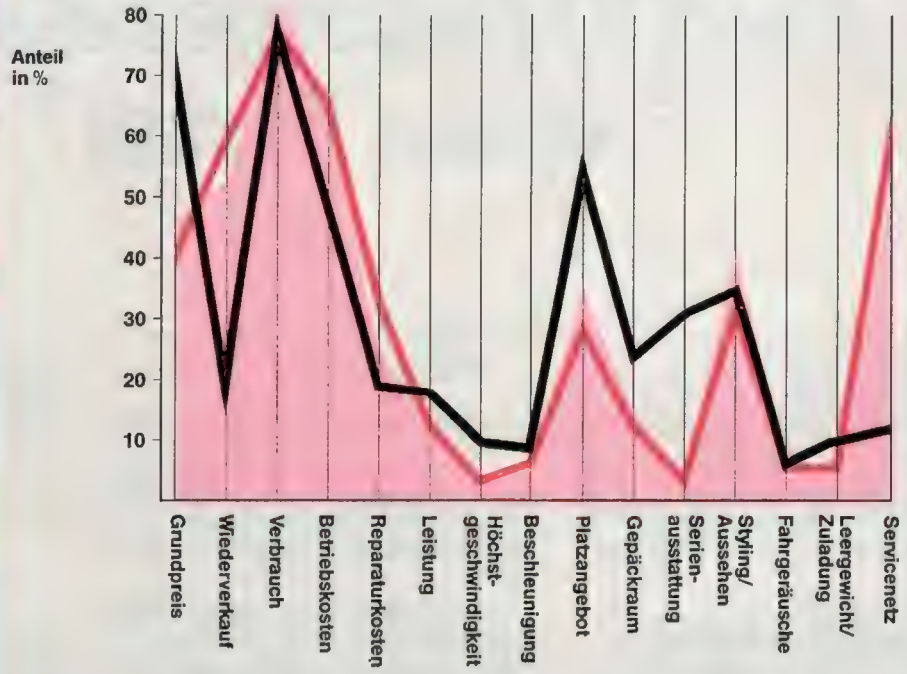
Platz	Modell	Stimmen in Prozent
1 (11)*	Ritmo 75	12,6
2 (4)	Escort 1.3	10,3
3 (1)	Kadett 1.3	10,3
4 (3)	Golf D	10,0
5 (2)	Audi 80 S	9,5

*In Klammern: Rangfolge in der Gesamtwertung aller Wähler

Vernunftkriterien im Vergleich: Sieger – Inländer – Ausländer

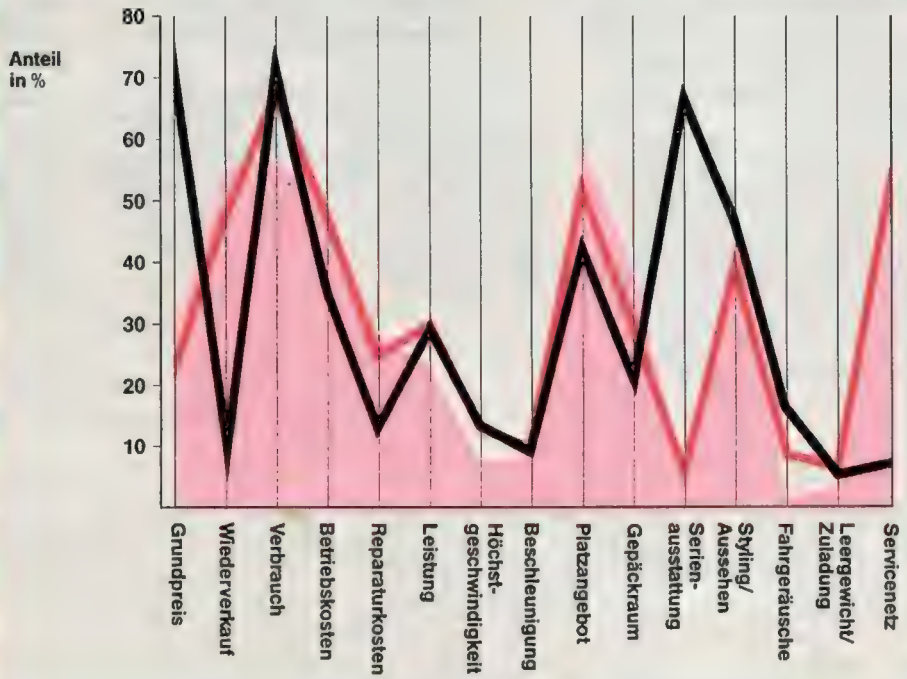
Gruppe A: bis 10 000 Mark

	Grundpreis	Wiederverkauf	Verbrauch	Betriebskosten	Reparaturkosten	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung	Platzangebot	Gepäckraum	Serienausstattung	Styling/Aussehen	Fahrgeräusche	Leergewicht/Zuladung	Servicenetz
Ford Fiesta 1.0 N	47	53	84	64	25	12	4	6	36	15	5	43	4	8	50
Inländische PKW	41	61	78	66	34	13	4	7	29	13	4	32	6	6	61
Ausländ. PKW	72	19	77	49	19	18	10	9	54	24	31	35	6	10	12



Gruppe B: 10 000 bis 15 000 Mark

	Grundpreis	Wiederverkauf	Verbrauch	Betriebskosten	Reparaturkosten	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung	Platzangebot	Gepäckraum	Serienausstattung	Styling/Aussehen	Fahrgeräusche	Leergewicht/Zuladung	Servicenetz
Opel Kadett 1.3 N	31	56	57	50	29	24	8	9	61	38	6	46	2	4	48
Inländische PKW	23	48	68	48	25	30	13	10	52	29	6	40	9	7	53
Ausländ. PKW	72	9	70	34	13	29	13	9	42	21	66	47	16	5	7



MOT-GRAFIK

Motorcraft-Teile: Fitmacher für Ihr Auto.

Wenn Ihr Auto mehr Benzin verbraucht, als es sollte, dann ist es höchste Zeit, neue Motorcraft-Zündkerzen einbauen zu lassen.

Aber neue Motorcraft-Zündkerzen helfen Ihnen nicht nur sparen, sondern sie verbessern auch die Fahrleistung – Ihr Wagen erhält frischen Schwung.

Denn Motorcraft-Zündkerzen sind von hoher Qualität und günstig im Preis. Sie sind Teil des umfangreichen Motorcraft-Programms und passen für fast alle in- und ausländischen Automodelle und Motorräder und für viele Nutzfahrzeuge.

Das Motorcraft-Fitmacher-Programm hält, was es verspricht.

Qualitätsteile auch für IHR Auto

Motorcraft Ford

Mit Ford-Garantie

Zündkerzen, Öl- und Luftfilter, Keilriemen, Zündungsteile, Wischerblätter, Wischerarme, Glühlampen, Signalhörner, Pflegemittel, Tune-up Kits (Elektroinspektionssätze), Kühlsystemteile, Radlager, Kühlkonzentrat-Extra, Stoßdämpfer, Batterien

Wahlanalyse „Auto der Vernunft 1981"

Während sich die Konfrontation zwischen Inländern und Ausländern in vielem nivelliert hat, fallen einige über alle vier Wertungsgruppen gleichmäßig festzustellende unterschiedliche Beurteilungen ins Auge: Im Grundpreis werden die ausländischen Autos mit zum Teil erheblichem Prozentvorsprung als preisgünstig bewertet, während es beim nicht weniger wichtigen Kapitel Wiederverkauf gerade umgekehrt ist. Geblieben ist auch das leidige Thema Serienausstattung, bei dem es ein eindeutiges Plus zugunsten der Importfahrzeuge gibt. Dagegen ist nach wie vor in puncto Servicenetz eine extreme Bevorzugung der inländischen Fahrzeuge gegenüber den Ausländern zu verzeichnen.

Auf den ersten Blick ungewöhnlich ist der einzige Punkt, der zahlenmäßig nicht meßbar ist: Styling/Aussehen. Hier zeigen sich offenkundig große Unterschiede in Geschmack und Bedeutung bei den einzelnen Wertungsgruppen.

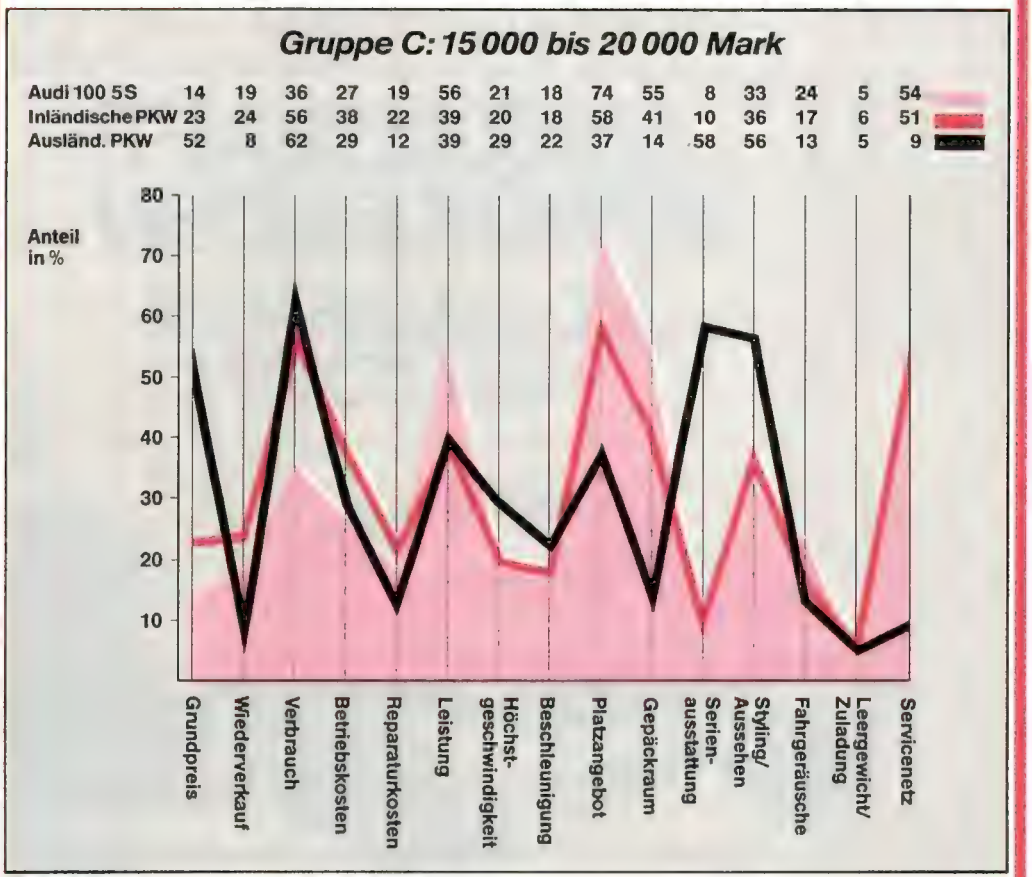
So wählten Besitzer japanischer Autos in der Gruppe B

Platz	Modell	Stimmen in Prozent
1 (4)*	Escort 1.3	10,3
2 (1)	Kadett 1.3	8,8
3 (2)	Audi 80 S	8,2
4 (9)	Mazda 626/2.0	8,1
5 (10)	Honda Accord	8,0

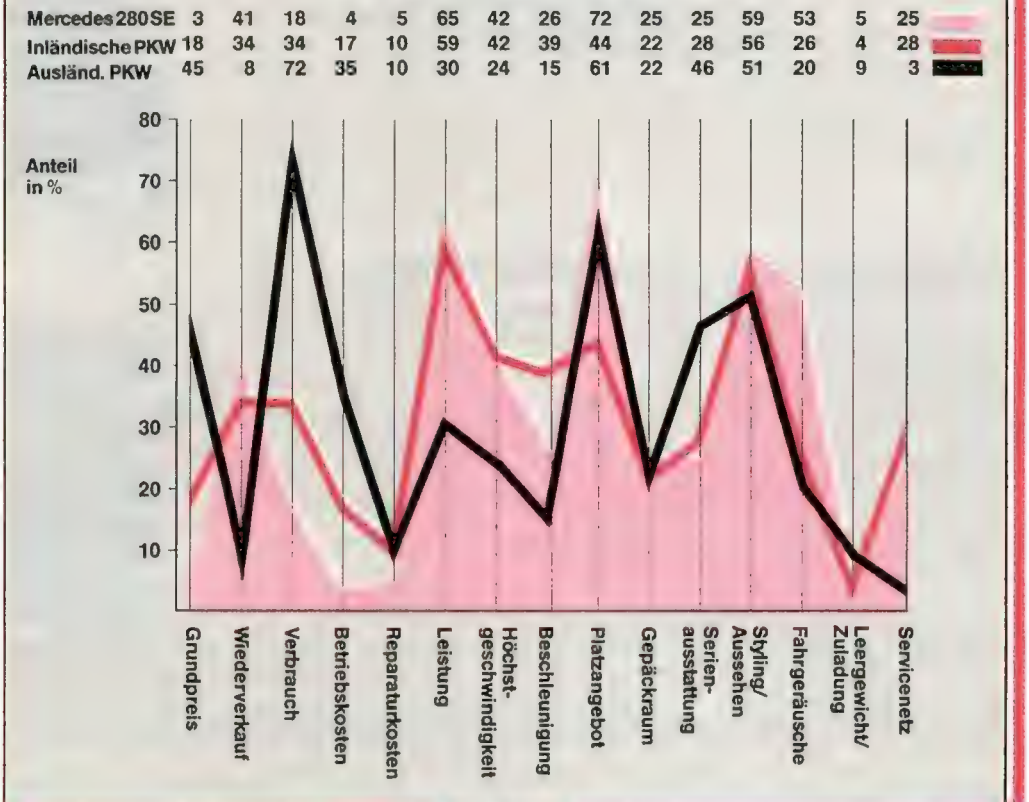
*In Klammern: Rangfolge in der Gesamtwertung aller Wähler

Vernunftkriterien im Vergleich: Sieger – Inländer – Ausländer

Gruppe C: 15 000 bis 20 000 Mark



Gruppe D: über 20 000 Mark



MOT-GRAFIK

Erstaunlicherweise rangieren die Ausländer in den Mittelklasse-Gruppen (10000 bis 15000 und 15000 bis 20000 Mark) beim Styling nach Ansicht der mot-Leser vor den deutschen Fabrikaten. Besonders eklatant in der großen Mittelklasse (Gruppe C), wo die Importmodelle mit über 20 Prozent vor den deutschen Fabrikaten liegen.

Und immer noch nicht ist die Leistungsfähigkeit des Computers erschöpft: Er kann auch herausfiltern, wie unterschiedlich die verschiedenen Wählergruppen ihre Stimmen verteilt haben, bezogen auf die Gesamtergebnisse. Wir haben ein

So wählten Männer zwischen 18 und 24 Jahren, die kein Auto besitzen, in der Gruppe B

Platz	Modell	Stimmen in Prozent
1 (3)*	Golf D	14,7
2 (4)	Escort 1.3	12,5
3 (1)	Kadett 1.3	12,0
4 (2)	Audi 80 S	9,8
5 (5)	Passat S	8,4

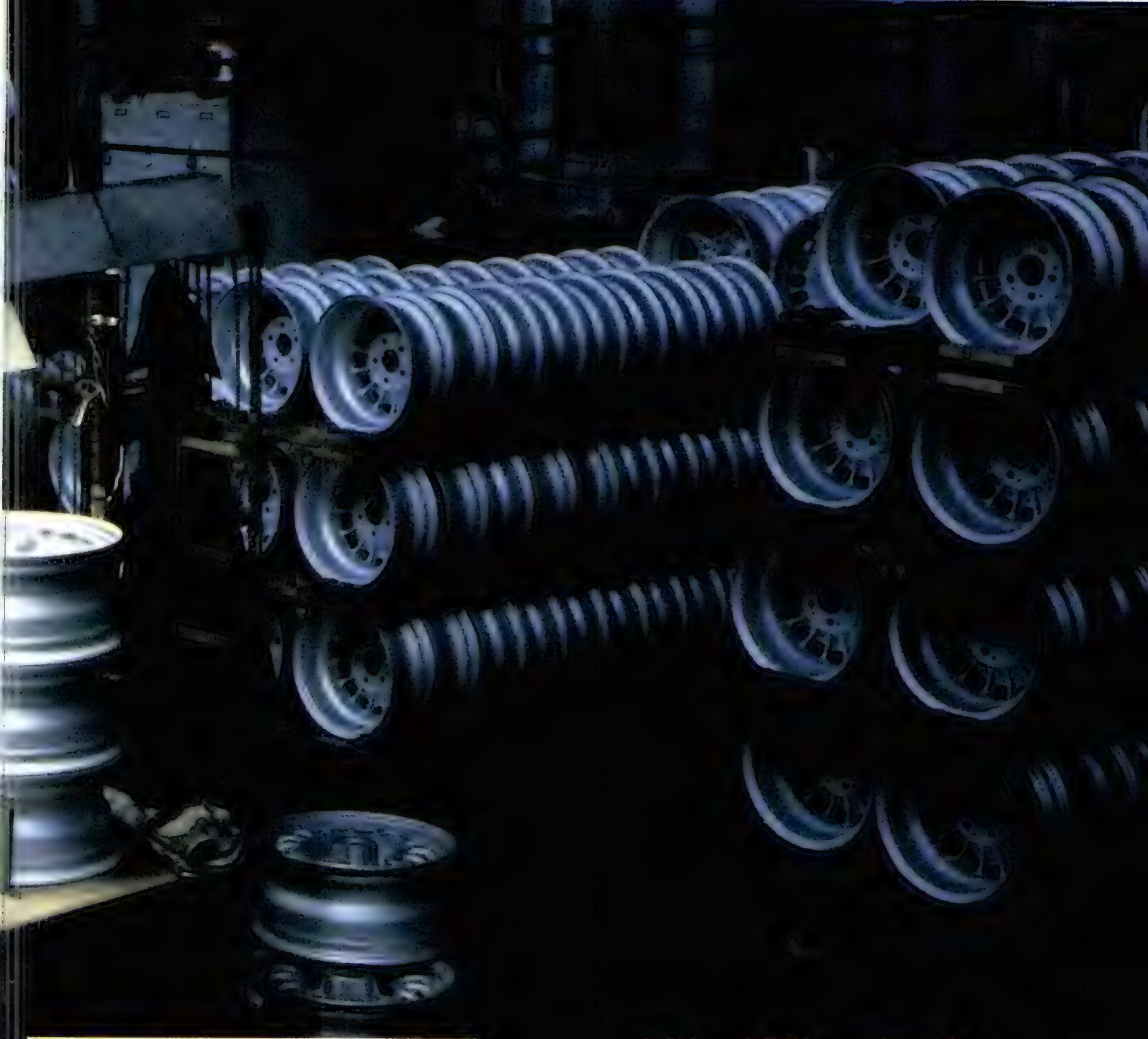
*In Klammern: Rangfolge in der Gesamtwertung aller Wähler

paar besonders krasse Beispiele herausgegriffen und stellen sie kommentarlos zur Diskussion. Die Gruppenvergleiche ließen sich beliebig oft fortsetzen.

Die anhaltend hohe Teilnehmerzahl, vor allem aber die Sorgfalt und Entscheidungsfreude der mot-Leser, am Konzept des vernünftigen Autos von morgen mitzuarbeiten, läßt nur einen Schluß zu: Auch im nächsten Jahr wird es bei mot wieder einen Wettbewerb „Auto der Vernunft" geben.

G.H.

Schmieden auf einer 4000-t-Presse



Kontrolle von Öfen und Pressen

Leichtmetallräder noch stabiler

Geschmiedet statt gegossen

Die Firma Otto Fuchs in Meinerzhagen ist die einzige Firma in Europa, die Leichtmetallräder nicht gießt sondern schmiedet. Sie sind bruchsicherer, aber auch teurer.

Statt Anzeige.

Was deutsche Auto-Tester über den Fiat Panda sagen.

Drei renommierte deutsche Auto-Zeitschriften haben den Fiat Panda vor kurzem unter die Lupe genommen. „mot" machte einen 10.000-km-Dauertest. Die Auto-Zeitung machte einen Vergleichstest mit drei Konkurrenten. „auto, motor & sport" absolvierte mit dem Panda einen 50.000-km-Dauertest und gab einen Zwischenbericht.

„Platz 1", sagt die „auto"-Zeitung nach einem Vierer-Vergleichstest. Die Gründe:

„Außen winzig, innen der Größte."

„Die Stärken des Panda: leichtgängige Lenkung, übersichtliche Bedienungselemente, wirkungsvolle Heizung und Lüftung."

„Er ist mit 45 PS üppig motorisiert, verbrennt erfreulich wenig Superbenzin (7,8 l/100 km/h) und verrichtet stets willig und spontan seinen Dienst." (Verbrauch nach DIN 70030-1: 5,8/7,5/8,4 bei 90/120 km/h/Stadtverkehr.)
Soweit – in aller Kürze – warum „auto"-Zeitung den Fiat Panda vorn sieht.

Der Panda im 10.000-km-Dauertest

„Ein Autojahr in 4 Wochen" absolvierte „mot" mit dem Panda. Hauptbestandteil: eine ausgedehnte Alpenfahrt in der Zentralschweiz.

„Der Kompakt-Fiat erklomm die Pässe mit den zum Teil recht langen Steigungsstücken bravourös."

„Der Motor nimmt auch in unteren Drehzahlbereichen gut Gas an und dreht willig hoch."

„Vor allem auf Landstraßen gestattet das drehfreudige Triebwerk flottes Vorwärtskommen."

„Bei den Beschleunigungsmessungen im Hockenheimer Motodrom erreichte er nach 17.0 Sekunden die 100-km/h-Marke."

„Mit einer gemessenen Höchstgeschwindigkeit von 144,3 km/h übertraf der Test-Panda die Werksangaben um 4,3 km/h."

„Der Fiat Panda gehört zu den schnellen der Mini-Klasse."

„Bei den kurvenreichen Paßfahrten überzeugte der Panda durch leichte Bedienbarkeit."

„Trotz flotter Gangart und häufigen starken Verzögerns wurde kein Fading registriert. Die gemischte Anlage – vorn Scheiben, hinten Trommeln – verzögerte den 750 kg leichten Panda stets spurtreu und sicher."

„Innenraum: pfiffig und geräumig."

„Die Stahlrohrsitze... sind überraschend bequem. Selbst Tagesetappen von 700 km überstanden die Tester ohne Kreuzschmerzen."

„Ist der Panda nur mit Zweimannbesatzung unterwegs, kann die Rücksitzbank herausgenommen, als Wiege gestellt oder nach hinten umgelegt werden. Auf den Paß-Fahrten bewährte sich die Wiege-Position: Auch die Foto-Ausrüstung des Fotografen lag weich und konnte selbst bei starkem Bremsen nicht nach vorn fallen."

„Bei gleichmäßiger, aber durchaus zügiger Gangart auf Schweizer Landstraßen ermittelten die mot-Tester einen Minimalwert von 6,0 Litern. Selbst während der strapaziösen Pässefahrt mit 7,4 Liter recht genügsam." (Verbrauch nach DIN 70030-1: 5,8/7,5/8,4 bei 90/120 km/h/Stadtverkehr.)

„Fazit: Der Fiat Panda bringt zeitgemäße Fahrleistungen, hat einen sehr hohen Nutzwert, eine pfiffige Karosserie und ist erstaunlich sparsam. Während der 10.000 km gab es keinerlei Probleme."

Und nun ganz schnell noch „auto, motor & sport"

„Der pfiffig konzipierte Kleinwagen aus Italien ist vor allem im Kurzstrecken-Verkehr gefragt, weil er wegen seiner kompakten Abmessungen kaum zu übertreffen ist."

„Verhilft das drehwillige, aus dem Fiat 127 bekannte 896-ccm-Maschinchen... dem Mini-Auto zu erfreulichem Temperament bei gleichzeitig genügsamem Kraftstoffkonsum."

„Hinzu kommt, daß der Motor auch bei frostigen Temperaturen immer anspringt."

So weit, so gut. Haben Sie auch Lust bekommen, den Fiat Panda zu testen? 1293 Fiat-Händler erwarten Sie.

Fiat Panda Spezial

Motor: Vierzylinder quer eingebaut, Hubraum 896 ccm, Verdichtung 9,0, Leistung 33 kW (45 PS) bei 5600 U/min, max. Drehmoment 65 Nm bei 3000 U/min.

Beschleunigung: 0–100 km/h 19,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Kraftübertragung: Frontantrieb.

Fahrwerk: vorn McPherson-Einzelradaufhängung mit unterem Querlenker und Schrägstrebe, hinten Rohrachse mit Längsblattfedern und Hydraulik-Teleskopstoßdämpfern, Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zahnstangenlenkung, negativer Lenkrollradius, Reifen 135 SR 13.

Maße und Gewichte: Länge 3,38 m, Breite 1,46 m, Höhe 1,45 m, Radstand 2,16 m, Spur 1,25 m, Leergewicht 700 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1150 kg, Tank 35 l, Gepäckraum 272–1088 l.

Ausstattung

Verbundglas-Frontscheibe, 2-Stufen-Gebläse, Stoffbezüge, Ablagefächer in Vordertüren, Gasdruckfedern für die Heckklappe, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, 4 Ausstellfenster, Bouclé-Teppichboden, Aufprall-Schutzschilde, Flankenschutz.

Preis

8.990 DM. Unverbindliche Preisempfehlung der Fiat Automobil AG, Heilbronn, ab Kippenheim/Baden. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDIT BANK GMBH.

FIAT

Fiat Panda. Die tolle Kiste.

7-9/81

896-ccm-Motor, 33 kW/45 PS, Leistungsgewicht 15,6 kg pro PS, Spitze: 140 km/h.

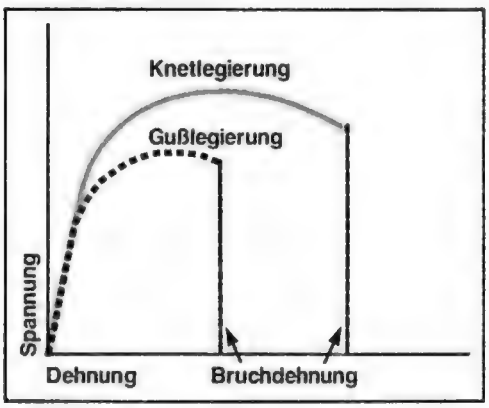
Vorderradantrieb, McPherson-Einzelradaufhängung vorn. Große Scheibenbremsen vom Ritmo.

3,38 Meter kurz, 3 große Türen, 7fach verstellbare Rückbank.

Leichtmetallräder noch stabiler

Leichtmetallräder sind nicht nur leichter als Stahlräder, sie sind – meistens – auch schöner, immer aber sehr viel teurer. Am tiefsten müssen dabei noch einige Mercedes-, Porsche-, BMW- und Audi-Fahrer in die Tasche greifen, weil sie sich das Exklusivste ausgesucht haben, was es auf dem Markt gibt: geschmiedete Räder der Firma Otto Fuchs im sauerländischen Meinerzhagen.

So kosten die marktbeherrschenden gegossenen Leichtmetallräder höchstens bis zu 200 Mark das Stück, für den neuen Audi Quattro bekommt man als Sonderwunsch ein geschmiedetes Fuchs-Rad dagegen nur für stattliche 561,61 Mark.



Das Schaubild verdeutlicht den tendenziellen Unterschied bei Spannung und Dehnung zwischen vergleichbaren Guß- und Knetlegierungen.

Mercedes empfiehlt und verkauft ab Werk und Händler die geschmiedeten Räder. Der Aufpreis beträgt für einen Satz (fünf Stück) 1237, 35 Mark. Die serienmäßigen Stahlräder werden dem Kunden dabei allerdings nicht mehr mitgeliefert. Nur für den 500 SL und SLC bekommt man die geschmiedeten Räder serienmäßig.

Bei Porsche gibt es die Schmiede-Räder als Mehrausstattung für den 924 Turbo und den 911 SC, allerdings nur zusammen mit Reifen. Kostenpunkt 2490 Mark, die serienmäßigen Gußräder werden dann ebenfalls nicht ausgeliefert. Nur der 928 S bekommt die Geschmiedeten als Serie.

BMW handhabt die Angelegenheit ähnlich. Schmiederäder mit Reifen werden gegen Aufpreis ab Werk verkauft für:

- 635 CSi – 2195 Mark
- 728i – 2900 Mark
- 732i – 2445 Mark und
- 735i, 745i – 1281 Mark

(serienmäßig mit Gußrädern).

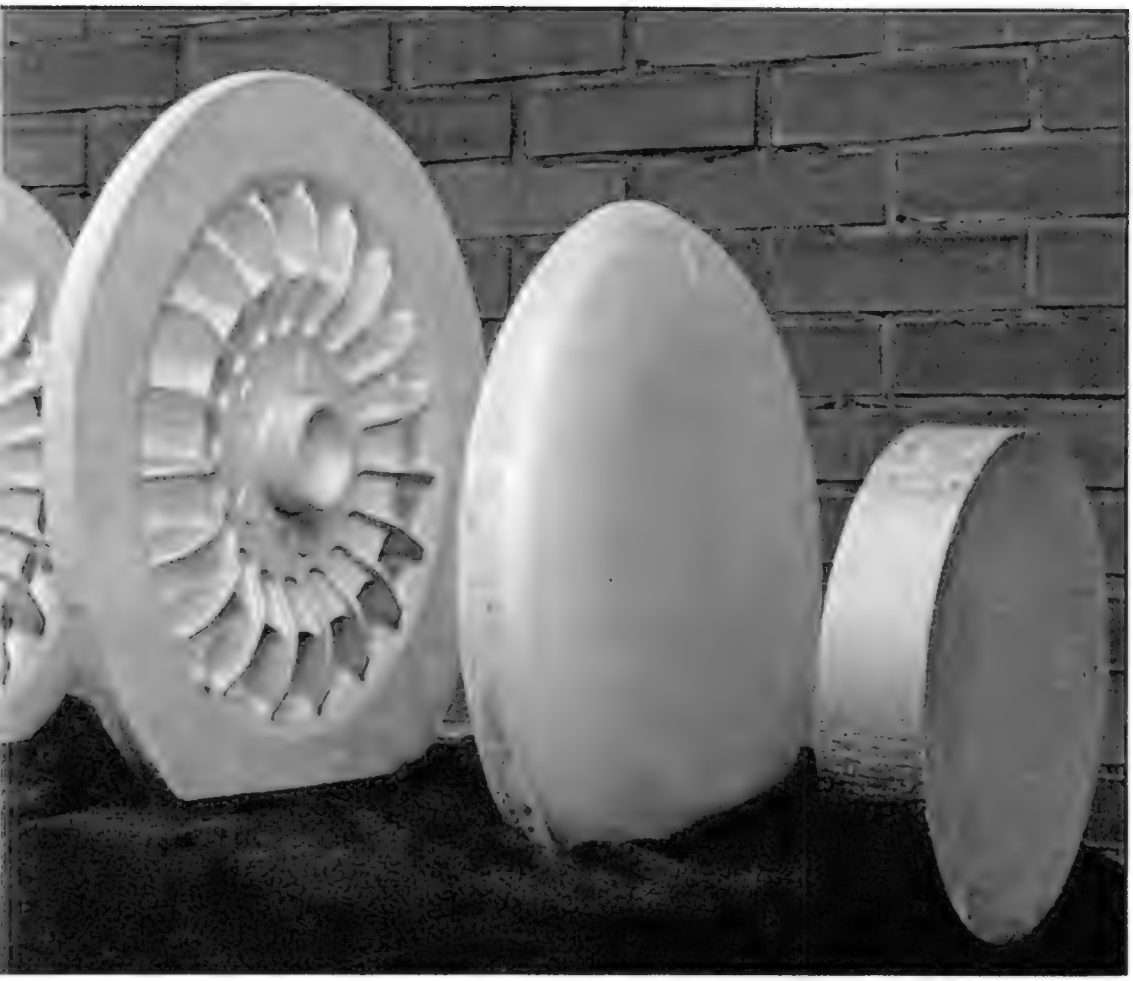
Teure Luxusräder also für teure Luxuskarossen. Doch nur der Kenner sieht auf den ersten Blick den Unterschied zwischen gegossenem und geschmiedetem Rad. Die Gußrad-Hersteller haben diesen Umstand längst zu ihrem Vorteil gemacht. Das charakteristische Mercedes-Design wird nämlich inzwischen von ihnen längst täuschend ähnlich nachgebaut. Allgemeine Betriebs-Erlaubnis (ABE) und TÜV-Freigabe haben diese Räder auch – gegen den Willen der Firma Daimler-Benz, die nur die Geschmiedeten freigegeben hat.

Während die Design-Möglichkeiten mit zahlreichen Räderformen fast unerschöpflich sind, gibt es bei der Herstellungs- und Materialart nur zwei Varianten. Aluminium-Legierungen und Magnesium/Elektron eignen sich besonders fürs Gießen. Auch die geschmiedeten Räder von Fuchs bestehen aus Aluminium/Magnesium-Legierungen. Die Räder werden in zwei Stufen hergestellt: Die Radschüssel wird auf grossen Pressen geschmiedet, die Felgen kaltgewalzt.

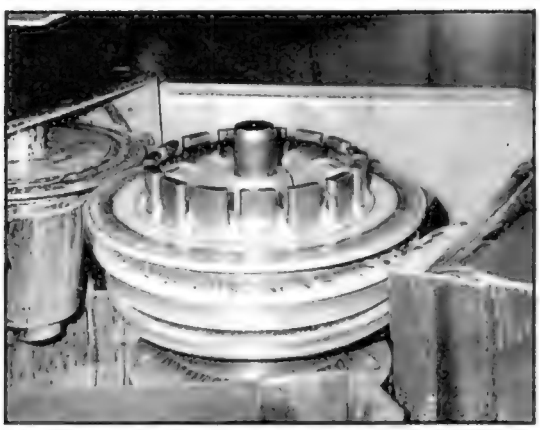
Trotzdem besteht zwischen Guß- und Knetwerkstoffen,

Die verschiedenen Stufen der Radherstellung (v. rechts n. links)

Vom Stranggußblock wird der Rohling abgesägt



In das Schmiedestück wird gefräst



Das Werkstück beim Vorwalzen

Die endgültige Form nach dem Walzen

Die Höhen- und Seitenschlagmessung

Fotos: Bertsch

auch bei ähnlicher Zusammensetzung, ein grundsätzlicher Unterschied in den Festigkeitseigenschaften.

Wie Prof. Dr. Altenpohl in seiner Abhandlung „Aluminium von innen betrachtet" ausführt, sind die Dehngrenze und die Härte bei Guß- und Knetgefüge durchaus vergleichbar. Dagegen äußere sich die bessere Verformbarkeit des Knetgefüges deutlich in einer höheren Bruchdehnung und im Zusammenhang damit in einer höheren Zugfestigkeit. „Allgemein", so Prof. Altenpohl, „erträgt ein Knetgefüge gegenüber dem vergleichbaren Gußgefüge eine höhere plastische Verformung bis zum Bruch."

Nicht nur dieser technische Vorteil macht die geschmiedeten Räder teurer, auch der gegenüber den gegossenen Rädern höhere Aufwand bei der Fertigung trägt hierzu bei.

Das große Bild auf diesen beiden Seiten zeigt deutlich die verschiedenen Arbeitsgänge:

- Vom Stranggußblock werden Blockabschnitte gesägt.
- Dann folgt der erste Schmiedeprozeß in einer Gesenkschmiede-Presse.
- Im zweiten und letzten Schmiedevorgang wird das endgültige Rad-Design bereits sichtbar.
- Nach dem Einfräsen der Fenster, dem Abstechen und Plandrehen des Schmiederohlings erfolgt das Lösungsglühen und Abschrecken.
- Auch das Kaltwalzen geschieht in zwei Arbeitsgängen mit Vor- und Fertigwalzen.

Verschiedene Qualitätsprüfungen und das Polieren und Lackieren der Räder sind die letzten Produktionsschritte.

Qualität hat ihren Preis. Diesen zu bezahlen, fällt den Besitzern von Luxusautos freilich leichter als Autofahrern, die ihr kleineres Gefährt durch gegossene Leichträder verschönern müssen. Technisch sind letztere ebenfalls keine Gefahr im Straßenverkehr – da sei der TÜV vor. *Stefan Wachtler*

„Nichts ist eben so beständig wie der Fortschritt. Und der heißt in dieser Klasse seit wenigen Wochen Escort XR 3." (hobby 22/80)

Ford Escort
Auto des Jahres 1981

Veranstalter: Stern, Auto, l'Equipe, Quattroruote, Daily Telegraph, Vi bilagare.

Schon rein äußerlich ist der Ford Escort XR 3 ein ungewöhnlich aufregendes Auto. Geben Sie sich damit aber nicht zufrieden: Erleben Sie lieber selbst, was alles in ihm steckt. An sportlicher Kraft, an beruhigender Sicherheit, an uneingeschränktem Fahrvergnügen.

Hier nur einige technische Leckerbissen, die sportlichen Fahrern mit Sicherheit Appetit auf eine handfeste Testfahrt machen: 1.6-l-CVH-Maschine mit obenliegender Nockenwelle und vollkommen halbkugelförmigen Brennräumen, kontaktloser Transistorzündung, Registervergaser

KRAFT IST NICHT SEINE EINZIGE

und speziell abgestimmtem Auspuffsystem. Innenbelüftete Scheibenbremsen und 22-mm-Stabilisator vorn. Tiefer gelegtes Fahrwerk. Einzelradaufhängung. Gasdruck-Stoßdämpfer rundum. Und ein extrem niedriger Luftwiderstandsbeiwert von cW 0,375.

Markante Vierloch-Aluminium Felgen – eine Spezialanfertigung für den XR 3 – mit Niederquerschnittreifen 185/60 HR 14.

Das XR 3-Cockpit mit griffigem 2-Speichen-Sportlenkrad und funktionellem Instrumentenbrett – alle Funktionen sicher unter Kontrolle.

Beschleunigung: Von 0 auf 100 km/h in 9,7 sec.

Leistung und Wirtschaftlichkeit des Escort XR 3-Motors.

	Vergleichswerte nach DIN 70030 in l/100 km		
	bei konstant 90 km/h	bei konstant 120 km/h	im Stadtverkehr
1.6 l (71 kW/96 PS)	6,9	8,9	10,2 Superbenzin

● Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ihr Ford-Handler berät Sie.

● Neu bei Ford: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF

JWT 1-852

STÄRKE. FORD ESCORT XR 3.

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

Die Bundespost greift ein

CB-Funk in der Klemme

CB-Funker sind sauer. Neue Verordnungen könnten den Funkverkehr von Auto zu Auto eher verschlechtern als verbessern. Was geplant ist, schildert dieser Report.

Im letzten Jahr kursierten in CB-Funkerkreisen jede Menge einander widersprechender Gerüchte. Änderungen aller Art wurden diskutiert und gehandelt wie Devisen an der Börse. Nichts war sicher, nur eines allen klar: Ab 1981 wollte die Bundespost etwas ändern – so war es denn auch.

Schon im März 1980 flatterte eine Pressenotiz des Bundesministeriums für das Post- und Fernmeldewesen auf den Tisch. Postminister Kurt Gscheidle sprach darin von „neuen Möglichkeiten für den CB-Funk". Das waren gewichtige Worte des Bundesverkehrsministers, die freilich eine abenteuerlich anmutende Planungsrichtung aufdeckten.

Nach des Ministers Meinung soll mittelfristig die Überführung des CB-Funks (CB = Citizen Band) in einen völlig anderen, höheren Frequenzbereich vorgesehen sein, nämlich vom 27 kHz-Bereich in die Gegend um 900 MHz. Das bedeutet im Klartext: Alle bisher gekauften und eingesetzten

Die sogenannten QSL-Karten gelten in CB-Funkerkreisen als Kontaktbestätigung und begehrtes Sammelobjekt

Die Orientierung.

Für alle, die umfassend über den Gebrauchtwagenmarkt informiert sein wollen. 60 gängige Auto-Modelle werden von den Fachredakteuren von auto motor und sport auf ihre Vor- und Nachteile analysiert. Wie es am Markt aussieht und was bei Kauf und Verkauf zu berücksichtigen ist, steht auf 182 Seiten. Jetzt überall am Kiosk.

CB-Funk in der Klemme

CB-Funkgeräte können in wenigen Jahren verschrottet werden.

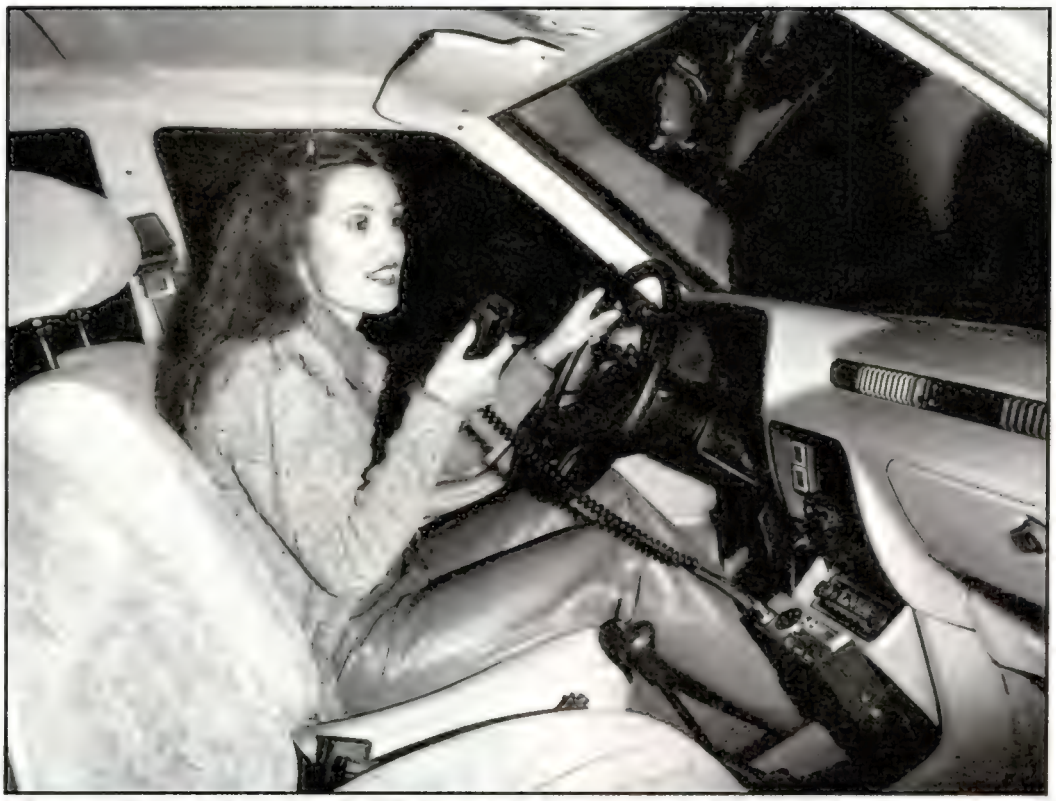
Die Absicht zur Innovation kam freilich nicht aus des Postministers Gedankengut, sondern ging zurück auf die Empfehlung einer weltweiten Funkverwaltungskonferenz (CEPT) in Genf 1979. Man hatte sich in Genf nur noch nicht endgültig entschieden und verlegte die Ausarbeitung auf „weitere internationale Verhandlungen mit den ausländischen Fernmeldeverwaltungen", in denen möglichst einheitliche Bedingungen festgelegt werden sollen. Für alle CB-Funker ein schwacher Trost: Das wird mit Sicherheit lange dauern.

Gscheidle hatte im Jahr 1980 noch eine andere, kurzfristige Lösung angesprochen, die schon am 16. September 1980 zur neuen Bestimmung wurde und allenthalben große Freude auslöste: die Erweiterung von 12 auf 22 Kanäle (im 10 kHz-Raster), also ganze 10 Kanäle

Umstrittener Fortschritt

mehr. Im Stillen wurden bereits Schaltpläne studiert oder sogar bisher verbotene Importgeräte aus den Verstecken geholt. Diese bieten in der Regel schon heute mehr als die erlaubten 12 Kanäle.

Wer jedoch die Bestimmungen zu Ende gelesen hatte und über ein wenig elektrotechnisches Verständnis verfügte, verstummte mitten im Jubel: „Die neuen 22-Kanal-Geräte", so der Pressedienst der bundesdeutschen Post, „arbeiten nur mit Frequenzmodulation statt wie bisher mit Amplitudenmodulation. Dadurch wird die Störbeeinflussung von Radio- und Fernsehgeräten wesentlich reduziert."



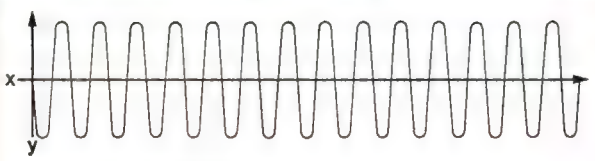
Müssen mit Einschränkungen im CB-Funkverkehr rechnen: die Eigner der Zwölfkanalgeräte

Die Wellen der CB-Funker

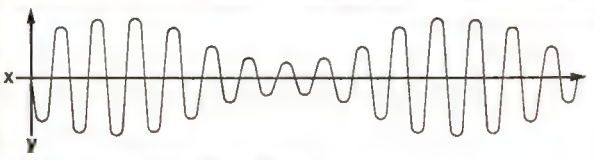
Funker können nur miteinander reden, wenn sie sich auf eine gemeinsame „Wellenlänge", die Frequenz, einigen; für CB-Funker wird sie hierzulande von der Deutschen Bundespost vorgeschrieben.

Jeder Sender eines CB-Gerätes sendet eine in Spannung und Schwingungen konstante Frequenz. Arbeitet das betreffende Gerät mit Amplitudenmodulation (AM), wird durch Sprechen in das Mikrofon die Spannung dieser konstanten Frequenz verändert. Dies geschieht im Rhythmus der Sprachfrequenz des Funkers (siehe rechts).

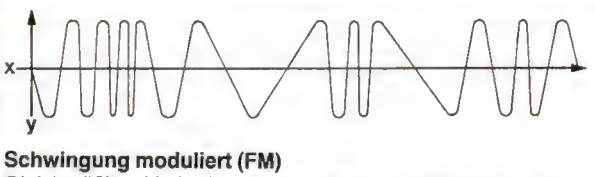
Arbeitet das Gerät dagegen mit Frequenzmodulation (FM), wird nicht die Spannung, sondern die Anzahl der Schwingungen pro Sekunde verändert. Auch das geschieht im Rhythmus der Sprachfrequenz. Stark vereinfacht bedeutet also: Amplitudenmodulation = Spannungsänderung und Frequenzmodulation = Schwingungsänderung. Funkgeräte unterschiedlicher Bauart kriegen untereinander keinen Kontakt.



Schwingung unmoduliert
Gleichmäßiger Verlauf der Schwingungen in Höhe und Breite = Pfeifton



Schwingung moduliert (AM)
Gleichmäßiger Verlauf der Schwingungen in der Breite (x) = Zeit, aber unterschiedlich in der Höhe = Sprache, Töne



Schwingung moduliert (FM)
Gleichmäßiger Verlauf der Schwingungen in der Höhe (Y) = Spannung, aber unterschiedlich in der Breite (x); auch hier = Sprache, Töne. Verzerrungen sind nicht möglich.

Wie alles zwei Seiten hat, gibt es auch hier einen Pferdefuß: Die bisher gebräuchlichen CB-Funkgeräte, die mit Amplitudenmodulation arbeiten, dürfen nicht auf diese zusätzlichen Kanäle ausgebaut werden, auch nicht durch einen (meist simplen) Eingriff des autorisierten Handels. Und: Das Verbot trifft ebenso jene Geräte, die bislang zusätzlich auf Frequenzmodulation umgeschaltet werden konnten.

Zuvorkommenderweise soll eine Übergangszeit von vier bis fünf Jahren für die „veralteten" Geräte gelten. Zur völligen Ausnutzung der so erfreulichen,

Gemeines Geschenk der Bundespost

lang geforderten Erweiterung im CB-Funk-Verkehr jedoch, sind in jedem Fall komplett neue Geräte erforderlich.

Und jetzt zeigt sich erst die Gemeinheit dieses angeblichen „Geschenks" der Bundespost: Da die neuen Geräte, die in den Handel kommen, nur dann die Allgemeine Betriebserlaubnis erhalten, wenn sie noch mit Frequenzmodulation arbeiten, werden alle neu erschlossenen Käuferkreise auf allen 22 Kanälen – frequenzmoduliert – funken. Sie werden sich nicht auf die Kanäle 13 bis 22 beschränken, sondern alle Frequenzen benutzen, die zur Verfügung stehen – warum auch nicht? Das ist ihr gutes, amtlich verbrieftes Recht. Doch damit stören sie die Kollegen mit den „alten" Geräten so sehr, daß ein geordneter CB-Funk-Verkehr im AM-Bereich (Kanäle 1 bis 12) nicht mehr möglich ist. Die FM-Geräte überlagern die AM-Geräte, ohne diese überhaupt zu hören.

Bis jetzt noch kann der CB-Funker – zum Beispiel in Ortsrunden – Disziplin halten, indem er zunächst mal horcht, ob gerade ein „QSO" (Funkgespräch zwischen zwei Stationen) läuft. Er kann sich (höf-

NIGRIN

Profis stehn drauf

Bei Rennwagen muß einfach alles stimmen: von der inneren Technik bis zur äußeren Pflege. Hohe Beanspruchung erfordert hohe Qualität. Qualität, die man spüren und sehen kann. Deshalb greifen immer mehr Profis zu NIGRIN-Pflegemitteln.

Die sind für Profis geschaffen -und für den harten Auto-Alltag. Lackpflege, Rostschutz, Produkte für die Technik oder Winterartikel ... NIGRIN-Auto-Pflegemittel sind ideal aufeinander abgestimmt. NIGRIN ... Autopflege-Profis stehn drauf.

NIGRIN
Autopflege

INTER-UNION, 6740 Landau/Pfalz

CB-Funk in der Klemme

lich) einschalten und dann auch zu Worte kommen.

Nun aber spielt sich CB-Funk auf zwei Ebenen ab. Der Funker mit FM-Gerät hört den AM-Kollegen nicht, kann also keine Rücksicht mehr nehmen. Schlimmer noch, er kann sich gar nicht mehr mit ihm verständigen. Besonders weitreichende Auswirkungen kann das bei Notrufen haben.

Daß man bei der Post mit diesen „Schwierigkeiten" von Anfang an rechnete, sie sogar einplante, zeigt der letzte Satz einer Pressemitteilung vom Oktober letzten Jahres: „Da auf den 10 zusätzlich freigegebenen Kanälen bisher ältere Sprechfunkanlagen (AM, die Red.) mit Einzelgenehmigungen betrieben wurden, wird sich für diese im Interesse der Gesamtheit der CB-Funker eine gewisse Einschränkung ihrer Betriebsmöglichkeit ergeben." Ende des Zitats.

Anzumerken sei noch, daß gerade diese Funker-Gruppe (die sogenannte K-Gruppe) meist seit Jahren irgendwelchen privat initiierten Hilfsorganisationen angehört.

Pilotton soll Telefongelder retten

Der vielleicht sogar geplante Erfolg kommt auf alle Fälle der CB-Industrie zugute: Sie wird nach und nach immer mehr Geräte der 2. Generation verkaufen, bis alle CB-Funker „umgestellt" sind. Allerdings könnten es dann nicht wenige sein, die sich von diesem Hobby der zwischenmenschlichen Beziehungen verbittert zurückziehen. Verschaukeln läßt sich keiner so gern.

Eine weitere „rabenschwarze" Planung der Postmenschen ist der „Pilotton". Er muß so konzipiert sein, daß in näherer Umgebung nur noch eine einzige Heimstation sprechen kann. Wehe dem Heimstations-Funker, der die Sprechtaste wieder losläßt, um die Antwort seines Gegenparts zu hören: Er wird sicher so schnell nicht wieder „drankommen". Ein Gespräch, das über mehr als zwei Sätze (von beiden Partnern) hinausgeht, können sich CB-Funker dann kaum mehr vorstellen.

Dazu eine Bemerkung aus dem DNT-(Drahtlose Nachrichten-Technik) Händlermitteilungsblatt „Kontakt" vom Oktober 1980: „Die neuen Bestimmungen schreiben uns vor, daß der Pilotton auch dann die Gegenstation verriegelt, wenn keine Sprachübertragung mehr hörbar ist. Damit gewinnt der Benutzer den Eindruck, daß seine Station gestört ist. Wir sind der Ansicht, daß der Verkehr mit Feststationen nahezu unmöglich wird."

Damit will die Post endlich das Gebot in den Griff bekommen, das da sagt: „Heimstationen dürfen nicht miteinander sprechen." Gehässige CBler sehen dahinter die Befürchtung der Post, die CB-Funker als Telefonteilnehmer und damit Einnahmen zu verlieren.

Der Pilotton scheint noch keine beschlossene Sache zu sein. Die Industrie-Lobby verhandelt verkniffen mit den Postgewaltigen um die Streichung dieser Bestimmung. So wird bei den Heimstationen der neuen Baureihe diese elektronische Blokkade so eingebaut, daß bei einer „zu erwartenden Änderung der eingebaute Pilotton durch den Service-Händler ausgeschaltet werden kann." (Zitat aus einem neuen CB-Prospekt.)

Konsumzwang für CB-Funkamateure

Inzwischen haben die CB-Verantwortlichen der Post wohl selbst bemerkt, daß sie ein nicht ganz astreines Ei gelegt haben. Denn auf die Anfrage beim Wiesbadener Fernmeldeamt, Abteilung CB-Funk, war noch Ende Januar zu erfahren: „Es gibt zur Zeit noch keine gültigen Durchführungsbestimmungen."

Was auch immer in nächster Zeit im CB-Funksektor „erlassen" wird, das CB-Funk-Volk wird – per Gesetz – zum Konsumzwang genötigt: Jetzt ein neues Gerät und in spätestens fünf Jahren (ab dann soll der 900 MHz-Bereich einsetzen) wieder ein neues Gerät.

Beinahe schade, daß diese Art von Konjunkturbelebung nicht auch für Automobile eingeführt wird. Weniger Kurzarbeit und geringere Arbeitslosenzahlen wären die löbliche Folge.

Die CB-Funk-Hersteller sollten Herrn Gscheidle am Umsatz beteiligen. *Harald Linke*

„QRX, ein allgemeiner Anruf..."

Wußten Sie, daß Gunther Gabriel, Sänger des Schlagers „Ich bin ein CB-Funker", tatsächlich ein CB-Funker ist? Auch Weinkönigin Heike Schmitt, unter dem Skip-name „Charly 6" bekannt, ist Breakerin. Sie hat noch keinen OM und führt viele QSOs . . .

Wer zum ersten Male einem CB-Funkgespräch zuhört, wird wenig verstehen. Zum einen, weil das Durcheinander auf den Kanälen recht groß ist, zum anderen, weil zum CB-Funk Spezialausdrücke gehören, die man einfach lernen muß. Diese Ausdrücke kommen meist aus der Sprache der Amateurfunker.

So ist der Skip-name der erfundene Rufname einer Funkstation. Der Name einer Heimstation wird durch Registrierung bei der Post geschützt, man darf ihn auch nicht ohne weiteres ändern. Mobilfunker dürfen sich auch nennen wie sie wollen. Sie können jedoch keinen Anspruch geltend machen, wenn der Name auch von einer anderen Station geführt wird.

Die übliche Reichweite von Mobilstationen liegt bei 5 bis 10 km, in der Stadt 2 bis 4 km. Wer jedoch vom Feldberg im Schwarzwald aus funkt, kann bei günstigem Wetter bis zu 50 km weit kommen. Sogar von Funkgesprächen mit Südamerika wurde schon berichtet. Doch solche DX-Verbindungen – Gespräche mit sehr weit entfernten Stationen – können nur durch QSL-Karten (Postkarte vom Gesprächspartner, siehe Seite 148) beeidet werden.

Ein OM ist entweder ein „alter Kumpel" oder auch der Ehegatte einer Funkerin; die OW dagegen ist die Frau des Hauses. Mit QRY 12 verlangt der Gesprächspartner, die Unterhaltung auf Kanal 12 fortzusetzen. Wer sich zur QRLustig abmeldet, muß arbeiten gehen und wird QRT oder QRTango anmelden: Er schaltet ab. Nach der Arbeit wird er sicherlich wieder QRV sein – das Funkgerät wieder einschalten.

Santiago (einkommende Sendestärke) wird auf der Eieruhr abgelesen (Meßgerät zur Feldstärkenmessung), und der Radio-Wert ist eine fiktive Note, die man abschätzt, um der Gegenstation mitzuteilen, wie gut (klar) sie zu empfangen ist. QRM, oder einfach Matsch sind Funkstörungen oder Grundrauschen, das in S-Werten angegeben werden kann.

Der wohlerzogene Funker verabschiedet sich mit 55 (viel Erfolg) und 73 (viele Grüße). Rechenkünstler verwenden die 128, indem sie beide Zahlen addiert haben. Die 88 gilt nur für Damen, es bedeutet „viel Liebe und Küsse" – Funkverkehr auch mit Gefühl.

Aber auch, wer dieser Kürzel nicht mächtig ist, kann sich über CB-Funk verständlich machen. Meistens redet man ganz normal miteinander. Bei einem Notruf sollte man sowieso den ganzen Firlefanz weglassen und klar und deutlich sprechen (auf Kanal 9). Manches Menschenleben wurde bereits durch das besonnene Verhalten von CB-Funkern gerettet.

Das gibt's doch gar nicht!

Stimmt. Den Super-Videorekorder, der alles hat, was man sich nur wünschen kann, gibt's noch nicht zu kaufen. Aber Sie können ihn schon sehen: Die VIDEO-Redaktion zeigt, wie der ideale Rekorder aussehen könnte. Und Sie sind aufgerufen, mitzumachen. **Entwerfen Sie mit der Redaktion den Videorekorder Ihrer Träume.** Und was lesen Sie sonst noch im neuen Heft? **Porträt:** Ein berühmter Fernseh-Produzent entpuppt sich als Video-Freak. **Praxistest:** Vorsicht vor Reinigungs-Kassetten! **Marktübersicht:** 16 Seiten technische Daten und Vergleichswerte aller Videorekorder, Videokameras und Großbildsysteme. **Spartip:** Wo gibt's die billigsten Kassetten? Dazu eine Fernsehvorschau bis April, ein Vergleichstest der neuesten Videorekorder der Mittelklasse, eine neue Folge des VIDEO-Kurses „In eigener Regie", 25 neue Filme auf Kassette und vieles mehr. **VIDEO 2/81 ist jetzt im Handel. Lesen Sie VIDEO – die neue Zeitschrift für die neuen Medien.**

MOTORBUCH

präsentiert

Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur

Ihr wichtigstes Zubehör:
JETZT HELFE ICH MIR SELBST

NEU

DER ERSTE BAND FÜR EIN JAPANISCHES ERFOLGSMODELL

MAZDA 323 Bd. 87

alle Modelle bis Ende 1980

232 Seiten, 156 Abb., Diagramme, Tabellen und vieles mehr.

Mit diesem Band können Sie viele Pflege- und Kundendienstarbeiten selbst durchführen und so Geld und Ärger sparen. Wie und womit ist im Text ausführlich in Arbeitsgänge gegliedert und durch gestochen scharfe Fotos festgehalten.

Das unentbehrliche Zubehör für den kostenbewußten MAZDA-Fahrer.

AUS DEM INHALT: Die Karosserie / Pflege nach Plan / Der Motor / Antrieb und Fahrwerk / Elektrische Anlage / Ratschläge und Tips / Schaltplan / Störungstabellen.

VOR KURZEM ERSCHIENEN:

OPEL Ascona/Manta B, 1,3-Liter Bd. 83

ab Febr. 79, 222 Seiten, 122 Abb.,

VW Golf (ohne Diesel/GTI), SCIROCCO (ohne GTI/GLI) Bd. 80

ab Aug. 78, 230 Seiten, 187 Abb.,

Beide Ratgeber sind gleichfalls mit vielen Diagrammen, Tabellen und Schaltplänen ausgestattet.

JEDER BAND NUR DM 20,–

Sie erhalten diese Bücher im Buch- und Fachhandel oder mit nachstehendem Bestellschein von MOTORBUCH, Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1.

BESTELLSCHEIN

An MOTORBUCH, Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1, Telefon 64 20 31
Versandkosten Deutschland: Ab DM 48,– portofrei, Versandkosten europ. Ausland: DM 5,50 (nur Nachnahmeversand).
Bitte liefern Sie mir sofort:

mot 7/81

Ich zahle sofort nach Erhalt der Sendung

Name

Straße

Ort Unterschrift/Datum

Fahrpraxis

Vorrang teuer

Geschenkte Vorfahrt kann zum teuren Präsent werden – dann nämlich, wenn es zum Unfall kommt.

Eine ganze Weile schon wartet Herbert Schnell (Name von der Red. geändert) an der Einmündung auf eine Lücke in der langen Schlange der Vorfahrtberechtigten. Da blendet plötzlich einer auf und hält sogar an. Für Schnell gibt es kein Zögern. „Der schenkt mir seine Vorfahrt", denkt er und gibt Gas – was der andere in dem Moment freilich auch tut. Die Folge: es kracht!

„Unklare Verkehrssituation" nennen Juristen diesen Unfallhergang. Klar indes ist für die bundesdeutsche Justiz, daß Verkehrszeichen eindeutig Vorrang haben vor Blink- oder Handzeichen.

Für Herbert Schnell eine teure Erkenntnis: Zwei Drittel seines Schadens muß er selber blechen – viel Lehrgeld für eine Lektion, von der die meisten Autofahrer nicht einmal wissen, daß es sie gibt. Strenge Anforderungen sind nämlich an einen wirksamen Vorfahrtverzicht zu stellen. Bloßes Aufblenden und Anhalten des Vorfahrtberechtigten reichen nicht aus.

Der Commodore (rechts) hat Vorfahrt und gibt ein Lichtsignal.

erkauft

„Auf einen (Vorfahrt-)Verzicht darf der andere nur vertrauen, wenn er sich mit dem Verzichtenden verständigt hat", besagt der zweite Absatz des Paragraphen 11 der Straßenverkehrsordnung (StVO). Die Verständigung, so steht es erläuternd im Gesetz, bedeutet „Einigkeit über das weitere Verhalten; Vieldeutigkeit oder Unschlüssigkeit genügen nicht".

Ein Unfall, der auf einen Vorfahrtverzicht folgt, beweist jedoch immer, daß Einigkeit nicht erzielt wurde. Herbert Schnell vertraute darauf, daß der andere schon wußte, was er wollte. Er hätte sich vergewissern müssen, daß er tatsächlich einen Kavalier am Steuer vor sich hatte. Ihn trifft nun die Hauptschuld am Unfall. Das Berliner Kammergericht ist nämlich der Auffassung, Schnells Unfallgegner habe sein Gegenüber durch das Aufblenden lediglich warnen wollen. Der Vorfahrtberechtigte habe sogar noch zusätzlich gestoppt, um sich zu überzeugen, daß Schnell ihm nicht die Vorfahrt nehmen wolle. (Aktenzeichen X 12 U 2533/79).

Eines wird Schnell künftig also auf jeden Fall vermeiden: geschenkte Vorfahrt vorschnell annehmen. *Ko/Hi*

Foto: Himmen

Will er nur warnen oder verzichtet er auf seine Vorfahrt?

BERU

Autoradio-Entstörung | Autoradio-Entstörung

STOP

für

Störer

Es muß nicht an Ihrem Autoradio liegen, wenn das, was die Lautsprecher wiedergeben, qualitativ nicht Ihren Wünschen entspricht. Empfangsstörungen dringen meistens von außen ins Autoradio, von der Zündanlage, der Lichtmaschine und anderen Aggregaten. Störer haben Vorfahrt auf allen Kanälen und können auch nicht durch die in modernen Autoradios eingebaute Störunterdrückung völlig verhindert werden.
Das schafft **nur** die fachmännische Funkentstörung.

Erst in Verbindung mit dem für das Fahrzeug passenden Entstörsatz ist ein störungsfreier Empfang im Auto möglich.

Das neue Entstörsatz-Programm von BERU entspricht den heutigen Erfordernissen.

Vorteil für Sie: Kostengünstige und fahrzeugbezogene Entstörung für ungestörten Hörgenuß im Auto.

BERU-Entstörsätze erhalten Sie im Fachhandel oder in Ihrer Werkstatt.

Das Angebot wird immer größer

Wann lohnt sich ein Wohnmobil?

Der Trend zum vielseitigen Reisemobil hält an. Besonders beliebt: sparsame Kompaktmodelle, die auch alltagstauglich sind.

Eine immer geringere Rolle spielen beim Autokauf Beschleunigungswerte, Höchstgeschwindigkeit und Pferdestärken: Der Nutzwert gewinnt an Bedeutung. Praxisgerechte Innenraumaufteilung, kompakte Abmessungen, Alltagstauglichkeit und Freizeitwert – das beeinflußt heute die Kaufentscheidung.

Das Reisemobil bietet eine stattliche Anzahl positiver Eigenschaften, mit denen übliche Personenwagen schon vom Konzept her nicht aufwarten können. Deshalb entscheiden sich immer mehr Autokäufer für das Campmobil als Alternative zu Limousine oder Kombi.

So ein Reisemobil ist durchaus Transportmittel für Leute und Lasten, außerdem aber motorisierte Ferienwohnung oder Wochenendhaus – geeignet also für Alltag und Freizeit. Je kompletter der Wagen ausgestattet ist, um so vielseitiger wird sein Nutzen.

Allerdings haben Reisemobile auch handfeste Nachteile. Nur kompakte Fahrzeuge eignen

Arnold RM 35 L

Joker 1

Sven Hedin

sich zusätzlich für die tägliche Fahrt zum Arbeitsplatz. Doch Campmobile mit dem Flächenmaß eines Mittelklassewagens, also etwa 460 mal 180 Zentimeter, bieten wiederum nur wenig Innenraum und damit geringen Wohnkomfort auf Urlaubsreisen.

Zudem sind die Fahreigenschaften im Vergleich zum Personenwagen recht bescheiden. Federung, Dämpfung, Innengeräusche und Motorleistung weisen deutlich auf die Verwandtschaft mit Kleinlastwagen hin.

Auch der hohe Kraftstoffkonsum setzt einige Kompromißbereitschaft voraus. Bei zügiger Fahrweise klettert der Verbrauch schnell über 15 Liter/100 km. Derartigen Durst entwickeln bereits kleine Benzinmodelle mit vergleichsweise bescheidenen 2,3 bis 2,8 Tonnen Gesamtgewicht und einer Wagenhöhe von rund zwei Metern. Die dickeren Brocken sind dann natürlich erst recht Spritsäufer.

Kein Wunder also, wenn Fahrzeuge mit sparsamen Dieselmotoren bevorzugt werden.

Hymer-Mobil 540: geräumig und komfortabel, aber kein Alltagswagen.

Selbst das höhere Geräuschniveau und die noch geringeren Fahrleistungen werden hingenommen. Denn Mobilfahrer sind fast immer Vielfahrer, die durchschnittlich 20 000 km im Jahr zurücklegen. Da hat sich der kräftige Aufpreis für den Diesel relativ schnell amortisiert. Und bei einem Kaufpreis von 35 000 Mark sind 2000 Mark zusätzlich kein gravierender Hinderungsgrund mehr.

Wer rund 40 000 Mark fürs Auto nebst Zubehör ausgeben will, wird den Kauf vorher reiflich überlegen. Fast immer soll das Reisemobil als Erst- oder Zweitwagen gefahren werden, also darf es maximal fünf Meter lang und zwei Meter breit sein. Wer auf Garagenplätze angewiesen ist, muß auch an die Wagenhöhe denken. Modelle mit Hubdach kommen mit etwa 2,10 Meter Gesamthöhe aus.

Damit es sich im Reisemobil unbeschwert wohnen und möglichst unabhängig von Un-

FFB MC7

James Cook

Tramp 430

Wann lohnt sich ein Wohnmobil?

terkünften und Campingplätzen reisen läßt, gehört ein Waschraum mit WC zur Grundausrüstung. So kann die finanzielle Vorausleistung beim Fahrzeugkauf durch preisgünstige Wochenend- und Urlaubsreisen im rollenden Eigenheim langsam abgetragen werden.

Und diese Ersparnisse sind beachtlich. Eine Übernachtung für die Familie mit einem Kind kostet in diesem Jahr auf einem komfortablen Campingplatz rund 30 Mark, für warmes Duschen muß extra bezahlt werden. Eine Nacht im Hotel kostet im Schnitt gar 80 Mark zuzüglich Frühstück.

Aber auch beim Reisen im Wohnmobil muß hin und wieder ein Campingplatz angesteuert werden. Hinzu kommen Strom- und Gasverbrauch, so daß über das Jahr gesehen noch einige Mark mehr ausgegeben werden müssen

Ein mobiler Urlaubstag für 100 Mark

Um die Kosten für einen Ferientag im Reisemobil berechnen zu können, müssen zunächst einmal die jährlichen Aufwendungen für den Wagen addiert werden. Der Kaufpreis für das Mobil nebst Zubehör wie Schlafsäcke, Geschirr, Campingmöbel, verteilt über zehn Jahre (die Lebensdauer des Reisemobils) ergibt jährlich 4000 Mark. Hinzu kämen eigentlich die Zinsen, doch die sollen bei dieser Rechnung unberücksichtigt bleiben.

Zum Unterhalt des Wagens gehören Steuern, Versicherungen, Wartungen und Reparaturen. 1500 Mark fürs Jahr vorausgesetzt, ergibt sich zusammen mit den 4000 Mark eine jährliche Belastung von 5500 Mark.

Dachvarianten beim VW-Wohnmobil

Joker von Westfalia mit Aufstelldach . . .

. . . und mit festem Hochdach.

Road Ranger mit Stehhöhe im Pick-up

Arnold RM 20 mit seitlichem Aufstelldach

Terra von Weinsberg mit Hubdach . . .

. . . und mit doppeltem Aufstelldach

Weil das kompakte Wohnmobil aber meist nicht ausschließlich für die Freizeit genutzt wird, soll der halbe Betrag als Aufwand für Fahrten zur Arbeit angerechnet werden. So verbleiben 2750 Mark an festen Fahrzeugkosten für insgesamt acht Wochen Freizeit- und Urlaubseinsatz, Wochenenden und Feiertage miteinbezogen.

Damit fallen rund 50 Mark auf jeden Ferientag. Bei 8000 km Freizeitfahrten und einem Verbrauch von 12 Litern auf 100 km kommen im Jahr 1200 Mark an Spritkosten hinzu, pro Ferientag also 21,50 Mark.

Inklusive Verpflegung, gelegentlichen Übernachtungen auf Campingplätzen und sonstigen Nebenkosten kommt der Urlaubstag im eigenen Reisemobil die Familie auf rund 100 Mark. Jedes weitere Wochenende im Reisemobil, sowie Fahrten in Ländern mit niedrigen Dieselpreisen senken den Preis pro Tag.

Auch eine zweite Rechnung ist vor dem Kauf recht aufschluß-

reich: Wieviel kostet ein Reisemobil mehr im Jahr als ein Mittelklassewagen?

In der Anschaffung kommt das komplette Mobil rund doppelt so teuer wie ein normales Auto. Verteilt auf zehn Jahre Lebensdauer belasten diese 20 000 Mark jährlich mit 2000 Mark.

Auch der Kraftstoffverbrauch schlägt teurer zu Buche. Verbraucht ein Dieselwagen der Mittelklasse durchschnittlich 10 Liter/100 km, liegt der Konsum

Wohnmobil statt Auto kostet mehr

des Reisemobils um zwei Liter höher. Bei einem Literpreis von 1,25 Mark und einer jährlichen Fahrstrecke von 20 000 km entstehen somit Zusatzkosten von 500 Mark.

Steuern und Versicherungen, Wartungs- und Pflegekosten bleiben etwa gleich. Der Mehraufwand fürs Reisemobil beträgt also 2500 Mark im Jahr, der Kilometer ist somit 12,5 Pfennige teurer als beim Personenwagen.

Fazit: Auf der einen Seite stehen preiswerte, unabhängige Urlaubstage und Wochenenden, auf der anderen Seite schlagen mindestens 2500 Mark jährlich an zusätzlichen Autokosten zu Buche.

Sicher klingt es recht beeindruckend, wenn eine Familie mit Kindern für rund 2100 Mark drei Wochen Urlaub machen kann, einschließlich Spritkosten für 3000 Urlaubskilometer. Doch bestimmt ist es nicht jedermanns Sache, Jahr für Jahr die Ferien im Reisemobil zu verbringen. Wer sein Mobil aber nicht mindestens sechs Wochen jährlich einsetzt, zahlt kräftig drauf. In solchen Fällen kann es günstiger sein, ein Reisemobil für einige Tage zu mieten, statt es für Jahre zu besitzen. Denn wer es nicht ausgiebig nutzt, lebt sogar im Grand Hotel um einiges billiger.

E. Utz Orlopp

17 Reisemobile unter 60000 Mark

Modell	Basis	Außenmaße Länge x Breite x Höhe in cm	Zulässiges Gesamtgew. in kg	Liegeflächen Größe in cm	Waschraum	Preis ab in DM
ARNOLD						
RM 20	VW Typ 2 Transporter	457 x 185 x 210	2360	1mal 185 x 130 1mal 130 x 165	○	30770,–
RM 25	Mercedes-Benz 207 D/208 Kastenwagen	495 x 198 x 256	2550	1mal 195 x 135	mit WC	39700,–
RM 35 L	Opel Bedford Fahrgestell	505 x 220 x 266	2540	1mal 210 x 154 1mal 190 x 133	mit WC, Dusche	48830,–
FFB						
MC 6	Mercedes-Benz 207 D/208 Fahrgestell	550 x 217 x 270	2550	1mal 206 x 180 1mal 190 x 125	mit WC, Dusche	52900,–
MC 7	Mercedes-Benz 207 D/208 Fahrgestell	572 x 217 x 270	2800	1mal 206 x 145 1mal 125 x 103 1mal 190 x 125	mit WC, Dusche	57900,–
ERIBA-HYMER						
Tramp 430	Opel Bedford F 6016 Kastenwagen	430 x 194 x 210	2340	1mal 185 x 135 2mal 185 x 50	○	26750,–
Hymer 521	Opel Bedford Fahrgestell	498 x 216 x 270	2540	1mal 207 x 135 1mal 185 x 125	mit WC	44810,–
Hymer 540	Mercedes-Benz 207 D/208 Fahrgestell	560 x 222 x 270	2800	1mal 204 x 182 1mal 185 x 125	mit WC, Dusche	57890,–
TABBERT						
Condor 500	Mercedes-Benz 207 D/208 Kastenwagen	524 x 198 x 259	2800	1mal 190 x 168	mit WC, Dusche	45950,–
Condor 540	Mercedes-Benz 207 D/208 Fahrgestell	545 x 225 x 272	2800	1mal 210 x 150 1mal 190 x 135	mit WC, Dusche	54950,–
Condor 590	Mercedes-Benz 207 D/208 Fahrgestell	595 x 226 x 272	2800	1mal 210 x 150 1mal 190 x 90 1mal 190 x 135	mit WC, Dusche	58800,–
WEINSBERG						
Terra	VW Typ 2 Transporter	457 x 185 x 202	2360	1mal 210 x 133	○	26000,–
Mundus	Peugeot J9 Kastenwagen	473 x 203 x 235	2800	1mal 186 x 178 2mal 175 x 65 1mal 170 x 80	mit WC	32000,–
Fiat 242	Fiat 242 E Kastenwagen	496 x 199 x 235	2800	1mal 188 x 178 2mal 175 x 68 1mal 170 x 80	mit WC	35500,–
WESTFALIA						
Joker	VW Typ 2 Transporter	457 x 185 x 205	2360	1mal 188 x 160 1mal 185 x 122	○	29700,–
Skipper	Mercedes-Benz 207 D/208 Kastenwagen	524 x 198 x 260	2800	1mal 188 x 168	mit WC	42400,–
Sven Hedin	VW LT 28 Kastenwagen	484 x 202 x 290	2800	1mal 195 x 130 1mal 200 x 160	mit WC, Dusche	49600,–

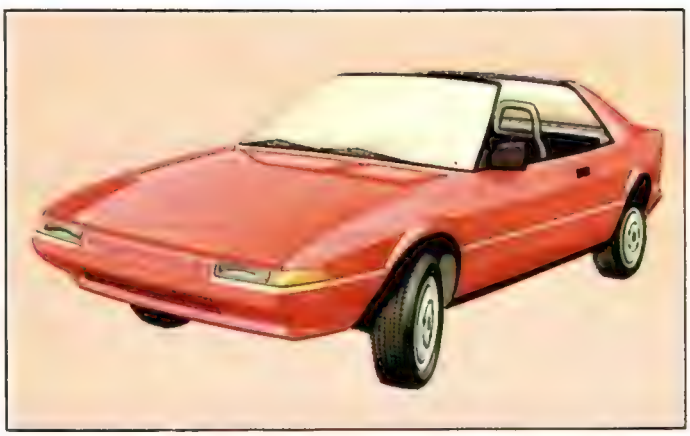
○ = nicht vorhanden

Frühjahrs-Parade

Viele Neuheiten kommen in den nächsten Wochen auf den deutschen Markt: von Programm-Ergänzungen wie dem BMW 315 bis zu kompletten Neulingen wie der Toyota Cressida. mot bringt eine Marktübersicht auf 17 Seiten mit allen wichtigen Fabrikaten von Alfa Romeo bis Volvo. Dazu gehören die neuen Preise, die Maßnahmen zur Modellpflege und die weiteren Pläne für dieses Jahr.

Super-Auto Renault 5 Turbo

In der Serie „Auto-Delikatessen" geht es um Modelle, die sich normalen Maßstäben entziehen.



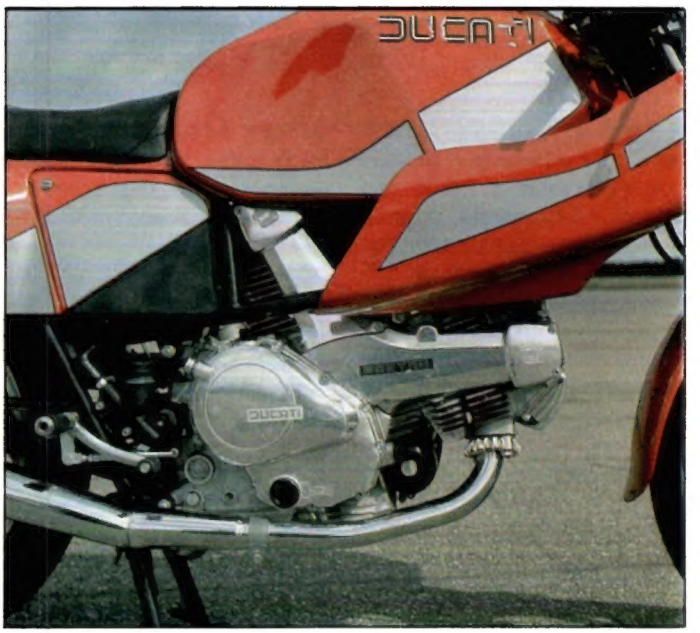
Die Porsche-Zukunft

Die Sportwagenfirma steht vor einem Umbruch. Ein neues Programm wird entwickelt.

Heft 8 erhalten Sie ab Mittwoch, 15. April, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Testvergleich Formel E

Wieviel Benzin läßt sich mit der Formel E sparen? Ausführlicher Test mit zwei Audi 100.



Motorradmotoren im Detail

Zweiradtriebwerke glänzen mit hochkarätiger Technik. mot analysiert Konstruktionsmerkmale.

Harte Fragen an die Experten von Volkswagen

Vier Stunden lang diskutierte eine Delegation von mot-Lesern und -Redakteuren in Wolfsburg mit den führenden Vertretern des Auto-Giganten. Das Protokoll des Hearings im nächsten Heft.

Silbenpuzzle

Wie schön, daß es auch in der schwierigen Materie des Fachbereichs „Auto und Verkehr" Fragen gibt, die man nicht nur mit eingepauktem Wissen, sondern auch mit ein bißchen geschickter Knobelei beantworten kann. Dieses Motto könnte ohne weiteres über dem heutigen Fragenkomplex unseres Techniquiz stehen.

Es versteht sich von selbst, daß alle 14 hier aufgeführten Definitionen mit dem Auto zu tun haben; sie sind sinngemäß aus unserem Silbenmosaik zusammenzustellen und ergeben bei richtiger Lösung – von oben nach unten gelesen – in den Anfangsbuchstaben wiederum einen autotechnischen Begriff, der allerdings meist mit großen Kosten verbunden ist.

Da aber die mot-Leser bekanntlich anspruchsvollere Aufgaben zu lösen gewohnt sind als der normale Rätselfan, haben wir einige Definitionen in Form von Bildern verschlüsselt. Sie sind mit den dazugehörigen Ziffern gekennzeichnet und müssen von Ihnen erkannt und entsprechend eingeordnet werden.

● Unter den richtigen Einsendungen werden verlost: 1. Preis: eine Tissot-Digital-Armbanduhr; 2. Preis: ein Sanyo-Taschenrechner; 3.–5. Preis: je ein Shell-Atlas.

● Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Techniquiz Nr. 62, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

● Einsendeschluß ist der 23. April 1981.

Verzwickte Auto-Geographie

Auflösung des Techniquiz Nr. 61 (mot 5/1981) – „Auto-Geographie": Das war eine harte Nuß! Aber nicht hart genug, um mehr als 30 Prozent der Einsender zu täuschen. Das Lösungswort hieß „Isabella". Und so entstand es: 1. Derby (VW), 2. Sapporo (Mitsubishi), 3. Capri (Ford), 4. Wartburg (VEB Automobilwerke Eisenach), 5. Camargue (Rolls-Royce), 6. Ascona (Opel), 7. Monza (Opel), 8. Granada (Ford).

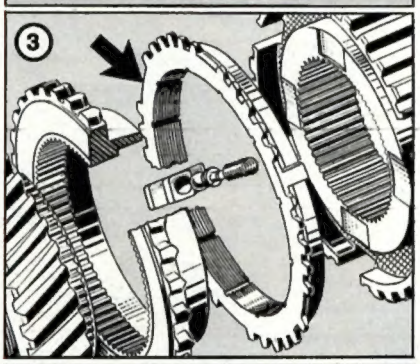
Die Gewinner im Verkehrsquiz Nr. 39 (mot 4/1981) – „Pfeilrätsel"

1. Preis, eine Tissot-Armbanduhr: Wolfgang Paillon, 5300 Bonn 3
2. Preis, ein Starthilfeset: Leonhard Melchers, 6503 Mainz-Kastel
3.–5. Preis, je ein Shell-Atlas: Maria Fink, 7505 Ettlingen 1; Hans Udo Morgenstern, 5600 Wuppertal 2, Dr. med. Wilhelm Krotzek, 3320 Salzgitter 1.

an – an – ca – cho – chron – ent – ern – fer – füh – ger – hän – hub – ki – kupp – las – lung – me – mer – mo – ner – oel – old – pa – ra – ra – rad – raum – re – ring – rung – sel – ser – steu – su – syn – ta – teer – ter – ter – ter – ti – tor – tur – un – un – van – wech – zu

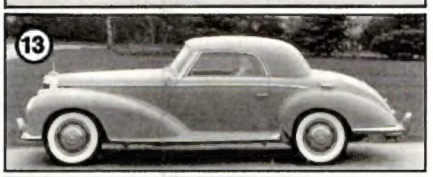
1. Vorrichtung am Wagenheck
2. Wo steht dieses Schild?

3.



4. Autopflegemittel
5. Starter
6. Fahrverhalten in Kurven
7. Welche Autofirma?

8. Wohnwagen
9. Bemessungsgrundlage Kfz-Steuer
10. Verkehrsmittel
11. Regelmäßige Wartungsmaßnahme
12. Geschwindigkeitsmesser
13.



14. Instandsetzung

1. ANHÄNGERKUPPLUNG
2. UNTERFÜHRUNG
3. SYNCHRONRING
4. TEERENTFERNER
5. ANLASSER
6. UNTERSTEUERN
7. SUZUKI
8. CARAVAN
9. HUBRAUM
10. MOTORRAD
11. OELWECHSEL
12. TACHOMETER
13. OLDTIMER
14. REPARATUR

Nach einer Idee von Hubert Heisterborg

Wählen Sie Ihr Auto mit Vernunft:

Und Sie werden auch bei den Reifen und deren Fahrsicherheit höhere Maßstäbe anlegen: Pirelli-Breitreifen.

Ein Automobil wird heute nicht mehr nur nach den Kriterien Schnelligkeit und Größe ausgewählt. Diese neue Betrachtungsweise verhilft auch bei der Ausstattung immer mehr jenen Produkten zu starker Aufmerksamkeit, bei denen Wirtschaftlichkeit und Sicherheit gleich wichtig sind.

Man kann große Automobile fahren. Man kann kleine Automobile fahren. Aber eines braucht man immer: Sicherheit.

Maximale Fahrsicherheit eines Automobils ist undenkbar ohne fortschrittliche Reifentechnologie. Und Niederquerschnittsreifen – die Breitreifen – sind die modernste und fortschrittlichste Entwicklung der Reifentechnologie. Schauen Sie sich mal auf der Straße um. Je höher die Ansprüche an die Leistungsfähigkeit eines Fahrwerks, desto eher rollen die Autos auf Breitreifen.

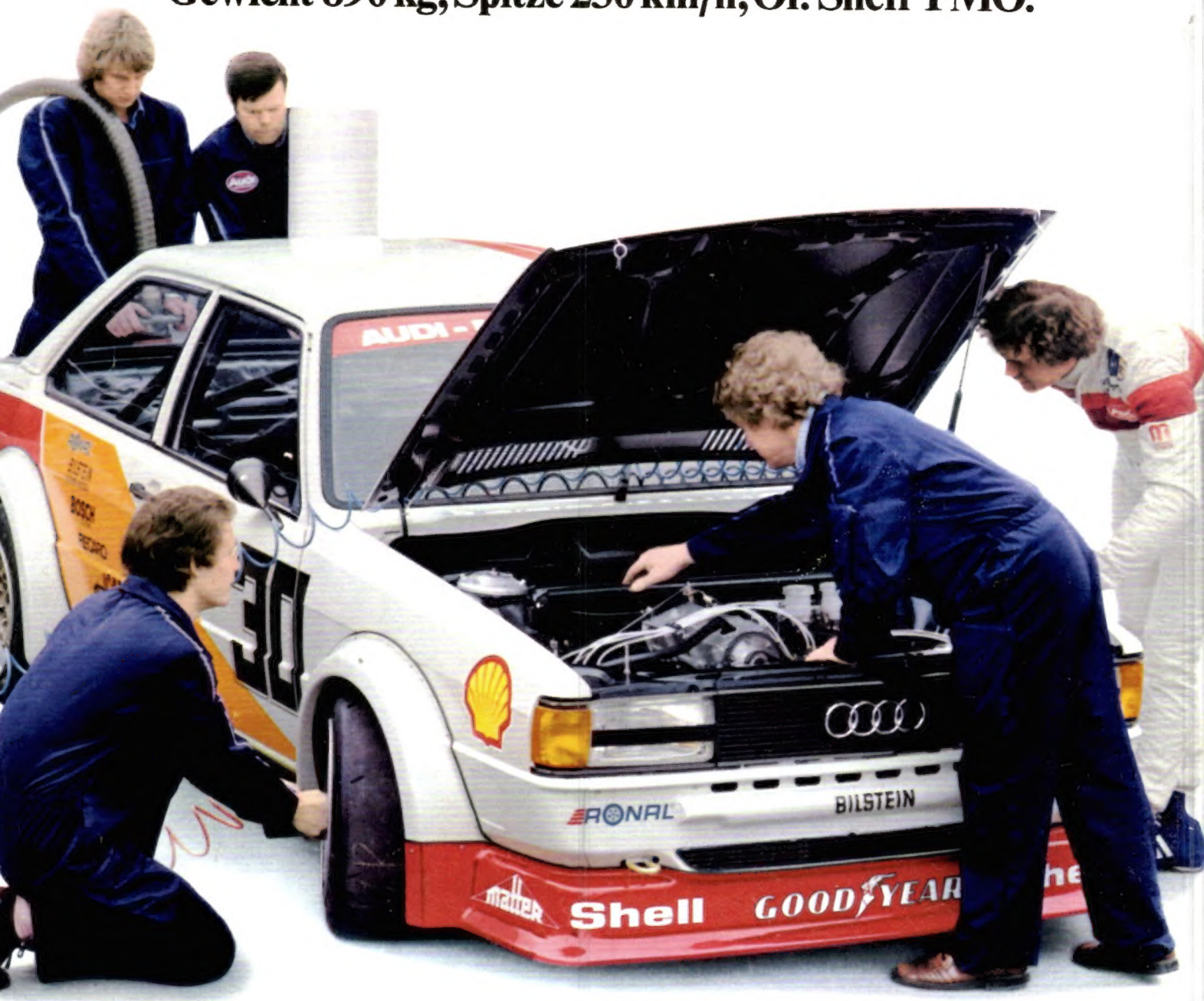
Verschenken Sie also bei den Reifen nichts von dem, was fortschrittliche Automobiltechnik heute auf die Straße bringen kann. Das gilt besonders mit Blick auf Fahr- und Bremsverhalten.

PIRELLI
Die Beine Ihres Autos

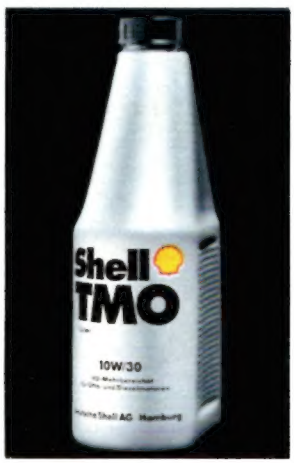
Breit=Pirelli

Zukunft, die man kaufen kann.

Audi 80, Gruppe 2, Baujahr 1980, 1600 ccm, 140 kW (194 PS), Gewicht 890 kg, Spitze 230 km/h, Öl: Shell TMO.



Audi: Tourenwagen-Europameister 1980; 9 Läufe, z. B. Monza, Zolder und Brands Hatch; Fahrer: Willi Bergmeister und Hans Nowak.



Shell TMO ist unser bestes Öl. Es ist ein 100% scherstabiles Leichtlauföl mit hohem Verschleißschutz. Damit leben Motoren länger und verbrauchen weniger Kraftstoff. Die durchschnittliche Kraftstoffersparnis gegenüber allgemein gebräuchlichen Mehrbereichölen beträgt 3,1%. Bei Kaltstart und anschließendem Kurzstreckenbetrieb kann sie sogar deutlich darüberliegen. Shell TMO ist ein Ganzjahresöl für PKW mit Benzin- und Dieselmotoren.

Shell. Wir helfen Ihnen weiter.

SH 3/81